



# Exportación e importación en y desde el Mediterráneo en la Baja Edad Media. Mercaderes, mercancías y rutas comerciales (1349-1450)

Gloria Polonio Luque

**ADVERTIMENT.** La consulta d'aquesta tesi queda condicionada a l'acceptació de les següents condicions d'ús: La difusió d'aquesta tesi per mitjà del servei TDX ([www.tdx.cat](http://www.tdx.cat)) ha estat autoritzada pels titulars dels drets de propietat intel·lectual únicament per a usos privats emmarcats en activitats d'investigació i docència. No s'autoritza la seva reproducció amb finalitats de lucre ni la seva difusió i posada a disposició des d'un lloc aliè al servei TDX. No s'autoritza la presentació del seu contingut en una finestra o marc aliè a TDX (framing). Aquesta reserva de drets afecta tant al resum de presentació de la tesi com als seus continguts. En la utilització o cita de parts de la tesi és obligat indicar el nom de la persona autora.

**ADVERTENCIA.** La consulta de esta tesis queda condicionada a la aceptación de las siguientes condiciones de uso: La difusión de esta tesis por medio del servicio TDR ([www.tdx.cat](http://www.tdx.cat)) ha sido autorizada por los titulares de los derechos de propiedad intelectual únicamente para usos privados enmarcados en actividades de investigación y docencia. No se autoriza su reproducción con finalidades de lucro ni su difusión y puesta a disposición desde un sitio ajeno al servicio TDR. No se autoriza la presentación de su contenido en una ventana o marco ajeno a TDR (framing). Esta reserva de derechos afecta tanto al resumen de presentación de la tesis como a sus contenidos. En la utilización o cita de partes de la tesis es obligado indicar el nombre de la persona autora.

**WARNING.** On having consulted this thesis you're accepting the following use conditions: Spreading this thesis by the TDX ([www.tdx.cat](http://www.tdx.cat)) service has been authorized by the titular of the intellectual property rights only for private uses placed in investigation and teaching activities. Reproduction with lucrative aims is not authorized neither its spreading and availability from a site foreign to the TDX service. Introducing its content in a window or frame foreign to the TDX service is not authorized (framing). This rights affect to the presentation summary of the thesis as well as to its contents. In the using or citation of parts of the thesis it's obliged to indicate the name of the author.



**UNIVERSITAT DE BARCELONA**

**FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA**

**DEPARTAMENTO DE HISTORIA MEDIEVAL, PALEOGRAFÍA Y  
DIPLOMÁTICA**

**PROGRAMA DE DOCTORADO: “EL GEST, LA PARAULA I EL TEXT: LA  
TRANSMISSIÓ DE SABER A L’EDAT MITJANA” (Bienni 1997-1999)**

**EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN EN Y DESDE EL MEDITERRÁNEO EN  
LA BAJA EDAD MEDIA. MERCADERES, MERCANCÍAS Y RUTAS  
COMERCIALES (1349-1450)**



**Tesis presentada para optar al título de Doctor en Historia**

**Doctorante: Gloria Polonio Luque**

**Director: Dr. Josep Hernando i Delgado**



## AGRADECIMIENTOS

En el mes de Febrero del año 1999 presenté mi tesis de licenciatura, bajo el título *Comandes marítimes barcelonines (1391-1402). Fonts del tràfec mercantil*. Justo un año después la idea de proseguir mi investigación se hizo más fuerte y surgió por primera vez el planteamiento de una tesis doctoral.

Durante estos once años de investigación, son muchas las personas e instituciones que han participado de este trabajo y a quienes quiero expresar mi gratitud por el apoyo y la confianza que me han prestado, todos ellos han dejado alguna huella en mi camino.

En primer lugar quiero agradecer al Arxiu Històric de Protocols de Barcelona su acogida y su apoyo durante los largos y fructíferos períodos de desarrollo de mi labor investigadora.

Debo un especial reconocimiento al Departamento de Historia Medieval, Paleografía y Diplomática, no puedo olvidar a mis compañeros, ahora amigos, con los cuales he compartido aquellas antiguas instalaciones, aquella biblioteca y aquellas clases. Gracias por los buenos y los malos momentos, por aguantarme antes y ahora, y sobre todo por escucharme, vuestros consejos siempre me han sido de gran utilidad.

Un sincero y merecido agradecimiento a mi director, Dr. Josep Hernando, por aceptarme para realizar esta tesis doctoral, por todo el tiempo que me ha regalado, por sus sugerencias e ideas de las que tanto provecho he obtenido, por el respaldo, tan necesario para mí a lo largo de todo este tiempo, y por que en todo momento me ha regalado una palabra amable y de ánimo, sin reproches por mi tardanza, por mi ansia de consultar un protocolo más, por alargar un año más, un mes más, por una última corrección, por guiar mis ideas. Muchas gracias.

Gracias a mis amigos por sus bromas, comparando mi tesis con la finalización de la Sagrada Familia, como veis os he ganado la apuesta, no habéis dejado de ser un aliciente para seguir caminando.

Todo esto no hubiera sido posible sin el amparo incondicional de mi familia, mis padres, Carmen y Rafael, a los que les agradezco su apoyo incondicional y su confianza en la realización de mis sueños. Os quiero, esta es también vuestra tesis.

A mi hermano Rafa, con mucho cariño, por los momentos que hemos compartido, porque estoy segura que sin su aportación informática hubiera tardado mucho más en presentar este estudio, ni qué decir, de las veces que esta tesis desapareció de mi ordenador y su intervención salvó varios años de trabajo, gracias por tu paciencia.

Finalmente esta tesis no existiría sin el amor y el estímulo que me ha regalado mi marido Enrique, por su resignación ante mis discursos históricos y las horas dedicadas al ordenador.

Dedico este estudio a mi hija Lucía, sólo con existir has iluminado mi puerto y a mi familia, esta es también vuestra tesis, y os la dedico de corazón.



## ÍNDICE

<b>I.- INTRODUCCIÓN</b> .....	5
<b>II.- ESTADO DE LA CUESTIÓN</b> .....	7
<b>III.- PRIMERA PARTE: <u>EL COMERCIO EN EL MEDITERRÁNEO</u></b>	
<u>1º: Rutas Comerciales</u>	
1.1.- El Mediterráneo Occidental	
1.1.1 La Península Ibérica .....	27
1.1.2 Ruta de las Islas – Norte de África .....	46
1.1.3 Italia .....	54
1.2.- El Mediterráneo Oriental	
1.2.1 Ruta de las Islas – Levante .....	79
1.2.2 Ruta de Levante .....	140
1.2.3 Grecia y Bizancio (Romania).....	252
<u>2º: Protagonistas del comercio en el Mediterráneo</u>	
2.1.- Las mercancías en el Mediterráneo	
2.1.1 Los productos de exportación .....	269
2.1.2 Los productos de importación .....	296
2.2.- Agentes de la actividad comercial	
2.2.1 Agentes activos del comercio: mercaderes y comandatarios .....	305
2.2.2 Capitales e inversores del comercio .....	327
2.2.3 Instrumentos de la actividad comercial: naves y patronos .....	351
<b>IV.- SEGUNDA PARTE: <u>EL COMERCIO DESDE EL MEDITERRÁNEO</u></b>	
<u>1º: Rutas Comerciales</u>	
1.1.- El segundo Mediterráneo	
1.1.1 Península Ibérica y África septentrional .....	369
1.1.2 Norte de Europa .....	377
<u>2º: Protagonistas del comercio desde el Mediterráneo</u>	
2.1.- Las mercancías en el Atlántico (exportación e importación) .....	387
2.2.- Agentes de la actividad comercial Atlántica	
2.2.1 Agentes activos del comercio: mercaderes y comandatarios .....	391
2.2.2 Capitales e inversores del comercio .....	394
2.2.3 Instrumentos de la actividad comercial: naves y patronos .....	398

<b>V.- CONCLUSIONES .....</b>	<b>403</b>
<b>VI.- BIBLIOGRAFIA .....</b>	<b>411</b>
<b>VII.- APENDICE DOCUMENTAL</b>	



## INTRODUCCIÓN

El comercio fue uno de los motores más dinámicos e innovadores de la sociedad medieval. No sólo supuso la circulación de productos, conocimientos e ideas, sino que también permitió la comunicación y transmisión de técnicas y vivencias.

El Mediterráneo, punto de unión de culturas e intercambios desde épocas ancestrales, no podía dejar de ser el escenario donde los mercaderes medievales practicaran estos intercambios culturales, mercantiles y técnicos. Fue el eje entorno al cual la sociedad medieval se desarrolló y se extendió en toda su complejidad iniciando el camino de entrada a la modernidad.

Comercio y Mediterráneo son dos puntos clave dentro de la historia de la Baja Edad Media y, de esta tesis doctoral que aquí presentamos: “Exportación e importación en y desde el Mediterráneo en la Baja Edad Media. Mercaderes, mercancías y rutas comerciales (1349-1450).

El objetivo principal de este estudio nos vino impuesto a raíz del vaciado de una fuente documental inagotable y muy abundante en el Archivo Histórico de Protocolos de Barcelona: la comanda marítima o comercial<sup>1</sup>. Y del estado actual de nuestra historiografía respecto a las actividades marítimas y comerciales de la Corona de Aragón, un momento en que prima conocer las fuentes.

A través de un significativo número de documentos, cuya cifra sobrepasa los tres mil, descubrimos que la comanda marítima nos ofrece el ideal de conocimiento en torno a una operación comercial: fecha, mercader, inversor, armador, tipo de nave, destino, origen, producto, cantidad, valor, y en algunos casos costes adicionales (impuestos, etc.)<sup>2</sup>, es decir, hemos obtenido importante información sobre los protagonistas de estos intercambios (mercaderes, inversores, patrones), las mercancías de exportación e importación, así como las naves y rutas comerciales que en y desde el Mediterráneo protagonizaron los viajes e intercambios reflejados en la documentación.

Por tanto, esta tesis doctoral es un estudio sobre las comandas marítimas y comerciales de los siglos XIV-XV, y a través de ellas pretendemos ser un argumento más que permita alcanzar un correcto conocimiento de las relaciones económicas en los últimos siglos de la Edad Media. La globalidad del mundo mercantil medieval se alcanzará cuando se realice un indispensable trabajo conjunto de recopilación, confrontación, comparación y síntesis de todas las fuentes de carácter mercantil, y nuestro estudio pretende ser un escalón más que permita alcanzar dicho conocimiento.

Independientemente de la existencia o no de una crisis en la Baja Edad Media, tal y como la historiografía ha defendido hasta nuestros días en mayor o menor medida, apreciamos el comercio como motor de un momento clave de nuestra historia, por tanto, lo consideramos como un factor positivo a todos los niveles, razón por la cual nos hemos interesado en conocer su funcionamiento y los protagonistas de sus actividades:

---

<sup>1</sup> El único estudio monográfico corresponde a J. M MADURELL MARIMON y ARCADI GARCIA SANZ, *Comandas comerciales barcelonesas de la Baja Edad Media*, Fundació Noguera, Barcelona, 1973. Así mismo aparecen comandas marítimas en los dos grandes estudios realizados en base al dinamismo de la ciudad de Barcelona en la Baja Edad Media: CLAUDE CARRÈRE.- *Barcelone centre économique à l'époque des difficultés (1380-1462)*, París, 1967, traducción catalana bajo el título *Barcelona 1380-1462. Un centre econòmic en època de crisi*, Curial, Barcelona, 1977-1978, 2 vols. Y MARIO DEL TREPPO.- *I mercanti catalani e l'espansione della Corona d'Aragona nel secolo XV*, Nàpols, 1972, traducción catalana bajo el título *Els mercaders catalans i l'expansió ca la Corona Catalano-aragonesa al segle XV*, Curial, Barcelona, 1976.

<sup>2</sup> CONDE, RAFAEL.- *La documentación para el estudio del comercio bajomedieval catalán: problemas y perspectivas*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10 (1980), p.653.

mercaderes, mercancías y rutas comerciales. Desde esta perspectiva queremos participar en el debate existente entorno a la decadencia y crisis del comercio de la Baja Edad Media.

La cronología de nuestro estudio ha sido deliberadamente escogida, se inicia en 1349, un año después de la peste negra, una peste cuya cronología 1347-1351 se considera históricamente como el punto final de la gran expansión comercial del siglo XIII, y para algunos autores momento en que el comercio de Europa Occidental languidecía en un estado de grave depresión.

Finalizamos en el año 1450, un siglo después, de forma que nos permita estudiar la documentación de los años 1380-1420 que suponen para la historiografía la expansión de una decadencia económica que comportará la cancelación de las actividades comerciales, previa a la década de los años 1430-1450 momento en que se detectó una nueva etapa expansiva que finalizaría con la Guerra Civil.

Una cronología que abraza un siglo completo para poder establecer un estudio pormenorizado de las actividades comerciales, observando los cambios en las rutas, en los productos, en el número de comandas realizadas, comparando y aportando datos al comercio mediterráneo bajomedieval.

Dado que las fuentes utilizadas son documentos notariales redactados en Barcelona, es lógico que sea el puerto de Barcelona el centro del comercio de nuestros productos, pero, por otra parte, también nos muestran la conexión existente en esta época entre el puerto de Barcelona y otros centros portuarios del Mediterráneo.

Una vez estipulada la cronología y el ámbito de nuestro estudio el principal obstáculo que tuvimos que superar fue el de la propia documentación, la comanda marítima. Somos conscientes del peligro que supone para un historiador el trabajar con una única serie documental, y la tentación que puede suponernos el pretender dar respuesta a las incógnitas actuales del tráfico internacional durante los últimos siglos de la Edad Media a través de una construcción teórica basada en un único estudio muy particular.

Por esta razón, nuestra intención fue en un primer lugar dar a conocer una de las fuentes comerciales más interesantes de la Edad Media y que ha sido tan poco estudiada o utilizada. Exprimir toda la información, dejar que la fuente hable, y con posterioridad analizar sus datos, la visión comercial desde el punto de vista de la comanda marítima y esperar que nuestras conclusiones formen parte de un indispensable trabajo global de recopilación, confrontación, comparación y síntesis de todas las fuentes comerciales que aún hoy en día no ha sido alcanzado, de forma que este estudio, como ya hemos indicado, sea un paso más en el camino que supone para nosotros el conocimiento del mundo comercial medieval.

Así mismo no podemos dejar de indicar que hemos consultado otras fuentes del comercio medieval barcelonés, aunque no con la profundidad que se merecen o nos hubiera gustado, es el caso de los manuales de *assegurances marítimes*, testamentos, licencias de *alexandrins*, comandas mercantiles de la primera mitad del s.XIII conservadas en el Archivo Capitular de Barcelona, documentación comercial conservada en el Archivo Histórico de la Ciudad de Barcelona. Y finalmente, acudimos al Archivo de la Corona de Aragón, donde además de la documentación relativa al impuesto sobre *Coses Vedades*, tuvimos oportunidad de consultar las licencias de marca de la época de Pere III, que nos han ayudado a conocer, ampliar, y mejorar la información obtenida en las comandas marítimas.

Parte esta tesis doctoral sin más objetivo que el de aportar una nueva perspectiva a la investigación, e iniciamos su travesía exponiendo el estado actual de la cuestión, así como las nuevas perspectivas de investigación que se abren ante nosotros.

## ESTADO DE LA CUESTIÓN

Mediterráneo y comercio son dos términos que han estado íntimamente unidos a lo largo de la historia. Desde los inicios de las primeras redes comerciales y mercantiles de micénicos y fenicios, hasta el “Mare Nostrum” de un imperio romano, el Mediterráneo ha sido testigo de un trasiego no sólo de mercancías, sino también de gentes.

En el año 500 surge en el Mediterráneo una nueva situación, el mundo se había transformado y el mar y todas las tierras que lo rodean ya no constituyen un monopolio de una sola potencia capaz de imponer su voluntad política y administrativa. El Mediterráneo, dejó de ser un lago de Roma, y el viejo “Mare Nostrum” se transformó en un continuo fluir de gentes: mercaderes, piratas, corsarios, soldados, cautivos, peregrinos, y de productos, ideas, arte e innovaciones técnicas.

Mercancías y gentes, dos puntos clave y comunes a la historia del viejo mar, dos pilares de nuestras reflexiones y de la historiografía hasta nuestros días.

El estudio del comercio bajomedieval presenta una grandísima complejidad y una de las grandes dificultades del mismo es el conocimiento de la gran cantidad de fuentes existentes y conservadas en los archivos catalanes, valencianos, mallorquines, aragoneses y valencianos, e incluso, me atrevería a decir, europeos.

Una primera división de las fuentes que tenemos a nuestro alcance puede establecerse entre las denominadas oficiales y las de carácter privado.

Dentro de las primeras nos encontraremos con documentación relativa a los impuestos ordinarios y extraordinarios que grababan los movimientos portuarios<sup>3</sup>; los derechos de importación y exportación impuesta a los mercaderes extranjeros que operaban en los territorios de la Corona de Aragón y, que han sido muy estudiados, sobre todo, en el caso de la colonia italiana<sup>4</sup>; las autorizaciones o concesiones para comerciar con los productos prohibidos por la Iglesia católica, quien intervino e interfirió en varias ocasiones en el desarrollo del comercio, prohibiciones papales que no siempre afectaron al mismo tipo de mercancías y productos y que se dirigían principalmente a la no comercialización de armas, hierro y productos que pudieran utilizarse en la construcción de embarcaciones con los países islámicos<sup>5</sup>, productos prohibidos que se conocen como *res prohibitae* o *coses vedades*.

---

<sup>3</sup> GUAL CAMARENA, MIGUEL.- *Vocabulario del comercio medieval. Colección de aranceles aduaneros de la Corona de Aragón (siglos XIII y XIV)*, Tarragona, Diputación provincial, 1968; MAUBERT, CLAUDE GUY.- *Le mouvement du port de Barcelona pendant l'hiver 1357*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10 (1980), p.659.

<sup>4</sup> A. DE CAPMANY Y DE MONTPALAU.- *Memorias históricas sobre la marina, comercio y artes de la antigua ciudad de Barcelona*, 2ª edición a cargo de E. Giralt y Raventós y Carmen Batlle y Gallart, II, Barcelona, 1962; FERRER I MALLOL, Mª TERESA.- *Els Italians a terres catalanes (segles XII-XIV)*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10 (1980), p.393; *ibidem*, *Mercanti italiani nelle terre catalane: gli alessandrini (1394-1408)*, “Rivista di Storia, Arte e Archeologia per le province di Alessandria e Asti”, LXXV (1966), pp. 5-44; *ibidem*, *La pace del 1390 tra la Corona d'Aragona e la repubblica di Genova*, “Miscellanea di storia Ligure in memoria di Giorgio Falco”, Génova, 1966, pp. 157-159; BATLLE I GALLART, CARMEN.- *Els francesos a la Corona d'Aragó*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10 (1980), p. 361; Costa, Maria Mercè.- *La pau del 1428 i els mercaders genovesos de la Corona d'Aragó*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10 (1980), p. 555.

<sup>5</sup> TRENCHS ODENA, JOSÉ.- *De Alexandrinis” (El comercio prohibido con los musulmanes y el Papado de Aviñón durante la primera mitad del siglo XIV)*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10(1980), p.237; RIU I RIU, MANUEL.- *Nuevos datos sobre el comercio mediterráneo catalano-aragonés: el comercio prohibido con el Oriente islámico*, “Segundo congreso de estudios sobre las culturas del Mediterráneo occidental”, Universida Autònoma de Barcelona, Barcelona, 1978, pp.315-328.

Naturalmente el comercio con el Islam no se detuvo. De hecho la reiteración de bulas autorizando a las autoridades eclesiásticas locales a absolver las excomuniones confirma la existencia y el vigor de este comercio. Las monarquías europeas no podían mantenerse ajenas a estas prohibiciones y concretamente los monarcas de la corona catalanoaragonesa asumieron como tarea propia el control de este comercio prohibido. Para controlar la exportación de *coses vedades* se consolidó un sistema de licencias sobre su exportación, obtenidas previo pago de una tasa, que se acabó convirtiendo en un impuesto más sobre la exportación, el *dret de coses vedades*<sup>6</sup>.

Finalmente, se debería de incluir en este primer apartado los Registros de Cancillería y los libros contables y notariales conservados en el archivo de la Corona de Aragón, así como las licencias de marca o represalias, que recogían las reclamaciones de aquellos mercaderes que habían sufrido algún daño causado por terceros que pertenecían a otro estado, o bien habían sufrido corso, y cuyo estudio ha despertado gran interés en los últimos años<sup>7</sup>.

Evidentemente, todas las fuentes oficiales deben de ser contrastadas con las de carácter privado. En este apartado entraría toda la documentación relativa a los archivos de protocolos notariales (comandas, seguros marítimos, fletamentos, compañías comerciales, etc.), libros de contabilidad de empresas mercantiles, correo comercial, y como no, correo privado, manuales de mercadería, que comprendían principalmente información práctica sobre los usos y costumbres, pesos y medidas, monedas y sistemas monetarios de las diversas localidades de tráfico, etc.

Algunos autores han considerado las fuentes oficiales, especialmente aquellas relativas a impuestos, o comercio prohibido, desde una cierta distancia, ya que pueden presentar ciertos problemas de credibilidad, es innegable que todas ellas pueden

---

6 Adjunto una pequeña representación de estudios: ARAGÓ, ANTONIO M.- *Fletes de géneros prohibidos desde el puerto de Barcelona a la Liguria (1358-1409*, "Atti del I° Congresso storico Liguria-Catalogna", Istituto Internazionale di Studi Liguri, Bordighera, 1974, pp.211-219; FRAGO PÉREZ, MARÍA PILAR, Y LÓPEZ PÉREZ, MARÍA DOLORES.- *Barcelona i el comerç mediterrani i atlàntic a partir de les llicències de navegació (1400-1410)*, "XIII Congrés d'Història de la Corona d'Aragó", Palma de Mallorca, 1990, pp.171-184; RINCÓN DE ARELLANO, MARÍA ISABEL.- *Contribución al estudio de la economía valenciana del siglo XV. El tráfico de artículos vedados y su impuesto*, "IV Congreso de Historia de la Corona de Aragón", Archivo de la Corona de Aragón, Barcelona, 1970, pp.35-47; FERRER NAVARRO, RAMON.- *La exportación valenciana en el siglo XIV*, CSIC, Zaragoza, 1977; *ibidem*, *Coses Vedades en 1393*, Anubar, Valencia, 1975; SEVILLANO COLOM, FRANCISCO.- *Mercaderes y navegantes mallorquines s.XIII-XV*, "Historia de Mallorca", Palma de Mallorca, 1978; VELA I AULESA, CARLES.- *Naves y marinos vascos en Barcelona a partir de los registros de cosas vedades (1438-1449)*. [www.gipuzkoakultura.net/museos/untzi/pdf/25naves.pdf](http://www.gipuzkoakultura.net/museos/untzi/pdf/25naves.pdf).

<sup>7</sup> MARTÍN I FÀBREGA, M<sup>a</sup> ROSA.- *Marques i represàlies a la Corona d'Aragó a l'Etapa final del regnat de Pere el Cerimoniós (1373-1386)*, Tesis doctoral dirigida por el Doctor Antoni Riera i Melis, Facultad de Geografía e Historia, Universidad de Barcelona, 15 de mayo 2002. Así como una amplia bibliografía respecto al corso y la piratería en toda la época medieval: DÍAZ BORRÁS, ANDRÉS, *Los orígenes de la piratería islámica en Valencia. La ofensiva musulmana trecentista y la reacción cristiana*, CSIC, Barcelona, 1993; *El ocaso cuatrocentista de Valencia en el tumultuoso Mediterráneo, 1400-1480*, CSIC, Barcelona, 2002; *El miedo al Mediterráneo: la caridad popular valenciana y la redención de cautivos bajo poder musulmán 1323-1539*, CSIC, Barcelona, 2001; FONSECA, LUIS.- *Navegación y corso en el Mediterráneo Occidental. Los portugueses a mediados del s. XV*, Eunsa, Pamplona, 1978; COLL I JULIÀ, NÚRIA, *Aspèctos del corso catalán y del comercio internacional en el s. XV*, "Estudios de Historia Moderna", IV (1954), pp. 3-68; FERRER I MALLOL, M<sup>a</sup> TERESA.- *La navegació de conserva a l'Edat Mitjana*, "Anuario de Estudios Medievales", 24 (1994), Barcelona, pp.453-464; *ibidem*, *Corsarios castellanos y vascos en el Mediterráneo medieval*, CSIC, Barcelona, 2000; *ibidem*, *L'expansió catalana a la Mediterrània a la Baixa Edat Mitjana*, CSIC, Barcelona, 1998; *ibidem*, *Els corsaris castellans i la campanya de Pere Niño al Mediterrani*, "Anuario de Estudios Medievales", 5 (1968), Barcelona, pp.205-338.

esconder, y de hecho es muy probable que lo hagan, el fraude que se ejercía en la época<sup>8</sup>. En contra, el problema de las fuentes privadas se encuentra en su fragmentación y en la gran dificultad que hoy en día representa su análisis completo<sup>9</sup>.

Actualmente aún desconocemos muchísimos puntos del entramado comercial de la Baja Edad Media y, más concretamente, de la economía urbana cuyo dinamismo nos plantea aún grandes interrogantes tanto en el campo de sus actividades económicas, como de sus técnicas comerciales<sup>10</sup>.

Unida a la vida urbana durante los siglos XIII-XV se fueron conformando a nivel europeo los primeros síntomas de un régimen integrado de relaciones bancarias y comerciales, que a la vez forjó una relación entre historia bancaria e historia del crédito<sup>11</sup>. En la misma línea no puede existir una actividad bancaria sin la formación y el desarrollo de una economía monetaria, la cual así mismo permite el uso de formas más extendidas de negocios crediticios, los cuales sólo podían existir si determinados sujetos disponían de un capital que excediera sus necesidades y pudiera ser cedido a terceras personas<sup>12</sup>.

Los mecanismos crediticios surgieron y se difundieron, al menos desde el siglo XI, gracias a la continuidad de servicios destinados a flanquear desde el aspecto inversor unas empresas que eran mercantiles en esencia. El incremento del comercio medieval a larga distancia exigió no sólo mejoras en el ámbito de la navegación, sino también en un continuo esfuerzo innovador en el crédito, la contabilidad, los seguros y los medios de pago. Las formas y la evolución del crédito medieval no pueden desvincularse de la prohibición eclesiástica de la usura y de la acusación que pesaba sobre cualquier tipo de crédito con interés. Si la Iglesia se preocupó tanto del interés y el justo precio, fue, en gran medida, porque la actividad manufacturera comercial y

---

<sup>8</sup> CONDE, RAFAEL.- *La documentación para el estudio del comercio bajomedieval catalán: problemas y perspectivas*, "Anuario de Estudios Medievales", 10 (1980), p.653; CUADRADA, CORAL.- *Ports, tràfics, vaixells, productes: italians i catalans a la Mediterrània Baixmedieval*, "Anuario de estudios medievales", 24 (1994), Barcelona, p.3.

