



# Ferro-carriles en Barcelona. Movilidad y accesibilidad y su impacto sobre las transformaciones sociales y espaciales de la ciudad

Enrique Viana Suberviola

**ADVERTIMENT.** La consulta d'aquesta tesi queda condicionada a l'acceptació de les següents condicions d'ús: La difusió d'aquesta tesi per mitjà del servei TDX ([www.tdx.cat](http://www.tdx.cat)) i a través del Dipòsit Digital de la UB ([diposit.ub.edu](http://diposit.ub.edu)) ha estat autoritzada pels titulars dels drets de propietat intel·lectual únicament per a usos privats emmarcats en activitats d'investigació i docència. No s'autoritza la seva reproducció amb finalitats de lucre ni la seva difusió i posada a disposició des d'un lloc aliè al servei TDX ni al Dipòsit Digital de la UB. No s'autoritza la presentació del seu contingut en una finestra o marc aliè a TDX o al Dipòsit Digital de la UB (framing). Aquesta reserva de drets afecta tant al resum de presentació de la tesi com als seus continguts. En la utilització o cita de parts de la tesi és obligat indicar el nom de la persona autora.

**ADVERTENCIA.** La consulta de esta tesis queda condicionada a la aceptación de las siguientes condiciones de uso: La difusión de esta tesis por medio del servicio TDR ([www.tdx.cat](http://www.tdx.cat)) y a través del Repositorio Digital de la UB ([diposit.ub.edu](http://diposit.ub.edu)) ha sido autorizada por los titulares de los derechos de propiedad intelectual únicamente para usos privados enmarcados en actividades de investigación y docencia. No se autoriza su reproducción con finalidades de lucro ni su difusión y puesta a disposición desde un sitio ajeno al servicio TDR o al Repositorio Digital de la UB. No se autoriza la presentación de su contenido en una ventana o marco ajeno a TDR o al Repositorio Digital de la UB (framing). Esta reserva de derechos afecta tanto al resumen de presentación de la tesis como a sus contenidos. En la utilización o cita de partes de la tesis es obligado indicar el nombre de la persona autora.

**WARNING.** On having consulted this thesis you're accepting the following use conditions: Spreading this thesis by the TDX ([www.tdx.cat](http://www.tdx.cat)) service and by the UB Digital Repository ([diposit.ub.edu](http://diposit.ub.edu)) has been authorized by the titular of the intellectual property rights only for private uses placed in investigation and teaching activities. Reproduction with lucrative aims is not authorized nor its spreading and availability from a site foreign to the TDX service or to the UB Digital Repository. Introducing its content in a window or frame foreign to the TDX service or to the UB Digital Repository is not authorized (framing). Those rights affect to the presentation summary of the thesis as well as to its contents. In the using or citation of parts of the thesis it's obliged to indicate the name of the author.

UNIVERSIDAD DE BARCELONA  
FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA-DEPTO. DE GEOGRAFÍA HUMANA

---

**Ferro-carriles en Barcelona. Movilidad y accesibilidad  
y su impacto sobre las transformaciones sociales y  
espaciales de la ciudad**

**VOLUMEN II**

Enrique Viana Suberviola

Codirector

Dr. Horacio Capel Sáez

Codirector

Dr. Vicente Casals Costa

Tutora

Dra. Isabel Pujades Rúbies

Programa de Doctorado

GEOGRAFÍA, PLANIFICACIÓN TERRITORIAL Y GESTIÓN AMBIENTAL

2014



## **ANEXOS DEL CAPÍTULO 9**

### **Cuadros del capítulo 9**



Cuadro 9.1. Beneficios de la línea de Sants ( ptas ).

LINEA DE SANTS		
AÑO	PASAJEROS	RECAUDACIÓN EN PTAS
1876	1484912	218665,82
1877	1555171	237554,12
1878	Sin datos	Sin datos
1879	1485986	235755,94
1880	1519200	243821,77
1881	Sin datos	Sin datos
1882	1695589	Sin datos
1883	1834876	Sin datos
1884	1767690	284582,37
1885	1627973	Sin datos
1886	Sin datos	Sin datos
1887	Sin datos	Sin datos
1888	1604689	Sin datos

Fuente: GONZÁLEZ MASSIP, A. *Els tramvies de Barcelona*. Barcelona: Albert González Massip. 1992-1994. 225 pp.

Cuadro 9.2. Beneficios de las líneas de Sant Andreu y Horta ( ptas ).

LINEAS DE SANT ANDREU Y HORTA		
AÑO	PASAJEROS	RECAUDACIÓN EN PTAS
1878	773947	144969,34
1879	Sin datos	Sin datos
1880	Sin datos	Sin datos
1881	Sin datos	Sin datos
1882	1558156	247704,69
1883	2005350	327913,63
1884	2067489	340262
1885	2042929	340483,32
1886	2052125	347583,85
1887	1893084	Sin datos
1888	Sin datos	Sin datos
1889	Sin datos	Sin datos
1890	1995693	337181,4
1891	Sin datos	Sin datos
1892	3776524	405928,2
1893	3838499	431955,35
1894	3866804	434344,5

Fuente: GONZÁLEZ MASSIP, A. *Els tramvies de Barcelona*. Barcelona: Albert González Massip. 1992-1994. 225 pp.

Cuadro 9.3. Recaudación de la red de tranvías ( ptas ).

TOTAL DE LA RED		
AÑO	PASAJEROS	RECAUDACIÓN EN PTAS
1906	68902168	7524628,54
1907	69842737	7792482,48
1908	75251166	8368524,53
1909	74854258	8340761,39
1910	78977190	8855695,48
1911	85624664	9605724,25
1912	91623566	10248814,19
1913	98803480	11091594,98
1914	100757617	11217429
1915	105863095	11824483,85
1916	114919681	12817073,98
1917	127007820	14110652,82
1918	142377454	15789160,15
1919	148078442	16366039,04
1920	175888986	20450024,01
1921	208068823	24262183,49
1922	223464509	26126962,42
1923	218580842	29318439,68
1924	236503903	32299113,27
1925	238677223	34030657,72
1926	242792276	35394816,97
1927	237752159	29080628
1928	240628877	29525540,34
1929	257038549	31249251
1930	239488449	29107109
1931	222326709	26666718
1932	198795868	21755109
1933	171211058	26188584
1934	179133803	28117637
1935	177908636	27886399
1936	183543264	Sin datos
1937	233557508	Sin datos
1938	Sin datos	Sin datos
1939	Sin datos	Sin datos
1940	Sin datos	46290338
1941	Sin datos	59884243
1942	Sin datos	66481783,56
1943	Sin datos	68909433,99
1944	Sin datos	70054606,56
1945	Sin datos	68679444,31
1946	288482208	85832097,23
1947	316600394	
1948	314736454	
1949	308300614	
1950	339818658	139671771
1951	322382054	137123796,7
1952	358322761	145201276,1
1953	342514503	136572427,7
1954	332960113	139447379,3
1955	318912656	160689105
1956	314547080	158484997
1957	277332980	194273518
1958	291278149	204600981
1959	283073949	198890536
1960	282987374	198957682
1961	259232395	219032483
1962	225772087	254976156
1963	208958958	236393631
1964	202329657	271769695
1965	167379000	278761500
1966	151103000	258227618
1967	133673000	340803024
1968	59918000	183517570
1969	41981000	128500458
1970	29550000	90614387
1971	2804000	8550438

Fuente: GONZÁLEZ MASSIP, A. *Els tramvies de Barcelona*. Barcelona: Albert González Massip. 1992-1994. 225 pp.

Cuadro 9.4. Recaudación de las redes de tranvías, metro, autobuses y trolebuses ( ptas ).

AÑO	TRANVÍAS	METRO	AUTOBUSES	TROLEBÚS
1905	70000000	0	0	0
1910	75000000	0	0	0
1915	110000000	0	0	0
1920	150000000	0	5000000	0
1925	250000000	5000000	29000000	0
1930	255000000	10000000	45000000	0
1935	180000000	11000000	54000000	0
1940	250000000	50000000	0	0
1945	295000000	72000000	10000000	10000000
1950	340000000	75000000	20000000	40000000
1955	324000000	150000000	40000000	44000000
1960	300000000	190000000	80000000	50000000
1965	180000000	210000000	230000000	26000000
1970	40000000	210000000	300000000	0
1975	0	260000000	290000000	0
1980	0	260000000	285000000	0
1985	0	260000000	245000000	0

Fuente: ALEMANY, J. y MESTRE, J. "Els transports a l'àrea de Barcelona. Diligències, tramvies, autobuses, metro". Barcelona: T.M.B. 1986. 285 pp.



Cuadro 9.5. Viajeros transportados por el metro 1925-1991.

AÑO	LÍNEA 1 F.M.T	LÍNEA 3 G.M.B	LÍNEA 4	LÍNEA 5 T.P.M
1925	0	6390726	0	0
1926	0	7362507	0	0
1927	5429519	9492363	0	0
1928	6776438	9858464	0	0
1929	15500538	10504384	0	0
1930	12108258	9204169	0	0
1931	11375916	7537889	0	0
1932	15360514	8312512	0	0
1933	19860260	9450640	0	0
1934	18766663	10768713	0	0
1935	0	0	0	0
1936	0	0	0	0
1937	0	0	0	0
1938	0	0	0	0
1939	24130139	8490642	0	0
1940	32950449	13411579	0	0
1941	36110959	18628553	0	0
1942	42030134	22847849	0	0
1943	41858124	22979008	0	0
1944	43326923	24659533	0	0
1945	45315945	28149426	0	0
1946	50721582	31675172	0	0
1947	53174515	33702266	0	0
1948	58798454	36807667	0	0
1949	52972673	32956716	0	0
1950	49890372	31549428	0	0
1951	60254335	36013219	0	0
1952	67061221	35635169	0	0
1953	67975782	35520215	0	0
1954	81930154	37792637	0	0
1955	88956510	38400669	0	0
1956	96322285	40707226	0	0
1957	96732371	43049635	0	0
1958	102355797	44488318	0	0
1959	107050208	45901422	0	3385512
1960	109079223	46277366	0	9791479
1961	113219198	48311459	0	11025962
1962	120180352	51325016	0	12336866
1963	130586299	57060384	0	13313556
1964	133544469	56251402	0	13927981
1965	138236183	57835467	0	14665159
1966	140247364	57828759	0	15844330
1967	133205587	54277776	0	16059052
1968	129594646	49690303	0	17850658
1969	128220264	49959975	0	18079456
1970	106967487	52086750	0	44292096
1971	111355639	54244585	0	68326043
1972	112975952	51476974	0	76718573
1973	105319789	44293417	9961699	79620873
1974	106974969	44573997	16073816	86286765
1975	100517007	48715773	17944710	84090454
1976	97910885	55774400	20976291	85629609
1977	96250758	50524391	24133191	95878255
1978	88660440	46538028	27943976	94213467
1979	82076868	46353571	27091634	87466144
1980	81215755	44588696	27552989	86518398
1981	73803719	42325533	26180254	84252238
1982	65888298	39892915	30194637	78186115
1983	64413981	42209161	38408336	78617064
1984	72508580	44105219	39804710	80409515
1985	70008307	46221222	45556322	79015573
1986	69722814	50182783	47408840	78290308
1987	73310469	51819434	46897145	75814073
1988	77921643	54250540	46325322	74954838
1989	80706038	55493026	44329022	72915035
1990	87855008	58904005	45680005	76081007
1991	88171925	60390949	46071961	74946936

Fuente: SALMERÓN I BOSCH, C. *El metro de Barcelona II: Història y tècnica*. Barcelona: l'autor. 1992. 223 pp. [ISBN: 846044886X].

Cuadro 9.6. Resultados explotación G.M.B. 1925-1960 ( ptas ).

