



En mayo de 1949 se retomó el estudio del proyecto, las obras se habían iniciado ya desde marzo de 1949, se redujo considerablemente la dimensión del campus y el espacio que separaba cada una de las escuelas.

Se eliminaron los cruces e intersecciones en ángulo recto.

El sistema vial se modificó totalmente, se rompió el carácter ortogonal de la circulación de vehículos y se adoptó el sistema de Herrey, que consistió en el uso de calles de una sola dirección, unidas por "ganchos" y sin cruces, adaptables a las condiciones del terreno natural. Se colocó la zona de viviendas entre las escuelas y los campos deportivos.

No fue hasta 1950 cuando el Presidente Miguel Alemán destinó fondos federales para la construcción de la Ciudad Universitaria y se constituyó un Patronato Universitario que presidió Carlos Novoa, donde Mario Pani y Enrique del Moral fueron nombrados directores encargados de la planeación del conjunto. Carlos Lazo, joven arquitecto con un prestigio ganado por su Programa de Planificación de las Comunicaciones de México, fue designado director ejecutivo del proyecto.