<sup>9</sup> En el caso de los archivos de Barcelona una primera labor muy importante a este respecto la ha realizado MADURELL MARIMON, J.M, Y GARCIA SANZ, ARCADÍ.- *Comandas comerciales barcelonesas de la baja edad media*, Colegio Notarial de Barcelona-CSIC, Barcelona, 1973; *Societats mercantils medievals a Barcelona*, Fundació Noguera, Barcelona, 1986, 2 vols.; GARCIA SANZ, ARCADÍ Y FERRER I MALLOL, M<sup>a</sup> TERESA.- *Assegurances i canvis marítims medievals a Barcelona*, Institut d'Estudis Catalans, Barcelona, 1983, 2 vols.

<sup>10</sup> Un estudio pionero de las técnicas comerciales de la Barcelona medieval es la obra de ANDRÉ-E. SAYOUS.- *Els mètodes comercials a la Barcelona medieval*, Barcelona, 1975. Sayous establece un retraso de Barcelona respecto a los métodos comerciales italianos e incluso franceses del s.XIII, pero también indica una notable adaptación durante el s.XIV, y finalmente, la gran "modernidad capitalista" que se desarrolla en el s.XV a pesar del contexto general de decadencia económica.

<sup>11</sup> ROOVER, RAYMOND DE.- *Business, banking and economic thought in late medieval and early modern Europe*, University of Chicago Press, 1974.; *ibidem*.- *The rise and decline of the Medici bank: 1397-1494*, Harvard University Press, Cambridge, 1963 (trad. Italiana *Il banco Medici dalle origini al declino: 1397-1494*, La Nuova Italia, Firenze, 1970); BRAUDEL, FERNAND.- *Civilización material, economía y capitalismo. Siglos XV-XVIII*, Alianza, Madrid, 1984; TEDDE, PEDRO.- *Así nació la Banca*, "Cuadernos Historia 16", 261 (1985), Madrid; RIU I RIU, MANUEL.- *La banca i la societat a la Corona d'Aragó, a finals de l'Edat Mitjana i començaments de la moderna*, "Acta Mediaevalia", 11-12 (1991), pp. 187-224. Artículo que incluye una extensa bibliografía sobre el tema; HERNANDO I DELGADO, JOSEP.- *Crèdit i llibres a Barcelona, segle XV. Els contractes de venda de rendes (censals morts i violaris) garantits amb vendes simulades de llibres. El llibre, instrument econòmic i objecte de cultura*, "Estudios Históricos y documentos del Archivo de Protocolos", XVIII (2000), Barcelona, p.7; RUBIO, DANIEL.- *El crèdit a llarg termini a Barcelona a la segona meitat del segle XIV: Els censals morts i els violaris*, "Butlletí de la Societat Catalana d'Estudis Històrics", XIV (2003), Barcelona, pp.159-178.

<sup>12</sup> IGUAL LUIS, DAVID.- *Los agentes de la banca internacional: cambistas y mercaderes en Valencia*, Revista d'Història Medieval, XI (2000), pp. 105-138. <http://centri.univr.it/RM/biblioteca/scaffale/i.htm>.

bancaria había pasado a presentar una parte, si no mayoritaria, sí, al menos muy importante de la economía de las ciudades europeas<sup>13</sup>.

No hay duda de la abundante existencia del préstamo en época medieval, y éstas operaciones se realizaron bajo fórmulas que permitían alejar la sospecha de usura y que fomentaron al mismo tiempo la disminución del riesgo, este instrumento fue el cambio en sus acepciones de préstamo marítimo, cambio marítimo y letra de cambio, el seguro y, más tarde los censales y violarios<sup>14</sup>.

El contrato de cambio era una operación que albergaba no sólo un cambio propiamente dicho, sino también un giro y un crédito, y en alguna de sus modalidades incluso un seguro, por el que una persona recibía un préstamo en una ciudad determinada y en su moneda local, y se comprometía a devolverla en otra ciudad, elegida por el prestador, y en la moneda del lugar de destino. En este caso el beneficio del crédito se ocultaba en la relación de equivalencia que se daba entre ambas monedas.

La letra de cambio<sup>15</sup> fue en su inicio un instrumento auxiliar del contrato de cambio, se trataba de la carta donde se reflejaba la cantidad a pagar y el nombre del pagador, pero rápidamente la utilización de la letra de cambio se convirtió en una pieza esencial de los nuevos mecanismos comerciales al permitir el pago, por el comprador, de las mercancías adquiridas, al vendedor, en una ciudad diferente y distante de la residencia de aquel.

La disminución del riesgo quedó reflejado en los contratos de seguro a prima, mediante los cuales en una operación comercial una tercera persona, sin ninguna participación directa en el negocio, aseguraba las mercancías o el valor monetario de las mismas a cambio de recibir un pago fijo estipulado con anterioridad (la prima). Estos contratos nacen unidos a uno de los comercios más peligrosos: el marítimo. Los seguros marítimos no se difundieron rápidamente por la ciudad de Barcelona pero según indica Mario del Treppo a partir del primer tercio del s.XV Barcelona se convirtió en uno de los mercados aseguradores más activos del Mediterráneo<sup>16</sup>.

Los instrumentos hasta ahora indicados se refieren a capitales a corto plazo, junto a ellos durante la segunda mitad del s.XIV surgió un mercado de capitales a largo plazo: los censales y violarios, instrumentos de crédito entre particulares que se convirtió en el primer tercio del s.XIV en una importante fuente de financiación. Ambos superaron las prohibiciones referentes a la usura a través de la venta de rentas. Se puede

---

<sup>13</sup> Ver las obras de HERNANDO I DELGADO, JOSEP.- *El problema del crèdit i la moral a Catalunya (segle XIV)*, "Acta Mediaevalia", Annex I (1982), pp.113-136; ibidem, *Una obra desconeguda de Francesc Eiximenis: el Tractat d'usura*, "Acta Mediaevalia", 4 (1983), pp.129-147.

<sup>14</sup> Ver nota nº 9.

<sup>15</sup> ROOVER, R.- *L'evolució de la lletra de canvi (XIVe-XVIIIe sècles)*, Armand Colin, París, 1953; GARRIDO, JUAN R.- *La letra de cambio en el Medievo valenciano*, Ayuntamiento de Valencia, 1971; GARCIA I SANZ, A.- *Els orígens del dret canviari català*, "Miscel·lània Històrica Catalana", Abadía de Poblet, 1970, p.220; RIERA I MELIS, A.- FELIU I MONFORT, G.- *Activitats Econòmiques*, en *Història de Barcelona* dirigida por J. Sobrequès i Callicó, Vol. I, Enciclopedia Catalana, Barcelona, 1992, pp.232-233; FEBRER ROMAGUERA, MANUEL VICENTE.- *Cartes y lletres de canvi*, "Estudios de Derecho mercantil en homenaje al profesor Manuel Broseta Pont", Vol. I, Tirant lo Blanch, Valencia, 1995; HERNANDO I DELGADO, JOSEP.- *Lletres de canvi girades des de i contra Barcelona, 1383-1400*, "Estudios Històrics y documentos del Archivo de Protocolos", XXI (2003), Barcelona, p.29; VVAA.- *Negociar en la Edad Media*, CSIC, Barcelona, 2005.

<sup>16</sup> FERRER I MALLOL, M<sup>a</sup> TERESA I GARCIA SANZ, ARCADI.- *Assegurances i canvis marítims medievals a Barcelona*, Institut d'Estudis Catalans, Barcelona, 1983, 2 vols; TREPPO, MARIO DEL.- *I mercanti catalani e l'espansione della Corona d'Aragona nel secolo XV*, Nàpols, 1972; PELÁEZ, MANUEL J.- *Las relaciones económicas entre Cataluña e Italia desde 1472 a 1516, a través de los contratos de seguro marítimo*, Fundación Juan March, Ibérica, Madrid, 1978; ibidem.- *Cambios y seguros marítimos en derecho catalán y balear*, Bolonia Real Colegio de España, Madrid, 1984.

definir el censal como la obligación redimible de pagar una pensión anual a una persona y a sus sucesores en virtud de un capital recibido por aquel quien la contrae; y el violario, como la constitución del derecho a recibir una pensión anual durante una o dos vidas a través de la entrega de un capital o precio. La distinción entre censal y censal muerto es muy sutil: cuando la renta se vende con una serie de cargas feudales se trata de un censal, y si, al contrario, se vende explícitamente desvinculada de cualquier tipo de carga, entonces nos encontramos antes un censal muerto o renta nueva<sup>17</sup>.

Como podemos observar la documentación notarial nos puede aportar muchísima información sobre los sistemas económicos y financieros, pero también nos puede ofrecer datos importantes referentes a las sociedades comerciales de la Baja Edad Media, sus sistemas de contabilidad, el volumen de las compañías comerciales, y su política económica<sup>18</sup>.

La comanda y la sociedad como formas de sociedades comerciales estaban bien consolidadas desde la etapa anterior, concretamente la comanda entendida como un contrato de sociedad a corto plazo protagonizó un gran desarrollo durante los últimos siglos de la Edad media. A medida que la actividad comercial crecía cuantitativamente las gestiones y la documentación también incrementaban su complejidad. Quizás por este motivo son muchos los estudios basados en los contratos de comanda desde un punto de vista formal o jurídico<sup>19</sup>, polemizando sobre su origen y evolución, pero, exceptuando la obra de Arcadi García Sanz<sup>20</sup>, ninguna se ha centrado en el análisis de la documentación propiamente dicha y por tanto obteniendo los datos que nos ayudarían a aportar nueva información sobre las actividades económicas del área mediterránea.

Respecto a las compañías comerciales, dedicadas a los negocios, con diversas sedes y actuando a través de socios y de factores, las conocidas en el ámbito catalán quedan muy por detrás de las grandes compañías comerciales italianas que actuaban en la misma época en la Corona de Aragón<sup>21</sup>. Son muy conocidas las italianas y no tanto

---

<sup>17</sup> Ver RUBIO, DANIEL.- *El crèdit a llarg termini*, op.cit. y HERNANDO I DELGADO, JOSEP, op.cit; GARCÍA MARSILLA, JUAN VICENTE, *La formació d'un mercat del crèdit: orígens i difusió del censal en la societat valenciana (segles XIII-XIV)*, "Butlletí de la Societat Catalana d'Estudis Històrics", V-XII (2001), Barcelona, pp.135-144.

<sup>18</sup> Se han estudiado ampliamente las compañías italianas en Cataluña por M<sup>a</sup> TERESA FERRER I MALLOL Y FEDERIGO MELIS, entre otros, ver bibliografía. Respecto a las sociedades mercantiles en la Corona de Aragón disponemos de los estudios de NOGUERA, R.- *La compañía mercantil en Barcelona durante los siglos XV y XVI*, "La Notaria", LXXIX (1944), pp. 246-293; MADURELL, J.M.- *Contabilidad de una compañía mercantil trescentista barcelonesa (1334-1342)*, "Anuario de Estudios Medievales", 5 (1968), pp. 339-408; ibidem, *Compañías mercantiles barcelonesas del siglo XV y su estrato familiar*, "Estudios Históricos y Documentos de los Archivos de Protocolos", IX (1981), pp.27-104; CUADRADA, C. Y LÓPEZ, M<sup>a</sup> D<sup>o</sup>.- *A la Mediterrània medieval: les societats mercantils a la Corona d'Aragó (s.XIV)*, "Universitas Tarraconensis", X (1992), pp. 67-92; LÓPEZ PÉREZ, M<sup>a</sup> DOLORES, *La Corona de Aragón y el Magreb en el s. XIV (1331-1410)*, CSIC, Barcelona, 1995.

<sup>19</sup> REHNNE, P.- *Historia Universal del derecho mercantil*, Madrid, 1941, p.82; Udovitch, A.L.- *At the origin of de western commenda: Islam, Israel, Byzantium?*, "Speculum", 1962; Martínez Gijón, *La comenda en el derecho español. La comenda mercantil*, "Anuario de Historia del Derecho Español", 1966; NOGUERA GUZMÁN, R.- *La compañía mercantil en Barcelona durante los s.XV-XVI y las "Comandas del s.XIV"*, "Colección Notarial", 1967; SAYOUS, ANDRÉ-E.- *Els mètodes comercials a la Barcelona medieval*, Ed. Base, Barcelona, 1975; ASHTOR. ELIYAHU.- *East-West trade in the medieval Mediterranean*, Variorum Reprints, London, 1986.

<sup>20</sup> MADURELL MARIMÓN, JOSÉ MARÍA Y GARCÍA SANZ, ARCADÍ.- *Comandas comerciales barcelonesas de la Baja Edad Media*, Fundación Noguera, Barcelona, 1973.

<sup>21</sup> ORIGO, IRIS, *Le marchand de Prato*; Francesco di Marco Datini, Albin Michel, Paris, 1959; MELIS, FEDERIGO.- *Mercaderes italianos en España (s. XIV-XVI): Investigaciones sobre su correspondencia y su contabilidad*, Publicaciones Universidad de Sevilla, Sevilla, 1976; ibidem.- *Documenti per la storia economica del secol XIII - XVI*, Instituto Internazionali di storia economica "F.Datini", Prato, Firenze,

las catalanas, aunque existen excepciones como la compañía formada por los Mitjavila<sup>22</sup>, la compañía pañera de los Llobera<sup>23</sup> y Junyent<sup>24</sup>, y una de las mejor conocidas gracias a la conservación de sus libros contables es la de Joan de Torralba (1428-1457).

Mucho nos queda aún por conocer respecto a las redes de gestores y los circuitos económicos de éstas compañías. Desgraciadamente los libros de contabilidad escapaban a la actuación notarial, razón por la cual muy probablemente éstos no han llegado hasta nosotros, salvo aquellos que por voluntad testamentaria fueron conservados en los archivos eclesiásticos.

Así mismo, aún no hemos alcanzado el estudio completo de las fuentes notariales, como hemos podido advertir son muchos los documentos pero pocos los estudios que se han basado en su vaciado y estudio. Un ejemplo que también debemos tener en cuenta son los contratos de fletamento o *nolits*, que pueden a cercanos al conocimiento de las embarcaciones y navegación marítima de la época<sup>25</sup>, y, como no, toda la información utilizada por la historia de las mentalidades que pueden obtenerse de los protocolos notariales (inventarios post mortem, testamentos, etc.) y que a su vez nos han permitido conocer algunos de los protagonistas de las actividades comerciales de la Barcelona bajomedieval<sup>26</sup>.

Mediterráneo y comercio, no han dejado de ser foco de interés para la historiografía, los estudios más recientes nos demuestran su importancia, y sobre todo, su actualidad<sup>27</sup>, se amplían los horizontes y se estudia con interés la transformación de la organización marítima de Occidente, estableciéndose las relaciones entre sus

---

1972; FERRER I MALLOL, M<sup>a</sup> TERESA.- *Els italians a la Corona catalano-aragonesa a la Baixa Edat Mitjana*, “Congrès d’Història Mediterrània”, Mallorca, 1973; ibidem.- *Els italians a terres catalanes (s. XII-XV)*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10 (1980), Barcelona, pp.393-467; CUADRADA, CORAL Y ORLANDI, ÀNGELA, *Ports, tràfics, vaixells, productes: italians i catalans a la Mediterrània Baixmedieval*, “Anuario de Estudios Medievales”, 24 (1994), Barcelona, pp.3-48; CUADRADA, CORAL.- *La Mediterrània, cruïlla de mercaders (s. XIII-XV)*, Rafael Dalmau, Barcelona, 2001.

<sup>22</sup> HURTADO CUEVAS, VÍCTOR, *Els Mitjavila: una família de mercaders catalans (1334-1370)*, “XIII Congrès d’Història de la Corona d’Aragó”, Comunicacions I, Palma de Mallorca, 1989, pp.205-216.

<sup>23</sup> BATLLE I GALLART, CARME.- *Notas sobre la família de los Llobera, mercaderes barceloneses del s. XIV*, “Anuario de Estudios Medievales”, 6 (1969), Barcelona, pp.535-552.

<sup>24</sup> COLL JULIÀ, NURIA.- *Una compañía barcelonesa para el comercio de paños (1400-1484)*, “Anuario de Estudios Medievales”. 5 (1968), p.339; ibidem.- *Compañías mercantiles barcelonesas del s.XV y su estrato familiar*, “Estudis històrics i documents dels arxius de protocols”, IX (1981), Barcelona, pp.339-408; CUADRADA, CORAL.- *La producció de draps de llana a la Catalunya Baixmedieval*, “IX Jornades d’Estudis Històrics locals: La manufactura urbana i els menestrals s.XIII-XVI”, Vol. I, Conselleria Govern Balear, 1990.

<sup>25</sup> FRAGO, P. Y LÓPEZ, M<sup>a</sup> DOLORES, *Barcelona i el comerç mediterrani i atlàntic a partir de les llicències de navegació (1400-1410)*, “XIII Congrès d’Història de la Corona d’Aragó”, Palma de Mallorca, 1990; GARCIA I SANZ, ARCAD I COLL I JULIÀ, NURIA.- *Galeres mercants catalanes dels segles XIV i XV*, Fundació Noguera, Barcelona, 1994.

<sup>26</sup> GARCÍA PANADES, TERESA.- *Los bienes de Ferrer de Gualbes, ciudadano de Barcelon (1350-1423)*, “Acta historica et archaeologica Mediaevalia”, 4 (1983), pp. 149-204; PLANA I BORRÀS, JOSEP.- *El Benet, una família de mercaders barcelonins (I<sup>a</sup> M.s.XIV)*, “Acta historica et archaeologica Mediaevalia”, Annex I (1983), Barcelona, pp.53-65; FERNÁNDEZ I TRABAL, JOSEP.- *Una família catalana medieval. Els Bell-lloc de Girona 1267-1533*, Biblioteca Abat Oliba, Girona, 1995.

<sup>27</sup> CUADRADA, CORAL.- *La Mediterrània, cruïlla de mercaders (s.XIII-XV)*, Rafael Dalmau, Barcelona, 2001; ABULAFIA, DAVID.- *El Mediterráneo en la Historia*, Ed. Crítica, Barcelona, 2003; VVAA.- *Mediterraneum. L’esplendor de la Mediterrània medieval, s.XIII-XV*, Institut Europeu de la Mediterrània, Barcelona, 2004; RUIZ DOMÉNEC, JOSÉ ENRIQUE.- *El Mediterráneo. Historia y cultura*, Ed. Península, Barcelona, 2004; VVAA.- *La Corona Catalanoaragonesa i el seu entorn mediterrani a la Baixa Edat Mitjana*, CSIC, Barcelona, 2005; VVAA.- *Negociar en la Edat Media*, CSIC, Barcelona, 2005; NADAL, JORDI Y PAREJO, A. (coords).- *Mediterráneo e Historia económica*, Instituto Cajamar, Madrid, 2005.



*potencias* y, como no, de sus rivalidades, historia, hegemonía, y por supuesto, su decadencia. Los estudios más importantes se centran en el período de esplendor, y por tanto, el período denominado Alta Edad Media, nos resulta apenas conocido, es cierto que no podemos contar con la documentación que los archivos notariales, por ejemplo, nos han transmitido a partir, sobre todo, del s.XIV, pero también es significativo que los estudios giran en torno a las tesis formuladas por Henri Pirenne sobre la paralización del tráfico marítimo cristiano en los inicios de la época medieval, la desaparición de los mercaderes, una vida urbana reducida a actividades primarias, y la idea de un Occidente sumido en una depresión de la cual resurgirá desafiando al mundo musulmán, y “reconquistando” las vías marítimas<sup>28</sup>.

En líneas generales, hoy en día aún nos formulamos la pregunta ¿reactivación, reconquista o relanzamiento? Y en todos los casos ¿cuándo se iniciaron y qué factores los promovieron? Marc Bloch estimó que Europa se transformó entre 1050 y 1250 de forma que el Occidente cristiano abandonó definitivamente su estancamiento. Para Georges Duby, el punto de partida de la expansión se inició en el s.X<sup>29</sup>, en la misma línea se ha situado Luis Suárez Fernández, aunque matizando que fue en el s.VIII donde se apreciaron ya los primeros cambios<sup>30</sup>. Le Goff considera que el año 1050 no marca un cambio de tendencia sino sólo de ritmo<sup>31</sup>, criterio muy extendido por la historiografía, por el cual se interpreta este “despertar” como una compleja y prolongada fase de cambios que comienza a insinuarse en el s.VIII, gana consistencia en los siglos IX y X, despegando a lo largo del s.XI y acelera definitivamente en los s.XII y XIII.

Michael McCormick considera que el avance decisivo de la economía comercial europea comenzó en el s.VIII y no en el s.X o en el s.XI, por lo que es obligado replantearse toda la historia del ascenso de la economía europea anteriormente expuesta. El período previo a los siglos XI y XII, con sus impresionantes flotas comerciales, ciudades emergentes y prácticas de los comerciantes, fue tres veces más largo que lo que convencionalmente se ha considerado. La primera e irrefutable conclusión es que la evidencia sobre el transporte marítimo y las comunicaciones en la alta Edad Media es espectacularmente mayor y más abundante de lo que nunca se había pensado<sup>32</sup>.

Una convicción generalizada es que el despertar económico se produjo con la reactivación, reconquista o aceleración del tráfico mercantil, en particular del marítimo, componente principal de lo que J. Vicens Vives denominó “revolución comercial”<sup>33</sup>.

Autores como Pirenne consideran que se produjo una reconquista del Mediterráneo occidental, una reapertura de la navegación cristiana tras el cierre determinado por la dominación islámica, Marc Bloch y Armando Sapori comparten la opinión respecto a la continuidad del comercio marítimo y del intercambio Oriente-Occidente. Michael McCormick considera que los vínculos más intensivos de transporte marítimo que se detectan en los s.VIII y IX se encuentran en las mismas áreas que

---

<sup>28</sup> PIRENNE, HENRI.- *Historia económica y social de la Edad Media*, Fondo de Cultura Económica, México, 1970; *ibidem*.- *Las ciudades de la Edad Media*, Alianza Editorial, Madrid, 1972.

<sup>29</sup> DUBY, GEORGES.- *Economía rural y vida campesina en el Occidente medieval*, Ed. Península, Barcelona, 1968.

<sup>30</sup> SUÁREZ FERNÁNDEZ, LUÍS.- *Historia económica y social de la Edad Media Europea*, Espasa Calpe, Madrid, 1969.

<sup>31</sup> LE GOFF, JACQUES.- *La Baja Edad Media*, Ediciones Castilla, Madrid, 1971.

<sup>32</sup> MCCORMICK, MICHAEL.- *Orígenes de la Economía Europea. Viajeros y comerciantes en la Alta Edad Media*, Ed. Crítica, Barcelona, 2005.

<sup>33</sup> VICENS VIVES, JAUME.- *La economía de los países de la Corona de Aragón en la baja Edad Media*, “VI Congreso de Historia de la Corona de Aragón”, Madrid, 1959, pp.103-135.

habían sido la dinamo económica de la última época del imperio romano: África, Egipto y el Levante. En otras palabras, no son principalmente vínculos con la economía del imperio bizantino cristiano, tal y como hasta el momento se había considerado. No se puede hablar de ruptura sino de recesión del tráfico.

La historia económica tiene también mucho que ofrecer dentro de esta problemática al establecer qué factores promovieron el auge mercantil en el Mediterráneo, se cree que éste pudo producirse por una reacción en cadena: el incremento demográfico propició una expansión en el mundo rural, que a su vez activó la actividad artesanal, que con el tiempo propició una negociación mercantil terrestre y marítima, con un resurgir de las áreas urbanas.

Para Roberto S. López la revolución comercial aconteció sobre todo, a través de modificaciones internas: el crecimiento de la población, el aumento de la producción agrícola y la formación de una élite comercial segura de sí misma<sup>34</sup>.

El incremento demográfico es incuestionable aunque la carencia de documentación ha propiciado opiniones de toda índole. Pirenne admite el desarrollo agrícola como factor en la promoción comercial, Le Goff considera que la revolución agrícola fue un motor de desarrollo general. Y estudios tan interesantes como los de Douglas C. North y Robert Paul Thomas, consideran que el desarrollo y la expansión de una economía de mercado durante la Edad Media constituyeron una respuesta directa a la oportunidad de obtener ventajas gracias a la especialización y el comercio, posibilitados por el crecimiento demográfico. Fue el continuo incremento de la población el elemento dinámico que durante la Alta Edad Media contribuyó de forma más decisiva al crecimiento y desarrollo, a pesar de la primitiva tecnología y de la relativa abundancia de tierra y de otros recursos naturales<sup>35</sup>.

Las hipótesis son muchas y sugestivas, pero la verdad es que aún se plantean múltiples interrogantes ¿precedieron las roturaciones agrícolas al incremento demográfico, o fue éste el desencadenante del posterior desarrollo comercial? ¿qué papel desempeñó el sector artesanal y cuál fue su incidencia en el desarrollo general? ¿qué papel desempeñaron los mercaderes? ¿cuál fue el ritmo de la recuperación mercantil? ¿hablamos de una reconquista o de un relanzamiento? muchas son las incógnitas que aún tenemos respecto al comercio Mediterráneo de la Alta Edad Media.

Durante los siglos posteriores David Abulafia defiende que el Mediterráneo experimentó muchas transformaciones significativas. La primera fue la secuencia cambiante de potencias que ejercieron autoridad política sobre sus costas, el Mediterráneo estuvo surcado de rutas marítimas muy frecuentadas<sup>36</sup> que fueron objeto de feroces rivalidades, primero entre cristianos y musulmanes, y después entre las distintas potencias de los primeros. Y la segunda transformación relevante fue la llamada “revolución náutica medieval”<sup>37</sup>.

---

<sup>34</sup> LÓPEZ, ROBERTO S., *La Revolución comercial en la Europa medieval*, traducción del inglés Pedro Balañá Abadía, El Albir Universal, Barcelona, 1981; LÓPEZ, ROBERTO S. Y RAYMOND, IRVING W.- *Medieval trade in the Mediterranean World*, Columbia University, New York, 1955; *ibidem.*- *El comercio de la Europa medieval : el Sur*, “Historia Económica de Europa. Universidad de Cambridge”, Vol. II: El comercio y la Industria en la Edad Media, “Revista de Derecho Privado”, Madrid, 1967.

<sup>35</sup> DOUGLAS C. NORTH Y ROBERT PAUL THOMAS.- *El nacimiento del mundo occidental. Una nueva historia económica (900-1700)*, Siglo XXI, Madrid, 1973, p. 44.

<sup>36</sup> SANTAMARÍA ARÁNDEZ, ÁLVARO.- *La reconquista de las vías marítimas*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10 (1980), Barcelona, p.41.