AÑO	INGRESOS VIAJEROS	OTROS INGRESOS	TOTAL INGRESOS	TOTAL GASTOS
1925	1353397,3	83114,8	1436512,1	807545,09
1926	1528485,3	198291,9	1726777,28	775132,06
1927	1944364,09	408227,7	2356071,04	1154142,25
1928	2024543,48	460196,4	2484739,88	1233146,43
1929	2134434,28	102098,7	2134434,28	1295095,68
1930	1911588,76	0	1911588,76	1239689,99
1931	1567033,7	0	1567033,7	1295638,99
1932	1709691,8	0	1709691,85	1430772,17
1933	1833266,2	0	1833266,28	1401673,5
1934	2172727,5	0	2172727,47	1504697,3
1935	2228454,3	0	2228454,32	1560665,4
1936	0	0	0	0
1937	0	0	0	0
1938	0	0	0	0
1939	0	0	0	0
1940	3081148,3	0	3081148,5	0
1941	4671890,26	0	4671890,26	0
1942	5853364,4	0	5853364,4	0
1943	6499456,7	0	6499456,7	0
1944	7392062,7	0	7392062,7	0
1945	8449790,26	0	8449790,26	0
1946	9864730,93	0	9864730,93	0
1947	11798193,58	0	11798193,58	0
1948	13200000	0	13200000	0
1949	12092333	0	12092333	0
1950	12500000	0	12500000	0
1951	14320122,38	0	14320122,38	0
1952	14418935,5	155245,9	14418935,5	10951610,3
1953	14418082,9	0	14418082,9	10791487,31
1954	15338510,19	0	15338510,19	11498072,42
1955	17843018,5	3886,9	17846905,36	13782566,5
1956	21801282,01	0	21801282,01	17237852,7
1957	31599271,65	0	31599271,65	25481145,8
1958	32915451,2	16172,9	32931624,05	28221391,9
1959	33888514,5	20865,2	33909379,75	28451913,5
1960	33204781,5	965469,7	34170251,2	28350319,2

Fuente: SALMERÓN I BOSCH, C. *El metro de Barcelona II: Història y tècnica*. Barcelona: l'autor. 1992. 223 pp. [ISBN: 846044886X].

Cuadro 9.7. Resultados explotación F.M.T. 1927-1960 ( ptas ).

RESULTADOS EXPLOTACIÓN F.M.T. 1927-1960				
AÑO	INGRESOS VIAJEROS	OTROS INGRESOS	TOTAL INGRESOS	TOTAL GASTOS
1925	0	0	0	0
1926	0	0	0	0
1927	1146593,19	0	0	0
1928	1275478,04	0	0	0
1929	2226486,14	0	0	0
1930	1686140,75	0	0	0
1931	1483923,78	0	0	0
1932	2026865,16	0	0	0
1933	2768198,87	0	0	0
1934	3025046,32	0	0	0
1935	0	0	0	0
1936	0	0	0	0
1937	0	0	0	0
1938	0	0	0	0
1939	3611948,35	0	0	0
1940	5081900,15	0	0	0
1941	7105665,8	0	0	0
1942	8537820,4	0	0	0
1943	10231161,9	0	0	0
1944	10625131,75	0	0	0
1945	11151503,1	0	0	0
1946	13139086,05	0	0	0
1947	15837616,75	0	0	0
1948	17520601,9	0	0	0
1949	17523890,55	0	0	0
1950	19500095,8	0	0	0
1951	23862859	495360	24358219	20188939
1952	28884366	453133	27337499	23168219
1953	30367293	536429	30903722	26734442
1954	38649591	723667	39373258	36203978
1955	45684921	820005	46504926	40280800
1956	51221482	933509	52154991	45929396
1957	65807848	1083496	66891344	60586400
1958	69638043	1174105	70812148	63006709
1959	72846451	1657113	74503564	68777540
1960	74245262	1742876	75988138	67879258

Fuente: SALMERÓN I BOSCH, C. *El metro de Barcelona II: Història y tècnica*. Barcelona: l'autor. 1992. 223 pp. [ISBN: 846044886X].

Cuadro 9.8. Resultados explotación F.C.M.B. 1961-1991 ( ptas ).

RESULTADOS EXPLOTACIÓN F.C.M.B. 1961-1991				
	INGRESOS VIAJEROS	OTROS INGRESOS	TOTAL INGRESOS	TOTAL GASTOS
1961	125039317	3123487	128162803	117025925
1962	167443501,8	4126004,7	171569506,6	160498474,9
1963	183533657,5	4878528,6	188412186,1	176097128,8
1964	224564491,9	4453993,81	229018485,7	210910307,5
1965	251407139,3	6168853,34	257575992,6	280854733
1966	254990070,4	7422964,22	262413034,6	296111517,4
1967	336603299,5	14945279,15	351548578,7	377852841,5
1968	349317166,7	23580608,04	372897774,7	410490579,3
1969	353940725,3	30692307,82	384633033,1	429304994,6
1970	459129467,6	36312241,21	495441708,8	548924229,4
1971	643751996,1	16984992,59	660736988,7	696325268,1
1972	672762521,7	19990990,87	692753512,6	748360940,4
1973	889748265,2	21534850,13	911283115,3	946987590,6
1974	1051308859	34854123,77	1086162983	1129126459
1975	1278409640	26018562,3	1304428202	1584410463
1976	1462506319	31885225	1494391543	1954848504
1977	1499151026	103121535	1602272561	2950272849
1978	1517842491	514859019	2032701510	4358356356
1979	1938042155	362301090	2300343245	5535131841
1980	2634026252	292049949	2926076201	6379166453
1981	3328483209	613384371	3715098838	7537899990
1982	3942618342	477166686	4419785028	8365762910
1983	4522867628	461306390	4984174018	9026590459
1984	5671100500	396700000	6067800000	8773300000
1985	6424300000	437900000	6916000000	9496500000
1986	6909767611	902515915	7812283526	10292688344
1987	7467700000	887300000	8355500000	10971100000
1988	7943677580	589522420	8533200000	11894469452
1989	8460440085	527027087	8987467000	12953156750
1990	10128500000	5932000000	16060500050	17537300000
1991	11160700000	6500000000	17660700000	19409700000

Fuente: SALMERÓN I BOSCH, C. *El metro de Barcelona II: Història i tècnica*. Barcelona: l'autor. 1992. 223 pp. [ISBN: 846044886X].

Cuadro 9.9. Inversión y demanda de las actuaciones del PDI 2010-2020.

ACTUACIÓN	INVERSIÓN PENDIENTE ( MILLONES DE EUROS . IVA EXCLUIDO )	LONGITUD ( KM )	TRENS	ESTACIONES	DEMANDA ( VIATGES/DIA)
<b>Programa d'ampliació de Xarxa</b>	4147,9	118,1			
<b>Actuacions Metro y FGC</b>	3968,8	93,6	97	88	857225
Metro. L1 Hospital de Bellvitge-El Prat		3,8	2	1	16590
Metro. L1 Fondo-Estació de Badalona		4,5	5	5	44085
Metro. L2 Sant Antoni-Parc Logístic		6,3	7	6	72465
Metro. L3 Zona Universitària-Sant Feliu de Llobregat		8,5	6	9	67960
Metro. L3 Trinitat Nova-Trinitat Vella		0,9	1	1	14135
Metro. L4 La Pau-La Sagrera		2,8	3	3	43690
Metro. L9/L10 Aeroport/Zona Franca-Parc Logístic-Zona Universitària	277,6	27,6	28	27	181930
Metro. L9/L10 Zona Universitària-La Sagrera	2721,2	9,3		12	154020
FGC. L8 Plaça Espanya-Gràcia		3,5	5	3	60000
FGC. Terrassa Rambla-Can Roca	270	4,5	2	3	21985
FGC. Can Feu-Ca n'Oriac	302,6	4,4	2	4	21325
FGC. L6 Reina Elisenda-Finestrelles	322,4	2,7	3	3	13340

FGC. Cua de maniobres Plaça Catalunya		0,4	18	1	22700
FGC. Perllongament Sant Cugat	75	14,4	15	10	123000
<b>Xarxa de Tramvia</b>	179,1	24,5	25	40	167795
Connexió Trambaix-Trambesòs	168,1	3,9	6	6	117365
T3 Pas per Laureà Miró	11	1,1	1	2	4600
T3 Sant Feliu		1,1	1	2	4100
T4 Ciutadella-WTC		2,8	2	4	5425
T4 Sant Adrià-Port Badalona		1,7	1	3	3005
T5 Perllongament Pl. Urquinaona		1,5	2	2	3800
Nova línia UAB Cerdanyola-Montcada		12,4	12	21	29500
<b>Xarxa Ferroviària Estatal</b>	4251,5	191		44	104440
Duplicació Arenys de Mar-Blanes R1	550	22			
Nou accés Aeroport	221,8	4,5		2	
Nova línia orbital		78		23	
Duplicació Montcada-Vic R3	650	58,3			
Túnel de Montcada	185	2,5			
Nova línia Castelldefels-Cornellà-Zona Universitària	2065,6	22,4		11	81440
Nou traçat l'Hospitalet de Llobregat	419,3	1,8		2	
Nou traçat Sant Feliu de Llobregat	106,8	1,5			
Altres actuacions	53			6	23000
<b>Programa d'Intercanviadors</b>	405,3			3	
Millora intercambiador Pl. Catalunya-Pg de Gràcia	79,3				
Ernest Lluch	16,9			1	
Ribera-Salines	54,7			1	
Nova estació Rubí FGC					
Nova estació de Can Amat d'FGC	32,2			1	
Aparcaments d'intercanvi a la xarxa d'FGC	40,6				
Aparcaments d'intercanvi a la xarxa de Renfe	39,3				
Intercanviador de la Torrassa	35,2				
Intercanviadors a la línia R8	77				
Acabament de l'intercanviador de Martorell	30				
<b>Programa d'infraestructura de Transport per Carretera</b>	342,9			1	
Intercanviador Diagonal Oest	81,9			1	
Sants Estació bus	12,9				
Estació de La Sagrera bus	29,1				
Plataforma reservada a la C-245 entre Cornellà-Sant Boi-Castelldefels	73,8				
Plataforma reservada a l'Eix Caldes	15				
Carril Bus-VAO a la C-58	34				
Carril Bus-VAO a la B-23	12,9				
Centres operatius de gestió	30				
Altres Carril Bus	48,9				
Aparcaments de dissuasió de busos	4,4				
<b>Programa de Modernització i Millora</b>	4000,5				
Actuacions en infraestructura i estacions	734,3				
Actuacions en sistemes i instal·lacions	366,1				
Actuacions en tallers i cotxeres	72,7				
Material mòbil	548,8				
Actuacions en infraestructura i estacions	274,9				
Actuacions en sistemes i instal·lacions	250,1				
Material mòbil	339,2				
Modernització i millora de la xarxa operada per Renfe Rodalies	1400,1				
Implantació del nou sistema de validació i venda sense contacte	44,3				

Fuente: Pla Director d'Infraestructures 2011-2020. Autoritat del Transport Metropolità. 254 pp. 2012.

Cuadro 9.10. Número de estaciones habilitadas para minusválidos.

Fecha	Nº de estaciones habilitadas para minusválidos
SFI 1992	7
SFI 2006	86
SFI 2009	182
SFI 2020	344

Fuente: elaboración propia a partir de datos de FGC, TMB, ATM y Renfe.

Cuadro 9.11. Número de estaciones según número de viajeros.

	Nº de estaciones según nº de viajeros						
	0-250000	250001-500000	500001-1000000	1000001-2000000	2000001-3000000	3000001-4000000	>4000000
<b>Metro 1987</b>	1	2	6	21	22	19	23
<b>Metro 1997</b>	2		13	28	29	22	12
<b>Metro 2007</b>	4	3	9	22	33	20	30
<b>Metro 2020</b>	1	2	8	18	14	3	6
<b>SFI 2001</b>	15	7	33	40	41	20	23
<b>SFI 2005</b>	56	9	25	36	44	25	38
<b>SFI 2009</b>	60	15	24	40	35	32	43

Fuente: elaboración propia a partir de datos de FGC, TMB, ATM y Renfe.

Cuadro 9.12. Encuesta de CMB de 1975. Origen-Destino TOTAL.

	Badalona	Barcelona	Cornellà de Llobregat	Esplugues	L'Hospitalet de Llobregat	Montcada i Reixac	El Prat de Llobregat	Sant Adrià del Besòs	Sant Boi de Llobregat	Sant Feliu de Llobregat	Sant Joan Despí	Sant Just Desvern	Santa Coloma de Gramenet
Badalona	72257	22203	172	61	405	172	61	4240	30	0	51	30	2044
Barcelona	3122	802921	2492	2806	12765	1613	2309	3698	1771	786	1298	826	1744
Cornellà de Llobregat	33	9944	28991	4070	2560	0	175	0	481	252	1882	284	11
Esplugues	73	6759	683	9040	2550	24	73	37	207	159	281	634	12
L'Hospitalet de Llobregat	266	55600	2230	2138	77993	184	1064	143	737	297	614	552	102
Montcada i Reixac	11	2145	0	11	32	9197	0	0	0	0	0	0	0
El Prat de Llobregat	11	5293	87	22	904	0	18350	0	131	22	33	0	0
Sant Adrià del Besòs	1365	9249	55	22	229	11	21	7611	0	22	11	0	33
Sant Boi de Llobregat	22	6787	1586	227	1543	22	475	0	21807	173	291	54	11
Sant Feliu de Llobregat	12	2440	322	288	599	0	23	12	23	12051	426	495	0
Sant Joan Despí	0	1927	2054	1097	370	0	26	13	64	306	6533	166	13
Sant Just Desvern	9	1534	83	554	185	0	9	0	28	176	28	2633	9
Santa Coloma de Gramenet	3449	25086	66	44	460	208	22	1719	88	0	55	11	31591

Fuente: Encuesta de movilidad obligada en el ámbito territorial de la C.M.B realizada conjuntamente con el censo de 1975. Corporación Metropolitana de Barcelona. 1975.

