

ÍNDICE GENERAL

VOLUMEN I:

Agradecimientos.....	5
Introducción	7
1. Objetivos y metodología del trabajo en el cuadro de la investigación sobre ciudades portuarias	14
1.1 Objetivos y metodología de la investigación.....	14
1.2 El estado del arte y los antecedentes de pesquisa sobre ciudades portuarias	24
PARTE I	
La formación del territorio portuario en el periodo industrial: formas y procesos. Síntesis	45
2. La ribera industrial de Lisboa, procesos de formación del territorio portuario	54
2.1 El inicio del periodo industrial: la parcela industrial en el primer crecimiento ribereño de Lisboa.....	61
2.2 La ribera como proyecto de infraestructura: 1856-1956, la industrialización y la nueva escala de Lisboa central y occidental	86
2.3 La ocupación ribereña naciente de Lisboa a partir de la mitad del siglo XIX: del crecimiento a lo largo de la infraestructura al proyecto industrial.....	133
2.4 La emergencia del gran complejo industrial en la industrialización de la orilla sur de Lisboa.....	168
3. La ribera industrial, procesos de formación del territorio portuario: comprobación de casos	188
3.1 Róterdam, los procesos de formación del territorio portuario en la relación de cambio entre tierra y agua.....	194
3.2 Encuentros y desencuentros en el nodo a oriente: los procesos de formación de las riberas comercial e industrial de Shangai.....	211
3.3 Duisburgo y la formación de una ribera heterogénea: de la tensión con <i>Ruhrort</i> a la reconversión del puerto post-industrial.....	234
3.4 La ribera industrial de Hamburgo, de infraestructura de una ciudad compacta a la ciudad portuaria en los territorios bajos del <i>Elba</i>	255

VOLUMEN II:

PARTE II	
La transformación del territorio portuario en el periodo post-industrial: formas y procesos. Síntesis	280
4. La ribera post-industrial de Lisboa, procesos de transformación del territorio portuario	298
4.1 La parcela industrial de Lisboa: la transformación de la ribera portuaria a escala del proyecto de arquitectura	317
4.2 La transformación de la ribera occidental y central de Lisboa como tema del proyecto urbanístico de la ciudad	328
4.3 La ciudad y la transformación de la ribera oriental: las escalas de la parcela y de la compañía industrial, entre los tejidos urbanos complejos y los planes de estructura.....	382
4.4 Lisboa, la transformación de la ribera como tema del puerto: del modelo <i>Docklands</i> a la gestión coordinada del espacio de jurisdicción portuaria	404
4.5 <i>Expo98</i> y <i>America's Cup 2007</i> : los proyectos especiales y la dimensión metropolitana en la renovación urbana de la ribera de Lisboa	430
4.6 La transformación de los grandes complejos industriales del arco ribereño sur: de la dimensión metropolitana al proyecto de metrópolis	447
5. La ribera post-industrial, procesos de transformación del territorio portuario: comprobación de casos	488
5.1 La transformación de la ribera post-industrial de Róterdam: puerto/ciudad, de la dicotomía al reencuentro	496
5.2 La transformación de la ribera post-industrial de Shangai como parte de un proyecto de metrópolis	512
5.3 La transformación de la ribera post-industrial en el cambio estructural de Duisburgo.....	528
5.4 La transformación de la ribera post-industrial de Hamburgo, del frente-río norte a la <i>HafenCity</i> y al <i>Salto sobre el Elba</i>	542
Conclusión. De la ribera entre proyectos al proyecto de las riberas: las formas y los procesos como instrumentos de trabajo	560
Epílogo: una agenda para la transformación de la ribera industrial de Lisboa. Anotaciones	569
Bibliografía y fuentes de imágenes.....	573