<sup>37</sup> ABULAFIA, DAVID.- *El Mediterráneo en la Historia*, Ed. Crítica, Barcelona, 2003; *ibidem.*- *En las costas del Mediterráneo Occidental*, Omega, Barcelona, 1996; *ibidem* (Ed.) *El mundo Mediterráneo de la Edad Media*, Ed. Argot, Barcelona, 1987;

Robert-Henri Bautier establece en la segunda mitad del s.XIII un Mediterráneo que vuelve a ser el centro de intercambios, motor de la economía, el corazón de la civilización, es decir, vuelve a ser el “Mare Nostrum” de los romanos. Pero este triunfo se produce precisamente en el momento en que se comprueba un detenimiento brutal del crecimiento demográfico y económico, en que las grandes compañías comerciales y bancarias de Florencia, caen en quiebra una tras otra, en que la coyuntura económica, hasta ese momento favorable a las repúblicas urbanas, se ha invertido<sup>38</sup>.

En el s.XIV se asiste al nacimiento de otra forma de predominio, el de las potencias imperialistas, de base territorial inmensa, con finalidades no ya económicas, sino políticas, que durante dos siglos remodelarán el mundo mediterráneo y le darán un aspecto completamente distinto.

A comienzos del s.XV el Mediterráneo occidental se hace catalán, y en la segunda mitad de siglo, el propio Mediterráneo tiende a perder la primacía que había adquirido en la economía y en la civilización desde finales del s.XI. El futuro pertenece ahora a las naciones y los navíos del Atlántico. Ya en el s.XIV habían entrado en juego en el corazón mismo del Mediterráneo navíos de puertos atlánticos, embarcaciones llegadas de las costas de Vizcaya, Guipúzcoa, etc.

En la misma línea Roberto S. López considera que la decadencia de los puertos catalanes en la primera mitad del s.XV era ya muy marcada. Su debilidad se atribuye a la escasez de población, y a la posición destacada de toscanos y genoveses en el comercio mediterráneo, y de Portugal y Castilla en las rutas atlánticas.

Según Benjamín Kedar la expansión comercial de la Europa medieval alcanzó su apogeo en los últimos años del s.XIII y primeros decenios del s.XIV; en la segunda mitad del s.XIV el comercio de Europa Occidental languidecía en un estado de grave depresión. La brusca interrupción de los contactos directos con el Asia ulterior y la reducción de la población europea a causa de las epidemias habían influido negativamente en el comercio<sup>39</sup>.

Es curioso cerrar el círculo Mediterráneo y comercio con el mismo factor que desencadenó su expansión, la demografía, efectivamente Douglas C. North y Robert Paul Thomas establecen que el principal factor para explicar el final de la expansión que caracterizó al siglo XIII y que dio origen a la depresión comercial de la Baja Edad Media fue el significativo y prolongado declive demográfico. La peste de 1347-1351 se considera históricamente como punto final de este siglo de expansión. En realidad, sería preferible fijarlo en los años finales del siglo, en que se produjeron hambres generalizadas. En la década de 1307-1317 el hambre se extendió por toda Europa anunciando una crisis de carácter más general, aunque todavía la peste había de rubricar siniestramente el final de una época.

En su acepción más difundida, crisis del s.XIV equivale a recesión económica, depresión y decadencia, términos usados para indicar un debilitamiento progresivo del conjunto de factores productivos en la media y larga duración. Cuando se habla de crisis bajomedieval se quiere decir exactamente que la decadencia constituye una tendencia de fondo, de larga duración y substancialmente imparable, no un episodio coyuntural, aunque grave y agudo, de consecuencias inciertas<sup>40</sup>.

---

<sup>38</sup> BAUTIER, ROBERT-HENRI, *Commerce Méditerranéen et banquiers italiens au Moyen Age*, Hampshire Variorum, 1992; ibidem.- *The Economic development of Medieval Europe*, Thames and Hundson, London, 1971.

<sup>39</sup> KEDAR, BENJAMIN, *Merchants in crisis: genovese and venetian men of affairs and the Fourteenth-century depression*, Yale University Press, 1976.

<sup>40</sup> BOIS, GUY.- *La gran depresión medieval: siglos XIV-XV. El precedente de una crisis sistemática*, Biblioteca Nueva, Universidad de Valencia, 2001.

Paulino Iradiel considera que a escala general sólo se puede hablar de crisis en referencia al movimiento demográfico. Desde hace años el viejo modelo de crisis bajomedieval (crisis agraria y productiva fundamentalmente) está cambiando y adquiere fuerza la hipótesis de que la recesión demográfica y la crisis política (centralización política unida a la guerra y al impuesto agobiante) no provocaron una fase larga de contracción económica sino un conjunto de transformaciones estructurales compatibles con una trayectoria de crecimiento más elevado de la economía europea. El referente conceptual más satisfactorio, y cada vez más usado, es el de transformación o reconversión<sup>41</sup>.

El tema de la crisis o decadencia de la economía mediterránea en los s.XIV y XV, es un tema ampliamente debatido al menos desde hace 50 años, comenzando por las pioneras intervenciones de A. Saporì, R.S. López<sup>42</sup>, asumidas y aplicadas desde el principio para la decadencia catalana por P. Vilar, J.Vicens Vives y C. Carrère<sup>43</sup>, quienes consideran la caída mercantil como un factor más de la gran depresión de la primera mitad del siglo XIV – peste negra, despoblación, crisis económica – tesis defendida también por Guy Bois.

J. Heers se replantea esta visión catastrofista de la decadencia medieval y considera que la imagen de una depresión general de todo Occidente no puede seguir siendo mantenida, y utiliza el término *mutación* para referirse a este periodo, indicando que la historia económica, con tendencia a basarse en estadísticas, no ha planteado hasta el momento más que hipotéticas abstracciones, la historia social debe también de aportar datos a este debate<sup>44</sup>.

Dos economistas como Douglas C. North y Robert Paul Thomas detectan que a pesar del significativo descenso demográfico, el mercado continuó siendo un importante método de organización de la actividad económica durante la Baja Edad Media. Prueba de ello es la relativa abundancia de estadísticas de precios que han sido conservados, por incompletas que éstas sean.

El volumen relativo de las transacciones del mercado en relación con la asignación de los recursos por el gobierno o por asociaciones voluntarias está aún por determinar. El comercio internacional que tan gran desarrollo había alcanzado durante el siglo XIII, sobrevivió, pero su volumen decayó probablemente, y su naturaleza se vio alterada en el proceso.

Si bien el carácter básico del comercio internacional siguió siendo idéntico al del siglo anterior, probablemente el volumen del comercio descendió. Esto no es sino una hipótesis, ya que no existen estadísticas comerciales que reflejen cantidades totales, y, por tanto, no sabemos si el descenso de determinadas áreas o ciudades se equilibró o no

---

<sup>41</sup> IRADIEL MURUGAREN, PAULINO, *De la crisis medieval al Renacimiento*, “Historia de España”, dirigida por A. Domínguez Ortiz, vol. IV, Barcelona, 1988; ibidem.- *El Mediterráneo medieval y la idea de Europa*, “Revista d’Història Medieval”, 6 (1995), Valencia, pp.9-17; ibidem.- *La crisis bajomedieval. Un tiempo de conflictos*, “XIV Semana de Estudios medievales”, Logroño, 2004, pp. 13-49.

<sup>42</sup> SAPORI, ARMANDO.- *Studi di storia economica medievale (secoli XIII, XIV, XV)*, G. Sansoni Editore, Firenze, 1955; ibidem.- *La mercatura medievale*, G. Sansoni Editore, Firenze, 1973; LÓPEZ, ROBERTO S. Y RAYMOND, IRVING W.- *Medieval trade in the Mediterranean World*, Columbia University, New York, 1955; ibidem.- *La Revolución comercial en la Europa medieval*, El Albir Universal, Barcelona, 1981.

<sup>43</sup> VILAR, PIERRE.- *Le declin catalan du bas Moyen Age. Hypothèses sur sa chronologie*, “Estudios de Historia Moderna”, VI, 1956-1959, p.1-68; VICENS VIVES, JAUME.- *Evolución de la economía catalana durante la primera mitad del s.XV*, “IV Congreso de Historia de la Corona de Aragón”, Mallorca, 1955; CARRÈRE, CLAUDE.- *Barcelona, centre économique*. Op. Cit.

<sup>44</sup> HEERS, JACQUES.- *L’Occident aux XIV<sup>e</sup> et XV<sup>e</sup> siècles*, Presses Universitaires de France, Paris, 1968, traducción al castellano de Manuel Sánchez Martínez, *Occidente durante los siglos XIV y XV*, Nueva Clio, Barcelona, 1984.

con el crecimiento de otras. Sin embargo, todos los datos que se conservan apuntan hacia un descenso sustancial en el volumen del comercio.

El principal factor para explicar el final de la expansión que caracterizó al siglo XIII y que dio origen a la depresión comercial de la Baja Edad Media fue el significativo y prolongado declive demográfico. El efecto inmediato de la disminución de la población fue un incremento en el nivel general de precios. Queda por dilucidar si este incremento fue real o aparente, ya que es probable que tanto la peste como el hambre aparecieran, si no simultáneamente, al menos en el curso de la misma década.

La peste influyó incrementando las existencias monetarias por cápita, ya que los supervivientes heredan la riqueza de los menos afortunados. La consecuencia es el aumento de los precios de todos los productos. El hambre favorece la misma tendencia, pero refleja además el amplio incremento relativo de los precios de los productos alimenticios. Dicho de otra forma, en los años de hambre se incrementa el porcentaje de renta que hay que invertir en alimentos. Los precios de estos productos se encuentran entre los primeros en aparecer históricamente<sup>45</sup>.

El debate sobre la crisis y decadencia medieval se planteó en un principio, como hemos podido observar, sobre las causas que la provocaron, la cronología está clara, se inició en el s.XIV.

En el caso más concreto de la Corona de Aragón, J. Vicens Vives y Pierre Vilar emprendieron como objetivo prioritario la ordenación causal y cronológica de los fenómenos de crisis, sobre todo en Cataluña y, en particular, en su centro comercial y económico, Barcelona.

El punto de partida de sus reflexiones fue que Barcelona, como epicentro político, comercial y financiero de la Corona de Aragón padecía desde la segunda mitad del s.XIV una tendencia permanente a la disolución, la decadencia y la depresión.

Las causas de esta evolución se buscaron en una crisis de población, que se resolvió en una caída demográfica documentada desde el año 1333. Esta tendencia desembocó en una crisis económica, cuyo síntoma más significativo, fue la continua devaluación de la moneda desde 1346, que condujo entre 1381 y 1383 a la quiebra de la banca de Barcelona<sup>46</sup>.

En lo que respecta al período de 1380 a 1420 Vicens Vives creyó que la decadencia económica se amplió a una crisis económica general con sus devastadores efectos secundarios (bajan los precios, conflictos salariales), que hicieron de la ciudad una masa de tensiones (sublevación remensa, progrom 1391). Esto intensificó los fenómenos de depresión tanto en el comercio como en la industria y, acompañado de una crisis política, llevó a la pérdida de las plazas comerciales, al debilitamiento del intercambio de mercancías, y por último, a la cancelación de las actividades comerciales propiamente dichas. Por lo que respecta a la política interior catalana, la guerra civil de 1462 a 1472 representa la señal más clara del desmoronamiento del sistema económico y social.

Ramón d'Abadal<sup>47</sup> continuó la línea anterior, que se reafirmó en la obra ya mencionada de Claude Carrère acerca de la significación de Barcelona como centro

---

<sup>45</sup> Ver nota 20, pp. 120-125.

<sup>46</sup> BENSCH, STEPHEN P.- *La primera crisis bancaria de Barcelona*, "Anuario de Estudios Medievales", 19 (1989), Barcelona, pp. 311-328; RIU I RIU, MANUEL.- *La banca i la societat a la Corona d'Aragó, a finals de l'Edat Mitjana i començaments de la moderna*, "Acta historia et archaeologica Mediaevalia", 11-12 (1991), Barcelona, pp.825-837.

<sup>47</sup> ABADAL I VINYALS, RAMON D'-. *Pere el Cerimoniós i els orígens de la decadència política a Catalunya*, Ed. 62, Barcelona, 1972. (trad. Castellana, *Pedro el Ceremonioso y los comienzos de la*

económico de Cataluña durante la decisiva época de 1380 a 1462, confirmando y completando los anteriores resultados a través de una base archivística.

Mario Del Treppo rebate esta visión, estableciendo que la razón fundamental de la crisis comercial en el caso catalán fue la Guerra Civil. A este respecto Carmen Batlle Gallart aclaró las condiciones socio-económicas básicas y las razones de fondo de la crisis social barcelonesa de los s.XIV y XV, con sus marcadas confrontaciones estamentales entre el partido de la oligarquía patricia de la Biga, que propugnaba el liberalismo económico y el partido proteccionista de la Busca, más próximo al pueblo.

Los defensores de la decadencia y la crisis no gozan actualmente de gran aceptación. José Enrique Ruiz Doménech<sup>48</sup> señaló que no se había concedido atención a las relaciones comerciales en el Mediterráneo y a sus fuertes fluctuaciones durante los s.XIV y XV, basándose sobre todo en las investigaciones de Federico Melis<sup>49</sup> acerca de los enlaces económicos que mantenían Génova, Pisa y Florencia en el Mediterráneo, y las de Mario del Treppo sobre la significación de los mercaderes catalanes en el comercio con Nápoles.

Igualmente la nueva postura dominante en la historiografía internacional, no sólo pone en duda el estancamiento del área mediterránea sino que incluso explica la evolución diferencial de la economía europea recalcando el liderazgo meridional sobre la preeminencia de la Europa del norte. Sin llegar a una celebración triunfalista de las economías meridionales, se subraya la substancial continuidad del crecimiento económico mediterráneo, particularmente italiano y de los países ibéricos.

Como complemento a estas consideraciones Ludwig Vones<sup>50</sup> reflejó en sus estudios que los fenómenos de crisis en los distintos sectores nunca llevaron al desmoronamiento del sistema global, ya que fueron parciales y se dieron de forma pasajera y en intensidad variable. Así, incluso en las situaciones extremas es aplicable la observación de que en los tiempos de mayores tensiones, durante el s.XV, los ramos de la industria y el comercio fueron lo suficientemente flexibles como para adaptarse a las necesidades mudables del mercado y compensar las tendencias depresivas con su propia riqueza. Ciertamente que el volumen de la economía volvió pendularmente a la situación anterior, al principio, de un crecimiento negativo, pero en ningún caso derivó a la ruina absoluta; y la producción se mantuvo siempre por encima de los niveles alcanzados en el s.XIV. Ferdinand Seibt y Winfried Eberhard entienden la crisis europea del año 1400 como algo vital que no paraliza al organismo<sup>51</sup>.

Los territorios de la Corona de Aragón, estuvieron sin duda inmersos en un sistema económico global, y por ello se vieron afectados por los ciclos de coyuntura y las situaciones de cambio. Sin embargo, las dificultades estructurales del campo fueron equilibradas hasta cierto punto por la artesanía y el comercio de las ciudades; y la decadencia del comercio y la industria pudo ser atenuada al menos por su

---

*decadencia política de España*, "Historia de España", Dirigida por Ramón Menéndez Pidal, Vol. 14, pp.9-203.)

<sup>48</sup> RUIZ DOMÉNECH, JOSE ENRIQUE, *La crisis económica de la Corona de Aragón ¿realidad o ficción historiográfica?*, "Cuadernos de Historia", 8, Barcelona, 1977, pp.71-117.

<sup>49</sup> MELIS, FEDERIGO, *Mercaderes italianos en España (s. XIV-XVI): Investigaciones sobre su correspondencia y su contabilidad*, Publicaciones Universidad de Sevilla, Sevilla, 1976; *ibidem*. *Documenti per la storia economica del secol XIII - XVI*, Instituto Internazionali di storia economica "F.Datini", Prato, Firenze, 1972.

<sup>50</sup> FERDINAND SEIBT Y WINFRIED EBERHARD, *Europa 1400. La crisis de la Baja Edad Media*, Crítica, Barcelona, 1992. Artículo pág. 225 "Sobre el debate de las repercusiones económicas y sociales de la llamada << Crisis de la Baja Edad Media >> en los territorios de la Corona de Aragón".

<sup>51</sup> SEIBT, F. Y EBERHARD, W.- *Europa 1400. La crisis de la Baja Edad Media*, Ed. Crítica, Barcelona, 1993.

entrelazamiento en el sistema comercial mediterráneo como indican los análisis de Federigo Melis, Jacques Heers y Fernand Braudel para los siglos XIV, XV y XVI<sup>52</sup>.

La concepción tradicional ve los territorios de la Corona de Aragón bajo una contracción económica general desde la primera mitad del s.XIV, y especialmente entre 1380 y 1420 (caída de la población, devaluación de la moneda, quiebras bancarias, declive de la actividad comercial, disminución de los precios y luchas salariales en las ciudades), y bajo una depresión más fuerte a partir de mediados del s.XV, de la cual la economía aragonesa se recuperó por primera vez a finales de siglo.

David Igual considera que las rutas comerciales se configuraron como estructuras poco rígidas y muy sensibles a la incidencia tanto de factores naturales como, en especial, de factores políticos, económicos o técnicos. Los tráficos mercantiles progresaron a lo largo de la época medieval hasta llegar a su máximo grado de avance durante los siglos XIV-XV. Los años posteriores a 1300 recibieron una fuerte herencia, un sistema bien organizado y vertebrado en múltiples niveles. Pero, sobre este legado, las transformaciones bien conocidas que vinieron inducidas por la “crisis” bajomedieval que se origina justo a mediados del siglo XIV obligaron al mundo de los intercambios euromediterráneos a adaptarse a nuevas situaciones, ya visibles con claridad al menos desde la década de 1380: el aumento de la importancia relativa de las rutas marítimas frente a las terrestres y al aumento cuantitativo de los intercambios que utilizaban estas nuevas vías marítimas, tanto en número de naves como en volumen de las mercancías transportadas. Se multiplicaron, por tanto, el número de embarcaciones de procedencia muy variada, y de productos muy diversificados en cuanto a su tipología y naturaleza a finales de la Edad Media<sup>53</sup>.

En este sentido, y sin olvidar la existencia de dificultades más o menos globales en el mundo de los intercambios, éstas deben tratar de diferenciarse de los problemas circunscritos territorialmente, de las variaciones coyunturales, de las alteraciones en la función de algunas plazas mercantiles y, en fin, de todos aquellos factores que, más que caracterizables en términos de “depresión”, lo serían bajo los conceptos de “cambio estructural” o “reconversión”<sup>54</sup>.

Coral Cuadrada indica que se ha presentado la economía mercantil de la Corona de Aragón solamente desde el análisis de la actuación de los hombres de negocios de Barcelona, lo que supone un enfoque reductivo, no tan sólo por lo que hace referencia a los roles de mallorquines o valencianos, sino también por la inexistente consideración de zonas catalanas diferenciadas. No se puede tomar como única referencia la ciudad de Barcelona, como un organismo económico con un único centro directivo ubicado en la

---

<sup>52</sup> MELIS, FEDERIGO ver notas anteriores; HEERS, J.- *Occidente durante los s. XIV y XV*, Nueva Clio, Labor, Barcelona, 1984<sup>(2)</sup>; ibidem.- *Il commercio nel Mediterraneo alla fine del sec. XIV e nei primi anni del XV*, “Archivio Storico Italiano”, CXIII, 1955, pp. 157-209; BRAUDEL, F.- *El Mediterráneo y el mundo mediterráneo en la época de Felipe II*, Fondo de Cultura Económica, Madrid, 1976, 2 vols; ibidem.- *Civilización material, economía y capitalismo: s. XV-XVIII*, Ed. Alianza, Barcelona, 1984; ibidem.- *La Méditerranée. L'espace et l'histoire*, Ed. Flammarion, 1985; ibidem.- *El Mediterráneo*, Espasa Calpe, Barcelona, 1989; ibidem.- *En torno al Mediterráneo*, Paidós, Barcelona, 1997.

<sup>53</sup> IGUAL LUIS, DAVID.- *Itinerarios comerciales en el espacio meridional mediterráneo de la Baja Edad Media*, en *Itinerarios medievales e identidad hispánica*, “XXVII Semana de Estudios Medievales de Estella, 17-21 de Julio 2000”, Pamplona, 2001, pp.113-158.

<http://centri.univr.it/RM/biblioteca/scaffale/i.htm>

<sup>54</sup> IGUAL LUIS, DAVID.- *La difusión de productos en el Mediterráneo y en Europa occidental en el tránsito de la Edad Media a la Moderna*, en *Fiere e mercati nella integrazione delle economie europee. Sec. XIII-XVIII*, “XXXII Settimana di Studi dell’Istituto Internazionale di Sotria Economica “F.Datini”, Firenze, 8-12 maggio 2000”, Firenze, 2001, pp. 453-494.

<http://centri.univr.it/RM/biblioteca/scaffale/i.htm>

ciudad condal. Por tanto todo aquello que sucedía en Barcelona también sucedía en el resto del territorio catalán, una apreciación totalmente inadecuada<sup>55</sup>.

F. Melis ya identificó en el área catalano-aragonesa un núcleo central, el triángulo Barcelona-Valencia-Mallorca, que funcionaba como eje de todo un sistema de relaciones mercantiles, bancarias y productivas en sentido amplio y, comparativamente para la época, de dimensiones mundiales.

Este triángulo unía entre sí, a manera de sectores radicales, los diversos centros económicos de la cuenca mediterránea y, a través del Estrecho de Gibraltar, se abría al Atlántico, desde Marruecos a Flandes y, al Mar del Norte. Un cierto *reparto de funciones* hacía de Barcelona plaza dirigente, preferentemente asegurativa y financiera, y de Valencia y Mallorca plazas operativas y de bifurcación de los principales tráfico comerciales con el Magreb, Toscana, Nápoles, Sicilia, Sevilla-Cádiz y Flandes. El sistema funcionó durante casi un siglo, distribuido simétricamente en torno al año 1400. Con el inicio de la segunda mitad del s.XV y coincidiendo con el agravamiento de la crisis catalana y la pérdida del impulso mallorquín<sup>56</sup>, Valencia comenzó a concentrar y a monopolizar las funciones de los tres núcleos.

Autores como Desamparados Pérez Pérez, Piles Ros, M<sup>a</sup> Isabel Rincón, Ferrer Navarro, Hinojosa Montalvo, J. Guiral, David Igual y Enrique Cruselles<sup>57</sup>, por citar algunos ejemplos, han estudiado la importancia de la plaza de Valencia, y aunque se vio afectada por los fenómenos generales de la depresión de los siglos XIV y XV con la

---

<sup>55</sup> CUADRADA, CORAL.- *La Mediterrània, cruïlla de mercaders (s.XIII-XV)*, Rafael Dalmau, Barcelona, 2001.

<sup>56</sup> En el caso Mallorquín se ha estudiado intensamente las relaciones entre las islas y el norte de África, y la importancia que éstas tuvieron en todo los intercambios mercantiles a lo largo de la Edad Media, ver: DURLIAT, MARCEL Y PONS, JOAN.- *Recerques sobre el moviment del port de Mallorca en la primera meitat del s. XIV*, “VI Congrès d’Història de la Corona d’Aragó”, Madrid, 1959, pp.345-363; SEVILLANO COLOM, FRANCISCO.- *Mercaderes y navegantes mallorquines s.XIII-XV*, “Historia de Mallorca”, Palma de Mallorca, 1978; *ibidem*.- *Mallorca y Valencia: relaciones marítimo-comerciales en el siglo XIV*, “Primer Congreso de Historia del País Valenciano”, II, Valencia, 1980, pp.539-551; RIERA MELIS, A.- *La Corona de Aragón y el reino de Mallorca en el primer cuarto del siglo XIV*, Barcelona, 1986; LÓPEZ PÉREZ, M<sup>a</sup> DOLORES.- *La Corona de Aragón y el norte de África: las diferentes áreas de intervención mercantil catalano-argonesa en el Magreb a finales del siglo XIV y principios del siglo XV*, “Acta Historica et Archaeologica Mediaevalia”, 11-12 (1990-1991), pp. 303-305; *ibidem*.- *La Corona de Aragón y el Magreb en el s. XIV (1331-1410)*, CSIC, Barcelona, 1995; *ibidem*.- *Las asociaciones de fletadores mallorquines bajomedievales ¿un intento de monopolización del comercio magrebí?*, “Anuario de estudios medievales”, 24 (1994), p.89.

<sup>57</sup> PÉREZ PÉREZ, DESAMPARADOS, *Algunos aspectos del comercio valenciano a fines del siglo XIV*, “VII Congreso de Historia de la Corona de Aragón. Comunicaciones II”, Barcelona, 1962; RINCÓN, M<sup>a</sup> ISABEL.- *Contribución al estudio de la economía valenciana del s. XV. El tráfico de artículos vedados y su impuesto*, “IV Congreso de Historia de la Corona de Aragón”, Vol. II, Barcelona, 1970; FERRER NAVARRO, RAMÓN.- *La exportación valenciana en el s.XIV*, CSIC, Zaragoza, 1977; HINOJOSA MONTALVO, JOSÉ.- *Valencia y el comercio de exportación durante la primera década del siglo XV “Cosos Vedades”*: extracto de tesis doctoral, Universidad de Valencia, 1972; *ibidem*.- *El Mediterráneo medieval*, Arco, Madrid, 1998; GUIRAL-HADZIOSSIF, J.- *Valencia, puerto mediterráneo en el s.XV: 1410-1425*, Ed. Alfons el Magnànim, Valencia, 1989; IGUAL LUIS, DAVID.- *Valencia e Italia en el s.XV*, Bancaixa, Vila-Real, 1998; *ibidem*.- *Los agentes de la banca internacional: cambistas y mercaderes en Valencia*, “Revista d’Història Medieval”, XI, 2000, pp. 105-138; *ibidem*.- *La difusión de productos en el Mediterráneo y en Europa occidental en el tránsito de la Edad Media a la Moderna*, “XXXII Settimana di Studi dell’Istituto Internazionale di Storia Economica F. Datini”, Firenze, 2001, pp. 453-494; *ibidem*.- *Itinerarios comerciales en el espacio meridional mediterráneo de la Baja Edad Media*, “XXVII Semana de Estudios Medievales de Estella”, Pamplona, 2001, pp. 113-158; CRUSSELLES GÓMEZ, ENRIQUE.- *Jerarquización y especialización de los circuitos mercantiles valencianos (F. XIV-1<sup>a</sup> M. XV)*, “Anales de la Universidad de Alicante / Historia Medieval”, 7, 1988-1989; *ibidem*.- *Los mercaderes de Valencia en la Edad Media (1380-1450)*, Ed. Milenio, Lleida, 2001.



misma intensidad que otros centros similares, la fuerza económica de la ciudad no sufrió ni mucho menos un perjuicio tan grave.

La historiografía al analizar la actividad económica de la Corona de Aragón en los dos últimos siglos de la Edad Media, se centra en la evolución de la economía catalana y, en especial a las oscilaciones de su tráfico mercantil mediterráneo, sin que el resto de territorios aragoneses y sus posibles aportaciones a la trayectoria común sean tenidos en cuenta. Tan solo Valencia es incluida por ocupar episódicamente el lugar de Barcelona en la capitalidad comercial marítima, olvidando, cualquier otra actividad del reino levantino, y por supuesto, la de Aragón, que por ser territorio interior es mantenido al margen de cualquier participación mercantil.