Cuadro 9.13. Encuesta de CMB de 1975. Origen-Destino TRABAJO.

	Badalona	Barcelona	Cornellà de Llobregat	Esplugues	L'Hospitalet de Llobregat	Montcada i Reixac	El Prat de Llobregat	Sant Adrià del Besòs	Sant Boi de Llobregat	Sant Feliu de Llobregat	Sant Joan Despí	Sant Just Desvern	Santa Coloma de Gramenet
Badalona	33173	20372	172	61	405	172	61	3522	30	0	51	30	1265
Barcelona	2768	467727	2466	2387	10627	1548	2244	2715	1758	773	1285	746	1561
Cornellà de Llobregat	33	8916	10732	3917	2046	0	175	0	427	98	1532	241	11
Esplugues	49	5880	537	3392	1476	24	73	37	183	98	281	378	12
L'Hospitalet de Llobregat	266	48951	1903	1719	29647	184	1054	143	737	184	604	501	102
Montcada i Reixac	0	1837	0	11	32	4598	0	0	0	0	0	0	0
El Prat de Llobregat	11	4323	87	22	784	0	9583	0	131	22	33	0	0
Sant Adrià del Besòs	743	7164	55	22	229	11	11	2533	0	22	11	0	33
Sant Boi de Llobregat	22	6366	1554	216	1489	22	475	0	7834	108	291	43	11
Sant Feliu de Llobregat	12	1934	311	276	552	0	23	12	23	5249	426	460	13
Sant Joan Despí	0	1595	1161	1008	332	0	26	13	64	166	2552	240	9
Sant Just Desvern	9	998	65	453	176	0	9	0	28	46	28	1081	0
Santa Coloma de Gramenet	1993	23203	66	44	460	208	22	1555	88	0	55	11	0

Fuente: Encuesta de movilidad obligada en el ámbito territorial de la C.M.B realizada conjuntamente con el censo de 1975. Corporación Metropolitana de Barcelona. 1975.

Cuadro 9.14. Encuesta de CMB de 1975. Origen-Destino ESTUDIO.

	Badalona	Barcelona	Cornellà de Llobregat	Esplugues	L'Hospitalet de Llobregat	Montcada i Reixac	El Prat de Llobregat	Sant Adrià del Besòs	Sant Boi de Llobregat	Sant Feliu de Llobregat	Sant Joan Despí	Sant Just Desvern	Santa Coloma de Gramenet
Badalona	39083	1832	0	0	0	8	0	719	0	0	0	0	779
Barcelona	354	335194	26	419	2138	65	65	983	13	13	13	78	183
Cornellà de Llobregat	0	1028	18259	153	514	0	0	0	55	153	350	44	0
Esplugues	24	878	146	5649	1074	0	0	0	24	61	0	256	0
L'Hospitalet de Llobregat	0	6649	327	419	48347	0	10	0	0	113	10	51	0
Montcada i Reixac	11	308	0	0	0	4598	0	0	0	0	0	0	0
El Prat de Llobregat	0	969	0	0	120	0	8766	0	0	0	0	0	0
Sant Adrià del Besòs	622	2086	0	0	0	0	0	5078	0	0	0	0	0
Sant Boi de Llobregat	0	421	32	11	54	0	0	0	13973	65	0	11	0
Sant Feliu de Llobregat	0	506	12	12	11	0	0	0	0	6802	0	35	0
Sant Joan Despí	0	332	893	89	46	0	0	0	0	140	3981	26	0
Sant Just Desvern	0	536	18	102	38	0	0	0	0	129	0	1552	0
Santa Coloma de Gramenet	1456	1883	0	0	0	0	0	164	0	0	0	0	23400

Fuente: Encuesta de movilidad obligada en el ámbito territorial de la C.M.B realizada conjuntamente con el censo de 1975. Corporación Metropolitana de Barcelona. 1975.

Cuadro 9.15. Encuesta de CMB de 1975. Origen-Destino TREN.

	Badalona	Barcelona	Cornellà de Llobregat	Esplugues	L'Hospitalet de Llobregat	Montcada i Reixac	El Prat de Llobregat	Sant Adrià del Besòs	Sant Boi de Llobregat	Sant Feliu de Llobregat	Sant Joan Despí	Sant Just Desvern	Santa Coloma de Gramenet
Badalona	121	1133	20	0	30	10	10	71	10	0	26	0	10
Barcelona	183	7066	446	39	839	197	131	52	105	39	249	0	13
Cornellà de Llobregat	11	2057	88	22	514	0	22	0	44	33	77	0	11
Esplugues	0	207	0	0	12	0	0	0	0	0	24	0	0
L'Hospitalet de Llobregat	31	1637	266	20	225	31	31	0	102	31	41	0	20
Montcada i Reixac	11	1274	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0
El Prat de Llobregat	0	741	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0
Sant Adrià del Besòs	33	186	0	0	0	0	11	22	0	0	0	0	0
Sant Boi de Llobregat	22	2439	788	129	852	0	11	0	227	32	43	0	0
Sant Feliu de Llobregat	0	668	81	0	69	0	0	0	12	69	173	0	0
Sant Joan Despí	0	472	77	0	38	0	0	13	0	115	0	0	0
Sant Just Desvern	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0
Santa Coloma de Gramenet	22	307	11	0	22	0	0	11	0	0	11	0	0

Fuente: Encuesta de movilidad obligada en el ámbito territorial de la C.M.B realizada conjuntamente con el censo de 1975. Corporación Metropolitana de Barcelona. 1975.

Cuadro 9.16. Encuesta de CMB de 1975. Origen-Destino METRO.

	Badalona	Barcelona	Cornellà de Llobregat	Esplugues	L'Hospitalet de Llobregat	Montcada i Reixac	El Prat de Llobregat	Sant Adrià del Besòs	Sant Boi de Llobregat	Sant Feliu de Llobregat	Sant Joan Despí	Sant Just Desvern	Santa Coloma de Gramenet
Badalona	61	1700	0	0	81	0	10	0	10	0	20	0	20
Barcelona	302	176631	249	538	3857	131	433	236	354	105	118	144	367
Cornellà de Llobregat	0	853	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0
Esplugues	0	1000	0	61	61	12	0	0	0	0	0	0	12
L'Hospitalet de Llobregat	51	26844	92	113	1821	61	153	51	51	20	31	10	41
Montcada i Reixac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
El Prat de Llobregat	0	348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sant Adrià del Besòs	0	109	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0
Sant Boi de Llobregat	0	291	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0
Sant Feliu de Llobregat	0	35	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0
Sant Joan Despí	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sant Just Desvern	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Santa Coloma de Gramenet	44	7030	22	33	252	0	11	22	33	0	11	0	120

Fuente: Encuesta de movilidad obligada en el ámbito territorial de la C.M.B realizada conjuntamente con el censo de 1975. Corporación Metropolitana de Barcelona. 1975.



Cuadro 9.17. Encuesta de CMB de 1975. Origen-Destino TRABAJO TREN.

	Badalona	Barcelona	Cornellà de Llobregat	Esplugues	L'Hospitalet de Llobregat	Montcada i Reixac	El Prat de Llobregat	Sant Adrià del Besòs	Sant Boi de Llobregat	Sant Feliu de Llobregat	Sant Joan Despí	Sant Just Desvern	Santa Coloma de Gramenet
Badalona	111	749	20	0	30	10	10	71	10	0	20	0	10
Barcelona	157	4902	446	39	813	184	131	52	105	39	249	0	13
Cornellà de Llobregat	11	1836	88	11	350	0	22	0	22	33	77	0	11
Esplugues	0	195	0	0	12	0	0	0	0	0	24	0	0
L'Hospitalet de Llobregat	31	1309	266	20	164	31	31	0	102	31	41	0	20
Montcada i Reixac	0	1051	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0
El Prat de Llobregat	0	338	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0
Sant Adrià del Besòs	11	175	0	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0
Sant Boi de Llobregat	22	2147	788	119	820	0	11	0	173	22	43	0	0
Sant Feliu de Llobregat	0	495	69	0	58	0	0	0	12	69	173	0	0
Sant Joan Despí	0	357	38	0	26	0	0	13	0	51	0	0	0
Sant Just Desvern	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0
Santa Coloma de Gramenet	22	296	11	0	22	0	0	11	0	0	11	0	0

Fuente: Encuesta de movilidad obligada en el ámbito territorial de la C.M.B realizada conjuntamente con el censo de 1975. Corporación Metropolitana de Barcelona. 1975.

Cuadro 9.18. Encuesta de CMB de 1975. Origen-Destino TRABAJO METRO.

	Badalona	Barcelona	Cornellà de Llobregat	Esplugues	L'Hospitalet de Llobregat	Montcada i Reixac	El Prat de Llobregat	Sant Adrià del Besòs	Sant Boi de Llobregat	Sant Feliu de Llobregat	Sant Joan Despí	Sant Just Desvern	Santa Coloma de Gramenet
Badalona	51	1579	0	0	81	0	10	0	10	0	20	0	20
Barcelona	302	137899	249	446	3516	118	407	223	354	92	118	144	354
Cornellà de Llobregat	0	810	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0
Esplugues	0	842	0	49	61	12	0	0	0	0	0	0	12
L'Hospitalet de Llobregat	51	23437	92	102	1432	61	153	51	51	10	31	10	41
Montcada i Reixac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
El Prat de Llobregat	0	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sant Adrià del Besòs	0	109	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0
Sant Boi de Llobregat	0	291	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0
Sant Feliu de Llobregat	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sant Joan Despí	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sant Just Desvern	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Santa Coloma de Gramenet	33	6581	22	33	252	0	11	22	33	0	11	0	110

Fuente: Encuesta de movilidad obligada en el ámbito territorial de la C.M.B realizada conjuntamente con el censo de 1975. Corporación Metropolitana de Barcelona. 1975.

Cuadro 9.19. Encuesta de CMB de 1975. Origen-Destino ESTUDIO TREN.

	Badalona	Barcelona	Cornellà de Llobregat	Esplugues	L'Hospitalet de Llobregat	Montcada i Reixac	El Prat de Llobregat	Sant Adrià del Besòs	Sant Boi de Llobregat	Sant Feliu de Llobregat	Sant Joan Despi	Sant Just Desvern	Santa Coloma de Gramenet
Badalona	10	385	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barcelona	25	2204	0	0	26	13	0	0	0	0	0	0	0
Cornellà de Llobregat	0	219	0	11	164	0	0	0	22	0	0	0	0
Esplugues	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L'Hospitalet de Llobregat	0	327	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0
Montcada i Reixac	11	223	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0
El Prat de Llobregat	0	403	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sant Adrià del Besòs	22	11	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0
Sant Boi de Llobregat	0	291	0	11	32	0	0	0	54	11	0	0	0
Sant Feliu de Llobregat	0	173	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
Sant Joan Despi	0	115	38	0	13	0	0	0	0	64	0	0	0
Sant Just Desvern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Santa Coloma de Gramenet	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Encuesta de movilidad obligada en el ámbito territorial de la C.M.B realizada conjuntamente con el censo de 1975. Corporación Metropolitana de Barcelona. 1975.

Cuadro 9.20. Encuesta de CMB de 1975. Origen-Destino ESTUDIO METRO.

	Badalona	Barcelona	Cornellà de Llobregat	Esplugues	L'Hospitalet de Llobregat	Montcada i Reixac	El Prat de Llobregat	Sant Adrià del Besòs	Sant Boi de Llobregat	Sant Feliu de Llobregat	Sant Joan Despi	Sant Just Desvern	Santa Coloma de Gramenet
Badalona	10	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barcelona	0	38732	0	92	341	13	26	13	0	13	0	0	13
Cornellà de Llobregat	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Esplugues	0	159	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L'Hospitalet de Llobregat	0	3407	0	10	389	0	0	0	0	10	0	0	0
Montcada i Reixac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
El Prat de Llobregat	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sant Adrià del Besòs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sant Boi de Llobregat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sant Feliu de Llobregat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0
Sant Joan Despi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sant Just Desvern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Santa Coloma de Gramenet	11	449	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11

Fuente: Encuesta de movilidad obligada en el ámbito territorial de la C.M.B realizada conjuntamente con el censo de 1975. Corporación Metropolitana de Barcelona. 1975.