Anejos

ÍNDICE VOLUMEN I

Agradecimientos.....	5	2.4 La emergencia del gran complejo industrial en la industrialización de la orilla sur de Lisboa	168
Introducción	7	2.4.1 Anotaciones sobre la tradición portuaria y sobre el primer desarrollo industrial en los aglomerados del arco ribereño sur de Lisboa	169
1. Objetivos y metodología del trabajo en el contexto de la investigación sobre ciudades portuarias	14	2.4.2 El inicio del siglo XX y el anuncio de los grandes complejos industriales: de la <i>CUF</i> en <i>Barreiro</i> a la <i>Base Militar de Armada</i> en el <i>Alfeite</i>	174
1.1 Objetivos y metodología de la investigación.....	14	2.4.3 La ribera sur y la gran industria de la segunda mitad del siglo XX: los complejos de la <i>Lisnave</i> y de la <i>Siderurgia Nacional</i>	180
1.2 El estado del arte y los antecedentes de pesquisa sobre ciudades portuarias	24	3. La ribera industrial, procesos de formación del territorio portuario: comprobación de casos	188
1.2.1 El estado del arte.....	24	3.1 Róterdam, los procesos de formación del territorio portuario en la relación de cambio entre tierra y agua	194
1.2.2 Los antecedentes de la investigación y la pesquisa realizada sobre ciudades portuarias.....	34	3.1.1 Róterdam, la ciudad de una orilla y el inicio del periodo industrial: la integración puerto/ciudad y el <i>Boompjes</i> como paradigma de estructura de muelle y almacén	194
PARTE I		3.1.2 El plan general del puerto frente a la ciudad como proceso de desarrollo industrial y portuario de la orilla sur de Róterdam.....	197
La formación del territorio portuario en el periodo industrial: formas y procesos. Síntesis	45	3.1.3 El puerto y la industria ribereña de Róterdam a partir de la posguerra: los grandes complejos industriales en la expansión hasta el mar.....	203
2. La ribera industrial de Lisboa, procesos de formación del territorio portuario	54	3.2 Encuentros y desencuentros en el nudo a oriente: los procesos de formación de las riberas comercial e industrial de Shanghai.....	211
2.1 El inicio del periodo industrial: la parcela industrial en el primer crecimiento ribereño de Lisboa	61	3.2.1 El puerto comercial de Shanghai en la segunda mitad del siglo XIX: la estructura de muelle y almacén del <i>Bund</i> y la emergencia del proyecto de la compañía industrial	212
2.1.1 La ciudad y la relación con el río al inicio del periodo industrial ..	61	3.2.2 La industrialización de Shanghai en el inicio del siglo XX: del crecimiento no planeado de la ribera al <i>Greater Shanghai Plan</i>	220
2.1.2 La nueva parcela industrial y sus territorios.....	70	3.2.3 Shanghai en la segunda mitad del siglo XX y la concepción regional del puerto.....	228
2.1.3 La expansión industrial y la nueva accesibilidad: El terraplén de <i>Boavista</i> y la <i>Avenida D. Carlos I</i> como ensayo de una nueva escala para la ciudad	77	3.3 Duisburgo y la formación de una ribera heterogénea: de la tensión con <i>Ruhrort</i> a la reconversión del puerto post-industrial	234
2.2 La ribera como proyecto de infraestructura: 1856-1956, la industrialización y la nueva escala de Lisboa central y occidental	86	3.3.1 La formación de la ribera industrial Duisburgo en el XIX: del proyecto portuario del <i>Innenhafen</i> y del <i>Parallelhafen</i> a la parcelación industrial en <i>Hochfeld</i>	234
2.2.1 La llegada del ferrocarril y su inserción en el territorio de la ribera	87	3.3.2 <i>Ruhrort</i> y la emergencia del puerto especializado en el inicio del siglo XIX	240
2.2.2 La formación del territorio portuario y el terraplén de ribera en la Lisboa central y occidental	90	3.3.3 Duisburgo y <i>Ruhrort</i> , de ciudades/puerto en competencia a territorio industrial heterogéneo: la emergencia de los grandes complejos industriales del siglo XX	247
2.2.3 Las redes viarias y la nueva ciudad de ribera.....	108	3.4 La ribera industrial de Hamburgo, de infraestructura de una ciudad compacta a la ciudad portuaria en los territorios bajos del <i>Elba</i>	255
2.2.4 La forma del frente portuario frente a la ciudad al final del periodo industrial.....	114	3.4.1 Hamburgo, la ciudad amurallada y el desarrollo portuario vecino: de las infraestructuras de integración puerto-ciudad a la emergencia del puerto especializado.....	256
2.2.5 Del muelle a la plaza: procesos de formación del espacio público en la ribera de la ciudad.....	120	3.4.2 El desarrollo industrial en los terrenos centrales del <i>Elba</i> : de la expansión siguiente al espacio portuario moderno del siglo XX ...	264
2.2.6 La reconversión industrial en los terrenos del terraplén y las dinámicas de transferencia puerto-ciudad: la renovación urbana como proceso en el periodo industrial.....	127		
2.3 La ocupación ribereña naciente de Lisboa a partir de la mitad del siglo XIX: del crecimiento a lo largo de la infraestructura al proyecto industrial.....	133		
2.3.1 El crecimiento industrial espontáneo, entre el ferrocarril y el viario preindustrial	134		
2.3.2 La década de los cuarenta: la nueva infraestructura y la llegada del gran proyecto industrial.....	149		
2.3.3 La formación territorial de la ribera industrial de Lisboa: de la yuxtaposición a occidente a la complejidad formal a oriente	159		