Ángel Sesma Muñoz defiende una Corona de Aragón como unidad económica, y no sólo política, de forma que se asigne a cada uno de los estados un rol determinado, dentro de un proyecto general, basado en las estructuras particulares de cada uno. Es más, establece que a finales del s.XIV Aragón estaba preparado para actuar dentro de las grandes rutas comerciales como productor de materias primas y alimenticias, como consumidor de productos elaborados y como base para la distribución de mercancías diversas. La cristalización de la crisis del principado favoreció el establecimiento en Aragón de una clase negociante económicamente fuerte, técnicamente capaz y con relaciones familiares o intereses mercantiles con los territorios circundantes<sup>58</sup>.

En la misma línea argumental Coral Cuadrada considera que no hemos alcanzado una visión de conjunto, donde se puedan resaltar las diferencias, pero al mismo tiempo las intencionalidades comunes, de nada sirve demostrar que Valencia substituyó a Barcelona si nos olvidamos que la Corona tenía un mismo rey y que las élites mercantiles eran las mismas en ambas ciudades, si olvidamos que las compañías comerciales de la época actuaron de igual forma en Barcelona, que en Valencia, que en Mallorca, utilizando los mismos mecanismos y estrategias para conseguir el máximo beneficio<sup>59</sup>.

Para la historiografía, la expansión medieval catalana por el Mediterráneo, que había permitido que Cataluña se convirtiese en intermediaria entre las economías cristianas y musulmana, había finalizado completamente en la segunda mitad del siglo XIV. La debilidad de las bases estructurales de la economía catalana era manifiesta, máxime en unos momentos en los que la competencia internacional se encarnizaba. En esta situación se puso en evidencia la inferioridad técnica en la producción manufacturera que en la fase culminante de la expansión no había tenido ocasión de manifestarse, por lo que progresivamente las manufacturas catalanas fueron retrocediendo en sus mercados tradicionales. Mientras, la concentración de capitales en el comercio revelaba unos niveles inferiores a los de sus competidores italianos.

Es por tanto un hecho que el grueso de la historiografía catalana acepta, con mayor o menor convicción, que los siglos XV y XVI constituyen un período de declive económico para Cataluña. Sin embargo, dos investigaciones han puesto en entredicho la citada interpretación al demostrar que los s.XV-XVI y XVII no fueron de decadencia ni para Cataluña en general, ni para Barcelona en particular<sup>60</sup>. Y que los intercambios

---

<sup>58</sup> SESMA MUÑOZ, ÁNGEL.- *La participación aragonesa en la economía de la Corona. Compañías de comercio con capital mixto en la Baja Edad Media*, "Anuario de Estudios Medievales", 15 (1985), Barcelona, p.331.

<sup>59</sup> CUADRADA, CORAL.- *Ports, tràfics, vaixells . . . op. cit. pp.42-43*

<sup>60</sup> GARCÍA ESPUCHE, E.- *Un siglo decisivo. Barcelona y Cataluña 1550-1640*, Madrid, 1998; JIMÉNEZ BLASCO, J.- *Continuïtat i canvi a les estructures econòmiques de la Catalunya del s.XVIII. Mataró 1580-1710*, Universitat de Barcelona, Tesis Doctoral, 1998.

mercantiles constituyeron una parte importante de las relaciones catalano-musulmanas a lo largo del período comprendido entre los s.XV y XVIII<sup>61</sup>.

Es un buen momento para volver a situar en el centro del análisis al hombre, o mejor, a las colectividades humanas, tomando nota de los factores estructurales que llegaban a condicionarlas en su desarrollo. Se quiere recuperar el componente social de la historia económica<sup>62</sup>.

En el ámbito de la historia social son pioneras las investigaciones de Pierre Bonnassie, concretamente su estudio sobre las condiciones y organización del trabajo en Barcelona a finales del siglo XV, donde ya circunscribe las transformaciones que se observan en este período no como una crisis, sino como una “reestructuración”<sup>63</sup>, y los estudios de Carmen Batlle o Claude Carrère<sup>64</sup>.

El componente social del mundo mercantil se ha estudiado a través de uno de sus principales protagonistas, el mercader, falta aún establecer el perfil de otro personaje importante, el comprador, ya que no debemos de olvidar que fue su multiplicación y su diversificación lo que alimentó, según Roberto S. López, la revolución comercial, más que las mercancías.

Los estudios sobre el mercader medieval se han centrado casi exclusivamente en su actitud ante la muerte. Éste ha sido un tema que ha suscitado mucho interés no sólo para conocer la mentalidad de los hombres de negocios, sino de los hombres y mujeres de la Baja Edad Media. ¿Se percibió en la época esa conciencia de crisis? ¿Cómo afectó al hombre medieval las reestructuraciones y mutaciones que se estaban produciendo?<sup>65</sup>

---

<sup>61</sup> MARTÍN CORRALES, ELOY.- *Comercio de Cataluña con el Mediterráneo musulmán (s. XVI-XVIII). El comercio con los “enemigos de la fe”*, Ed. Bellaterra, Barcelona, 2001; SARASA, ESTEBAN Y SERRANO, ELISEO (coords.), *La Corona de Aragón y el Mediterráneo s.XV-XVI*, Institución Fernando el Católico, Zaragoza, 1997.

<sup>62</sup> IGUAL LUIS, DAVID.- *La difusión de productos en el Mediterráneo y en Europa occidental en el tránsito de la Edad Media a la Moderna*, “XXXII Settimania di Studi dell’Istituto Internazionale di Storia Economica F. Datini”, Firenze, 2001, pp. 453-494.

<sup>63</sup> BONNASSIE, PIERRE.- *La organización del trabajo en Barcelona a finales del s. XV*, CSIC, Barcelona, 1975.

<sup>64</sup> BATLLE, CARMEN.- *Una familia barcelonesa: Los Deztorrent*, “Anuario de Estudios Medievales”, 1 (1964), p.471; *ibidem.*- *Aproximació a l’estudi d’una família Barcelona els segles XIII i XIV. Els Grony*, “Anuario de Estudios Medievales”, 19 (1989), pp.285-310; *ibidem.*- *La mentalitat i les formes de vida dels mercaders catalans medievals*, “Cuadernos de Historia Económica de Cataluña”, XXI, 1980; *ibidem.*- *Els apotecaris de Barcelona en el món dels negocis pels volts de 1300*, “Cuadernos de Historia Económica de Cataluña”, XVIII, Barcelona, 1978; *ibidem.*- *La vida i las actividades de los mercaderes de Barcelona dedicados al comercio marítimo (s.XIII)*, “Le genti del Mare Mediterraneo”, 1, Nàpols, 1981; *ibidem.*- *Notas sobre la familia de los Llobera, mercaderes barceloneses del s. XIV*, “Anuario de Estudios Medievales”, 6, Barcelona, 1969; *ibidem.*- *Aproximació a l’estudi d’una família barcelonina als s.XIII-XIV: els Grony*, “Anuario de Estudios Medievales”, 19, Barcelona, 1989, pp. 285-310; *ibidem.*- *Uns mercaders de Barcelona al nord d’Àfrica a mitjans s.XIII*, “Acta historica et archaeologica mediaevalia”, 10, Barcelona, pp. 146-157; CARRÈRE, CLAUDE.- *La vie privée du marchand barcelonais dans la première moitié du Xve siècle*, “Anuario de Estudios Medievales”, 3 (1966), p.263. Por citar algún ejemplo de los muchos estudios que han realizado al respecto.

<sup>65</sup> AURELL I CARDONA, JAUME.- *La vivencia de la muerte del hombre medieval: la precariedad de lo corporal y la durabilidad de lo espiritual*, <http://www.ull.es/congresos/conmirel/AURELL.html>; *ibidem.*- *La imagen del mercader medieval*, “Boletín de la Real Academia de Buenas Letras de Barcelona”, XL VI (1997-1998), p. 23; *ibidem.*- *Els inventaris post mortem i la cultura dels mercaders medievals*, “Acta historica et archaeologica mediaevalia”, 11 (1994), p.107; HUETE FUDIO, MARIO.- *Las actitudes ante la muerte en tiempos de la peste negra. La Península Ibérica, 1348-1500*, “Cuadernos de Historia Medieval. Secc. Miscelánea”, 1(1998), p. 21; JULIÀ, J.R.- *Las actitudes mentales de los barceloneses del primer tercio del s.XIV*, “Anuario de Estudios Medievales”, 20 (1990), Barcelona, p.15. No podemos dejar de indicar en este apartado los estudios de HUIZINGA, JOHAN.- *El otoño de la Edad Media*, Altaya,

Jaume Aurell<sup>66</sup> ha estudiado ampliamente al mercader medieval, y establece que éste, sobre todo el barcelonés, se volvió sedentario, es decir, que a lo largo del s.XV perdió su espíritu emprendedor motivado por ciertos factores socio-económicos como un nuevo sistema de seguros marítimos, nuevos métodos contables, y un deseo de evolución social hacia los puestos políticos. Si en una sociedad desaparece el espíritu de empresa es inevitable la paralización de sus actividades económicas y la rigidez de sus relaciones sociales.

Indudablemente una mayor organización permitió al mercader una mayor delegación, obtenía mejor rentabilidad sin correr más riesgos, es decir, iniciaba ambiciosos viajes delegando el negocio en sus colaboradores más cercanos. Esta idea se basa en la aparición constante de *escriptoris* en los inventarios de los mercaderes así como la mención en los mismos de los *missatges* que presuponen por parte del autor la existencia de trabajadores al servicio del mercader, o bien podrían también tratarse de aprendices, aunque esta práctica no estaba generalizada dentro del gremio, como sí lo era en el caso de los menestrales<sup>67</sup>.

¿Son suficientes estas dos palabras en los inventarios para suponer que la unión mercader y mar se había roto? ¿Por qué aparece entonces en los testamentos de los mercaderes ese miedo a la muerte ante un próximo viaje? ¿qué volumen de documentación se ha analizado al respecto? J. Aurell indica, para reforzar esta idea, que además el mercader invierte cada vez más en renta fija (censales y violarios) con una acusada tendencia a la adquisición de fincas rústicas. No hay crisis material o económica, sino de las actitudes propias de los mercaderes.

Raymond de Roover también habla de la “revolución del mercader sedentario”, sostiene que los agentes más sobresalientes del mundo de los intercambios comenzaron a abandonar la práctica de conducir en persona sus cargamentos a cada mercado, estableciendo sedes permanentes de sus empresas en determinadas ciudades y dirigiendo sus negocios gracias al desarrollo de técnicas contractuales y contables (partida doble, letra de cambio, seguros marítimos, etc.) Con ello, el mercader occidental pudo alcanzar entre los s.XIII y XIV una gran amplitud de horizontes económicos, un hecho al que no fueron ajenos tampoco fenómenos como la acuñación regular de monedas de oro y el perfeccionamiento de los utensilios cartográficos y navales<sup>68</sup>.

¿Pero que motivó en un principio a los mercaderes catalanes a estar presentes de un modo decisivo en las más dispares plazas del Mediterráneo medieval? Para Jaume Aurell fue la materialización de un ambicioso proyecto político y comercial, que pasaba

---

Barcelona, 1997; MITRE FERNÁNDEZ, E.- *La muerte vencida. Imágenes e historia en el Occidente medieval (1200-1348)*, Madrid, 1988; ARIÈS, P.- *La muerte en Occidente*, Barcelona, 1982; DUBY, G. (ed.).- *Historia de la vida privada*, Madrid, 1988.

<sup>66</sup> AURELL I CARDONA, JAUME, *Vida privada i negoci mercantil a la Barcelona Baixmedieval*, “Acta Historica et Archaeologica Mediaevalia”, 14-15, Barcelona, 1993-1994; *ibidem*.- *Espai social i entorn físic del mercader barceloní*, “Acta Historica et Archaeologica Mediaevalia”, 13, Barcelona, 1992; *ibidem*.- *Els mercaders catalans i la cultura de l'edat mitjana al Renaixement*, “Anuario de Estudios Medievales”, 23, Barcelona, 1993; *ibidem*.- *Els mercaders catalans al quatre-cents. Mutació de valors i procés d'aristocratització a Barcelona (1370-1470)*, Pagès Editors, Lleida, 1996, *ibidem*.- *La cultura del mercader en la Barcelona del s. XV*, Omega, Barcelona, 1998; *ibidem*.- *El Mediterráneo medieval y renacentista, espacio de mercados y de culturas*, Eunsas, Barcelona, 1998, *ibidem*.- *Ante la muerte: actitudes, espacios y formas en la España Medieval*, Ed. Eunsas, Pamplona, 2002.

<sup>67</sup> AURELL, JAUME.- *El procés de sedentarització dels mercaders barcelonins al s.XV. La delegació de la feina comercial i els perills de la navegació*, “Anuario de Estudios Medievales”, 24 (1994), p.49.

<sup>68</sup> ROOVER, RAYMOND DE.- *La organización del Comercio*, en “Historia Económica de Europa. Universidad de Cambridge”, op. cit. pp. 87-93.

por una necesaria corporativización de esfuerzos entre los diferentes grupos socioprofesionales y las diferentes instituciones.

A este respecto se ha discutido mucho que sea posible encontrar coherencia entre la expansión militar de la Corona de Aragón, y la expansión de sus mercaderes, y se rechaza la idea de un Imperio Mediterráneo Catalano-aragonés que existió en la Alta Edad Media y cuya continuidad empieza con la expansión en el sur de Francia en el s.XII y que se extendería hasta la conquista de Nápoles en 1443, o incluso llegaría hasta los Reyes Católicos.

J.N. Hillgarth considera que la fuerza existente tras la expansión política de la Corona son los mercaderes de Barcelona. Comercio y expansión política son por tanto inseparables y rechaza la idea un Imperio catalán, igual que Mario del Treppo<sup>69</sup>.

Barcelona era una ciudad comprometida con el Mediterráneo y con lo mediterráneo. Durante los largos siglos de la expansión, la ciudad consiguió una plena simbiosis entre los medios y los recursos empleados para la plena asimilación con el Mediterráneo. Sin embargo la ciudad comenzará a vivir de espaldas al mar a partir del s.XV, momento en que se produce la fractura entre la ciudad Condal y el Mediterráneo, motivada más por unos parámetros mentales que por una verdadera coyuntura económica, los nuevos valores capitalistas que se insertaban con fuerza en los mercaderes de otros países, no cuajaron en la sociedad catalana del momento.

El mercader de este período busca la seguridad de las inversiones no comerciales<sup>70</sup>, esta concepción inmovilista del trabajo condujo a un rechazo implícito de las prácticas capitalistas que se iban introduciendo en las actividades comerciales. Esta actitud gestada en los controvertidos acontecimientos políticos de la Barcelona del siglo XV, se consolidará en los s. XVI y XVII, convirtiendo la ciudad en un apacible rincón del Mediterráneo lejos del poderío y la vivacidad mostrados en siglos anteriores.

La historiografía se ha centrado casi exclusivamente en el estudio del mercader cristiano y por lo tanto no tenemos apenas conocimiento sobre los mercaderes judíos<sup>71</sup> y musulmanes<sup>72</sup> que operaron en nuestros puertos, así como del protagonismo posterior de los operadores conversos.

¿Existía la especialización de rutas o de productos por parte de nuestros mercaderes? ¿qué volúmenes de negocio manejaban? ¿existía realmente una delegación de funciones? ¿qué papel desempeñaban sus esposas, mujeres e hijas?<sup>73</sup>, ¿cómo se

---

<sup>69</sup> HILLGARTH, J.N.- *El problema del imperio catalano-aragonés (1229-1327)*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10 (1980), Barcelona, p.145; TREPPO, MARIO DEL.- *Mercaders*, op. cit. pp.15-20.

<sup>70</sup> Ver a este respecto la tesis doctoral realizada por Daniel Rubió.- *El crèdit a llarg termini a Barcelona a la segona meitat del segle XIV: Els censals morts i el violaris*.

<sup>71</sup> YOM-TOV ASSIS.- *Els jueus de Barcelona I el comerç marítim amb la Mediterrània oriental*, “Societat Catalana d’Estudis Hebraics”, Tamid (Barcelona), 2 (1998-1999); RICH ABAD, ANNA.- *La comunitat jueva de Barcelona entre 1348 i 1393 a través de la documentació notarial*, Fundació Noguera, Barcelona, 1999; ASHTOR, ELIYAHU.- *Studies on the Levantine trade in the Middle Ages*, Variorum Reprints, Londres, 1983; ibidem.- *The Jews in the Mediterranean economy X - XV centuries*, Variorum Reprints, Londres, 1983; ibidem.- *Levant trades in the later Middle Ages*, Princeton, 1983; ibidem.- *Documentos españoles de la Genizah*, “Sefarad”, 24, 1964;

<sup>72</sup> VVAA.- *Els sarraïns de la Corona Catalano-aragonesa en el s.XIV: segregació i discriminació*, CSIC, Barcelona, 1987; Remie Constable, Olivia.- *Comercio y comerciantes en la España Musulmana*, Omega, Barcelona, 1997.

<sup>73</sup> BATLLE, CARME.- *Noticias sobre la mujer catalana en el mundo de los negocios*. “El trabajo de las mujeres en la Edad media Hispana”, Madrid, 1988; DUBY, GEORGES.- *Historia de las mujeres en Occidente*, Círculo de lectores, 1994; LABARGE, MARGARET, *La mujer en la Edad Media*, Nerea, Madrid, 1988. MUÑOZ FERNÁNDEZ, A. - SEGURA GRAIÑO, C. (coords.), *El trabajo de las mujeres en la Edad Media hispana*, Asociación cultural Al-Mudayna, Madrid, 1988; WADE LABARGE, MARGARET, *La mujer*

transmitía el oficio si no eran propensos a tomar aprendices? En esta última cuestión podíamos dirigirnos a los manuales de mercadería, los cuales se redactaban para enseñar a mercaderes e incluir indicaciones de las plazas comerciales, los productos que se podían encontrar, información referente a pesos y medidas<sup>74</sup>, las monedas en circulación en cada lugar, así como el cambio aproximado de aquéllas. Nos pueden informar sobre el gasto del viaje, el sistema de fletamento de las naves, las ferias, etc. En general, sobre todo aquello necesario para practicar el comercio<sup>75</sup>.

¿Crisis o mutación? ¿cambio de mentalidad o coyuntura económica? ¿depresión o reestructuración? ¿depresión general o evolución internacional? ¿Caída de Barcelona o traspaso a Valencia? ¿mercader o rentista? ¿historia económica o social? Mucho nos queda aún como historiadores ante las preguntas expuestas y como algunos autores ya han señalado puede que nos encontremos en un punto que no nos permita por el momento ir más allá en nuestros conocimientos. Una cosa sí podemos afirmar con rotundidad: el comercio marítimo de la Edad Media es uno de los grandes temas de la Historia.

---

en la Edad Media, Ed. Nerea, Madrid, 1988; ANDERSON, BONNIE Y ZINSER, JUDITH, *Historia de las mujeres. Una historia propia*, Ed. Crítica, vol. I, Barcelona, 1991.

<sup>74</sup>RIU I RIU, MANUEL.- *Pesos, mides i mesures a la Catalunya del segle XIII: Aportació al seu estudi*, “Anuario de Estudios Medievales”, 26/2 (1996), Barcelona, p.825; ALSINA, CLAUDI , GASPÀR FELIU I MARQUET, LLUÍS.-*Pesos, mides i mesures dels països catalans*, Barcelona, 1990; ibidem.- *Diccionari de mesures catalanes*, Curial, Barcelona, 1996.

<sup>75</sup> PEGOLOTTI, F.B.- *La practica de la mercatura*, Kraus Reprint, C.O-New York, 1970; SEVILLANO COLOM, FRANCISCO.- *Un manual mallorquí de mercadería medieval*, “Anuario de Estudios Medievales”, 9, Barcelona, 1974-1979; GUAL CAMARENA, MIGUEL.- *Vocabulario del comercio medieval*, Diputació de Tarragona, Tarragona, 1968; ibidem.- *Un manual catalán de mercadería*, “Anuario de Estudios Medievales”, 1, Barcelona, 1964. pp. 431-450; ibidem.- *El primer manual hispánico de mercadería (s. XIV)*, CSIC, Barcelona, 1981; DURAN DUELT, DANIEL.- *Manual del viatge fet per Berenguer Benet a Romania, 1341-1342*, CSIC, Barcelona, 2002.



- **PRIMERA PARTE: EL COMERCIO EN EL MEDITERRÁNEO**

## **RUTAS COMERCIALES**

### **1.1. EL MEDITERRÁNEO OCCIDENTAL**

La proyección mercantil de la plaza de Barcelona se canalizó a través de una serie de grandes rutas comerciales que iniciaremos con las del Mediterráneo Occidental: sur de Francia, Península Ibérica (Castilla y zona musulmana), y norte de África, junto a las islas Baleares, Sicilia y Cerdeña. Continuaremos con la ruta de Levante hacia el Mediterráneo Oriental, para finalmente dirigirnos al Atlántico Norte.

El Mediterráneo tiene dos zonas claramente diferenciadas y al mismo tiempo complementarias, una sin la otra no tendría sentido, y de la misma forma analizaremos en primer lugar la zona Occidental, para dar paso al tráfico más Oriental, unidos, yuxtapuestos y en definitiva, conformando una red de intercambios donde ya podemos señalar que dos de los itinerarios más antiguos eran los que unían la ciudad condal con el Norte de África, y con la zona de Levante, Occidente y Oriente y entre ambos la ruta de las islas, Sicilia, Cerdeña y las Baleares conforman unos enclaves de gran interés para nuestro estudio y que se interrelacionaran continuamente a medida que examinemos los diferentes enclaves y rutas visitadas por los mercaderes barceloneses.

La plaza de Barcelona operaba principalmente con la zona magrebí, las islas, y el Levante, los puntos más importante del comercio a partir de la Baja Edad Media, pero consideramos muy importante resaltar algo que otros autores ya han señalado en sus estudios, la ciudad condal formaba parte de una red complementaria conformada por Mallorca, Valencia y Perpiñán, para unos como complemento, para otros como competencia, quizás se trate de un reparto de áreas de influencia, o bien de desinterés de los operadores barceloneses por algunos enclaves en beneficio de los puertos de Valencia y Mallorca, algo que intentaremos vislumbrar a través de las comandas marítimas estudiadas.

Junto a los enclaves más mediterráneos se sitúa un comercio más interior y fluvial, no sólo con el resto de puertos del litoral catalán, sino con enclaves del interior de Cataluña y Reino de Aragón, que podríamos denominar como área peninsular y que en algunos casos no ha tenido la importancia que debería dentro de la historiografía del mundo comercial. Quizás por esto, iniciaremos nuestro estudio en las rutas o enclaves de la Península Ibérica, para continuar hacia Italia, y dirigirnos con posterioridad al Norte de África y desde la ruta de las islas abriremos paso hacia el Mediterráneo Oriental.

### 1.1.1 LA PENÍNSULA IBÉRICA

Analizaremos en este apartado las comandas dirigidas a los enclaves situados dentro del territorio de la Península Ibérica, así como las dirigidas al sur de Francia o reino franco, territorios muy unidos a los estados de la Corona de Aragón.

De un total de 3625 documentos examinados, un total de 106 comandas nos dirigen a regiones peninsulares (un 3% del total de fuentes estudiadas) y únicamente 17 se dirigen al reino franco, un dato que no debe de sorprendernos si tenemos en cuenta que se trata de un tráfico interior y fluvial, que se gestionaba más a través de las sociedades mercantiles que mediante contratos de comanda marítima.

Los contactos con las diferentes regiones catalanas, supuso un flujo comercial de gran importancia con el territorio interior de Cataluña y Aragón.

El comercio con el reino aragonés estaba unido, así mismo, con dos rutas muy importantes, una que unía la Corona de Aragón con Castilla y la otra con las provincias del Languedoc y la Provenza.

El resultado de esos contactos según la documentación notarial estudiada es la siguiente<sup>76</sup>:

Destino	Comandas	%
BALAGUER	1	1%
BLANES	1	1%
CASTELLÓN	1	1%
CASTILLA	1	1%
CATALUNYA	1	1%
GANDÍA	2	2%
L'EMPURDÀ	3	3%
LISBOA	2	2%
<b>MALLORCA</b>	<b>9</b>	<b>8%</b>
MENORCA	1	1%
PALAMÓS-SANT FELIU DE GUIXOLS-SICILIA	1	1%
PENYÍSCOLA	1	1%
PERPIÑAN-REINO DE ARAGON	1	1%
PORTUGAL	3	3%
REINO DE ARAGON	4	4%
REINO DE ARAGON-CASTILLA	1	1%
REINO DE ARAGÓN-MALLORCA-ISLAS ADYACENTES	4	4%
REINO DE ARAGÓN-VALENCIA-CATALUÑA	1	1%
<b>SEVILLA</b>	<b>6</b>	<b>6%</b>
SEVILLA-LISBOA	4	4%
<b>TARRAGONA-TORTOSA-VALENCIA</b>	<b>6</b>	<b>6%</b>
TORTOSA-VALENCIA	1	1%
URGELL	2	2%
<b>VALENCIA</b>	<b>28</b>	<b>26%</b>
VALENCIA O NARBONA	1	1%
VALENCIA-ALICANTE	1	1%

<sup>76</sup> En el campo comandas indicamos el número de comandas comerciales que se han encontrado dirigidas a ese enclave. El % corresponde al número de comandas en relación con el total de documentos que se han dirigido al comercio peninsular. Sólo el porcentual del total de comandas se ha realizado en comparación con el global de 3625 comandas estudiadas. El resto de anexos que incluimos en este estudio se ha realizado siguiendo los mismos criterios que exponemos en esta nota.



Destino	Comandas	%
VALENCIA-MURCIA	1	1%
VALENCIA-SEVILLA	1	1%
<b>Total Comandas</b>	<b>106</b>	<b>3%</b>

Cuadro nº. 1

Podemos definir claramente varios puntos directamente relacionados con rutas dirigidas o bien al sur de Francia: Blanes-Sant Feliu de Guíxols-Palamós-L'Empurdà-Cotlliure-Rosselló-Perpiñán-Francia, o bien hacia el reino de Castilla mediante dos rutas, una interior (Urgell-Balaguer-Aragón-Castilla) y otra costera (Tarragona-Tortosa-Peñíscola-Castellón-Valencia-Gandía-Alicante-Murcia), que unía a Valencia con tierras granadinas.

Así mismo la ruta Atlántica claramente representada por Sevilla y Portugal (Lisboa), sin olvidarnos las comandas dirigidas directamente hacia Mallorca y las Baleares como punto de confluencia y distribución de productos del Mediterráneo y del Atlántico, un 8% de las comandas dirigidas a la Península lo eran directamente a su puerto.