Cuadro 9.21. Porcentaje de usuarios por modo de desplazamiento. 1984.

<b>Modo de desplazamiento</b>	<b>Total Muestra % Usuarios</b>	<b>Barcelona % Usuarios</b>	<b>Resto municipio % Usuarios</b>
A pie ( + 10 minutos )	63,7	64,7	60,7
Coche privado	52,1	51,4	54,3
Metro	40	42,3	33,4
Bus T.B.	38,1	41,9	27,4
Taxi	10,1	11,9	5
Autobuses compañías privadas	5,5	3,5	11,2
Moto	5,2	5,7	3,8
F.G.C. ( Urbano )	5	6,3	1,2
Renfe	4,7	3,7	7,5
Otros modos desplazamiento	3,2	3,1	3,4
F.G.C. ( Interurbano )	1,7	1,4	2,4
Ningún modo ( no se desplazan )	6,1	5,8	6,8

Fuente: Encuesta de movilidad y tarificación. T.M.B. 1984.

Cuadro 9.22. Porcentaje de usuarios por modo de desplazamiento según sexo para Total Muestra, Barcelona y Resto Municipios.1984.

<b>Modo de desplazamiento</b>	<b>Hombre % Usuarios</b>			<b>Mujer % Usuarios</b>		
	<b>T.M.</b>	<b>Barna</b>	<b>R.M.</b>	<b>T.M.</b>	<b>Barna</b>	<b>R.M.</b>
A pie ( + 10 minutos )	57,2	59	52,5	69,4	69,7	68,4
Coche privado	56,7	55	61,3	48,1	48,2	47,7
Metro	42,8	44,5	38,1	37,5	40,5	29
Bus T.B.	36,2	39,6	27,2	39,7	44	27,2
Taxi	7,5	9,4	2,5	12,4	14,1	7,3
Autobuses compañías privadas	4,9	3,2	9,5	6,1	3,8	12,8
Moto	6,9	7,7	2,5	3,7	3,9	7,3
F.G.C. ( Urbano )	4,2	5,4	1	5,7	7,2	1,4
Renfe	6,2	4,8	9,8	3,4	2,7	5,4
Otros modos desplazamiento	4,7	4,5	5	1,9	1,9	1,8
F.G.C. ( Interurbano )	1,4	1,4	1,7	2	1,5	3,2

Fuente: Encuesta de movilidad y tarificación. T.M.B. 1984.

Cuadro 9.23. Porcentaje de utilizaciones correspondientes a cada modo.1984.

<b>Modo de desplazamiento</b>	<b>TOTAL SEMANA %</b>	<b>LABORABLES %</b>	<b>SÁBADO %</b>	<b>DOMINGO %</b>
A pie ( + 10 minutos )	35,1	36,5	34,3	24,6
Coche privado	23,7	20,3	33	44,1
Metro	1,5	1,3	1,7	1,6
Bus T.B.	3,2	3,2	2,3	2,7
Taxi	1	1	0,7	0,8
Autobuses compañías privadas	15,1	16,1	11,1	10,2
Moto	1,7	1,6	1	1,9
F.G.C. ( Urbano )	16,4	17,4	13,8	11,3
Renfe	1	1,3	0,7	0,8
Otros modos desplazamiento	0,3	0,3	0,3	0,4
F.G.C. ( Interurbano )	1	1	1	1,6

Fuente: Encuesta de movilidad y tarificación. T.M.B. 1984.

Cuadro 9.24. Razones para no utilizar el metro o el autobús.1984.

	<b>METRO %</b>	<b>AUTOBÚS %</b>
No hay metro / autobús	28	17
El coche se adapta mejor a mis gustos	24	24
Le resulta incómodo el metro / autobús	13	13
Le resulta lento	5	10
Le resulta caro	2	2
Hay que esperar mucho	2	6
No conozco la red	1	1
Me siento aborregado / adocenado	1	1
Otras respuestas	17	18
No contesta	7	8

Fuente: Encuesta de movilidad y tarificación. T.M.B. 1984.

Cuadro 9.25. Porcentaje de usuarios por modos de desplazamiento según clase social para Total Muestra, Barcelona y Resto Municipios.1984.

Modo de desplazamiento	Alta- Media Alta % Usuarios			Media % Usuarios			Media Baja-Baja % Usuarios		
	T.M.	Barna	R.M.	T.M.	Barna	R.M.	T.M.	Barna	R.M.
A pie (+ 10 minutos)	66,1	65,8	70,1	66	67,5	62,1	59,8	60,3	58,5
Coche privado	70,7	72,4	46,6	56,3	55,5	58,3	42,6	39,7	49,2
Metro	28,6	27,9	37,4	41,1	43,7	34,2	40,7	44,4	32,2
Bus T.B.	42,8	43,8	29,2	38,3	42	28,3	36,8	41,4	26,4
Taxi	19,7	20,6	6,8	10,5	12,8	4,2	7,5	8,3	5,9
Autobuses compañías privadas	2,3	2,1	5,1	4,8	2,6	11	7,3	5,3	11,9
Moto	11,4	12,2	0	6,1	6,5	5	2,8	2,8	2,6
F.G.C. ( Urbano )	12,4	13,3	0	5,6	6,9	1,9	2,6	3,6	0,4
Renfe	5,6	4,8	16,2	4,6	3,1	8,7	4,7	4,4	5,4
Otros modos desplazamiento	5,3	5,7	0	2,7	2,9	2,2	3,4	2,9	4,6
F.G.C. ( Interurbano )	3,2	2,9	7	1,7	1,4	2,5	1,5	1,1	2,2

Fuente: Encuesta de movilidad y tarificación. T.M.B. 1984.

Cuadro 9.26. Edad de los usuarios.1984.

Modo de desplazamiento	15 a 29 % Usuarios			30 a 44 % Usuarios			45 a 64 % Usuarios			Más de 64 % Usuarios		
	T.M.	Barna	R.M.	T.M.	Barna	R.M.	T.M.	Barna	R.M.	T.M.	Barna	R.M.
A pie (+ 10 minutos)	69,3	69,2	69,3	61,9	63,7	58	57,7	58,4	55,2	69,6	71,8	53,7
Coche privado	59,6	58,4	62,3	63,3	63,8	62,1	44,7	44,9	43,9	29,5	31,9	12,3
Metro	49,7	53,1	41,8	36,5	38,4	32,6	38,2	41,1	28,5	29,3	31,4	14,3
Bus T.B.	42,1	45,8	33,7	31,3	36,6	20,2	38,8	41,7	28,9	41,7	44,2	24,2
Taxi	8,9	11	4,3	10,6	13,1	5,3	8,4	9,3	5,4	16	17,7	5,4
Autobuses compañías privadas	7,7	4,3	15,2	4,4	3,5	6,3	6	3,7	13,8	1,7	1,5	3,3
Moto	12,4	14,6	7,6	5	5,7	3,6	0,5	0,7	0	0	0	0
F.G.C. ( Urbano )	5,2	6,9	1,5	5	6,7	1,6	4,8	6,2	0	4,8	6,2	3,1
Renfe	7,3	4,6	13,3	3,1	3	3,3	3,8	3,1	6,4	4,4	4,6	2,7
Otros modos desplazamiento	3,7	4,8	1,4	2,8	3,3	1,8	3,8	2,4	8,6	1,2	1,4	0
F.G.C. ( Interurbano )	2,7	2,5	3,2	1,1	0,7	2,1	1,1	1	1,6	2,1	1,9	4,2

Fuente: Encuesta de movilidad y tarificación. T.M.B. 1984.

Cuadro 9.27. Inversión en infraestructuras, superestructuras y material móvil.1993.

FMB	INFRAESTRUCTURA	SUPERESTRUCTURA	MATERIAL MÓBIL	TOTAL
Prolongació L1 i L2 a Badalona	15300	4000	4400	23700
Forca L2 Verneda - Sant Crist	17800	4700	5100	27600
Prolongació L3 a Torres i Bages	11800	3200	3600	18600
Prolongació L4 a Trinitat Nova ( i Ciutat Meridiana )	6000	2200	1500	9700
Prolongació L5 a l'intercanviador Llobregat	2500	700	700	3900
Prolongació L5 a Llars Mundet	4400	1100	1500	7000
Línea circular L6	39800	10400	10900	61100
Cotxeres i tallers	4400	0		4400
<b>TOTAL</b>	<b>102000</b>	<b>26300</b>	<b>27700</b>	<b>156000</b>

Fuente: Pla intermodal de transports. Comissió Coordinadora del Transport Metropolità de Barcelona. 1993.

Cuadro 9.28. Motivo del desplazamiento.2006.

Motivo del desplazamiento	Cuenta
Vuelve a casa de motivos ocupacionales	11361
Vuelve a casa de motivos personales	18183
Movilidad ocupacional	14142
Movilidad personal	21849

Fuente: Enquesta de mobilitat quotidiana de Catalunya 2006. Generalitat de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques i Autoritat de Transport Metropolità. Barcelona. 2006.

Cuadro 9.29. Situación profesional.2006.

Situación profesional	Cuenta
Persona ocupada	32188
Persona no ocupada	24739
NP: menor de 16 años	8587
Otros	21

Fuente: Enquesta de mobilitat quotidiana de Catalunya 2006. Generalitat de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques i Autoritat de Transport Metropolità. Barcelona. 2006.

Cuadro 9.30. Situación laboral.2006.

Situación laboral	Cuenta
No sabe/No contesta	0
Asalariado	37665
Autónomo o por cuenta propia	5185
Empresario	857
Miembro de cooperativa	162
Recibe ayuda familiar	1016
No ha trabajado nunca	76
Otros	784

Fuente: Encuesta de mobilitat quotidiana de Catalunya 2006. Generalitat de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques i Autoritat de Transport Metropolità. Barcelona. 2006.

Cuadro 9.31. Sector de actividad.2006.

Sector de actividad	Cuenta
Agricultura/Ganadería/Pesca	474
Construcción	2791
Industria	12111
Servicio	27325
No sabe/no contesta	2045

Fuente: Encuesta de mobilitat quotidiana de Catalunya 2006. Generalitat de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques i Autoritat de Transport Metropolità. Barcelona. 2006.

Cuadro 9.32. Nivel de estudios.2006.

Nivel de estudios	Cuenta
Sin estudios	4247
Primarios	23309
Secundarios	19565
Universitarios	12566
No sabe/No contesta	89
Otros	121

Fuente: Encuesta de mobilitat quotidiana de Catalunya 2006. Generalitat de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques i Autoritat de Transport Metropolità. Barcelona. 2006.

Cuadro 9.33. Grupos de edad.2006.

Grupos de edad	Cuenta
de 4 a 11	5638
de 12 a 15	2949
de 16 a 29	12506
de 30 a 44	18493
de 45 a 64	16748
de 65 a 74	5736
de 75 y más	3465

Fuente: Encuesta de movilidad cotidiana de Catalunya 2006. Generalitat de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques i Autoritat de Transport Metropolità. Barcelona. 2006.

Cuadro 9.34. Género.2006.

Género	Cuenta
Hombre	30116
Mujer	35419

Fuente: Encuesta de movilidad cotidiana de Catalunya 2006. Generalitat de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques i Autoritat de Transport Metropolità. Barcelona. 2006.

Cuadro 9.35. Ingresos mensuales en casa.2006.

Ingresos mensuales en casa	Cuenta
menos de 1000 euros	8835
1000-2000 euros	18369
2000-3000 euros	10874
3000-4000 euros	4114
4000-5000 euros	1394
No sabe/ No contesta	969
Otros	12393

Fuente: Encuesta de movilidad cotidiana de Catalunya 2006. Generalitat de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques i Autoritat de Transport Metropolità. Barcelona. 2006.



Cuadro 9.36. Distribución de los desplazamientos de conexión.2001.

