

## AGRADECIMIENTOS

El recorrido de algunos años culmina con la presentación de este trabajo y acumula una importante deuda con numerosas personas e instituciones que, de alguna forma, han contribuido al resultado que aquí se presenta.

No se trata de un proyecto colectivo pero este recorrido no ha sido en total soledad; quisiera dejar aquí constancia de mi agradecimiento a todos aquellos que han colaborado en este trabajo, aunque un simple reconocimiento poco permite apreciar la importancia de las muchas ayudas recibidas.

En primer lugar, al profesor *Joaquín Sabate Bel*, director de estudios y director de tesis.

Después de visitar varias universidades europeas para decidir donde debería realizar los estudios de doctorado, la oportunidad de poder trabajar con él fue, en gran medida, la que me condujo al *Departamento de Urbanismo y Ordenación del Territorio de la Universidad Politécnica de Cataluña*.

Su tutoría fue siempre acertada y disponible, dando prioridad al trabajo de sus estudiantes, justificando plenamente esta apuesta su rigor, experiencia científica y claridad de ideas. En particular, en la tesis, *Joaquín Sabaté* mantuvo siempre el equilibrio entre el entusiasmo con el trabajo y el sentido crítico de quien está implicado en su realización pero mantiene el distanciamiento necesario.

Esta tesis es, en cierta medida, también un poco suya; la experiencia de trabajo académico conjunto ha aumentado, sobremanera, la responsabilidad que asumiré al seguir desarrollando mi actividad como profesor en la *Facultad de Arquitectura de la Universidad Técnica de Lisboa*.

Agradezco también a los compañeros de doctorado, con quienes pude compartir algunas de las primeras investigaciones

realizadas, mereciendo especial mención el amigo que hice en Barcelona (y en Lisboa) *Antoni Remesar Betlloch*, que ha mostrado todo su empeño en contribuir al desarrollo del presente trabajo.

A la *Facultad de Arquitectura de la Universidad Técnica de Lisboa*, por todo su apoyo en la realización de mis estudios que se tradujo, entre otras iniciativas, en la dispensa de servicio docente de que me beneficié al inicio del doctorado – lo que me permitió cumplir con los necesarios créditos de cursos y de investigación – y durante este último año de conclusión de la tesis.

A la *Fundación para la Ciencia y Tecnología* de Portugal que, al otorgarme la beca de estudios BD/883/2000, permitió reducir parcialmente el esfuerzo financiero personal derivado de la decisión de realizar los estudios de doctorado en el extranjero.

A los varios profesores del *Departamento de Urbanismo y Ordenación del Territorio de la Universidad Politécnica de Cataluña*, con quienes pude discutir trabajos sobre el tema general de los frentes portuarios, especialmente *Joaquín Parcerisa* y *María Rubert*, con quienes pude trabajar sobre el *Convenio de Cooperación en Infraestructuras y Medio Ambiente en el Delta del Llobregat*; *Ángel Martín* y *Ferran Sagarra*, y también a *Joan Alemany*, de la Universidad de Barcelona, cuya contribución al proyecto de tesis fue determinante para tomar la decisión de orientar la investigación a partir del caso de Lisboa.

Agradezco la colaboración prestada por los técnicos de los diversos archivos donde pude recoger elementos referentes a la ribera de Lisboa, en particular a *Elizabete Gama*, del *Gabinete de Estudios Olissiponenses*, y *Susana Paixão*, del *Archivo Intermedio del Ayuntamiento de Lisboa*.

También la colaboración de los administradores de compañías públicas, arquitectos, geógrafos y urbanistas que, voluntariamente, han ofrecido su ayuda para que pudiera disponer de los estudios, planes, proyectos, informes y cartografía

de la ribera de Lisboa, especialmente, *Adriano Callé Lucas, Ana Costa, Ana Roxo, Francisco Antunes de Silva, Frederico Valsassina, Gravata Filipe, João Pessoa e Costa, Jorge Gaspar, Lucinda Ascensão, Maria Manuel Teixeira da Cruz, Mario Donas, Miguel Correia, Pedro Paulo, Rui Alexandre, Teresa Craveiro, Tomás Salgado y Vasco Massapina.*

Al arquitecto *Pedro Brandão*, que me facilitó el acceso a los archivos de prensa sobre la ribera de Lisboa disponibles en la *Ordem dos Arquitectos.*

A todos los que bien me recibieron en las varias ciudades portuarias que estudié, refiriendo aquí, en particular, por lo que respecta a los cuatro casos de trabajo, a *Huibert Haccou y Paul van de Laar* (Róterdam), *Birgit Nawrot, Erich Schauder, Marina von Kaler y Rolf Fehr* (Duisburgo), *Mr. Gomes y Schultz-Berndt* (Hamburgo), y a los varios profesores y estudiantes del *Colegio de Arquitectura y Planificación Urbanística de la Universidad de Tongji*, en Shanghai, que respondieron afirmativamente a la oferta del profesor *Wu Zhiqiang.*

Al *Instituto Geográfico Portugués* y a la *Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional de Lisboa y Valle del Tajo*, por cederme la cartografía oficial y documentación, así como a *Dora Empis, Eduardo Malhado, Isabel Taxa, Maria Fondo y Silvia Rala*, por la ayuda en aspectos de la tesis.

Finalmente, y de una manera muy especial, quiero dejar constancia de mi agradecimiento y afecto a mi familia más próxima, a la que perjudiqué con mis frecuentes ausencias, físicas o de espíritu, para concentrarme en el desarrollo del doctorado.

Mi mujer *Isabel Viegas Costa* ha sido fantástica liderando una familia con hijos pequeños, demostrando siempre apoyo, entusiasmo y afecto, incluso en sus momentos de mayor soledad. Mis hijos *João Pedro y Lourenço*, aceptando difícilmente la ausencia del padre debido a su corta edad, han puesto su grano de arena que ha permitido concluir esta investigación.