Empezaremos estudiando todos aquellos puntos que unían a Cataluña con el territorio franco, principalmente, Blanes, Sant Feliu de Guíxols, Palamós, Ampurias, Cotlliure, el Rosellón y naturalmente Perpiñán. El número de comandas que hemos encontrado dirigidas o bien formando parte de una ruta a estas localidades es poco significativo, se trataba principalmente de un comercio terrestre e interior, muy posiblemente basado en compañías o mercaderes establecidos individualmente en las plazas de comercio, pero no por ello menos interesante:

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Perpiñán-Reino de Aragón	27-3-1349	en un común	100 libras	cadines anchos y paños de diversos colores
Palamós-St.Feliu Guixols-Sicilia	18-10-1366	3 paños de diversos colores de la tierra	30 libras	según mejor considere
Empúries	20-2-1367	moneda de Barcelona	1500 sueldos	según mejor considere
Empúries y otras zonas	6-9-1367	en un común	10 libras	según mejor considere
Balaguer	15-12-1373	en un común	33 libras	según mejor considere
Blanes	2-5-1374	21 toneles de vino tinto	60 libras	según mejor considere
Rodas-Chipre-Beirut // Perpiñán-Narbona-Montpeller	8-10-1376	35 paños de Barcelona de diversos colores	340 libras, 10 sueldos	100 libras en pimienta // 100 libras en jengibre sarriol y baladí // 100 libras en brasil colomí. El resto en clavo y canela según mejor considere.
Francia o Empúries	20-10-1377	moneda de Barcelona	16 libras, 10 sueldos	trigo ( <i>triticio</i> )
Urgell	1-6-1378	en un común	45 libras	lana o azafrán
Empúries	4-8-1393	moneda de Barcelona	110 libras junto a otras cantidades	trigo ( <i>forment</i> ) o según mejor considere
Cotlliure y parte del Rosellón	11-11-1420	64 quintales de trigo ( <i>forment</i> )	46 libras, 4 sueldos, 2 dineros	según consta en el albarán

Cuadro nº. 2

En este punto los documentos no nos han aportado mucha información, ya que la mayoría de las exportaciones corresponden a moneda en efectivo y la importación

queda, en la mayoría de los casos, al libre albedrío del mercader que invertirá según mejor considere en cada caso. Señalamos la comanda dirigida a Sicilia, donde se exportan paños de la tierra, y se realiza primero escala en el puerto de Palamós y en Sant Feliu de Guíxols. En Ampurias los mercaderes catalanes se aprovisionaban de trigo, producto que aparece como exportación en la comanda dirigida a Cotlliure y la zona del Rosellón, y en la zona de Urgell se compraba lana y azafrán.

Existían dos vías preferentes de contacto entre la Corona de Aragón y Francia, una marítima a través de Marsella y que se dirigía a Barcelona y Valencia, y otra más terrestre que desde Montpellier, Besiers o Narbona se dirigía a Perpiñán y de aquí al Reino de Aragón.

Estas rutas eran frecuentadas, tanto por francos como por catalanes, y en Perpiñán acudían los mercaderes del Midí con sus tejidos franceses y los procedentes de Flandes e Inglaterra. Los paños eran un buen negocio ya que tenían muy buena acogida en Cataluña, además del consumo local, los paños franceses y flamencos eran artículos de venta segura en sus rutas hacia Levante<sup>77</sup>.

La primera de nuestras comandas fechada en el año 1349<sup>78</sup> es un claro ejemplo de lo que acabamos de indicar, Ramón de Prats, mercader de Barcelona, recibe 100 libras, invertidas en un común de mercancías, del pañero Bernat de Vic, ciudadano de Barcelona, para la compra de cadines anchos y paños de diversos colores, cuya procedencia no queda reflejada en el documento.

Mucho más interesante es la comanda del año 1376<sup>79</sup> por la cual Bernat Guardiola, Pere Ballester, Joan Guardiola y Miquel Marçal, mercaderes de Barcelona, reciben del también mercader barcelonés, Duran García, la cifra de 340 libras y 10 sueldos invertidos en 35 paños de Barcelona de diversos colores. Esta mercancía se comprometen a venderla en su viaje a Rodas-Chipre-Beirut, donde invertirán 100 libras en la compra de pimienta, 100 libras en jengibre, 100 libras en brasil y el resto en la compra de clavo y canela según mejor consideren. La parte más interesante de esta comanda es que se estipula en la misma que los productos importados se dirigirán a Perpiñán, Narbona o Montpellier y no hacia Barcelona, artículos cuya venta tenían asegurada en los mercados franceses.

Desde Perpiñán continuamos con la ruta dirigida hacia Marsella y Niza: Narbona-Sérignan-Besiers-Aviñón-Aigües-Mortes-Montpellier-La Provenza - Marsella-Niza y posiblemente hasta Génova, regiones que aparecen también en varias de nuestras comandas desde la década de los años 70 del siglo XIV hasta mediados del s.XV.

Destino	Comandas	%
AIGÜES MORTES-FRANCIA-AVIÑÓN	1	6%
AVIÑÓN	1	6%
AVIÑÓN-AIGÜES MORTES-MONTPELLER	1	6%
BESES/BESIERS	1	6%
COTLLIURE-ROSELLÓN	1	6%
<b>FRANCIA</b>	<b>4</b>	<b>24%</b>
FRANCIA-AVIÑÓN O PROVENZA	1	6%
FRANCIA-L'EMPURDÀ	1	6%

<sup>77</sup> BATLLE I GALLART, CARME.- *Els francesos a la Corona d'Aragó*, "Anuario de Estudios Medievales", 10 (1980), p.361; BARCELÓ I CRESPI, MARIA.- *Niçards a la Mallorca Baixmedieval*, "Anuario de Estudios Medievales", 24 (1994), p.67; CARRÈRE. CLAUDE.- *Marseille, Aigües-Mortes, Barcelone et la competition en Méditerranée Occidentale au XIIIe siècle*, "Anuario de Estudios Medievales", 10 (1980), p.161.

<sup>78</sup> Jaume Ferrer, *Llibre Comú*, 26 març 1349-18 maig 1349, fol. 4v.-5r.

<sup>79</sup> Jaume Ballester, *Manual de Comandas*, 27 setembre 1363-10 juliol 1385, fol. 69r.-69v.

Destino	Comandas	%
<b>MONTPELLER</b>	<b>2</b>	<b>12%</b>
NIZA	1	6%
PERPIÑAN-REINO DE ARAGON	1	6%
PROVENZA	1	6%
SÉRIGNAN	1	6%
<b>Total Comandas</b>	<b>17</b>	<b>0%</b>

Cuadro nº. 3

Los puertos y ciudades de la Provenza y el Languedoc recibían mercancías a través de sus vías fluviales y terrestres, actuando como conducto para la importación y la exportación marítima de toda la Provincia. El Languedoc fue siempre una de las zonas más mercantiles de Francia, pero donde floreció el tráfico mercantil con mayor prosperidad fue en Montpellier que alcanzó gran consideración e importancia.

Un enclave que también adquirió gran trascendencia dentro del tráfico internacional de mercancías fue el de Aigües Mortes, a raíz, sobre todo, de los continuos conflictos y ataques de corso y piratería entre Génova y Barcelona<sup>80</sup>. El mar de Cerdeña con una excelente situación respecto a los puertos marseleses (Cagliari y Alguer, eran excelentes refugios), fomentó la eficacia de piratas y corsarios que apresaban naves y mercancías francesas, de forma que el puerto de Aigües-Mortes se vio favorecido por un tráfico marítimo que intentaba eludir dichos ataques.

Aviñón, residencia papal durante todo el s.XIV, se convirtió en un punto de importante atracción comercial, especialmente para los grandes mercaderes italianos, los cuales manejaban importantes sumas de la corte papal, convirtiéndose en centro bancario y de tráfico de mercaderías en detrimento de Marsella. La Corona de Aragón, que ya había intensificado su relación desde inicios del s.XIV, exportaba productos obtenidos de sus intercambios en los puertos de Levante: jengibre, sen, índigo, además de productos de la tierra como pasas, azafrán y vino. En las comandas dirigidas a Aviñón se realiza escala en Aigües-Mortes, Montpellier y la Provenza en general, donde se exportaban productos como el coral y se obtenían cereales, concretamente trigo.

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Montpellier	16-1-1376	azafrán	47 libras, 12 sueldos, 3 dineros	paños franceses
Montpellier	18-1-1376	azafrán	562 libras, 10 sueldos	paños franceses
Aviñón-Aigües Mortes-Montpellier	7-2-1379	4 costales de pasas que pesan 8 quintales	11 libras	beneficio económico
Aviñón	19-6-1383	jengibre verde y sen	24 libras	según albarán
Francia	9-2-1396	piñones	22 sueldos	según considere
Sérignan	26-11-1398	paños de lino y en algarrobas	12 libras, 4 sueldos, 1 dinero	cebada o tártaro
Francia-Aviñón o Provenza	5-9-1404	Coral	136 libras, 18 sueldos, 9 dineros	Según considere <i>a espars</i>
Niza	13-6-1405	Sal	11 libras	Según considere <i>a espars</i>

<sup>80</sup> HEERS, JACQUES.- *Entre Gênes et Barcelone. Les ports français du Languedoc: Guerre, commerce et piraterie (1380-1450 environ)*, "Anuario de Estudios Medievales", 24 (1994), Barcelona, p.509.

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Aigües Mortes-Francia-Aviñón	22-3-1409	vino, rubia, pasas, índigo, polvo de índigo, jengibre alejandrino y azafrán mercader	164 libras 8 sueldos, 4 dineros	según albarán
Francia	17-2-1411	cambio monetario a realizar en París - 15 sueldos y 2 dineros por franco francés	150 francos de oro franceses	Peletería (pieles de vero y de marta) o según considere
Beses	30-6-1413	2 quintales de algodón blanco hilado	50 florines de oro de Aragón	trigo
Provenza	14-7-1413	40 florines de oro de Aragón	22 libras	trigo
Francia	21-11-1414	10 libras de bórax	33 libras	según considere
Francia	30-8-1437	Coral	36 libras, 4 sueldos	según considere

Cuadro nº. 4

La Provenza, según nuestras comandas, era un importante mercado para la obtención de cereales: cebada y trigo especialmente, que se obtenían en zonas como Sérignan y Béziers (Beses) muy cercanas a Narbona. Se exportaban paños de lino, y algodón blanco hilado, además de moneda, concretamente florines de oro de Aragón.

Los codiciados paños franceses se importaban desde Montpellier, a cambio de azafrán, y a Francia se exportaban también productos de la tierra como piñones, además de coral, bórax y moneda para realizar cambios monetarios, en este punto, nos gustaría resaltar la comanda fechada el diecisiete de febrero de 1411<sup>81</sup> por la cual Llorenç des Joan, peletero de Barcelona, recibe en comanda de Pere Juglar, también peletero de la ciudad, la cantidad de 150 francos de oro franceses a razón de 15 sueldos y dos dineros en un cambio monetario que realizará en la ciudad de París, donde adquirirá pieles de vero y de marta. Además del conocimiento de los productos protagonistas del intercambio, hemos obtenido valiosa información sobre el cambio del franco en ese momento. La comanda todo y que estipula que se dirigirá a Francia, concreta, en su redacción que será en París donde adquirirá los productos de peletería. El resto de comandas dirigidas a Francia (quizás también París) no han reflejado los productos de importación, que han quedado en manos del criterio del comendatario.

Finalizamos con Niza, puerto muy cercano a Génova, y a cuya plaza sólo hemos encontrado una comanda en la cual los mercaderes catalanes exportaban sal.

Llegados a este punto no podemos ignorar la aportación de Aragón al mundo mercantil ni el papel que éste jugó desde finales del s.XIV dentro de las grandes rutas comerciales como productor de materias primas y consumidor de productos manufacturados.

En el caso del comercio con Aragón, la historiografía no le ha prestado la suficiente atención a sus aportaciones y su trayectoria dentro de la Corona, centrándose casi exclusivamente en la evolución de la economía catalana y, en especial, a las oscilaciones de su tráfico mercantil mediterráneo.

Las comandas muestran un Aragón en rutas dirigidas a Castilla, Mallorca, Valencia, y Cataluña, así como destino final de aquellas que provienen del sur de Francia con paños y telas del país vecino. Es por tanto, un territorio de paso obligado en

<sup>81</sup> Tomàs de Bellmunt, *Manual de Comandas*, 17, abril, 1406-9, gener, 1414, fol.72r.-72v.

el comercio interior de la Corona y de gran importancia en las rutas procedentes del territorio francés, aparecen comandas dirigidas a Aragón-Castilla, Aragón-Mallorca, Aragón-Valencia-Cataluña, y Perpiñán-Aragón, es decir, que muestran una importancia no siempre consideraba por la historiografía, al indicar Aragón como zona de paso obligada dentro de los territorios de la Corona, en dirección a Castilla y como punto final de las rutas procedentes de los enclaves franceses.

Aragón mantuvo relaciones comerciales con todos sus reinos vecinos, y especialmente con Cataluña. Importaba de Barcelona productos manufacturados, paños, mercancías de lujo, especias y productos orientales, y exportaba materias primas como trigo y lana, no sólo hacía Cataluña, sino también hacia Francia y Castilla. Con frecuencia los mercaderes francos se acercaban a sus ferias anuales en Monzón, Calatayud, Daroca y Huesca.

La ininterrumpida y copiosa relación comercial que mantuvieron durante siglos Barcelona y Zaragoza llevó a numerosos mercaderes catalanes a afincarse en la capital de Aragón.

El establecimiento en Aragón de una clase negociante económicamente fuerte, técnicamente capaz y con relaciones familiares e intereses mercantiles con los territorios circundantes, favoreció las actividades económicas del territorio, Aragón comerciaba con las vascongadas, la Rioja y en general el reino de Castilla, de donde obtenían pescado fresco y salado, armas, madera, ganado mayor y carneros, así mismo era notable el comercio con el sur de Francia, Toulouse y Gascuña, así como Montpellier, tanto en la exportación como en la importación por vía fluvial o terrestre, de donde obtenían paños y telas. Aragón proporcionaba principalmente a la ciudad condal cereales (trigo, cebada, avena), lana, ganado y sal<sup>82</sup>.

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Perpiñán-Reino de Aragón	27-3-1349	en un común	100 libras	cadines anchos y paños de diversos colores
Reino de Aragón	7-5-1359	en un común	100 libras	inversión en un común
Reino de Aragón-Mallorca-Baleares	6-9-1359	en un común	250 libras	inversión en un común
Reino de Aragón-Mallorca-Baleares	6-9-1359	en un común	200 libras	inversión en un común
Reino de Aragón-Mallorca-Baleares	6-9-1359	en un común	100 libras	inversión en un común
Reino de Aragón-Mallorca-Baleares	6-9-1359	en un común	100 libras	inversión en un común
Reino de Aragón	26-11-1370	moneda de Barcelona	27 libras, 10 sueldos	inversión en un común
Reino de Aragón-Valencia-Cataluña	24-5-1372	moneda de Barcelona	200 libras	lana o según mejor considere
Reino de Aragón	6-5-1388	florines de Aragón	20 libras	según mejor considere a <i>espars</i>
Reino de Aragón-Castilla	26-11-1393	moneda de Barcelona	13200 sueldos	50% en carneros y el resto en ovejas
Reino de Aragón	25-5-1394	en un común	55 libras	Lana

Cuadro nº. 5

<sup>82</sup> SESMA MUÑOZ, Ángel.- *La participación aragonesa en la economía de la Corona. Compañías de comercio con capital mixto, en la Baja Edad Media*, "Anuario de Estudios Medievales", 15 (1985), p.331; LEDESMA RUBIA, M<sup>a</sup> LUISA y FALCON PÉREZ, M<sup>a</sup> ISABEL.- *Zaragoza en la Baja Edad Media*, Librería General, Zaragoza, 1977.

Nuestras comandas confirman la importación de lana, ganado y paños franceses, cuando se dirigen a Perpiñán y Aragón. Los paños producidos en el sur de Francia circulaban hacia el reino de Castilla por muy diversas vías a través del territorio de la Corona de Aragón (Zaragoza, Calatayud, Daroca). Valencia cumplió también las funciones de centro de redistribución de estos paños hacia la mitad sur del territorio castellano (Castilla la Nueva y Andalucía). Castilla también importó a través de sus fronteras terrestres con los reinos de Aragón y Valencia paños de lujo, fabricados en seda y frecuentemente de procedencia italiana. Este flujo comercial se documenta sobre todo en el s.XV, cuando participaron en él compañías mercantiles italianas que tenían representantes tanto en la Corona de Aragón como en la de Castilla.

Las comandas dirigidas a Balaguer y Urgell, también buscaban la adquisición de lana junto al azafrán, de mayor calidad en las regiones aragonesas y catalanas. Ambos enclaves eran nexo de unión de una ruta interior dirigida hacia Aragón y el reino de Castilla, donde se exportaba siempre en un común de mercancías para obtener la compra de carneros y ovejas, así como lana.

Sin duda alguna el producto castellano para el que existió mayor demanda en todos los territorios de la Corona de Aragón, durante todo el s.XIV fue el ganado para carne. Los estudios del comercio interior entre el reino de Castilla y el de Aragón confirman también un comercio de exportación de pescado, caballos, hierro, lana, quesos y cueros. Los contactos con las ciudades de Zaragoza y Valencia eran importantísimos, y sólo se relacionaban con la ciudad de Barcelona como centro redistribuidor de especias, aunque los indicios apuntan que gran parte de las especias no llegaban a Castilla directamente desde los puertos mediterráneos, sino a través de centros redistribuidores localizados en la zona interior (Zaragoza, Calatayud)<sup>83</sup>.

Claude Carrère ya estableció un fuerte vínculo comercial entre Barcelona-Lleida-Zaragoza basado en el intercambio de trigo, carneros y lana, y excepcionalmente madera y azafrán. A cambio, Aragón obtenía productos extremadamente diversos según los registros *d'entrades i eixides*: especias, tejidos de lujo, esclavos. Los paños demandados lo eran principalmente de Flandes y Brabante, los paños catalanes no tenían salida en Aragón, y lo más interesante es que se trataba de un comercio basado en los representantes comerciales, ya fuera el asociado barcelonés o aragonés, que acababa en casi todos los casos adquiriendo la ciudadanía de la ciudad donde residía<sup>84</sup>.

Sólo disponemos de una comanda dirigida desde Barcelona a Castilla con fecha 26 de abril de 1429, por la cual Alfons Martí, marinero y ciudadano de Barcelona, recibe de Berenguer Alegre, mercader de Barcelona, 37 libras invertidas en seis botas de vino tinto y un paño de lana azulada de la tierra. Se compromete a invertir lo obtenido de su venta en la compra de congrio y merluza.

El comercio de exportación de pescado desde la Corona de Castilla adquirió un gran desarrollo por vía marítima a lo largo del s.XV<sup>85</sup>, aunque en el siglo anterior se exportaban por vía terrestre hacia el reino aragonés. El vino fue un producto que circuló

---

<sup>83</sup> DIAGO HERNANDO, MÁXIMO.- *Introducción al estudio del comercio entre las coronas de Aragón y Castilla durante el siglo XIV: las mercancías objeto de intercambio*, "En la España Medieval", 24 (2001), Universidad Complutense Madrid, pp.47-101.

<sup>84</sup> CARRÈRE, CLAUDE.- *Barcelone centre économique à l'époque des difficultés (1380-1462)*, París, 1967, traducción catalana sota el títol *Barcelona 1380-1462. Un centre econòmic en època de crisi*, Curial, Barcelona, 1977-1978, 2 vols., p.13. SESMA MUÑOZ, ÁNGEL.- *La participación aragonesa en la economía de la Corona. Compañías de comercio con capital mixto en la Baja Edad Media*, "Anuario de Estudios Medievales", 15 (1985), Barcelona, p. 331.

<sup>85</sup> SALICRÚ I LLUCH, ROSER. - *El tràfic de mercaderies a Barcelona segons els comptes de la lleuda de Mediona (febrer de 1434)*, CSIC, Barcelona, 1995.

en ambos sentidos y los paños catalanes se fueron consolidando en sus exportaciones como productos de mediana calidad a lo largo del s.XIV todo y que eran los franceses los más demandados en la zona castellana, como hemos comentado con anterioridad.

En conclusión, podemos observar como las relaciones de los mercaderes barceloneses con Aragón y Castilla se basaban en la compra de lana y ganado, principalmente, y como se trataba de un comercio terrestre muy importante y aún hoy día poco estudiado, las comandas marítimas no pueden más que ofrecernos algunas pinceladas de unos intercambios que no se basaban en rutas marítimas, ni el contacto directo con el puerto de Barcelona, es decir, las relaciones comerciales se basaban en la existencia de factores y compañías comerciales, y de centros reexportadores como Zaragoza y Valencia.

La unión del puerto de Barcelona con Valencia, centro de gran relevancia como punto de unión con los reinos castellanos, musulmanes, norte africanos y atlánticos, es merecedor por sí sólo de un estudio más profundo y complejo que el que podamos nosotros establecer con un reducido número de comandas mercantiles, pero no por ello menos interesante, ya que nos permite aproximarnos a lo que fue la frontera marítima con el reino de Granada y el Océano Atlántico.

Desde el puerto de Valencia se extendía una intensa red de comunicaciones navales, no solamente hacia Mallorca en la ruta dirigida al norte de África, sino también hacia la región costera del Mediterráneo, especialmente la comprendida entre Barcelona y Málaga<sup>86</sup>.

Las comandas estudiadas nos dibujan una línea marítima que desde Barcelona se dirigía a Tarragona-Tortosa-Peñíscola-Castellón-Valencia-Gandia-Alicante y Murcia<sup>87</sup>:

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Castellón	25-3-1349	20 tinajas de aceite	30 libras, 13 sueldos, 3 dineros	según mejor considere
Valencia o Narbona	16-8-1359	en un común de mercancías	50 libras	invertir en un común de mercancías
Lisboa	1-6-1361	clavo	20 libras	invertir en un común de mercancías
Lisboa	7-6-1361	7 libras y 11 onzas de coral	15 libras, 3 sueldos, 4 dineros	invertir en un común
Valencia	18-8-1361	en un común	20 libras	según mejor considere
Valencia	11-3-1365	200 cuarteras de cebada ( <i>ordi</i> ) y 40 de avena	sin precisar	invertir en un común
Valencia	11-3-1365	en un común	30 libras	invertir en un común
Valencia	11-3-1365	en un común	ilegible	invertir en un común
Valencia	11-3-1365	en un común	26 libras y 10 sueldos	invertir en un común
Valencia	11-3-1365	en un común	25 libras	Beneficio económico
Valencia	11-3-1365	en un común	26 libras y 10 sueldos	invertir en un común
Valencia	11-3-1365	25 cuarteras de habas	7 libras y media	invertir en un común
Valencia	5-4-1365	en un común	28 libras	invertir en un común
Valencia	5-4-1365	comestibles sin especificar	25 libras	invertir en un común

<sup>86</sup> CUADRADA, CORAL.- *Ports, tràfics, vaixells, productes: italians i catalans a la Mediterrània baixmedieval*, "Anuario de Estudios Medievales", 24 (1994), Barcelona, p.3.

<sup>87</sup> MARTINEZ CARRILLO, M<sup>a</sup> DE LOS LLANOS.- *El reino de Murcia en el sistema económico mediterráneo de la Baja Edad Media*, "Anuario de Estudios Medievales", 24 (1994), Barcelona, p.247.

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Valencia	5-4-1365	comestibles sin especificar	25 libras	invertir en un común
Peñíscola	16-5-1365	moneda de Barcelona	30 libras	según mejor considere
Valencia	28-5-1365	55 cuarteras de cebada, a razón de 5 sueldos cada una	15 libras, 16 sueldos, 8 dineros	invertir en un común
Valencia	2-7-1365	en un común	20 libras	según mejor considere
Valencia	11-7-1365	100 cuarteras de cebada, a razón de 5 sueldos cada una	25 libras	invertir en un común
Valencia	13-8-1365	cebada	18 libras	según mejor considere
Valencia	23-1-1367	moneda de Barcelona	15 libras, 10 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Valencia	6-2-1369	moneda de Barcelona	30 libras	invertir en un común
Tarragona-Tortosa-Valencia	19-6-1370	moneda de Barcelona	50 libras	según mejor considere
Tarragona-Tortosa-Valencia	19-6-1370	moneda de Barcelona	30 libras	invertir en un común
Tarragona-Tortosa-Valencia	28-6-1370	moneda de Barcelona	30 libras	invertir en un común
Tarragona-Tortosa-Valencia	3-7-1370	moneda de Barcelona	100 libras	invertir en un común
Tarragona-Tortosa-Valencia	3-7-1370	moneda de Barcelona	50 libras	invertir en un común
Tarragona-Tortosa-Valencia	3-8-1370	moneda de Barcelona	40 libras	invertir en un común
Valencia	16-12-1371	en un común	10 libras y 10 sueldos	arroz, o pescado salado, o bien lino
Valencia	16-12-1371	50 libras de jengibre	8 libras y 15 sous	papel o papiro de Xàtiva.
Sevilla	23-2-1372	mercancías diversas y no especificadas	93 libras	según mejor considere
Valencia	27-2-1372	moneda de Barcelona	7 libras y 16 sous	según mejor considere
Aragón-Valencia-Cataluña	24-5-1372	moneda de Barcelona	200 libras	lana o mercancías a considerar
Valencia-Sicilia	10-6-1372	5 paños de diversos colores de la tierra	51 libras y 10 sous	según mejor considere
Sevilla-Lisboa	18-8-1374	en un común de 7 paños de diversos colores de Barcelona	35 libras, 17 sueldos, 6 dineros	trigo o en un común de mercancías
Sevilla-Lisboa	21-8-1374	en un común de 10 paños de Perpiñán	82 libras, 10 sueldos	trigo o pescado salado a granel
Sevilla-Lisboa	31-8-1374	un esclavo tártaro	25 libras	trigo o en un común de mercancías
Sevilla-Lisboa	1-9-1374	un esclavo tártaro	28 libras	trigo o en un común de mercancías
Valencia	23-6-1377	cerrojos ( <i>forrellats</i> ) y candelabros de hierro	15 libras	según mejor considere
Valencia	8-2-1380	moneda de Barcelona	55 libras	invertir en un común
Portugal	27-6-1383	moneda de Barcelona	555 libras	sardina <i>rovellada</i> y sardina arenque
Portugal	29-6-1383	moneda de Barcelona	605 libras	sardina <i>rovellada</i> y sardina arenque
Valencia	3-7-1383	6 libras de azul	19 libras, 16 sueldos	según mejor considere



Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sevilla	19-4-1390	en un común	6 libras	según mejor considere
Valencia	4-3-1393	en un común	20 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Valencia	20-6-1393	52 docenas de cuchillos ( <i>coltells</i> ) con vainas	172 libras	200 cueros berberiscos, y el resto castellanos
Sevilla	23-3-1394	plomo, alumbre y alfofol	67 libras, 13 sueldos	según mejor considere a espars
Valencia-Murcia	8-4-1396	moneda de Barcelona	250 libras	lana y mercancías a considerar
Valencia-Cerdeña-Sicilia-Calabria	1-10-1397	en un común	111 libras y 10 sueldos	según mejor considere
Sevilla	7-12-1397	2 cajas de peines de madera y 9 cargas, 8 arrobas y 15 libras de alumbre de roca	65 libras, 11 sueldos, 2 dineros	según mejor considere a espars
Berbería- Valencia (hospedaje)	16-7-1398	armamento	46 libras más otras cantidades	Beneficio económico
Berbería- Valencia (hospedaje)	16-7-1398	en un común	20 libras	según mejor considere
Sevilla	2-4-1400	96 libras, 8 onzas de clavo, y 12 libras de algodón	26 libras, 4 sueldos, 8 dineros	cueros de buey
Sevilla	20-5-1400	en un común	61 libras	según consta en un albarán
Valencia	28-5-1401	34 docenas de cuchillos ( <i>coltells</i> ) con vainas y cuchillos ( <i>ganivets</i> ), además de productos de mercería	111 libras, 3 sueldos	según mejor considere, aportará el beneficio económico
Valencia-Sevilla	16-1-1403	9 arrobas de canela <i>de arceni</i> , 9 arrobas de incienso, y 6 arrobas de canela	113 libras, 11 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Valencia	26-7-1403	algodón damasquino hilado rubio	15 libras	cargas y sangre de drago que llevará a Barcelona
Portugal	9-1-1404	11 paños de diversos colores de la tierra	76 libras, 8 sueldos, 2 dineros	cueros según mejor considere
Mallorca-Valencia- Flandes	5-7-1407	un esclavo llamado Joan, de 35 años, que fue sarraceno	40 libras	según mejor considere
Valencia-Alicante	16-7-1407	250 florines de oro de Aragón	Los florines equivalen a 137 libras, 10 sueldos y 2 dineros	según mejor considere
Valencia-Venecia	20-12-1412	60 libras en florines de oro de Aragón	60 libras	según mejor considere
Tortosa-Valencia	22-9-1414	10 bacones de carne salada de Cerdeña	9 libras, 16 sueldos, 3 dineros	según mejor considere
Sevilla-Cádiz-Flandes	10-11-1428	azafrán y jengibre maquí	55 libras	según mejor considere a espars

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Castilla	26-4-1429	6 botas de vino tinto y un paño de lana azulada de la tierra	37 libras	congrio y merluza
Valencia	21-3-1449	44 cofas o espuestas de sardinas enmohecidas ( <i>rovellades</i> )	22 libras	en un cambio monetario

Cuadro nº. 6

Tarragona y Tortosa formaban parte de las rutas dirigidas a Valencia desde Barcelona, cuya aparición para Coral Cuadrada sólo puede responder a intereses en el mercado de la lana por parte de los mercaderes barceloneses<sup>88</sup>. La importancia de la ciudad de Tortosa como enclave comercial queda ya reflejada en la documentación de principios del s.XIV, concretamente en una comanda del 4 de marzo del año 1300 en la cual Arnau de Sitges recibía en su viaje a Tortosa-Provenza-Génova, un total de 25 libras invertidas en trigo, las cuales se comprometía a invertir en un común de mercancías<sup>89</sup>.