	<b>Absolutos</b>	<b>Porcentaje</b>
<b>L'Hospitalet de Llobregat</b>	1397347	19,6
<b>Badalona</b>	606306	8,5
<b>Santa Coloma de Gramenet</b>	483934	6,8
<b>Resto del Barcelonés</b>	178672	2,5
<b>Baix Llobregat</b>	1840933	25,9
<b>Maresme</b>	457368	6,4
<b>Vallès Oriental</b>	390231	5,5
<b>Vallès Occidental</b>	1084514	15,2
<b>Garraf</b>	134433	1,9
<b>Alt Penedès</b>	105373	1,5
<b>Otros</b>	435913	6,1
<b>Total</b>	7115024	100

Fuente: Encuesta de mobilitat quotidiana 2001. A.T.M. 2001.

Cuadro 9.37. Distribución de los desplazamientos según motivo.2001.

	<b>Absolutos</b>	<b>Porcentaje</b>
<b>Trabajo</b>	4215059	18,9
<b>Estudios</b>	1981638	8,9
<b>Movilidad Obligada</b>	6196697	27,8
<b>Compras</b>	1232903	5,5
<b>Visitas/Acompañar</b>	1216834	5,5
<b>Libre/Diversión</b>	1240565	5,6
<b>Otros no obligados</b>	1854537	8,3
<b>Movilidad No obligada</b>	5544839	24,9
<b>Vuelta a Casa</b>	10544011	47,3
<b>Total Desplazamientos</b>	22285547	100

Fuente: Encuesta de mobilitat quotidiana 2001. A.T.M. 2001.

Cuadro 9.38. Distribución de los desplazamientos según modo principal de transporte.2001.

	<b>Absolutos</b>	<b>Porcentaje</b>
<b>A pie</b>	6256134	28,1
<b>Metro</b>	4572940	20,5
<b>FGC</b>	710037	3,2
<b>RENFE</b>	1040039	4,7
<b>Autobús TMB</b>	2821424	12,7
<b>Resto Autobuses</b>	484465	2,2
<b>Otros Colectivos</b>	115873	0,5
<b>Taxi</b>	185305	0,8
<b>Total de Transporte Público</b>	9930083	44,6
<b>Coche Conductor</b>	3438033	15,4
<b>Coche Acompañante</b>	1576955	7,1
<b>Moto Conductor</b>	819061	3,7
<b>Moto Acompañante</b>	58669	0,3
<b>Otros Privados</b>	206611	0,9
<b>Total Vehículo Privado</b>	6099329	27,4
<b>Total</b>	22285547	100

Fuente: Encuesta de mobilitat quotidiana 2001. A.T.M. 2001.

Cuadro 9.39. Distribución de los desplazamientos según medio de transporte y tipo de flujo ( interno y conexión ).2001.

	Interno		Conexión		Total	
	Absoluto	%	Absoluto	%	Absoluto	%
<b>A pie</b>	5809172	92,9	446962	7,1	6256134	100
<b>Transporte Público</b>	6316270	63,6	3613814	36,4	9930084	100
<b>Vehículo Privado</b>	3045085	49,9	3054245	50,1	6099330	100
<b>Total</b>	15170527	68,1	7115021	31,9	22285548	100

Fuente: Encuesta de mobilitat quotidiana 2001. A.T.M. 2001.

Cuadro 9.40. Distribución de los desplazamientos según uso de cadenas modales y tipo de flujo ( interno y conexión ).2001.

	Internos	De conexión	Total
<b>Unimodales</b>	90,8	78	86,1
<b>Bimodales</b>	7,4	14	9,5
<b>Trimodales</b>	1,8	8,7	4
<b>Cuattrimodales</b>	0,1	1,3	0,5
<b>Total</b>	100	100	100

Fuente: Encuesta de mobilitat quotidiana 2001. A.T.M. 2001.

Cuadro 9.41. Distribución de los desplazamientos según tipo de día y tipo de flujo ( interno y conexión ).2001.

	Internos	De conexión	Total
<b>Laborables</b>	68,6	31,4	100
<b>Sábado</b>	66,2	33,8	100
<b>Domingo y Festivos</b>	65	35	100
<b>Total</b>	68,1	31,9	100

Fuente: Encuesta de mobilitat quotidiana 2001. A.T.M. 2001.

Cuadro 9.42. Distribución de la movilidad según origen y destinación de los desplazamientos.2001.

	Absolutos	Porcentaje
<b>Desplazamientos Internos</b>	14988483	86,9
<b>Desplazamientos de conexión</b>	2111099	12,2
<b>Desplazamientos externos</b>	142648	0,8
<b>Total</b>	17242230	100

Fuente: Encuesta de mobilitat quotidiana 2001. A.T.M. 2001.

Cuadro 9.43. Distribución de los desplazamientos de conexión.2001.

	<b>Absolutos</b>	<b>Porcentaje</b>
<b>Barcelonès</b>	431150	20,4
<b>Baix Llobregat</b>	534566	25,3
<b>Maresme</b>	115414	5,5
<b>Vallès Oriental</b>	163684	7,8
<b>Vallès Occidental</b>	479625	22,7
<b>Garraf</b>	62644	3
<b>Alt Penedès</b>	37845	1,8
<b>Otros</b>	286171	13,6
<b>Total</b>	2111099	100

Fuente: Encuesta de mobilitat quotidiana 2001. A.T.M. 2001.

Cuadro 9.44. Distribución de los desplazamientos según motivo y medio por género.2001.

	<b>Hombres</b>	<b>Mujeres</b>	<b>Total</b>
<b>Movilidad Obligada</b>	29,3	23,5	26,3
<b>Movilidad No Obligada</b>	23,5	29,2	26,4
<b>Vuelta a casa</b>	47,1	47,3	47,2
<b>A pie</b>	31,2	37,4	34,4
<b>Transporte Público</b>	36,7	45,3	41,1
<b>Vehículo Privado</b>	32,2	17,3	24,5
<b>Total</b>	100	100	100

Fuente: Encuesta de mobilitat quotidiana 2001. A.T.M. 2001.

Cuadro 9.45. Distribución de los desplazamientos según motivo y medio por grupos de edad.2001.

	<b>4-15 años</b>	<b>16-25 años</b>	<b>26-65 años</b>	<b>&gt;65 años</b>	<b>Total</b>
<b>Movilidad Obligada</b>	39,9	36,5	26,5	2,2	26,3
<b>Movilidad No Obligada</b>	12,8	16,3	26,6	49,8	26,4
<b>Vuelta a Casa</b>	47,3	47,3	47	48,1	47,2
<b>A pie</b>	65,5	20,8	27,9	49,9	34,4
<b>Transporte Público</b>	18,5	53,4	42,1	41,4	41,1
<b>Vehículo Privado</b>	16	25,8	30	8,7	24,5
<b>Total</b>	100	100	100	100	100

Fuente: Encuesta de mobilitat quotidiana 2001. A.T.M. 2001.

Cuadro 9.46. Distribución de los desplazamientos según motivo y medio por grupos de edad.2001.

	<b>Estudiante</b>	<b>Ocupado</b>	<b>Parado</b>	<b>Jubilado</b>	<b>Tareas del Hogar</b>	<b>Total</b>
<b>Movilidad Obligada</b>	38,6	37,3	4,2	0,6	5,1	26,3
<b>Movilidad No Obligada</b>	14	16	47,8	51,4	47,4	26,4
<b>Vuelta a Casa</b>	47,4	46,7	47,9	48,1	47,5	47,2
<b>A pie</b>	46,5	20,3	27,7	48,2	47,9	34,4
<b>Transporte Público</b>	35,9	43,5	49,1	41,6	37,3	41,1
<b>Vehículo Privado</b>	17,6	36,2	23,1	10,1	14,8	24,5
<b>Total</b>	100	100	100	100	100	100

Fuente: Encuesta de mobilitat quotidiana 2001. A.T.M. 2001.

Cuadro 9.47. Motivos para el uso del coche. Porcentaje de respuestas y porcentaje de casos.2001.

	Porcentaje de respuestas	Porcentaje de casos
<b>Voy en Coche</b>	88,9	24,8
<b>Coche porque no tengo alternativa</b>	22,8	6,3
<b>Queda mal aparcado y me pueden sancionar</b>	13,5	3,8
<b>Hago muchas gestiones</b>	24,4	6,8
<b>Coche más barato que el transporte público</b>	16,2	4,5
<b>Coche más rápido que el transporte público</b>	69	19,2
<b>Fácil Aparcar</b>	33,8	9,4
<b>El coche es más cómodo</b>	90,2	25,1

Fuente: Encuesta de mobilitat quotidiana 2001. A.T.M. 2001.

Cuadro 9.48. Modo de desplazamiento.2008.

Modo de desplazamiento	Etapas	Porcentaje
A pie	6480407	41,9
Bicicleta	151682	1
<b>Total medios no motorizados</b>	6632089	42,8
Autobús regular	1394098	9
Metro	1224521	7,9
FGC	305123	2
Renfe Cercanías	392728	2,5
Tranvía	96833	0,6
Renfe regional/Largo Recorrido	7963	0,1
Otros medios colectivos	64559	0,4
Taxi	68609	0,4
<b>Total transporte público</b>	3554434	23
Coche como conductor	4037692	26,1
Coche como acompañante	571683	3,7
Moto como conductor	546625	3,5
Moto como acompañante	18023	0,1
Furgoneta/caión	119302	0,8
Otros vehículos privados	1784	0
<b>Total transporte privado</b>	5295110	34,2
<b>Total etapas</b>	15481633	100
<b>Total desplazamientos</b>	14250255	
<b>Ratio etapas/ desplazamientos</b>	1,1	

Fuente: EMEF. ATM. 2008.

Cuadro 9.49. Valoración del modo de desplazamiento.2008.

<b>Modo de desplazamiento</b>	<b>Valoración</b>
A pie	8,2
Moto / ciclomotor	8,1
Coche	7,7
Bicicleta	7,7
Tranvía	7,5
FGC	7,2
Metro	6,8
Taxi	6,6
Otros buses urbanos	6,5
Bus TMB	6,4
Bus interurbano	6
Renfe Regional	5,9
Renfe Cercanías	5,8

Fuente: EMEF.ATM. 2008.

Cuadro 9.50. Modo de desplazamiento.2009.

<b>Modo de desplazamiento</b>	<b>Etapas</b>	<b>Porcentaje</b>
A pie	7231256	44,2
Bicicleta	159493	1
<b>Total medios no motorizados</b>	<b>7390749</b>	<b>45,2</b>
Autobús urbano	1176290	7,2
Autobús interurbano	259487	1,6
Metro	1223650	7,5
Ferrovianos ( FGC, Rod.RENFE, Tranvía )	803821	4,9
Resto transporte público	166393	1
<b>Total transporte público</b>	<b>3629641</b>	<b>22,2</b>
Coche como conductor	3993490	24,4
Coche como acompañante	714862	4,4
Moto	557969	3,4
Otros vehículos privados	81292	0,5
<b>Total transporte privado</b>	<b>5347613</b>	<b>32,6</b>
<b>Total etapas</b>	<b>16368003</b>	<b>100</b>
<b>Total desplazamientos</b>	<b>14966837</b>	
<b>Ratio etapas/ desplazamientos</b>	<b>1,1</b>	

Fuente: EMEF. ATM. 2009.

Cuadro 9.51. Valoración del modo de desplazamiento.2009.

<b>Modo de desplazamiento</b>	<b>Valoración</b>
A pie	8,1
Moto / ciclomotor	7,7
Coche	7,6
Bicicleta	7,6
Tranvía	6,9
FGC	6,9
Metro	6,5
Taxi	6,6
Otros buses urbanos	6,2
Bus TMB	6,4
Bus interurbano	5,9
Renfe Regional	6,1
Renfe Cercanías	6,1

Fuente: EMEF.ATM. 2009.

Cuadro 9.52. Modo de desplazamiento.2010.

<b>Modo de desplazamiento</b>	<b>Etapas</b>	<b>Porcentaje</b>
A pie	8549409	47,7
Bicicleta	188560	1
<b>Total medios no motorizados</b>	8737968	48,5
Autobús urbano	1181910	6,6
Autobús interurbano	260251	1,4
Metro	1298072	7,2
Ferrovianos ( FGC, Rod.RENFE, Tranvía )	801376	4,4
Resto transporte público	157722	0,9
<b>Total transporte público</b>	3699331	20,5
Coche como conductor	3914065	21,7
Coche como acompañante	876391	4,9
Moto	608147	3,4
Otros vehículos privados	193480	1,1
<b>Total transporte privado</b>	5592083	31
<b>Total etapas</b>	18029382	100
<b>Total desplazamientos</b>	16269085	
<b>Ratio etapas / desplazamientos</b>	1,1	

Fuente: EMEF.ATM. 2010.

Cuadro 9.53. Valoración del modo de desplazamiento.2010.