El 12 de octubre de 1308, Margarita, viuda de Francesc de Queralt, invierte 60 sueldos en una comanda en común dirigida a Tortosa<sup>90</sup>, y el 5 de diciembre de 1331, Pere Martí recibe 40 libras en comanda en su viaje a Tortosa, donde invertirá en la compra de cereal, cebada o aceite<sup>91</sup>. Así mismo se ha conservado la documentación que la compañía Datini desde su filial de Valencia, dirigía a la de Mallorca, donde se indicaba cómo las naves con destino a Génova y Pisa, acostumbraban a realizar escalas en Peñíscola, Tortosa y Barcelona, así como en Mallorca, formando estos enclaves, también para los italianos, puntos de escala obligada.

Nuestras comandas, un total de seis, fechadas en el año 1370 y dirigidas a Tarragona-Tortosa-Valencia, no nos aportan información respecto a los productos comerciales, todas ellas realizan una inversión monetaria dirigida a la compra de mercancías en común, las cuales no han sido recogidas en el documento. En la misma línea situamos la comanda dirigida a Tortosa-Valencia en el año 1414, dónde únicamente hemos podido obtener la exportación de bacón de carne salada de Cerdeña.

Claude Carrère estudió los contratos de seguro marítimo por los que estableció una fuerte atracción hacia Tortosa como entrada del Maestrazgo en la órbita catalana, de forma que los mercaderes barceloneses obtenían su miel y sobre todo su lana, además de acceso a los mercados de San Mateo (paños), Teruel y Morella<sup>92</sup>.

Peñíscola y Castellón, aparecen en dos únicas comandas, la primera del año 1365 dirigida a Peñíscola no nos aporta información y en el caso de Castellón, cuya comanda se fecha en el año 1349, se exportan 20 tinajas de aceite para invertir a consideración del comendatario, no olvidemos que el aceite era uno de los productos que circulaba sin excepción a través de la frontera terrestre desde la Corona de Aragón hacia el reino de Castilla. La importancia de ambas regiones se encuentra en el contexto de una serie de comandas que desde Barcelona se dirigían a Valencia, Castellón, Gandia

<sup>88</sup> CUADRADA, CORAL.- *La Mediterrània, cruïlla de mercaders (s. XIII-XV)*, Rafael Dalmau, Barcelona, 2001

<sup>89</sup> ACB, *Diversorum C(d)*, Caja 17, doc. 1808

<sup>90</sup> Bernat de Vilarrubia, *Manuale*, 7 kalendas diciembre - 9 kalendas abril 1308 (leg.9), fol. 38r.

<sup>91</sup> AHPB, Pere de Torre, *Manual*, 27 marzo 1314 – 18 septiembre 1314, fol.75v.

<sup>92</sup> CARRÈRE, CLAUDE.- *Barcelona 1380-1462*, op. cit. p.24

y Alicante, formando parte de una ruta marítima que también utilizarían las naves destinadas a Flandes, previa escala en las Baleares, desde donde se dirigían a los puertos de Denia y Cádiz, fondeando en Alcudia, Cartagena o Sevilla.

Valencia, como puerto comercial de la Baja Edad Media, fue protagonista común en las cuatro grandes rutas del comercio catalán: Magreb, Levante, ruta de las islas, y Flandes<sup>93</sup>, y los mercaderes barceloneses eran conscientes de ello por lo que no dudaban en realizar escalas en su puerto.

Las comandas marítimas no son una fuente que pueda aportar mucha información a este respecto, sólo en 29 de ellas las naves se dirigen directamente a su puerto y en 17 más forma parte de una ruta dirigida, en casi todas ellas, a puertos italianos, excepción de dos documentos donde se estipula el hospedaje en su puerto a la vuelta de un viaje a Berbería. Aún así, representan el 26% del comercio peninsular, seguida de Mallorca (Baleares) con un total del 9%.

Las comandas dirigidas a Valencia presentan una continuidad cronológica desde el año 1359 hasta 1449, por lo que los contactos fueron continuos durante casi un siglo. Los datos que hemos obtenido de los intercambios, en aquellos casos en los que ha quedado recogido en el documento, nos hablan de un mercado de exportación basado en la cebada, la inversión monetaria en moneda de Barcelona, los cuchillos, los productos de mercería, y las sardinas. Junto a estos productos encontramos otros reexportados desde la zona de Levante: jengibre, azul y algodón hilado de Damasco. Los barceloneses importaban arroz, pescado salado, lino, sangre de drago, cambios monetarios, y papel o papiro de Xàtiva.

En este sentido también los contratos de seguro marítimo estudiados por Claude Carrère confirman esta tendencia. Muestran un mayor interés de los barceloneses por la compra de lana, cueros, miel, arroz, seda, almendras, azúcar, lino, anís, espartería, frutos secos y papel de Xàtiva. A cambio Valencia obtenía avellanas, piñones, mantas, jarcias y sobre todo productos de reexportación: esclavos, especias y drogas, tintes, telas e hilos de Borgoña y Alemania, algodón y mercería<sup>94</sup>.

El 20 de junio de 1393, Guillem sa Tries, mercader de Valencia, recibió en comanda de Pere Santaaulària, mercader de Vic, 172 libras invertidas en cincuenta y dos docenas de cuchillos con vainas. La venta se invertiría en la adquisición de cueros berberiscos y castellanos. Este documento nos muestra como desde el puerto de Valencia se extendía una intensa red de comunicaciones terrestres y marítimas con las regiones castellanas y norte-africanas. El Magreb, como veremos, constituía un mercado complementario e imprescindible dentro del entramado comercial de la Corona de Aragón.

Los mercaderes barceloneses desde Valencia se dirigían a Murcia y Alicante, donde en el primero de los casos obtenían lana, y en el segundo realizaban una inversión monetaria de 250 florines de oro de Aragón para comerciar según el mejor criterio del comendatario.

El reino de Murcia actuaba como frontera terrestre con el reino de Granada, aunque para la actividad comercial, fue el puerto de Valencia quién ejerció como territorio fronterizo con el mundo musulmán<sup>95</sup>.

---

<sup>93</sup> No es objeto de nuestro estudio el comercio desde el puerto de Valencia, pero no podemos dejar de resaltar su importancia para adquirir un conocimiento global de los intercambios de la Corona de Aragón en la Baja Edad Media. Como introducción a su conocimiento señalamos los estudios de Enrique Cruselles, Coral Cuadrada, José Hinojosa Montalvo y M<sup>a</sup> Teresa Ferrer i Mallol, ver bibliografía.

<sup>94</sup> CARRÈRE, CLAUDE.- *Barcelona 1380-1462*, op. cit. p.24.

<sup>95</sup> HINOJOSA MONTALVO, JOSÉ.- *El reino de Valencia, frontera marítima entre Aragón y Granada*, "Actas del Congreso la Frontera Oriental Nazarí como sujeto histórico (s.XIII-XVI)", Lorca-Vera, 1994.

La ciudad de Murcia nunca dejó de ser un comercio regional sobre el que se intercambiaban materias primas y productos manufacturados, sobre esta base se producían las exportaciones de materias primas, lana y grana sobre todo, y las importaciones de calidad y alto precio como el algodón, azúcar, especias, papel y básicamente cereales.

Las dos ciudades en las que se insertaba la actividad mercantil de Murcia, eran Sevilla y Valencia. De la primera obtenían esclavos, trigo y pescado de calidad, el comercio fue constante a lo largo de toda la baja Edad Media, y el contacto con Valencia era más bancario que comercial, ya que los intercambios directos no eran tanto Valencia-Murcia como Valencia-Almería<sup>96</sup>.

Desde Alicante, Denia y Mallorca se equipaban las embarcaciones que dirigían sus expediciones al litoral granadino. Desde el puerto de Málaga, como emporio frecuentado por mercaderes cristianos y musulmanes, salían granadas, higos, pasas, almendras, porcelana dorada, ricos vestidos de seda y oro, así como objetos de artesanía<sup>97</sup>. Al mismo tiempo los mercaderes que desde el Mediterráneo se dirigían al Atlántico empezaron a frecuentar cada vez más intensamente los puertos de Peñíscola, Valencia, Denia, Xàtiva y Alicante.

La línea catalana no nos muestra más escalas a partir de Alicante, según ya indicó Mario del Treppo los mercaderes catalanes, simplemente no realizaban escala por que una vez visitaban los enclaves como Valencia, Xàvia o Alicante se dirigían directamente hacia Flandes. Por tanto las relaciones comerciales de Barcelona con el reino de Castilla, Portugal y el Reino musulmán de Granada no se inscribían dentro de este tráfico, constituyendo una línea por ella misma<sup>98</sup>.

Las comandas efectivamente se dirigían directamente o bien a Sevilla, o bien a Portugal, sin formar parte de ninguna ruta, salvo excepciones. Hemos incluido estas comandas en el anexo nº 6 pero no nos extenderemos aquí en su estudio, ya que serán analizadas en el capítulo sobre los intercambios atlánticos.

Respecto a los intercambios con el reino de Granada no hemos encontrado ninguna comanda que nos pueda ofrecer información al respecto, eso no significa que no se dieran, simple y probablemente no eran necesarios al contar con Valencia como centro distribuidor de sus productos. Por mar circularon entre Valencia y Granada, y en ambos sentidos, personas y mercancías, creando unos flujos que se mantuvieron ininterrumpidos hasta las vísperas de la caída de Granada y continuaron tras la conquista cristiana<sup>99</sup>. El mar fue en este caso el principal vehículo de contacto y las aguas meridionales valencianas tuvieron un claro papel de frontera marítima, a pesar del riesgo de la piratería, frente a la terrestre, más lenta e insegura<sup>100</sup>.

---

<sup>96</sup> MARTÍNEZ CARRILLO, M<sup>a</sup> DE LOS LLANOS.- *El reino de Murcia en el sistema económico mediterráneo de la Baja Edad Media*, "Anuario de Estudios Medievales", 24 (1994), p. 247.

<sup>97</sup> TORRES DELGADO, CRISTÓBAL.- *El mediterráneo nazarí. Diplomacia y piratería. Siglos XII-XIV*, "Anuario de Estudios Medievales", 10 (1980), p.227.

<sup>98</sup> TREPPA, MARIO DEL.- *Els mercaders catalans*, op. cit. p. 101.

<sup>99</sup> Para una bibliografía y un conocimiento sobre estos intercambios entre Valencia y Granada ver el estudio de HINOJOSA MONTALVO, JOSÉ.- *Las relaciones entre Valencia y Granada durante el s.XV: Balance de una investigación*, "Estudios sobre Málaga y el Reino de Granada en el V Centenario de su conquista", Ed. J.E. López de Coca Castañer, Málaga, 1987, pp. 83-112.

<sup>100</sup> El problema de la piratería y el corso hay que fijarlo en el ámbito general del Mediterráneo occidental. El reino de Valencia, junto con las islas Baleares, fueron las zonas marítimas de la Corona de Aragón más visitadas por piratas y corsarios, algunos estudios al respecto son los de DÍAZ BORRÁS, ANDRÉS.- *Los orígenes de la piratería islámica en Valencia. La ofensiva musulmana trecentista y la reacción cristiana*, CSIC, Barcelona, 1993; Idem.-*El ocaseo cuatrocentista de Valencia en el tumultuoso Mediterráneo, 1400-1480*, CSIC, Barcelona, 2002; Idem.- *L'Estudi de la piratería a través dels avisaments costaners*.

Para Claude Carrère la actividad de Barcelona con Granada y las zonas musulmanas de la península formaba un sector muy marginal de su actividad económica. Así mismo sus relaciones con Castilla que culminaron con la *Guerra dels Peres* podría haber influido en el poco interés catalán por cruzar el estrecho y relacionarse con puertos del norte peninsular.

Al contrario actuaron los mercaderes italianos y castellanos, cuyas líneas de navegación hacia Poniente preveían, después de algunas escalas en los reinos catalanes, alguna etapa en Almería, Málaga, Cádiz, Lisboa o Coruña, en el caso de los italianos, y en Cádiz, Pontevedra o Muros, si los mercaderes eran castellanos<sup>101</sup>.

A pesar que durante el s.XIV las relaciones entre Castilla y Aragón fueron en muchos momentos muy difíciles, y que la guerra que les enfrentó fue devastadora, lo cierto es que en este mismo siglo los contactos comerciales entre las dos coronas experimentaron un fuerte impulso, tanto en las comarcas fronterizas, como los que se desarrollaron a más larga distancia, por tierra y por mar. Las relaciones comerciales fueron intensas en tiempo de paz, e incluso se mantuvieron en tiempos de guerra ya que los intercambios comerciales entre ambos espacios políticos resultaban imprescindibles<sup>102</sup>.

Barcelona no se relacionó con Castilla por que podía obtener todos sus productos en las plazas aragonesas y valencianas, ya fuera por vía terrestre, cuyos estudios hemos señalado anteriormente, como por vía marítima. Las comandas no reflejan unos contactos que se realizaron posiblemente a través de intermediarios italianos y valencianos, que los podían proveer de los mismos artículos a buenos precios.

En las décadas de los siglos XIV-XV, Valencia se integra en el tráfico internacional como escala en los trayectos entre Italia y Flandes, potenciando a la vez sus posibilidades como centro organizador de un comercio más cercano hacia el sudoeste del Mediterráneo, de forma que los mercaderes barceloneses podían también adquirir en el puerto valenciano todos aquellos productos dejados por los italianos o castellanos a su regreso de los Países Bajos, de Southampton o bien de Londres<sup>103</sup>, así como los productos de procedencia granadina o musulmana.

Aunque importante, no fue la línea flamenca la de más repercusión en el puerto de Valencia, dicho papel correspondió a la ruta de Aigües Mortes y de Berbería<sup>104</sup>, principal zona de actuación de los mercaderes del reino de Mallorca. Dos comandas se dirigen a Berbería en el año 1398 por el mercader de Barcelona, Bernat Coll, en una de

---

*Replegament cristià i setge islàmic a la València de la transició a la modernitat*, “Anuario de Estudios Medievales”, 20 (1990), p.275; FERRER I MALLOL, M<sup>a</sup> TERESA.- *La frontera amb l’Islam en el s.XIV, cristians i sarraïns al País Valencià*, CSIC, Barcelona, 1988; Idem.- *Corsarios castellanos y vascos en el Mediterráneo medieval*, CSIC, Barcelona, 2000; Idem.- *Els corsaris castellans i la campanya de Pere Niño al Mediterrani*, “Anuario de Estudios Medievales”, 5 (1968), Barcelona; GUIRAL, JACQUELINE.- *Course et piraterie à Valence de 1410 à 1430*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10 (1980), p.759; HINOJOSA MONTALVO, JOSÉ.- *Piratas y corsarios en la Valencia de principios del s.XV (1400)-(1409)*, “Cuadernos de Historia”, 5 (1975), pp. 93-116.

<sup>101</sup> CARRÈRE, CLAUDE.- *Barcelona 1380-1462*, op. cit. p.31.

<sup>102</sup> Ver nota n° 8.

<sup>103</sup> IGUAL LUIS, DAVID.- *Las galeras mercantiles venecianas y el puerto de Valencia (1391-1534)*, “Anuario de Estudios Medievales”, 24 (1994), Barcelona, p.179.

<sup>104</sup> IGUAL LUIS, DAVID.- *Italianos en la frontera marítima nazarí. La ruta de Valencia a Granada en el s.XV*, “Actas del Congreso la Frontera Oriental Nazarí como Sujeto Histórico (s.XIII-XVI)”, Instituto de Estudios Almerienses, 1997.

ellas exportan armamento cuyo beneficio económico se compromete a devolver, el resto se invierte en un común de mercancías<sup>105</sup>.

Los mercaderes barceloneses se relacionaban con el norte de África de forma directa, y en este caso no se dirigían a Valencia para actuar como centro reexportador, sino a Mallorca, como estudiaremos al tratar las rutas del Magreb.

Finalmente, Valencia aparece en una serie de comandas formando parte de una ruta dirigida a enclaves italianos, más concretamente a Sicilia, Calabria y Venecia. En ninguna de ellas nos constan los productos de exportación e importación, sólo en la comanda dirigida a Sicilia se indica la exportación de cinco paños de diversos colores de la tierra. En este último punto es significativo señalar que las galeras venecianas que se dirigían o regresaban de Flandes y Londres recalaban en Valencia, así como en Mallorca, de forma que podían actuar como centros distribuidores de los productos adquiridos en el norte de Europa, tal y como hemos indicado anteriormente.

Las relaciones entre Barcelona y Valencia no se basaban principalmente en un comercio basado en los contratos de comandas marítimas, sino más bien en compañías comerciales que actuaban a través de factores. No olvidemos a este respecto la colonia de italianos que ejercieron en ambas ciudades y que muestran una actividad mucho más activa e importante que la reflejada en nuestra documentación<sup>106</sup>.

El Reino de Mallorca se incorporó a la Corona de Aragón en la segunda mitad del s.XIV, en ese momento el reino comprendía un territorio continental donde destacaban las villas de Perpiñán y Montpellier, de vital importancia para el desarrollo de la actividad mercantil debido a sus contactos comerciales en las ferias de Champaña. Al mismo tiempo durante el s.XIII se fue desarrollando un intercambio comercial con la fachada atlántica, desde Mallorca salían productos procedentes de África, Oriente, Italia o Francia y en los trayectos de regreso los buques medievales regresaban cargados de lana inglesa, telas flamencas, armaduras, cerámica, papel, estaño y artículos de vidrio y metal. Estos productos eran a su vez reexportados por todo el Mediterráneo, incluido el mundo musulmán<sup>107</sup>.

Los operadores del reino mallorquín desplegaron una importante actividad comercial en las principales ciudades mercantiles del área musulmana (mediterráneo occidental), especialmente en el Magreb, en clara competencia con los intereses de comerciantes catalano-aragoneses, sobre todo valencianos y barceloneses. Pero su incorporación a la Corona lejos de suponer una ruptura o un importante obstáculo para las orientaciones comerciales imperantes en las Baleares, propició una potencialización de las operaciones mallorquinas en estos enclaves.

Mallorca, en el momento de su anexión a los circuitos comerciales catalanes, ya se había consolidado como un importante centro de redistribución gracias a su

---

<sup>105</sup> Bernat Nadal, *Secundus liber comandarum*, 3, diciembre, 1397-16, agosto, 1403, fol. 23v.-24r. y fol. 24r.

<sup>106</sup> CUADRADA, CORAL.- Ports, tràfics, vaixells, productes: italians i catalans a la Mediterrània baixmedieval, "Anuario de Estudios Medievales", 24 (1994), p.3. Idem.- La Mediterrània, cruïlla de mercaderes (segles XIII-XV), Rafael Dalmau Editor, Barcelona, 2001. CRUSELLES GÓMEZ, ENRIQUE.- Jerarquización y especialización de los circuitos mercantiles valencianos (finales del XIV-primer mitad del XV), "Anales de la Universidad de Alicante", 7 (1988-89), Alicante; FERRER I MALLOL, M<sup>a</sup> TERESA.- *Els italians a la Corona catalano-aragonesa a la Baixa Edat Mitjana*, "Congrès d'Història Mediterrània", Mallorca, 1973; Idem.- *Els italians a terres catalanes (s. XII-XV)*, "Anuario de Estudios Medievales", 10, Barcelona, 1980.

<sup>107</sup> ORTEGA VILLOSLADA, ANTONIO.- *Las relaciones marítimo-comerciales entre el Mediterráneo y el Atlántico. El papel de Mallorca en el comercio entre Oriente y Occidente. Siglos XIV y XV*, "VIII Congreso de la Asociación Española de Historia Económica", Universidad de Santiago de Compostela, 2004.

especificidad geográfica, irradiando sus líneas marítimas hacia el sur de Francia, la costa catalana (Barcelona, Valencia), Norte de África, Alejandría y Rumania, sin olvidarnos de las ciudades italianas.

En Mallorca confluían un gran número de bienes producidos o consumidos en un conjunto territorial muy amplio: mercancías procedentes de Berbería, materias primas de Castilla, Granada o Valencia, así como productos manufacturados de la Corona de Aragón, sin olvidarnos de las especias, paños florentinos, flamencos e ingleses, tintes de Pisa, hilo de oro de Génova<sup>108</sup>.

Durante gran parte del siglo XIV el comercio mallorquín con la ciudad de Barcelona fue muy intenso, así lo ha mostrado la historiografía, pero en el último cuarto del mismo siglo será Valencia quien ocupará este lugar a causa de la ampliación de las relaciones económicas con Almería, Málaga y Granada, y por convertirse los puertos valencianos en escala casi obligada hacia el sur de la península<sup>109</sup>.

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Reino de Aragón-Mallorca- Islas adyacentes	6-9-1359	en un común	250 libras	invertir en un común
Reino de Aragón-Mallorca- Islas adyacentes	6-9-1359	en un común	200 libras	invertir en un común
Reino de Aragón-Mallorca- Islas adyacentes	6-9-1359	en un común	100 libras	invertir en un común
Reino de Aragón-Mallorca- Islas adyacentes	6-9-1359	en un común	100 libras	invertir en un común
Mallorca	20-12-1364	una esclava tártara bautizada como Francesca	sin precisar	cera o el beneficio económico
Mallorca	8-10-1367	18 velos de seda	8 libras, 2 sueldos	seda
Alcudia (Mallorca)	30-4-1369	2 paños: uno burell y otro rojo	20 libras, 10 sueldos	lana
Mallorca	4-5-1370	3 paños de diversos colores	31 libras	según mejor considere
Mallorca	4-5-1370	50 paños de lana	10 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Barcelona-Mallorca-Berbería	8-5-1370	almizcle	17 libras	seda o cera
Mallorca	28-4-1374	10 quintales de hierro de Cotlliure	20 libras	cera berberisca
Mallorca	4-11-1388	congrios secos	22 libras	aceite
Mallorca	27-3-1397	en un común de 43 botas de vino tinto	27 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Mallorca	22-8-1397	ollas de tierra blanca, azúcar, piel de macho cabrío i sal	19 libras	según mejor considere

<sup>108</sup> CUADRADA, CORAL y LÓPEZ, M.ª D.- *Comercio atlántico y operadores económicos castellanos en el Mediterráneo: Mallorca en la Baja Edad Media*, en "Castilla y Europa. Comercio y mercaderes en los s. XIV-XV y XVI", Hilario Casado Alonso (coord.), Excma. Diputación Provincial de Burgos, 1995.

<sup>109</sup> SEVILLANO COLOM, FRANCISCO.- *Mallorca y Valencia: relaciones marítimo-mercantiles en el siglo XIV*, "Primer Congreso de Historia del País Valenciano", Valencia, 1980, Vol. II, pp. 539-551.

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Mallorca-Valencia-Flandes	5-7-1407	un esclavo llamado Joan, que fue sarraceno, de 35 años	40 libras	según mejor considere
Menorca	21-2-1408	moneda de Barcelona	55 libras	ganado grande y menudo que llevará a tierras de Cataluña
Mallorca	3-6-1440	vino tinto, espliego, pescado salado, cotas de malla.	63 libras, 13 sueldos	según consta en un albarán
Mallorca-Cagliari-Sicilia-Romania	21-6-1445	5 balas de paños diversos	277 libras, 4 sueldos, 6 dineros	no consta

Cuadro nº. 7

Las comandas marítimas desde la ciudad de Barcelona se dirigían directamente al puerto de Mallorca, únicamente tres de ellas forman parte de una ruta, concretamente a Berbería, Flandes y Sicilia-Romania, y una de ellas es para comerciar en la isla de Menorca. El número de comandas dirigidas a Mallorca, es inferior en comparación a las que han aparecido en dirección al puerto valenciano.

Las exportaciones se basan principalmente en productos manufacturados de la tierra, es decir, paños de lana, acompañados de hierro de Cotlliure y cotas de malla, congrios secos o pescado salado, vino tinto, espliego, azúcar, algunas pieles y cerámica. En el caso de la comanda dirigida a Berbería la exportación se realiza de almizcle, y en la de Flandes en un esclavo de procedencia sarracena. La comanda dirigida a Sicilia y Romania va cargada de diversos paños de la tierra.

Un comercio que destacó durante la segunda mitad del s.XIV desde Mallorca fue la exportación de armas hacia Flandes e Inglaterra, empleadas en los enfrentamientos de la Guerra de los Cien Años, de aquí que los mercaderes barceloneses acudieran a la isla con cotas de malla y hierro<sup>110</sup>.

Los barceloneses obtenían en Mallorca: cera, seda, lana, y aceite. La cera y la seda de procedencia norte africana, en el caso del resto de comandas se realizan inversiones en un común de mercancías o bien no constan en el documento.

Una mención aparte para la comanda que se dirige a Menorca, en la cual se realiza una inversión monetaria para la compra de ganado grande y menudo que se indica, expresamente, será llevado a Cataluña.

La isla de Menorca adquirió protagonismo durante la segunda mitad del siglo XIV gracias a la calidad de su lana, comparable a la inglesa y más barata que ésta. Las compañías comerciales que actuaban en la Corona de Aragón no dudaban en enviar a sus agentes para adquirirla en los centros de Maó, Alaior y Ciutadella, y de aquí se dirigía a los centros de manufacturación textil que se encontraban en Monza, Milán, Venecia, Génova, y especialmente Florencia<sup>111</sup>.

A finales del siglo XIV e inicios del s.XV Mallorca se reafirmará como centro redistribuidor de mercancías y sus exportaciones continuarán abarcando productos de todo el Mediterráneo. Su papel es fundamental debido a su privilegiada situación en el

<sup>110</sup> ORTEGA VILLOSLADA, ANTONIO.- *Las relaciones marítimo-comerciales entre el Mediterráneo y el Atlántico. El papel de Mallorca en el comercio entre Oriente y Occidente. Siglos XIV y XV*, “VIII Congreso de la Asociación Española de Historia Económica”, Universidad de Santiago de Compostela, 2004.

<sup>111</sup> HERNÁNDEZ ANDREU, JOAN.- *Florentins a terres de Menorca. Un model de comerç marítim a la Baixa Edat Mitjana*, “Butlletí de la Societat Catalana d’Estudis Històrics”, 11 (2000), pp.41-49.



Mediterráneo que la convertía en escala básica del comercio marítimo entre Oriente y Occidente.

Las comandas marítimas nos muestran un comercio peninsular dirigido especialmente a dos enclaves con nombre propio: el puerto de Valencia y el de Mallorca, y en segundo lugar un comercio interior con el reino de Aragón y norte de Francia.

En un estudio de las sociedades mercantiles del siglo XIV ya se establece un corto comercio entre el Principado y los reinos marítimos de la Corona, siguiendo el triangulo básico Barcelona-Mallorca-Valencia, pero igualmente con una gran participación de las plazas de Perpiñán y Montpellier<sup>112</sup>.

En nuestro caso el triangulo se basa en un comercio Barcelona-Valencia-Mallorca, ya que las comandas dirigidas a Valencia duplican a las dirigidas a las islas Baleares. En el cómputo total de documentos estudiados, las comandas dirigidas a Valencia representan sólo el 1% y Mallorca apenas alcanza el 0.5%.

Tenemos que ser muy cautos con los datos cuantitativos, ya que sin un estudio más amplio y comparativo con otras fuentes mercantiles (contratos de seguros marítimos, sociedades mercantiles, contratos de flete, etc.) podríamos establecer erróneamente la casi inexistencia de contactos entre los tres puertos peninsulares más importantes de la baja Edad Media. Contrariamente, la historiografía nos dirige a unos contactos basados en la existencia de filiales, factores o agentes comerciales que trabajaban en cada uno de estos puertos llegando incluso a solicitar la ciudadanía para poder actuar de forma más ventajosa en interés de sus sociedades o compañías mercantiles.

Por otra parte, la aparición de Valencia y Mallorca en la cuenca del Mediterráneo Occidental descentralizó los centros de actividad comercial de la época.

Valencia encontró su motor de impulso en la abertura del estrecho y su incorporación como escala en aquellas naves, principalmente italianas, que se dirigían al norte de Europa. En el caso de Barcelona, y como estudiaremos más adelante, también existió un comercio con el norte de Europa, que se basó en unos contratos de comandas dirigidas única y exclusivamente a sus puertos, sin realizar escalas, concretamente un 2% de las comandas que hemos podido estudiar.

Lo mismo nos ocurre en el caso de Mallorca, sin negar su importancia como centro redistribuidor de mercancías del norte de Europa y sobre todo del Magreb, las comandas marítimas se dirigían directamente al norte de África, sin indicar escalas en sus puertos, concretamente un 2% del total de comandas estudiadas, que nos indica un comercio directo entre los mercaderes barceloneses y los puertos del norte de África y norte de Europa. Pero no nos adelantemos en nuestro estudio y pasemos a continuación a examinar con más detalle el comercio de Barcelona con los enclaves norteafricanos.

---

<sup>112</sup> CUADRADA, CORAL y LÓPEZ, M.ª D.- *La Mediterrània Medieval: les societats mercantils a la Corona d'Aragó (s.XIV)*, "Universitas Tarraconensis", X (1992), pp. 67-92.

### 1.1.2 RUTA DE LAS ISLAS-NORTE DE ÁFRICA

El Magreb constituía un mercado complementario e imprescindible dentro del entramado comercial de la Corona de Aragón. A finales del trecentos los operadores catalano-aragoneses frecuentaban asiduamente los enclaves magrebíes. Una de las áreas donde más tempranamente se introdujeron los mercaderes barceloneses fue en el África septentrional. Berbería<sup>113</sup>, en la época que nos ocupa, disponía de excedentes en materias primas y productos agropecuarios, al mismo tiempo que demandaba artículos manufacturados.

Una parte muy importante de estos intercambios no se producían directamente desde la ciudad Condal, sino a través de Sicilia o de Mallorca, mejor situadas geográficamente y desde donde operaban las compañías barcelonesas, así como desde los puertos de Valencia. Es importante indicar la existencia de una numerosa comunidad musulmana en la ciudad de Valencia y judía en la de Mallorca, por que ambas comunidades tuvieron gran importancia y participaron activamente en la organización comercial y proyección exterior de ambos puertos en los territorios musulmanes<sup>114</sup>.

Mallorca era escala obligada en la ruta hacia el norte de África según los contratos de flete y los seguros marítimos, por esta razón los mercaderes barceloneses se procuraban en la misma Mallorca los productos berberiscos sin necesidad de acudir a las plazas norteafricanas<sup>115</sup>. Como hemos podido estudiar en el capítulo anterior los barceloneses importaban principalmente cera y seda berberisca del puerto mallorquín, pero el número de comandas dirigidas a Mallorca es muy inferior al total de comandas que hemos encontrado dirigidas directamente a los enclaves magrebíes.

Hemos estudiado un total de 70 comandas marítimas que suponen un 2% del total de documentos estudiados, un dato significativo en comparación con el total de comandas marítimas examinadas. De estas comandas lo primero que podemos establecer, confirmando el estudio de M. D. López es que el marco de actuación de los operadores barceloneses en el Magreb quedaba restringido a sus principales centros: Túnez, Bona y Bugía<sup>116</sup>.

Destino	Nº Comandas	% Documentos
BARCELONA-MALLORCA-BARBERIA	1	1%
BERBERIA	3	4%
BERBERIA-VALENCIA	2	3%
BONA-BUGIA	2	3%

<sup>113</sup> El término designa la parte septentrional de África formada actualmente por las regiones costeras de Marruecos, Argelia, Trípoli y Túnez.

<sup>114</sup> LÓPEZ PÉREZ, M<sup>a</sup> DOLORES, *La Corona de Aragón y el Magreb en el s. XIV (1331-1410)*, CSIC, Barcelona, 1995; Idem.- *Las asociaciones de fletadores mallorquines bajomedievales ¿un intento de monopolización del comercio magrebí?*, "Anuario de estudios medievales", 24 (1994), p.89. Idem.- *La Corona de Aragón y el Norte de África: las diferentes áreas de intervención mercantil catalano-aragonesa en el Magreb a finales del siglo XV y principios del XV*, "Acta Historica et Archaeologica Mediaevalia", 11-12 (1990-1991), pp.299-323.

<sup>115</sup> Claude Carrère.- *Barcelona 1380-1462*, p.110

<sup>116</sup> LÓPEZ PÉREZ, M<sup>a</sup> DOLORES, *La Corona de Aragón y el Magreb en el s. XIV (1331-1410)*, CSIC, Barcelona, 1995, p. 174. Ver otros estudios sobre el tema de: DUFOURCQ, CH.- *Les consultas catalans de Tunis et de Bougie au temps de Jacques le Conquérant*, "Anuario de Estudios Medievales", 3 (1966), p. 469 ; UDINA MARTORELL, FEDERICO.- *Las relaciones entre Túnez y la Corona de Aragón en el segundo tercio del s.XIV hasta 1360*, "Anuario de Estudios Medievales", 10 (1980), p.337; LÓPEZ PÉREZ, M.<sup>a</sup> D.- *Las relaciones diplomáticas y comerciales entre la Corona de Aragón y los Estados norteafricanos durante la Baja Edad Media*, "Anuario de Estudios Medievales", 20 (1990), Barcelona, p.149.

Destino	Nº Comandas	% Documentos
BUGIA	2	3%
BUGIA-TIERRA DE SARRACENOS	1	1%
SELE-BARBERIA	1	1%
TUNEZ	21	28%
TUNEZ-ALEJANDRIA	32	43%
TUNEZ-BARBERIA	7	9%
TUNEZ-SALÓNICA	1	1%
TUNEZ-SICILIA	1	1%
	<b>74</b>	<b>2%</b>

Cuadro nº. 8

El interés de los catalanes en las plazas africanas ha sido un tema de interés para nuestra historiografía, J. Vicens Vives definió la ruta magrebí en base al interés de los mercaderes por obtener oro, esclavos y lana. Posteriormente, Ch. E. Dufourcq matizó esta definición al destacar también la importancia del Magreb como abastecedor de cereales, sobre todo trigo en el s.XIII, función que continuó ejerciendo en el s.XIV<sup>117</sup>.

Contrariamente, Cl. Carrère no detectó en los seguros marítimos y comandas estudiadas un interés especial por los cereales berberiscos. El trigo y la lana magrebí, desde el momento que se podían adquirir en otros mercados mejor situados y aprovisionados dentro de las redes mercantiles del momento, desaparecieron gradualmente de los cargamentos de importación.

A partir de la segunda mitad del s.XIV se detectó una gran diversificación de centros donde los mercaderes catalanes se aprovisionaban de cereales (Sicilia, Cerdeña, algunas zonas italianas, Languedoc, Provenza, Aragón, Castilla, Tarragona, Tortosa, Urgell, Roses)<sup>118</sup>. Idéntica constatación realizó Mario del Treppo para la centuria siguiente, y Cl. Carrère subrayó que el déficit de cereal de la Ciudad Condal durante el siglo XV no fue en ningún caso cubierto con trigo magrebí.

A este respecto podemos indicar que la cronología de nuestras comandas se centra en la primera mitad del s.XV, sólo hemos encontrado seis comandas a finales del s.XIV dirigidas al Magreb, y en ninguna de ellas se establece ni la compra de cereales ni de paños o lana berberiscos.

Diferente perspectiva obtenemos desde los puertos de Valencia y Mallorca, cuya área preferencial de aprovisionamiento de cereales se circunscribía al Magreb central, más concretamente a los enclaves de Orán y Tlemcen. Es en Mallorca donde se deduce una mayor continuidad en las llegadas de trigo magrebí, cereales de procedencia preferentemente marroquí en el segundo tercio del s.XIV y del Magreb central en la segunda mitad del s.XV y primeros años del 1400<sup>119</sup>.

Respecto a la lana magrebí<sup>120</sup>, era uno de los productos más exportados desde las áreas magrebíes, sobre todo a centros de producción italianos, de escasa calidad, no aparece como un producto de interés para nuestros mercaderes.

<sup>117</sup> DUFOURCQ, CHARLES-EMMANUEL, *L'Espagne catalane et le Maghrib aux XIII<sup>e</sup> et XIV<sup>e</sup> siècles*, París, 1966, traduc. Catalana sota el títol *L'expansió catalana a la Mediterrània Occidental*, Vicens-Vives, Barcelona, 1969.

<sup>118</sup> SERRA, E.- *Els cereals a la Barcelona del segle XIV*, "Alimentació i societat a la Catalunya Medieval", CSIC, Barcelona, 1988, pp.71-79.

<sup>119</sup> LÓPEZ PÉREZ, M<sup>a</sup> DOLORES, ver nota nº 41.

<sup>120</sup> MELIS, FEDERIGO.- *La llana de l'Espanya Mediterrànea i de la Berberia Occidental en els s.XIV-XV*, "Valencia, un mercat medieval", A. Furió (ed.), Diputació provincial de Valencia, 1985, pp.61-80.

Una parte de la historiografía indica que Barbería interesó a los barceloneses por diversas razones, ambas relacionadas con las rutas de caravanas que conectaban el África negra y el litoral mediterráneo, unas vías por donde circulaban desde el sur hacia el norte, esclavos y oro.

La balanza comercial era claramente favorable a los mercaderes catalanes que obtenían moneda de oro, primeras materias indispensables para la actividad menestral del Principado (cera, cuero), y mano de obra servil, que en muchos casos era redistribuida por otras rutas mercantiles.

Nuestras comandas, como veremos a continuación, confirman más esta visión, que los estudios que indican que su interés se centraba especialmente en la adquisición de productos exóticos como *nous d'eixarc* (especia africana), goma arábiga, dátiles, plumas de avestruz, lino de Argelia, y grana, sin olvidar tampoco la cera y los cueros<sup>121</sup>.

M<sup>a</sup>. Dolores López realizó un estudio sobre las relaciones de la Corona de Aragón con el Magreb en el s.XIV (de 1331 a 1410) donde indicó que la relación comercial de la ciudad de Barcelona con el norte de África quedaba restringido a Bugía y Túnez. Los puertos norteafricanos pasaban a ser puertos de escala hacia la zona oriental y el Levante, y Valencia, Mallorca y Sicilia pasaron a actuar como intermediarios con el Norte de África, de forma que Barcelona no mantuvo sus contactos directos y se aprovisionaba de productos magrebíes en dichas plazas.

Efectivamente, las comandas marítimas se dirigen a Berbería, Bugía, Bona y Sele durante la última década del s.XIV y primeros años del 1400, y durante el s.XV se dirigen casi exclusivamente a Túnez, ya sea en viaje directo o como escala de comandas dirigidas a Sicilia, Salónica, y con especial relevancia a Alejandría.

Las comandas que se dirigen a Berbería pertenecen a la última década del s.XIV, concretamente entre los años 1390 y 1400. Tres comandas se dirigen directamente y cuatro realizan escala en Valencia, Mallorca y Sele.

A principios del s.XV las comandas se dirigen a Bugía y Bona, concretamente entre los años 1404 y 1414. Y junto a estos enclaves aparecen las comandas en dirección a Túnez, sin escalas, fechadas entre el año 1402 y 1438. En el mismo año 1402 hemos encontrado una comanda dirigida a Túnez-Sicilia y en el 1412 otra que desde Túnez finalizará su trayecto en Salónica.

Con posterioridad, a partir del año 1430, las comandas se dirigen a Túnez-Berbería, y concentradas en el año 1438 todas aquellas dirigidas a Túnez-Alejandría.

Las comandas muestran contactos comerciales desde finales del s.XIV hasta la segunda mitad del s.XV momento en que cerramos la cronología de este estudio. M.<sup>a</sup> D. López indicó que en el período de 1381-1410 no se interrumpieron en ningún momento los intercambios mercantiles, aunque el denominador común en ese momento de las relaciones diplomáticas entre la Corona de Aragón y los estados musulmanes del norte de África, fuera la inexistencia de contactos políticos.

Las comandas también nos muestran estos contactos permanentes que no cesaron en ningún momento, es evidente que las etapas de enfrentamientos armados, con la firma de tratados de paz y sus correspondientes rupturas no interfirieron en ningún momento en los contactos comerciales de los mercaderes barceloneses<sup>122</sup>.

---

<sup>121</sup> Ver los estudios ya citados de M.D. López, Cl. Carrère y Mario del Treppo.

<sup>122</sup> LÓPEZ PÉREZ, M.<sup>a</sup> D.- *Las relaciones diplomáticas y comerciales entre la Corona de Aragón y los estados norteafricanos durante la Baja Edad Media*, "Anuario de Estudios Medievales", 20 (1990), p.149; DUFOURQ, CH. E.- *Les relations de la Péninsule Ibérique et l'Afrique du Nord au XIV siècle*, "Anuario de Estudios Medievales", 7 (1970-1971), Barcelona, pp. 39-66.

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Barcelona-Mallorca-Berbería	8-5-1370	almizcle	17 libras	seda o cera
Berbería	4-8-1394	11 libras de azafrán	12 libras, 17 sueldos, 9 dineros	cera o "fideos" (pasta) o cuero
Berbería	7-8-1394	en un común	100 sueldos	a espars según mejor considere
Berbería	11-8-1394	una carga de almendras, un saco de avellanas, y cuatro onzas y tres cuartos de galones amplios	14 libras	según mejor considere
Berbería- Valencia	16-7-1398	armamento	46 libras junto a otras cantidades	retorno del beneficio económico
Berbería- Valencia	16-7-1398	en un común	20 libras	según mejor considere
Túnez	22-8-1402	en un común de 28 paños de lana de diversos colores de la tierra	100 libras	según mejor considere
Túnez	22-8-1402	en un común	105 libras	según mejor considere
Túnez	22-8-1402	una bala de 7 paños de diversos colores de la tierra	47 libras, 12 sueldos	según mejor considere
Túnez-Sicilia	19-8-1402	una bala de 3 paños de diversos colores de la tierra	20 libras	a espars según mejor considere
Bugía	21-8-1404	tres balas de 21 paños de lana de diversos colores de la tierra, una caja de índigo <i>bagadel</i> , un quintal de jengibre <i>baladi</i> , diez quintales de alumbre de roca, cuatro sarrias de fustete, tres sarrias de espleigo, quince almudines de sal de Ibiza y 15 libras en un común	287 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Bugía-Tierra de infieles	19-8-1404	en un común	50 libras	según mejor considere
Bugía	7-1-1405	5 paños de lana de la tierra	70 libras, 10 sueldos	cera o cueros de buey o doblas de oro.
Túnez	5-7-1407	dos aludas de azafrán	39 libras, 18 sueldos, 6 dineros + 39 libras, 18 sueldos, 6 dineros de Joan Aguilar	según mejor considere
Túnez	5-7-1407	dos aludas de azafrán	39 libras, 18 sueldos, 6 dineros + 39 libras, 18 sueldos, 6 dineros de Francesc Via	según mejor considere
Túnez	14-10-1409	una bala de 10 paños de diversos colores de Barcelona	82 libras, 7 sueldos, 8 dineros	doblas de oro moriscas o en cera
Túnez-Alejandro	5-10-1410	en un común	110 libras	según mejor considere
Túnez	20-10-1412	4 paños de lana de diversos colores de la tierra, 7 quintales y una arroba de greda, dos costales y una caja de peines	63 libras, 2 sueldos, 6 dineros	en esclavos de 15 años, o bien en índigo y en su defecto en algodón
Túnez-Salónica	20-10-1412	4 paños de lana de diversos colores de la tierra, 7 quintales y una arroba de greda, dos costales y una caja de peines	63 libras, 2 sueldos, 6 dineros	en dos esclavos de 15 años, o bien en algodón turco y buena agalla (gala)
Túnez	7-10-1413	en un común	50 libras	según mejor considere
Sele-Berbería	22-3-1414	10 cargas, 2 arrobas de alumbre blanco y 4 paños de color azulado de Ampurias	60 libras	35 doblas en goma arábica y el resto en cera o según mejor considere
Bona-Bugía	31-12-1414	8 paños de lana de diversos colores de la tierra	61 libras 4 sueldos 8 dineros	según consta en un albarán
Bona-Bugía	31-12-1414	2 sacos de avellanas y 21 libras de azafrán de huerta	38 libras 15 sueldos	goma arábica o cera o doblones
Túnez	22-1-1436	14 costales de greda	65 libras	según mejor considere

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Túnez	22-1-1436	un fardel de tres paños de la tierra y el resto en tres paños también de la tierra	32 libras, 11 sueldos, 7 dineros + 21 libras, 17 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Túnez	22-1-1436	dos balas de 16 paños de diversos colores de la tierra	150 libras	según consta en un albarán
Túnez	22-1-1436	en una bala de 8 paños de lana de diversos colores de Barcelona	54 libras	según mejor considere
Túnez	22-1-1436	31 balas de 228 paños y medio de diversos colores de la tierra	1439 libras, 5 sueldos, 11 dineros	según mejor considere
Túnez	22-1-1436	en un común de 265 quintales de higos y 6 quintales de pasas blancas, valoradas en 145 libras, 10 sueldos y 6 dineros	48 libras, 10 sueldos, 11 dineros	según mejor considere
Túnez	22-1-1436	2 aludas de azafrán	73 libras, 15 sueldos, 8 dineros	plumas de avestruz o bien cera
Túnez-Berbería	23-4-1437	8 quintales y 32 libras de porcelanas	99 libras, 15 sueldos	doblas de oro
Túnez-Berbería	23-4-1437	12 quintales y 22 libras de porcelanas y una caja de dos quintales de almáciga	208 libras, 10 sueldos	doblas de oro
Túnez-Berbería	23-4-1437	21 marcos de plata marcados en Barcelona, dos quintales de ámbar y dos quintales y cinco libras de verdete	131 libras, 16 sueldos, 6 dineros	doblas de oro
Túnez-Berbería	23-4-1437	una carga de lino de Alejandría, 5 marcos, una onza y dos argentes de plata marcada a Barcelona	50 libras	doblas de oro
Túnez-Berbería	23-4-1437	la mitad en 4 balas de 40 paños de diversos colores de Puigcerdà	136 libras, 2 sueldos	según consta en un albarán
Túnez-Berbería	23-4-1437	4 quintales de nuez moscada, dos quintales y veinte libras de ámbar, una onza de verdete, una caja de oropimente	55 libras	según consta en un albarán
Túnez-Berbería	23-4-1437	nuez moscada	26 libras	según consta en un albarán
Túnez	22-4-1437	22 marcos de plata marcada en Barcelona	102 libras, 12 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Túnez	23-4-1437	19 marcos, 4 onzas y un cuarto de plata marcada en Barcelona	91 libras, 12 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Túnez	11-5-1437	4 quintales, 47 libras de porcelanas y 6 marcos de plata marcada en Barcelona	76 libras, 17 sueldos	según consta en un albarán
Túnez-Alejandría	10-11-1438	20 paños de lana de Puigcerdà	134 libras	pimienta o algarroba, o bien un cambio monetario
Túnez-Alejandría	10-11-1438	en un común de una caja grande de coral bastardo y 80 libras de coral de navegar	100 libras, 11 sueldos	canela, brasil o bien un cambio monetario
Túnez-Alejandría	10-11-1438	4 balas de 32 paños de lana de diversos colores de la tierra y en 38 libras y 2 onzas de botón de coral de diversos colores	364 libras, 8 sueldos	en común en un cambio monetario, o bien en brasil, o algarrobas o bien canela
Túnez-Alejandría	10-11-1438	2 cajas de coral bastardo, que hacen 546 libras	278 libras, 16 sueldos	en un cambio monetario o bien en pimienta, o canela, o algarrobas
Túnez-Alejandría	10-11-1438	150 ducados de oro de Venecia, fruto de un cambio monetario que realizará en la ciudad de Alejandría y que ha invertido en una caja de 23 quintales de coral bastardo	150 ducados de oro venecianos	cambio monetario o bien algarrobas

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Túnez-Alejandría	14-11-1438	en un común de dos cajas de coral: una de <i>tor de branca</i> de 131 libras, 5 onzas, y otra de coral bastardo de 204 libras, 3 onzas que han sido cargadas en la galera de Arnau Pla que las transportará a Mallorca	51 libras, 2 sueldos, 6 dineros	algarrobas, canela, jengibre y pimienta
Túnez-Alejandría	14-11-1438	en un común de dos cajas de coral: una de <i>tor de branca</i> de 131 libras, 5 onzas, y otra de coral bastardo de 204 libras, 3 onzas que han sido cargadas en la galera de Arnau Pla que las transportará a Mallorca	75 libras	canela, algarrobas, brasil y en su defecto en pimienta
Túnez-Alejandría	17-11-1438	40 libras de azafrán	63 libras, 14 sueldos	goma arábica, una caja de gálbano, un fardo de cañafistula, sándalos blancos y un fardo de sen
Túnez-Alejandría	17-11-1438	en una caja de coral bastardo de 270 libras, y 100 ducados venecianos que recibirán de Joan Sirvent, mercader, ciudadano de Barcelona, en la ciudad de Palermo	137 libras, 13 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Túnez-Alejandría	20-11-1438	botó de coral	45 libras, 12 sueldos	según mejor considere
Túnez	10-11-1438	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	121 libras, 7 sueldos, 6 dineros	doblas de oro
Túnez	10-11-1438	3 balas de 13 paños de lana de diversos colores de la tierra	125 libras, 8 sueldos, 9 dineros	doblas de oro
Túnez	12-11-1438	perlas	718 libras	doblas de oro o un cambio monetario
Túnez-Alejandría	12-11-1438	203 ducados y medio de oro fino de Venecia fruto de un cambio monetario que recibirán en Alejandría, y que han invertido en tres balas de 20 paños de lana de diversos colores de la tierra que llevarán a Alejandría	203 ducados y medio de oro veneciano	cambio monetario o según mejor considere
Túnez-Alejandría	10-11-1438	en un común de 10 cajas de coral bastardo y brazos de coral	54 libras, 10 sueldos, 3 dineros	según mejor considere
Túnez-Alejandría	10-11-1438	en un común de 10 cajas de coral bastardo y brazos de coral	103 libras, 2 dineros	según mejor considere
Túnez-Alejandría	10-11-1438	en un común de 10 cajas de coral bastardo y brazos de coral, tres balas de 24 paños Cerdans, 12 paños de Valencia, 3 barquines de plata y una caja de soca de coral	1028 libras, 17 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Túnez-Alejandría	10-11-1438	en una bala de 10 paños de lana de Puigcerdà, y en un cambio monetario de 7 ducados de Venecia	78 libras, 11 sueldos, 8 dineros	algarrobas o pimienta
Túnez-Alejandría	10-11-1438	en un común de coral, 3 barquillas de plata, y una bala de 10 paños de lana de diversos colores de Puigcerdà	215 libras, 2 sueldos, 6 dineros	a espars según mejor considere
Túnez-Alejandría	10-11-1438	50 quintales berberiscos de alcohol	67 libras, 18 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Túnez-Alejandría	10-11-1438	6 paños de lana de la tierra colorados y en 8 libras de azafrán viejo	44 libras, 1 sueldo, 8 dineros + 55 libras	canela o algarrobas o bien según mejor considere
Túnez-Alejandría	10-11-1438	una caja de coral, 33 libras de azafrán, 9 arrobas y 19 libras y media de verdete, 4 paños burell de Olot, 54 pares de ropa interior de paño negro y 2 quintales de soca de coral	242 libras	según consta en un albarán
Túnez-Alejandría	10-11-1438	en un común de coral, un cambio monetario, 2 barquillas de plata	228 libras, 11 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Túnez-Alejandría	10-11-1438	3 barquillas de plata	72 libras, 1 sueldo, 5 dineros	brasil o algarrobas o canela, o bien un cambio monetario o jengibre
Túnez-Alejandría	10-11-1438	una bala de 10 paños colorados de Valencia y 7 onzas de coral	68 libras, 4 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Túnez-Alejandría	10-11-1438	en un común de coral	103 libras 2 dineros	a espars según consta en un albarán
Túnez-Alejandría	10-11-1438	una bala de 9 paños de lana de Valencia, y 3 de Geroná	59 libras, 16 sueldos	según mejor considere
Túnez-Alejandría	10-11-1438	80 ducados venecianos de oro fino fruto de un cambio monetario que recibirá en Alejandría de manos de Bartomeu Parets, mercader de Barcelona	80 ducados venecianos de oro fino	un cambio monetario y según consta en un albarán
Túnez-Alejandría	10-11-1438	coral de varias formas	100 libras, 11 sueldos	canela o brasil, o bien un cambio monetario
Túnez-Alejandría	10-11-1438	alcohol	42 libras, 6 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Túnez-Alejandría	11-11-1438	2 balas de 14 paños Cerdans de diversos colores	100 libras	según mejor considere
Túnez-Alejandría	12-11-1438	9 libras y media de azafrán viejo y en un común de una bala de 8 paños de lana de Barcelona	30 libras, 7 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Túnez-Alejandría	12-11-1438	30 ducados venecianos de un cambio monetario que recibirá en la ciudad de Alejandría	30 ducados venecianos	un cambio monetario
Túnez-Alejandría	12-11-1438	3 barquillas de plata	79 libras, 5 sueldos, 11 dineros	según mejor considere

Cuadro nº. 9

Las comandas dirigidas a Berbería exportan almizcle, azafrán, almendras, avellanas, alumbre blanco, y paños azulados de Empúries. Importaban seda, cera, cueros, goma arábiga y en el caso de un retorno económico del beneficio, doblas de oro.