<b>Modo de desplazamiento</b>	<b>Valoración</b>
A pie	8,2
Moto / ciclomotor	7,8
Coche	7,7
Bicicleta	7,7
Tranvía	7
FGC	6,9
Metro	6,6
Taxi	6,6
Otros buses urbanos	6
Bus TMB	6,5
Bus interurbano	5,9
Renfe Regional	6
Renfe Cercanías	6,1

Fuente: EMEF.ATM. 2010.

Cuadro 9.54. Modo de desplazamiento.2011.

<b>Modo de desplazamiento</b>	<b>Etapas</b>	<b>Porcentaje</b>
A pie	8802978	48,7
Bicicleta	210709	1,2
<b>Total medios no motorizados</b>	9013687	49,9
Autobús	1463210	8,1
Metro	1344784	7,4
Ferrovianos ( FGC, Rod.RENFE, Tranvía )	800201	4,4
Resto del transporte público	140518	0,8
<b>Total transporte público</b>	3748713	20,8
Coche	4619894	25,6
Moto	572980	3,2
Resto	106285	0,6
<b>Total vehículos privados</b>	5299158	29,3
<b>Total etapas</b>	18061558	100
<b>Total desplazamientos</b>	16377995	
<b>Ratio etapas / desplazamientos</b>	1,1	

Fuente: EMEF.ATM. 2011.

Cuadro 9.55. Valoración del modo de desplazamiento.2011.

<b>Modo de desplazamiento</b>	<b>Valoración</b>
A pie	8,2
Moto / ciclomotor	7,8
Coche	7,5
Bicicleta	7,7
Tranvía	7,2
FGC	6,9
Metro	6,6
Taxi	6,5
Otros buses urbanos	5,8
Bus TMB	6,6
Bus interurbano	6
Renfe Regional	6,1
Renfe Cercanías	6,3

Fuente: EMEF.ATM. 2011.

Cuadro 9.56. Modo de desplazamiento.2012.

<b>Modo de desplazamiento</b>	<b>Etapas</b>	<b>Porcentaje</b>
A pie	8598356	48,7
Bicicleta	234272	1,3
<b>Total medios no motorizados</b>	8832628	50
Autobús	1413991	8
Metro	1310088	7,4
Ferrovianos ( FGC, Rod.RENFE, Tranvía )	776247	4,4
Resto del transporte público	194366	1,1
<b>Total transporte público</b>	3694693	20,9
Coche	4435301	25,1
Moto	574557	3,3
Resto	113640	0,6
<b>Total vehículos privados</b>	5123499	29
<b>Total etapas</b>	17650820	100
<b>Total desplazamientos</b>	16125464	
<b>Ratio etapas / desplazamientos</b>	1,1	

Fuente: EMEF.ATM. 2012.



Cuadro 9.57. Valoración del modo de desplazamiento.2012.

Modo de desplazamiento	Valoración
A pie	8,4
Moto / ciclomotor	8,1
Coche	7,8
Bicicleta	8,2
Tranvía	7,6
FGC	7,5
Metro	7,1
Taxi	7,2
Otros buses urbanos	6,8
Bus TMB	7
Bus interurbano	6,8
Renfe Regional	6,8
Renfe Cercanías	6,7

Fuente: EMEF.ATM. 2012.

Cuadro 9.58. Transporte Ferroviario ( año 1996 ).

	Km de xarxa	Estacions	Cotxes-Km	Trens/hora punta i sentit
FMB ( metro )				
L1	20,7	30	15,5	23
L2	4,5	7	7,6	5
L3	14,2	21	10,8	17
L4	20,4	25	13,4	21
L5	16,6	23	13,2	24
Total	75,4	106	54,5	90
FGC				
Catalunya-Sarrià	45	30	11,9	24
Catalans	98	35	6,7	6
Total	143	65	18,6	90
Rodalies de Catalunya ( Renfe )				
R1	96	27	12,4	10
R2	131	32	14,8	9
R3	60	21	4,8	12
R4	143	41	14,1	12
Total	430	121	46,1	43
Total	649,4	292	119,2	223

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 1996.

Cuadro 9.59. Resumen Transporte Ferroviario.1996.

	Viatgers	Incremento respecto al año anterior %	Recaudación ( miles de millones )	Incremento respecto al año anterior %
Metro	269	2,4	16116,9	7,2
FGC	44,8	5,3	4520	10
Rodalies de Catalunya ( Renfe )	82,1	4	10540,6	14,2
Total transport ferroviari	395,9		31180,5	

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 1996.

Cuadro 9.60. Transporte Ferroviario ( año 1997 ).

	Longitud de xarxa ( Km )	Estacions	Cotxes-Km ( Milions )	Incremento respecto al año anterior %	Trens/Hora punta i sentit
FMB ( metro )					
L1	20,7	30	14,9	-3,9	16
L2	8,6	12	2,7	68,7	13
L3	14,2	21	10,3	-4,6	16
L4	20,4	25	12,8	-4,5	14
L5	16,6	23	12,5	-5,3	18
Total	80,5	111	53,2	-2,4	
FGC					
Línia Barcelona-Vallès	12,4	18	6,4	13	29
Línia Llobregat-Anoia	8,1	8	2	38,7	9
Total	20,5	26	8,4	18,2	
Total xarxa integrada central	101	137	61,6	0	
Ferrocarrils suburbans i de rodalies					
FGC					
Catalunya i Sarrià	32,7	14	7,6	20,1	14
Catalans	90,5	28	4,8	-7,3	9
Total	123,2	42	12,4	7,8	
Rodalies de Catalunya ( Renfe )					
C1	98,9	28	15,5	25	9
C2	131	31	17,6	18,2	7
C3	77	20	5,5	14,6	3
C4	146,1	40	17	20,6	8
Total	416,7	102	55,6	20,6	
Total 1º Corona STI	539,9	144	68	18,1	
Total sistema ferroviari metropolitana	640,9	281	129,6	8,7	

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 1997.

Cuadro 9.61. Resumen Transporte Ferroviario.1997.

	Viatges ( Millions )	Incremento respecto al año anterior %	Recaptació ( Millions pesetes )	Incremento respecto al año anterior %
Metro	259,1	-3,9	16516,1	2,1
FGC	46,8	4,2	4950,7	9,2
Rodalies de Catalunya ( Renfe )	85,5	4,1	11233,8	6,6
Total transport ferroviari	391,4	-1,1	32700,6	4,9

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 1997.

Cuadro 9.62. Transporte Ferroviario ( año 1998 ).

	Estacions	Incremento respecto al año anterior %	Viatges ( millions )	Incremento respecto al año anterior %	Trens/hora punta i sentit
FMB ( metro )					
L1	30	4,1	82,2	5,1	16
L2	12	85,2	22	51,7	13
L3	21	2,9	62,3	7,4	16
L4	25	4,7	43,3	3,1	14
L5	23	2,4	71,1	7,1	18
Total	111	7,5	280,9	8,4	
FGC					
Línia Barcelona-Vallès	18	4,7	22,1	15,7	30
Línia Llobregat-Anoia	8	17,6	3,2	68,4	9
Total	26	7,7	25,3	20,4	
Rodalies de Catalunya ( Renfe )					
C1	8	1,3	4,9	0,3	9
C2	5	-0,9	1,2	5,5	7
C3	6	-3,3	0,7	12,1	3
C4	7	-4,1	2,2	3	8
Total	13	-1,3	9	2,4	
Total 1º Corona STI	150	6	315,2	9,1	

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 1998.

Cuadro 9.63. Resumen Transporte Ferroviario.1998.

	Viatges ( millions )	Incremento respecto al año anterior %	Recaptació ( millions pesetes )	Incremento respecto al año anterior %
Metro	280,9	8,4	18261,3	10,6
FGC	52,7	12,6	5406,8	9,2
Rodalies de Catalunya ( Renfe )	88,5	3,5	11770,2	4,8
Total transport ferroviari	422,1	7,8	35438,3	8,4

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 1998.

Cuadro 9.64. Transporte Ferroviario ( año 1999 ).

	Estacions	Cotxes- km ( millions )	Trens/hora punta i sentit	Viatges ( millions )	Incremento respecto al año anterior %
FMB ( metro )					
L1	30	15,59	16	84,9	3,3
L2	12	5,39	13	23,1	5
L3	21	10,98	16	63,9	2,6
L4	26	13,72	14	43,9	1,4
L5	23	12,85	18	70,9	-0,3
Total	112	58,53		286,7	2,1
FGC					
Línia Barcelona-Vallès	18	6,84	30	24,6	11,1
Línia Llobregat-Anoia	8	2,67	11	4,4	38,1
Total	26	9,51		29	14,5
Rodalies de Catalunya ( Renfe )					
C1	8	4,89	9	5	0,9
C2	5	2,87	7	1,2	2,6
C3	6	1,24	3	0,7	2,4
C4	7	3,92	8	2,2	1,7
Total	26	12,92		9,1	1,4
Total 1º Corona STI	164	81		324,8	3

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 1999.

Cuadro 9.65. Resumen Transporte Ferroviario.1999.

	Viatges ( millions )	Incremento respecto al año anterior %	Recaptació ( Milions pesetes )	Incremento respecto al año anterior
Metro	286,7	2,1	19126,7	4,7
FGC	57	8,1	5950,4	10,1
Rodalies de Catalunya ( Renfe )	90,1	1,8	12391,1	5,3
Total transport ferroviari	433,8	2,8	37468,1	5,7

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 1999.

Cuadro 9.66. Transporte Ferroviario ( año 2000).

	Cotxes- km ( milions )	Incremento respecto al año anterior	Viatges ( milions )	Incremento respecto al año anterior
FMB ( metro )				
L1	15,8	1,10%	87,2	2,60%
L2	5,4	-0,60%	24,6	6,10%
L3	10,9	-0,50%	65,3	2,10%
L4	14	1,70%	44,5	1,30%
L5	12,4	-3,50%	72,5	2,20%
Total	58,4	-0,20%	294,1	2,50%
FGC				
Línia Barcelona-Vallès	7	2,50%	26,6	7,6
Línia Llobregat-Anoia	2,9	9%	5,2	14,60%
Total	9,9	4,40%	31,8	8,80%
Rodalies de Catalunya ( Renfe )				
C1	5	1,50%	5,3	5,80%
C2	3	3,10%	1,2	4,60%
C3	1,2	0,20%	0,7	4,90%
C4	4	2%	2,4	5,70%
Total	13,2	1,90%	9,7	5,50%
Total 1º Corona STI	81,5	0,70%	335,6	3,20%

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 2000.

Cuadro 9.67. Resumen Transporte Ferroviario.2000.

	Cotxes- km ( milions )	Viatges ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Recaptació ( millones de pesetas )
Metro	58,4	294,1	2,50%	20194,5
FGC	26,7	60,7	6,20%	6493,7
Rodalies de Catalunya ( Renfe )	55,8	95,2	5,30%	13418,5
Total transport ferroviari	140,9	450	3,60%	40106,6

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 2000.

Cuadro 9.68. Transporte Ferroviario ( año 2001 ).

	Línies	Longitud xarxa ( Km )	Estacions	Cotxes-km ( milions )	Trens/hora punta i sentit	Viatges ( milions )
FMB ( metro )						
L1		20,7	30	15,8	16	60,78
L2		8,6	12	5,4	15	43,36
L3		16,6	24	11,7	16	88,66
L4		21,1	26	14,1	14	49,63
L5		16,6	23	12,6	18	62,68
Total	5	83,6	115	59,6		305,11
FGC						
Línia Barcelona-Vallès		11,7	18	7	30	27,49
Línia Llobregat-Anoia		11,8	10	4,4	11	9,34
Total	2	23,5	28	11,4		36,83
Rodalies de Catalunya ( Renfe )						
C1		27,5	8	5,3	10	5,47
C2		37,5	10	3,1	14	6,87
C3		10	6	1,2	2	1,31
C4		19	4	4,4	13	7,07
Total	4	94	28	14,1		20,72
Total 1º Corona STI	11	201,1	171	81,1		362,66

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 2001.

Cuadro 9.69. Resumen Transporte Ferroviario.2001.

	Cotxes-km ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Viatges ( milions )	Recaudación ( millones de pesetas)	Recaptació ( millones euros )
Metro	59,6	2,1	305,1	22340,5	134,27
FGC	27,1	1,5	63,2	6156,6	37
Rodalies de Catalunya ( Renfe )	59,5	6,6	103,6	14620,3	87,87
Total transport ferroviari	146,2	3,8	471,9	43117,4	259,14

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 2001.

Cuadro 9.70. Transporte Ferroviario ( año 2002 ).

	Cotxes- km ( milions )	Incremento respecto al año anterior %	Viatges ( milions ) 2002	Incremento respecto al año anterior %	Trens/ hora punta i sentit
FMB ( metro )					
L1	15,7	-0,10%	62,7	3,20%	16
L2	6,5	20,10%	47,9	10,50%	16
L3	13,5	15,60%	96,5	8,80%	16
L4	12,4	-12,60%	47,8	-3,80%	13
L5	12,9	2,20%	66,5	6,10%	18
Total	61	2,30%	322	5,30%	
FGC					
Línia Barcelona-Vallès	7	0,50%	29,6	7,50%	30
Línia Llobregat-Anoia	4,6	3,20%	10,6	13%	11
Total	11,6	1,60%	40,1	8,90%	
Rodalies de Catalunya ( Renfe )					
C1	nd		nd		10
C2	nd		nd		14
C3	nd		nd		2
C4	nd		nd		13
Total	nd		nd		
Total 1º Corona STI					

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 2002.

Cuadro 9.71. Resumen Transporte Ferroviario.2002.

	Cotxes- km ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Viatges ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Recaptació ( millones euros )
Metro	61	2,30%	322	5,30%	138,35
FGC	27,8	2,50%	70	10,80%	38,78
Rodalies de Catalunya ( Renfe )	62,3	4,60%	110,9	7%	87,59
Total transporte ferroviario	151	3,29%	502,9	6,57%	264,73

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 2002.

Cuadro 9.72. Transporte Ferroviario ( año 2003 ).

	Línies	Longitud xarxa ( Km )	Estacions	Cotxes-km ( milions )	Trens/hora punta i sentit	Viatges ( milions )	Recaptació ( M euros )
FMB ( metro )							
L1		20,7	30	15,9	23	64,3	
L2		12,4	17	9,7	15	54,1	
L3		16,6	24	13,4	21	97,9	
L4		17,2	22	12,2	17	47,8	
L5		16,6	23	12,9	26	67,3	
L11		2,3	5	0	2	0	
Funicular		0,8	2		2	0,6	
Total	6	86,6	123	64	104	332	147,1
FGC							
Línia Barcelona-Vallès			18	7,1	30	29,3	10,3
Línia Llobregat-Anoia			10	4,5	11	11,7	4,1
Total	2	24	28	11,6	41	41	14,4
Rodalies de Catalunya ( Renfe )							
C1			8	nd	10	nd	
C2			10	nd	14	nd	
C3			6	nd	2	nd	
C4			4	nd	13	nd	
Total	4	94	28		39		nd
Total 1º Corona STI	12	204,6	179	75,6	184	373	161,5

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 2003.

Cuadro 9.73. Resumen Transporte Ferroviario.2003.

	Cotxes-km ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Viatges ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Recaptació ( millones euros )
Metro	64	4,90%	332	3,10%	147,1
FGC	28,1	1,10%	73	4,30%	43,7
Rodalies de Catalunya ( Renfe )	62,5	0,30%	112	1%	95,6
Total transport ferroviari	154,6	2,40%	517	2,80%	286,4

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 2003.



Cuadro 9.74. Transporte Ferroviario ( año 2004 ).

	Línies	Longitud xarxa ( Km )	Estacions	Cotxes-km ( milions )	Trens/hora punta i sentit	Viatges ( milions )	Recaptació ( M euros )
FMB ( metro )							
L1		20,7	30	16,2	16	67,2	
L2		12,4	17	9,5	16	56,8	
L3		16,6	24	14,2	17	99,1	
L4		17,2	22	13	13	51,1	
L5		16,6	23	13,3	20	67,8	
L11		2,3	5	0,4	9	0,7	
Telefèric		0,8	2			0,5	
Total	6	86,6	123	66,5	91	343,3	156,41
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		12	18	7,2	30	30,8	11,26
Línia Llobregat-Anoia		12	10	4,8	11	12,2	4,49
Total	2	24	28	12	41	43	15,74
Rodalies de Catalunya ( Renfe )							
C1		29,1	8	nd	10	nd	
C2		35,1	10	nd	14	nd	
C3		3,3	6	nd	2	nd	
C4		26,5	4	nd	13	nd	
Total	4	94	28		39		nd
Tramvia Metropolità							
Trambaix	3	12	25	0,8	8	5,9	2,4
Trambesòs	1	6,5	14	0,3	4	1,8	0,7
Total	4	18,5	39	1,1	12	7,7	3,1
Total 1º Corona STI	16	223,1	218	78,5	183	394	175,25

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 2004.

Cuadro 9.75. Resumen Transporte Ferroviario.2004.

	Cotxes-km ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Viatges ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Recaptació ( millones euros )
Metro	66,5	3,80%	343,3	3,40%	156,41
FGC	28,4	1,10%	75,94	4,10%	47,05
Rodalies de Catalunya ( Renfe )	63,6	1,60%	113,9	1,70%	96,29
Tramvia Metropolità	1,1		7,7		3,1
Total transport ferroviari	159,5	2,40%	540,9	4,6	302,84

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 2004.

Cuadro 9.76. Transporte Ferroviario ( año 2005 ).

	Línies	Longitud xarxa ( Km )	Estacions	Cotxe-km ( milions )	Trens /hora punta i sentit	Viatges ( milions )	Recaptació ( M euros )
FMB ( metro )							
L1		20,7	30	15,7	16	68,6	
L2		12,4	17	9,5	16	58,3	
L3		16,6	24	13,8	18	99,6	
L4		17,2	22	12,5	15	51,3	
L5		16,6	23	13	21	66,6	
L11		2,3	5	0,4	9	0,8	
Telefèric		0,8	2				
Total	6	86,6	123	65	95	345,3	162,96
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		12	18	7,2	30	30,9	11,7
Línia Llobregat-Anoia		12	10	4,2	11	11,1	4,2
Total	2	24	28	11,4	41	41,9	15,9
Rodalies de Catalunya ( Renfe )							
R1		29,1	8	nd	10	5,8	
R2		35,1	10	nd	14	6,6	
R3		3,3	6	nd	2	1,5	
R4		26,5	4	nd	13	6,3	
R7				nd	4	0,6	
Total	5	94	28		39	20,7	nd
Tramvia Metropolità							
Trambaix	3	12,3	25	1,2	12	10,2	4,49
Trambesòs	1	6,5	14	0,4	8	2,8	1,13
Total	4	18,8	39	1,6	20	13	5,62
Total 1º Corona STI	17	223,4	218	77,9	195	420,9	184,47

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 2005.

Cuadro 9.77. Resumen Transporte Ferroviario.2005.

	Cotxes-km ( milions )	Viatges ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Recaptació ( millones euros )
Metro	65	345,3	0,60%	162,96
FGC	28,2	75,03	-1,20%	48,68
Rodalies de Catalunya ( Renfe )	67,4	122,6	7,60%	113,51
Tramvia Metropolità	1,6	13,04	69,60%	5,62
Total transport ferroviari	162,2	555,9	2,80%	330,76

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 2005.

Cuadro 9.78. Transporte Ferroviario ( año 2006 ).

	Línies	Longitud xarxa ( Km )	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km ( milions )	Viatges ( milions )	Recaptació ( M euros )
FMB ( metro )							
L1		20,7	30	16,5	16	107,8	
L2		12,4	17	10,1	20	39,8	
L3		16,6	24	13,5	19	82,5	
L4		17,2	22	13,3	15	46,3	
L5		16,6	23	14,6	21	75,9	
L11		2,3	5	0,4	9	1	
Telefèric		0,8	2				
Total	6	86,6	123	68,5	100	353,4	175,13
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		12	18	7,2	30	31,2	12,46
Línia Llobregat-Anoia		12	10	4,7	11	12,1	4,85
Total	2	24	28	11,9	41	43,2	17,3
Rodalies de Catalunya ( Renfe )							
R1		29,1	8	nd	10	5,5	
R2		35,1	10	nd	14	6,3	
R3		3,3	6	nd	2	1,5	
R4		26,5	4	nd	13	6	
R7				nd	4	0,5	
R10		3,9	1	nd	2	0,9	
Total	6	97,9	28		41	20,6	nd
Tramvia Metropolità							
Trambaix	3	14,5	28	1,4	12	12,8	5,87
Trambesòs	2	9,3	19	0,6	8	4,1	1,67
Total	5	23,8	47	2	20	16,9	7,54
Total 1º Corona STI	19	232,2	227	82,3	202	434,2	199,97

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 2006.

Cuadro 9.79. Resumen Transporte Ferroviario.2006.

	Cotxes-km ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Viatges ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Recaptació ( millones euros )
Metro	68,5	5,40%	353,4	2,40%	175,13
FGC	29,3	4,20%	78	3,90%	53,92
Rodalies de Catalunya ( Renfe )	68	0,80%	122,2		118,4
Tramvia Metropolità	2	22,30%	16,94	29,90%	7,54
Total transporte ferroviario	167,8	3,50%	570,5	2,60%	354,99

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 2006.

Cuadro 9.80. Transporte Ferroviario ( año 2007 ).

	Línies	Longitud xarxa ( Km )	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km ( milions )	Viatges ( milions )	Recaptació ( M euros )
FMB ( metro )							
L1		20,7	30	17	18	112,3	
L2		13,2	19	23	12,2	41,1	
L3		16,6	24	19	14,3	84,3	
L4		17,2	22	15	12,5	46,1	
L5		16,6	23	22	15,9	81,6	
L11		2,3	5	9	0,4	0,9	
Total	6	86,6	123	105	73,2	366,4	188,74
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		12	18	30	7,3	31,2	12,99
Línia Llobregat-Anoia		12	11	11	4,7	12	4,98
Total	2	24	29	41	12	43,2	17,96
Rodalies de Catalunya ( Renfe )							
R1		29,1	7	10	nd	5,4	
R2		35,1	10	8	nd	6	
R3		3,3	6	3	nd	1,3	
R4		26,5	4	8	nd	5,8	
R7				3	nd	0,6	
R10		3,9	2	2	1,9	3,2	
Total	6	97,9	29	34	1,9	22,4	nd
Tramvia Metropolità							
Trambaix	3	15	29	12	1,3	14,3	6,52
Trambesòs	2	13,3	26	8	0,9	6,6	2,62
Total	5	28,4	55	20	2,2	20,9	9,14
Total 1º Corona STI	19	236,8	236	200	89,3	452,8	215,84

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 2007.

Cuadro 9.81. Resumen Transporte Ferroviario.2007.

	Línies	Longitud xarxa ( km )	Trens/Hora punta i sentit	Cotxes-km ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Viatges ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Recaptació ( millones euros )
Metro	6	86,6	105	73,2	7%	366,4	3,70%	188,74
FGC	2	143,9	43	30,1	2,60%	79,1	1,40%	56,61
Rodalies de Catalunya ( Renfe )	6	447,7	34	78,6	15,60%	117,1	-4,10%	113,19
Tramvia Metropolità	5	28,4	20	2,2	12,70%	20,9	23,10%	9,14
Total transporte ferroviario	19	706,5	202	184,1	9,8	583,4	2,30%	367,68

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 2007.

Cuadro 9.82. Transporte Ferroviario ( año 2008 ).

	Línies	Longitud xarxa ( Km )	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km ( milions )	Viatges ( milions )	Recaptació ( M euros )
FMB ( metro )							
L1		20,7	30	17	19,3	113,3	
L2		12,4	17	23	13	42,8	
L3		18,4	26	19	16,6	85,3	
L4		17,3	22	15	14,2	49	
L5		16,6	23	22	16,9	84,3	
L11		2,3	5	9	0,4	1	
Funicular Montjuïc		0,8	2	6	nd	0,7	
Total	6	88,4	125	111	80,4	376,4	201,22
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		12	18	30	7,3	31,9	13,58
Línia Llobregat-Anoia		12	11	15	5,5	13,1	5,56
Total	2	24	29	45	12,9	45	19,14
Rodales de Catalunya ( Renfe )							
R1		29,1	7	10	nd	6,5	
R2		35,1	10	8	nd	5,4	
R3		3,3	6	3	nd	1,2	
R4		26,5	4	8	nd	4,8	
R7				4	nd	0,5	
R10		3,9	2	2	2,7	3,4	
Total	6	97,9	29	35	2,7	21,8	nd
Tramvia Metropolità							
Trambaix	3	15,1	29	12	1,4	15,7	7,45
Trambesòs	3	14	27	8	1,2	7,5	3,15
Total	6	29,1	56	20	2,6	23,2	10,6
Total 1º Corona STI	20	239,4	239	211	98,5	466,4	230,96

Fuente: encuestas EMEF y Transmet . ATM. 2008.

Cuadro 9.83. Resumen Transporte Ferroviario.2008.

	Linies	Longitud xarxa ( km )	Trens/Hora punta i sentit	Cotxes-km ( milions )	Viatges ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Recaptació ( millones euros )
Metro	6	88,4	111	80,4	376,4	2,70%	201
FGC	2	143,9	47	32,8	81	2,50%	58,73
Rodales de Catalunya ( Renfe )	6	447,7	35	91,9	114,4	-2,30%	107,6
Tramvia Metropolità	6	29,1	20	2,5	23,2	11,10%	10,6
Total transporte ferroviario	20	709,1	213	207,6	595	2%	378,15

Fuente: encuestas EMEF y Transmet. ATM. 2008.

Cuadro 9.84. Transporte ferroviario ( año 2009 ).

	Línies	Longitud xarxa ( Km )	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km ( milions )	Viatges ( milions )	Recaptació ( M euros )
FMB ( metro )							
L1		20,7	30	16	18	107,7	
L2		12,4	17	23	12,9	41,4	
L3		18,4	26	19	17,8	83,7	
L4		17,3	22	15	14,1	48,9	
L5		16,6	23	22	15,9	78,3	
L9		4,9	5	10	0,1	0,1	
L11		2,3	5	9	0,3	0,8	
Funicular Montjüic		0,8	2	6	nd	0,7	
Total	7	93,3	130	120	79	361,7	201,21
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		12	18	32	7,2	30,3	14,05
Línia Llobregat-Anoia		12	11	15	5,7	13,9	6,46
Total	2	24	29	47	13	44,1	20,51
Rodalies de Catalunya ( Renfe )							
R1		29,1	7	10	nd	6,4	
R2		35,1	10	8	nd	7,7	
R3		3,3	6	3	nd	1,2	
R4		26,5	4	8	nd	5,1	
R7				4	nd	0,6	
R10		3,9	2	2	0,2	0,2	
Total	6	97,9	29	35	0,2	21,3	nd
Tramvia Metropolità							
Trambaix	3	15,1	29	12	1,4	16,3	8,07
Trambesòs	3	14	27	8	1,2	7,7	3,36
Total	6	29,1	56	20	2,6	23,9	11,43
Total 1º Corona STI	21	244,3	244	222	94,8	451,1	233,15

Fuente: encuestas EMEF y Transmet .ATM. 2009.

Cuadro 9.85. Resumen Transporte Ferroviario.2009.

	Línies	Longitud xarxa ( km )	Trens/Hora punta i sentit	Cotxes-km ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Viatges ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Recaptació ( millones euros )
Metro	7	93,3	120	79	-1,70%	361,7	-3,90%	201,21
FGC	2	143,9	49	33	0,80%	79,9	-1,40%	61
Rodalies de Catalunya ( Renfe )	6	447,7	35	95,1	3,50%	110,1	-3,70%	118,53
Tramvia Metropolità	6	29,1	20	2,6	3,60%	23,9	3,40%	11,43
Total Transporte ferroviario	21	714	224	209,8	1,10%	575,6	-3,30%	392,17

Fuente: encuestas EMEF y Transmet .ATM. 2009.

Cuadro 9.86. Transporte Ferroviario ( año 2010 ).

	Línies	Longitud xarxa ( Km )	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km ( milions )	Viatges ( milions )	Recaptació ( M euros )
FMB ( metro )							
L1		20,7	30	16	19,1	109,8	
L2		13,1	18	22	13,1	42,3	
L3		18,4	26	19	17,8	86	
L4		17,3	22	15	14,1	51,2	
L5		18,9	26	20	17,4	85,4	
L9/10		11,1	11	18	5,8	4,7	
L11		2,3	5	8	0,4	1,1	
Funicular Montjüic		0,8	2	6	ND	0,7	
Total	7	102,6	140	124	87,6	381,2	214,92
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		12	18	32	6,9	29	13,54
Línia Llobregat-Anoia		12	11	15	5,7	14,2	6,62
Total	2	24	29	47	12,7	43,2	20,16
Rodales de Catalunya ( Renfe )							
R1		29,1	7	10	ND	6,3	
R2		39	12	10	ND	7,8	
R3		3,3	6	3	ND	0,9	
R4		26,5	4	8	ND	4,3	
R7				4	ND	0,5	
Total	6	97,9	29	35	ND	19,8	ND
Tramvia Metropolità							
Trambaix	3	15,1	29	13	1,4	15,8	8,16
Trambesòs	3	14	27	8	1,3	8	3,61
Total	6	29,1	56	20	2,6	23,8	11,77
Total 1º Corona STI	20	253,6	254	226	102,9	468,1	246,85

Fuente: encuestas EMEF y Transmet .ATM.2010.

Cuadro 9.87. Resumen Transporte Ferroviario.2010.

	Línies	Longitud xarxa ( km )	Trens/Hora punta i sentit	Cotxes-km ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Viatges ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Recaptació ( millones euros )
Metro	7	102,6	124	87,6	10,90%	381,2	5,40%	214,92
FGC	2	143,9	49	32,6	-1,20%	79,9	0%	63,15
Rodales de Catalunya ( Renfe )	5	447,7	35	99,2	4,30%	103,7	-5,80%	116,71
Tramvia Metropolità	6	29,1	20	2,6	0,60%	23,8	-0,50%	11,77
Total transporte ferroviario	20	723,3	228	222,1	5,90%	588,6	2,30%	406,55

Fuente: encuestas EMEF y Transmet .ATM. 2010.

Cuadro 9.88. Transporte Ferroviario ( año 2011 ).

	Línies	Longitud xarxa ( Km )	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km ( milions )	Viatges ( milions )	Recaptació ( M euros )
FMB ( metro )							
L1		20,7	30	16	18,6	107,7	
L2		13,1	18	22	13,2	43,5	
L3		18,4	26	19	17,8	86,3	
L4		17,3	22	15	14,1	52,1	
L5		18,9	26	20	18,3	89,8	
L9/10		11,1	12	20	8,2	7,9	
L11		2,3	5	8	0,4	1	
Funicular Montjüic		0,8	2	6	ND	0,8	
Total	7	102,6	141	126	90,6	389	227,81
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		12	18	32	7	28,2	13,63
Línia Llobregat-Anoia		12	11	15	5,9	14,9	7,2
Total	2	24	29	47	12,9	43,1	20,83
Rodales de Catalunya ( Renfe )							
R1		29,1	7	10	ND	6,1	
R2		39	12	10	ND	6,5	
R3		3,3	6	3	ND	0,9	
R4		26,5	5	8	ND	5,2	
R7				4	ND	0,5	
Total	5	97,9	30	35	ND	19,2	ND
Tramvia Metropolità							
Trambaix	3	15,1	29	15	1,6	16,1	8,18
Trambesòs	3	14	27	8	1,3	8,1	3,71
Total	6	29,1	56	23	2,8	24,2	11,88
Total 1º Corona STI	20	253,6	256	231	106,4	475,5	260,52

Fuente: encuestas EMEF y Transmet .ATM.2011.

Cuadro 9.89. Resumen Transporte Ferroviario.2011.

	Línies	Longitud xarxa ( km )	Trens/Hora punta i sentit	Cotxes-km ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Viatges ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Recaptació ( millones euros )
Metro	7	102,6	126	90,6	3,40%	389	2,00%	227,81
FGC	2	143,9	49	33,3	2,00%	80,6	1%	65,45
Rodales de Catalunya ( Renfe )	6	456,4	36	105,9	6,80%	106,2	2,40%	125,09
Tramvia Metropolità	6	29,1	23	2,8	7,60%	24,2	1,60%	11,88
Total transporte ferroviario	21	732	234	232,6	4,70%	599,9	1,90%	430,23

Fuente: encuestas EMEF y Transmet .ATM.2011.



Cuadro 9.90. Transporte Ferroviario ( año 2012 ).

	Línies	Longitud xarxa ( Km )	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km ( milions )	Viatges ( milions )	Recaptació ( M euros )
FMB ( metro )							
L1		20,7	30	16	17,6	101,8	
L2		13,1	18	21	12,1	41,9	
L3		18,4	26	19	16,7	81,8	
L4		17,3	22	15	13,3	50,8	
L5		18,9	26	20	17,1	87	
L9/10		11,1	12	20	8	8,4	
L11		2,3	5	8	0,4	1	
Funicular Montjüic		0,8	2	6	ND	0,8	
Total	7	102,6	141	125	85,2	373,5	234,99
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		12	18	32	6,7	25,2	13,42
Línia Llobregat-Anoia		12	11	15	5,3	13,8	7,41
Total	2	24	29	47	12	39	20,83
Rodales de Catalunya ( Renfe )							
R1		29,1	7	10	ND	6,6	
R2		39	12	10	ND	6,9	
R3		3,3	6	3	ND	1	
R4		26,5	5	8	ND	5,6	
R7				4	ND	0,5	
Total	5	97,9	30	35	ND	20,7	ND
Tramvia Metropolità							
Trambaix	3	15,1	29	15	1,5	16	8,66
Trambesòs	3	14	27	8	1	7,7	3,78
Total	6	29,1	56	22	2,5	23,7	12,44
Total 1º Corona STI	20	253,6	256	229	99,7	456,8	268,26

Fuente: encuestas EMEF y Transmet .ATM.2012.

Cuadro 9.91. Resumen Transporte Ferroviario.2012.

	Linies	Longitud xarxa ( km )	Trens/Hora punta i sentit	Cotxes-km ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Viatges ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Recaptació ( millones euros )
Metro	7	102,6	125	85,2	-5,90%	373,5	-4,00%	234,99
FGC	2	143,9	49	31,4	-5,70%	75	-7%	67,25
Rodalies de Catalunya ( Renfe )	6	456,4	36	106,7	0,80%	105,9	-0,20%	136,87
Tramvia Metropolità	6	29,1	22	2,5	-10,90%	23,7	-2,20%	12,44
Total transporte ferroviario	21	732	232	225,8	-2,90%	578,1	-3,60%	451,55

Fuente: encuestas EMEF y Transmet .ATM.2012.

Cuadro 9.92. Transporte Ferroviario ( año 2013. Primer semestre ).

	Línies	Longitud xarxa ( Km )	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km ( milions )	Viatges ( milions )	Recaptació ( M euros )
FMB ( metro )							
L1		20,7	30	16	9	51,3	
L2		13,1	18	18	5,9	21,1	
L3		18,4	26	18	8,5	40,7	
L4		17,3	22	15	6,7	25,5	
L5		18,9	26	20	8,7	44,9	
L9/10		11,1	12	20	3,9	4,3	
L11		2,3	5	8	0,2	0,5	
Funicular Montjuïc		0,8	2	6	ND	0,3	
Total	7	102,6	141	121	42,8	188,6	120,05
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		12	18	32	3,5	13,7	7,16
Línia Llobregat-Anoia		12	11	15	2,4	6,9	3,61
Total	2	24	29	47	5,9	20,7	10,77
Rodalies de Catalunya ( Renfe )							
R1		29	12	10	ND	3,3	
R2		46,1	13	10	ND	3,4	
R3		20,1	9	3	ND	0,5	
R4		26,5	13	8	ND	3,1	
R7		7,8	5	4	ND	0,2	
Total	5	129,5	52	35	ND	10,4	ND
Tramvia Metropolità							
Trambaix	3	15,1	29	15	0,7	8,2	4,31
Trambesòs	3	14	27	8	0,5	3,8	1,84
Total	6	29,1	56	23	1,2	12,1	6,15
Total 1º Corona STI	20	285,2	278	226	50	231,8	136,97

Fuente: encuestas EMEF y Transmet .ATM.2013.

Cuadro 9.93. Resumen Transporte Ferroviario. Primer semestre 2013.

	Linies	Longitud xarxa ( km )	Trens/Hora punta i sentit	Cotxes-km ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Viatges ( milions )	Incremento respecto año anterior %	Recaptació ( millones euros )
Metro	7	102,6	121	42,8	-4,20%	188,6	-3,90%	120,05
FGC	2	143,9	49	15,5	-5,00%	39,6	0%	35,09
Rodalies de Catalunya ( Renfe )	6	456,4	36	53,5	0,20%	53,5	-2,00%	67,62
Tramvia Metropolità	6	29,1	22	1,2	-5,30%	12,1	-2,00%	6,15
Total transporte ferroviario	21	732	232	113,1	-2,30%	293,7	-3,00%	228,92

Fuente: encuestas EMEF y Transmet .ATM.2013.