Cuando además de Berbería se dirigían también a Túnez las exportaciones variaban considerablemente, aparecían porcelanas, ámbar, verdete, nuez moscada, oropimente, lino de Alejandría, almáciga, paños de diversos colores de Puigcerdà y plata marcada en Barcelona. Observamos en este caso productos de reexportación como las especias y el lino que no aparecían con anterioridad, así como la plata. En las importaciones sólo aparece el beneficio económico en doblas de oro.

Las exportaciones a Bugía y Bona presentan un denominador común, los paños de lana de la tierra, que aparecen en todas las comandas, junto a avellanas, azafrán, índigo, jengibre, alumbre, fustete, espliego y sal de la isla de Ibiza. Las importaciones, como en el caso de Berbería se centran en la cera, los cueros, las doblas de oro y la goma arábiga.

Cuando nos centramos en el estudio de los productos exportados a Túnez, además de los paños de lana de la tierra y de la ciudad de Barcelona, aparecen con fuerza la plata marcada en Barcelona, y la greda. Junto a estos productos también se mencionan el azafrán, los peines, higos, pasas blancas, porcelanas y perlas. Se importa principalmente doblas de oro y cera, y por primera vez aparece la compra de esclavos, las plumas de avestruz y el índigo o el algodón.

Las comandas dirigidas a Túnez repiten aquellos productos que aparecían en las comandas dirigidas a Berbería-Túnez. En el caso de la comanda con escala Túnez-Sicilia se confirma la exportación de paños de diversos colores de la tierra y en la comanda que se dirige a Salónica, se exportan igualmente paños de la tierra, greda y peines para la importación de dos esclavos, o en su defecto algodón turco y gala.



Los productos de exportación de las comandas en la ruta Túnez-Alejandría se diversifican y el coral, en todas sus variantes, adquiere un protagonismo absoluto, podemos decir, que en casi todos los cargamentos aparece coral entre los productos a exportar. Junto al coral los mercaderes exportan gran cantidad de paños de lana de la tierra, de Puigcerdà, Valencia, Girona, Cerdans, Olot y Barcelona, diversificándose la procedencia de los mismos como podemos ver, y por último aparecen los cambios monetarios, no en doblas de oro como en anteriores comandas sino en ducados venecianos de oro. Repetimos con el azafrán, el verdete, las barquillas de plata, y por último, como producto más anecdótico, aparece el alcohol berberisco.

Las importaciones se centran en la adquisición de especias, algún cambio monetario (sin concretar la moneda) y goma arábiga. Aparecen las compras de pimienta, canela, brasil, clavo, jengibre, gálibano, cañafístula, sándalo blanco y sen.

En conclusión, las comandas marítimas indican un predominio de importaciones de cera y cueros cuando se dirigen a Berbería, Bona o Bugía, donde también se adquiere la goma arábiga. La cera berberisca tenía una amplia demanda por su utilización en la iluminación y la insuficiente producción local, también aparece en gran medida en los puertos valencianos y mallorquines.

Los cueros del área marroquí eran muy solicitados en los mercados internacionales, de forma que estaban sujetos a fuertes restricciones por parte de los sultanes marínies, y por tanto los mercaderes barceloneses estaban muy interesados en su adquisición.

Los paños de la Corona de Aragón se dirigían a Túnez en grandes cantidades, junto a la plata y la greda. Se importaban las doblas de oro como prueba del superávit que suponía para los mercaderes barceloneses el intercambio comercial con esta zona norteafricana. Las compras de esclavos se centraban en este puerto aunque no son de gran importancia, únicamente aparecen en dos comandas, una de ellas dirigida a Salónica.

Observamos que las reexportaciones de especias eran comunes en la zona magrebí, y sólo aparecen como producto de importación en aquellas comandas dirigidas a Alejandría. Las especias vendidas por los barceloneses en Túnez, Alger, Bona u Orán, no pasaban siempre por Barcelona, muchas veces Mallorca y Sicilia actuaban como almacenes y reexportaban una parte.

Además de los productos mencionados, y más anecdóticamente, aparecen el algodón, la gala, las plumas de avestruz y la goma arábiga en los cargamentos que regresaban a la Ciudad Condal.

No podemos dejar de indicar las exportaciones de productos locales como las avellanas, azafrán, sal, higos, pasas, almendras, y avellanas, junto a estos productos aparecen porcelanas, peines, alumbre, fustete, espliego, greda, almáciga, nuez moscada, oropimente, ámbar, verdete, lino de Alejandría, y armamento.

Paralelamente a este comercio, y junto a Mallorca y Valencia, las islas de Sicilia y Cerdeña también aprovecharon su situación geográfica para actuar como centros redistribuidores de productos del norte de África.

¿Qué buscaban los mercaderes barceloneses en el área norteafricana? La respuesta que nos han dado las comandas marítimas es clara: doblas de oro, cera y cuero, principalmente. En este caso buscaban oro, el beneficio económico de sus intercambios. No era el mercado en el que adquirirían la mano de obra servil, apenas dos comandas nos hablan de la compra de esclavos, y en ninguna de ellas se muestran interesados en la compra de lana o cereal local.

### 1.1.3 ITALIA

La presencia de la colonia italiana en los territorios de la Corona de Aragón y sus actividades comerciales se remonta al s.XII. La historiografía se ha interesado ampliamente por las actividades de estos mercaderes y las condiciones de su residencia, privilegios, e impuestos, las cuales influyeron en sus actividades comerciales en territorio catalán, así como en las fluctuaciones políticas de la Corona<sup>123</sup>.

El estudio de los intercambios comerciales de los mercaderes catalanes en las plazas y puertos italianos no ha suscitado el mismo interés, razón por la cual vamos a centrar este capítulo en las relaciones mercantiles de Barcelona con los diferentes puertos italianos, desde la Liguria (Génova) nos dirigiremos a la Toscana y el mar Adriático, para a través de la denominada *llave de Nápoles* (Gaeta) introducirnos en el sur de Italia (Salerno, Capri y Calabria) y el Reino de Nápoles.

Un 7% del total de comandas marítimas que hemos estudiado se dirigen a Italia, concretamente 258 documentos notariales reflejan viajes a diferentes enclaves de la península itálica, un dato importante y significativo que sitúa a los puertos italianos entre los más visitados por los mercaderes barceloneses, por encima de los viajes dirigidos a Grecia y Bizancio.

Destino	Nº Comandas	% Documentos
ANCONA	2	1%
ANCONA-GOLFO DE VENECIA	1	0%
ANCONA-SENJ	1	0%
CAGLIARI-NÁPOLES-SICILIA-RODAS-ALEJANDRIA	4	2%
CAGLIARI-NÁPOLES-SICILIA-ROMANIA	1	0%
CAGLIARI-SICILIA-CALABRIA	1	0%
CAGLIARI-SICILIA-NÁPOLES	1	0%
CALABRIA	1	0%
CAPRI-CAGLIARI-PALERMO-NÁPOLES	3	1%
CERDEÑA-NÁPOLES	2	1%
CERDEÑA-NÁPOLES-SICILIA	2	1%
CERDEÑA-SICILIA-NÁPOLES	4	2%
GAETA	2	1%
GAETA-ALEJANDRIA	1	0%
GAETA-LEVANTE	1	0%
GAETA-NÁPOLES	14	5%
GAETA-SICILIA	7	3%
GAETA-SICILIA-LEVANTE	6	2%
GAETA-SICILIA-NÁPOLES	1	0%
GAETA-SICILIA-RODAS	3	1%
GAETA-SICILIA-RODAS-LEVANTE	3	1%
GENOVA	30	12%
GÉNOVA-NÁPOLES	2	1%
GÉNOVA-NÁPOLES-SICILIA	1	0%
GÉNOVA-PISA-NÁPOLES	1	0%

<sup>123</sup> MELIS, FEDERIGO, *Mercaderes italianos en España (s. XIV-XVI): Investigaciones sobre su correspondencia y su contabilidad*, Publicaciones Universidad de Sevilla, Sevilla, 1976; TREPPO, MARIO DEL.- *Els mercaders catalans i l'expansió de la Corona Catalano-aragonesa al segle XV*, Curial, Barcelona, 1976; CLAUDE CARRÉRE.- *Barcelona 1380-1462 Un centre econòmic en època de crisi*, Ed. Curial, Barcelona, 1967; FERRER I MALLOL, M<sup>a</sup> TERESA.- *Els Italians a terres catalanes (segles XII-XV)*, "Anuario de Estudios Medievales", 10(1980), p.393; CUADRADA, CORAL.- *Ports, tràfics, vaixells, productes: italians i catalans a la Mediterrània baixmedieval*, "Anuario de Estudios Medievales", 24 (1994), Barcelona, p.3.

Destino	Nº Comandas	% Documentos
NÁPOLES	47	18%
NÁPOLES-PALERMO	10	4%
NÁPOLES-PISA-ROMANIA	4	2%
NÁPOLES-ROMANIA	3	1%
NÁPOLES-SICILIA	11	4%
NÁPOLES-SICILIA-QUIOS-SALÓNICA	1	0%
NÁPOLES-SICILIA-RODAS-ALEJANDRIA	2	1%
NÁPOLES-TURQUIA	2	1%
PALERMO-GAETA	1	0%
PALERMO-NÁPOLES	1	0%
PALERMO-SALERNO	1	0%
PISA	10	4%
PISA-GENOVA	3	1%
PISA-NÁPOLES-SICILIA	7	3%
PISA-SICILIA	1	0%
PISA-SICILIA-LEVANTE	1	0%
SICILIA-CAGLIARI-PALERMO-NÁPOLES	1	0%
SICILIA-CALABRIA	15	6%
SICILIA-GAETA	1	0%
SICILIA-NÁPOLES	32	12%
SICILIA-NAPOLES-CERDEÑA	1	0%
SICILIA-PISA	1	0%
SICILIA-VENECIA	2	1%
TOSCANA	1	0%
VALENCIA-CERDEÑA-SICILIA-CALABRIA	1	0%
VALENCIA-VENECIA	1	0%
VENECIA	2	1%
	<b>258</b>	<b>7%</b>

Cuadro nº. 10

La Italia septentrional fue siempre un área de difícil actuación para los barceloneses. Las ciudades de la Toscana y la Liguria estaban pobladas por mercaderes y menestrales altamente cualificados y su baja complementariedad económica con Barcelona dificultó las relaciones comerciales entre ambas.

La Toscana constituía el sector menos favorable debido al poder financiero de los florentinos, y sus contactos con Génova estuvieron siempre marcados por sus continuos enfrentamientos armados. Cl. Carrère estableció que no todas las ciudades italianas mantenían relaciones comerciales de importancia con Barcelona, y sus principales interlocutores fueron el eje formado por Florencia-Pisa y Génova, además de Venecia en el área adriática. La rivalidad entre Barcelona y Génova en el plano del comercio internacional quedó muy atenuada por que los genoveses se dirigieron a un Atlántico por el que los catalanes no mostraron un gran interés, y sus actuaciones en el sector de Levante (Siria-Egipto) no supusieron nunca una competencia real para los mercaderes barceloneses<sup>124</sup>.

Las relaciones con Génova suponen el 14% de las comandas dirigidas a Italia, y un 11% las que mencionan la Toscana como punto de destino. Apenas un 1% si lo comparamos con el total de comandas estudiadas en esta tesis doctoral. Las relaciones con Venecia apenas suponen un 3% de las comandas italianas, y es el reino de Nápoles

<sup>124</sup> CLAUDE CARRÈRE.- *Barcelona 1380-1462*, op. cit. p.63.

(incluidas las comandas a Gaeta) el destino clave del comercio barcelonés, un 6% a nivel global y un 84% del comercio dirigido a la península italiana.

El comercio marítimo era la actividad dominante de la República de Génova, que rivalizó con Venecia y otras ciudades italianas por el comercio con Europa Occidental. Desde principios del s.XII se documenta la presencia de genoveses en tierras de la Corona y viceversa. Las relaciones con Génova a lo largo del período que nos ocupa estaban marcadas por la visión que se tenía de este República como *enemiga* de la Corona, razón por la cual la cronología de nuestras comandas resulta de un gran interés dados los continuos enfrentamientos armados entre ambas, y las sucesivas treguas a lo largo de la segunda mitad del s.XIV, iniciada con la guerra de 1351-1360.

Treinta y siete comandas aparecen dirigidas a Génova, treinta de forma directa y el resto como escala hacia el reino de Nápoles y Sicilia.

<b>Génova</b>	<b>Nº Comandas</b>	<b>% Documentos</b>
GENOVA	30	81%
GÉNOVA-NÁPOLES	2	5%
GÉNOVA-NÁPOLES-SICILIA	1	3%
GÉNOVA-PISA-NÁPOLES	1	3%
PISA-GENOVA	3	8%
	<b>37</b>	<b>1%</b>

Cuadro nº. 11

La cronología se inicia en el año 1368 y se mantiene de forma continua hasta el año 1389, momento en que el conflicto por Cerdeña y la sensación inminente de guerra coinciden con la retirada de los mercaderes genoveses de los reinos de la Corona.

La década de los años 90 apenas nos muestra actividad en el ámbito comercial, motivado, muy probablemente, por los continuos conflictos que desde el año 1390 hasta la expulsión decretada por Juan I en el año 1395, se originan entre ambas potencias.

Nuevas comandas aparecen en el año 1397 y 1399, así como con posterioridad a la firma de la paz con Génova por parte de Martín I, en el año 1402.

Muy probablemente el número de comandas estudiadas, 37 concretamente, no nos permitan establecer grandes conclusiones respecto a este tráfico, pero sí que nos confirman una cierta tendencia hacia el mantenimiento de las relaciones comerciales entre ambas potencias a pesar de los conflictos armados.

¿En qué consistían estas relaciones comerciales? Cl. Carrère indicó que las relaciones entre Barcelona y Génova se basaban en un intercambio de materias primas. Los genoveses necesitaban la lana ibérica, y eran los proveedores principales del pastel y el alumbre de los cuales dependía la industria textil catalana<sup>125</sup>.

Las comandas marítimas que hemos estudiado no siguen la tendencia indicada con anterioridad, aunque muchas de las importaciones no han llegado a nosotros al realizarse la inversión en un común de mercancías, o bien al quedar en criterio del mercader. Aún así, en el campo de las exportaciones podemos ver una importante comercialización de paños de la tierra y cueros y pieles adobadas. También se mencionan cartas de navegar, pergaminos, y pescado salado (arenques, sardinas, anchoas), además de arroz y azafrán. Por último se hace referencia a libanes, palomeras, higos, pasas y jabón de losa.

La variedad de productos de exportación es muy significativa, desgraciadamente no disponemos de los mismos datos a la hora de examinar los productos de importación, aunque hemos podido establecer un interés catalán por la compra de mano de obra

<sup>125</sup> CLAUDE CARRÈRE.- *Barcelona 1380-1462*, op. cit. pp.73-80.

servil, trigo, cebada, algo de hierro y estopa y finalmente, se menciona un cambio monetario.

Génova	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Génova	30-1-1368	moneda de Barcelona	25 libras, 8 sueldos, 3 dineros	invertir en un común
Génova	20-2-1370	en un común	20 libras	según considere
Génova	26-2-1370	en un común	20 libras	invertir en un común
Génova	26-2-1370	en un común	20 libras	invertir en un común
Génova	26-2-1370	5 paños de la tierra	48 libras, 19 sueldos, 6 dineros	invertir en un común
Génova	26-2-1370	no se precisa	5 libras, 9 sueldos	según consta en un albarán
Génova	26-2-1370	2 paños de la tierra	20 libras, 8 sueldos	según consta en un albarán
Génova	26-2-1370	azafrán	8 libras, 10 sueldos	según consta en un albarán
Génova	26-2-1370	4 paños de la tierra	40 libras	2 esclavos entre los 16/20 años
Génova	26-2-1370	6 paños de la tierra	43 libras, 8 sueldos	un esclavo
Génova	25-9-1375	aludas	15 libras	trigo o según considere
Génova	25-9-1375	pergaminos	9 libras, 4 sueldos	trigo, o bien cebada o según considere
Génova	6-8-1382	arenques y arroz	11 libras, 10 sueldos	según considere
Génova	7-7-1382	3 balas de cueros	43 libras	según considere
Génova	20-6-1385	6 paños de diversos colores	53 libras, 2 sueldos	en un común según considere
Génova	10-5-1389	azafrán	16 libras, 10 sueldos	según considere
Génova	23-11-1389	en un común	25 libras	según considere <i>a espars</i>
Génova	23-11-1389	en un común	27 libras, 10 sueldos	según considere <i>a espars</i>
Génova	23-11-1389	en un común	25 libras	invertir en un común
Génova	14-6-1392	4 cartas de pergamino de navegar y 3 pieles para su fabricación	8 libras, 7 sueldos, 6 dineros	según considere <i>a espars</i>
Génova	28-3-1393	un paño de la tierra	8 libras	según considere <i>a espars</i>
Génova	19-1-1394	libanes, palomeras, higos y pasas	42 libras, 6 sueldos, 6 dineros	hierro y estopa
Génova	27-7-1397	4 balas que conforman un total de 50 paños de lana de diversos colores de la tierra	40 libras	Barcelona de la compañía florentina representada por Luca Desera a Barcelona. La mercancía se establece que partirá desde el puerto de Valencia
Génova	6-9-1397	2 balas de grana	180 libras	Barcelona de la compañía florentina representada por Luca Desera a Barcelona. La mercancía se establece que partirá desde el puerto de Valencia
Génova	12-4-1399	2 balas que conforman un total de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	90 libras, 1 sueldo, 8 dineros	en la compra de esclavos
Génova	26-6-1399	10 tarros de jabón de losa	60 libras, 11 dineros	según considere
Génova	27-6-1399	16 barriles de anchoas y 150 florines	97 libras, 10 sueldos, 4 dineros + 82 libras, 10 sueldos	según considere
Génova	16-10-1403	25 florines de oro de Florencia	25 florines de oro de Florencia	en un cambio monetario
Génova	30-11-1405	pieles adobadas	115 libras 13 sueldos	según considere
Génova	11-7-1426	8 tinajas llenas de pescado salado (sardinas)	44 libras	según considere

Resaltamos la importancia de dos documentos mercantiles, fechados en junio y septiembre del año 1397, que aunque no se corresponden con comandas mercantiles no hemos podido dejar de incluirlos en nuestra documentación por su gran interés al mostrarnos la actividad de la compañía florentina de Francesco di Marco Datini en Barcelona<sup>126</sup>.

Los documentos nos informan sobre la operación de la compañía florentina, representada por Luca Desera (mercader florentino establecido en la filial valenciana de esta compañía), para la adquisición de paños de color grana y de diversos colores de la tierra, por un valor de 220 libras en la ciudad de Barcelona. La operación se realiza a través del factor Simón Andreu, mercader de Florencia, que realiza la compra a través de Bartolomeo alias Negro, mercader florentino con domicilio en Barcelona<sup>127</sup>, Agostino Gambarino, mercader de la Lombardia<sup>128</sup> y el mercader genovés Doménech Brassels. Se establece específicamente que los cargamentos de paños catalanes se dirigirán a Génova desde el puerto de Valencia, y no desde Barcelona, aunque los documentos se registraron notarialmente en la Ciudad Condal<sup>129</sup>.

Si estudiamos las comandas que desde Génova o finalizando en la misma, conforman una ruta, concretamente desde Pisa, o bien dirigidas a Sicilia y Nápoles, podemos establecer que las importaciones no varían respecto a las dirigidas únicamente al puerto genovés, prevalecen los paños de la tierra y los cueros. En el ámbito de la importación, no disponemos de información respecto a las compras barcelonesas en estos enclaves, sólo indicar que en la comanda dirigida a Génova-Pisa-Nápoles se establece la adquisición de una esclava circa de catorce años.

Génova	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Génova-Nápoles-Sicilia	28-11-1371	3 paños de la tierra	38 libras, 15 sueldos	invertir en un común
Génova-Pisa-Nápoles	21-1-1383	cueros adobados	11 libras	una esclava de 14 años circa
Génova-Nápoles	9-2-1383	5 balas de cueros	80 libras	según considere
Génova-Nápoles	9-2-1383	23 docenas de cueros	12 libras, 16 sueldos	según considere
Pisa-Génova	31-7-1394	4 cántaros de barro	11 libras, 2 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Pisa-Génova	24-11-1394	en un común de 30 balas que conforman un total de 210 paños de diversos colores de la tierra	588 libras, 13 sueldos, 4 dineros	según considere
Pisa-Génova	24-11-1394	en un común de 30 balas que conforman un total de 210 paños de diversos colores de la tierra	588 libras, 13 sueldos, 4 dineros	según considere

Cuadro nº. 13

Es significativo, por tanto, que todas las comandas dirigidas a Génova nos muestren los mismos productos en la exportación y la importación, ya forme parte o no de una ruta. Intentaremos con posterioridad establecer si estos productos eran comunes

<sup>126</sup> CUADRADA, CORAL.- *Ports, tràfics, vaixells, productes italians i catalans a la Mediterrània baixmedieval*, “Anuario de Estudios Medievales”, 24 (1994), Barcelona, p.3; Idem.- *La Mediterrània, cruïlla de mercaders*, Rafael Dalmau Editor, Barcelona, 2001.

<sup>127</sup> FERRER I MALLOL, M<sup>a</sup> TERESA.- *Els Italians a terres catalanes*, op. cit. p.456.

<sup>128</sup> Operaba en la ciudad de Barcelona junto a su hermano Pietro Gambarino, y se especializaron en el comercio de la lana y el trigo.

<sup>129</sup> AHPB, Joan Nadal, *Manual*, 23 juny 1397 - 16 novembre 1397, fol. 33r. y 62v.

a todas las zonas italianas o sólo representativas de los intereses barceloneses en la capital de la Liguria.

Desde Génova los catalanes pudieron establecer relaciones directas con la zona de la Lombardía, unos contactos que no se han reflejado en ninguna comanda marítima, aunque la existencia de mercaderes procedentes de Milán en Barcelona durante esa época nos ofrece testimonio de este comercio<sup>130</sup>.

Respecto a la colonia Lombarda en Barcelona sabemos que no eran propensos a acudir al notario, razón que explicaría la falta de comandas marítimas que nos ayuden a conocer sus transacciones comerciales en Barcelona, quizás este hecho explicaría también que los mercaderes catalanes especializados en esta ruta tampoco acudieran a estos contratos mercantiles y se centraran en un comercio dirigido a través de representantes o factores residentes en esa zona, en todo caso Claude Carrère a través de algunos seguros marítimos estipuló que los lombardos importaban a Barcelona productos de su país y exportaban principalmente lana, algunas pieles y grana<sup>131</sup>.

La Toscana constituyó uno de los sectores tradicionalmente menos favorables a los barceloneses, como indicamos anteriormente, debido al poder financiero de los florentinos, pero aún así las buenas relaciones, especialmente con los pisanos, fueron la regla predominante hasta la caída de Pisa en el año 1406 como estado independiente.

Las familias florentinas se instalaron sólidamente en Pisa, cuya conquista respondió a un movimiento expansivo por parte de los florentinos y supuso un fuerte golpe para el comercio barcelonés<sup>132</sup>. A este respecto tenemos que indicar que las comandas dirigidas a Pisa se paralizan después del año 1405, eso sí, con las reservas que nos supone el analizar únicamente un total de 29 comandas marítimas, las únicas que hemos encontrado dirigidas a la zona de Pisa y la Toscana. Florencia, la gran competidora económico-comercial de los barceloneses, no aparece mencionada en ninguna de las comandas estudiadas en esta tesis doctoral. ¿Existían contactos comerciales directos? La respuesta es afirmativa, sólo con el estudio de la compañía de Francesco di Marco Datini podemos adquirir una valiosa información sobre los intereses florentinos en Cataluña. Unos intercambios basados casi en exclusividad en las compañías y sociedades mercantiles, que no son objeto de nuestro estudio y por tanto remitimos a la bibliografía presente en esta tesis doctoral.

<b>Toscana</b>	<b>Nº Comandas</b>	<b>% Documentos</b>
GÉNOVA-PISA-NÁPOLES	1	3%
NÁPOLES-PISA-ROMANIA	4	14%
PISA	10	34%
PISA-GÉNOVA	3	10%
PISA-NÁPOLES-SICILIA	7	24%
PISA-SICILIA	1	3%
PISA-SICILIA-LEVANTE	1	3%
SICILIA-PISA	1	3%
TOSCANA	1	3%
	<b>29</b>	<b>1%</b>

Cuadro nº. 14

Durante el s.XIII y la primera mitad del s.XIV los contactos e intercambios comerciales entre Pisa y Cataluña eran muy diversos, las aportaciones ibéricas de lana,

<sup>130</sup> MAINONI, PATRICIA, *Compagnie iberiche a Milano nel secondo Quattrocento*, “Anuario de Estudios Medievales”, 24 (1994), p.419.

<sup>131</sup> CLAUDE CARRÈRE.- *Barcelona 1380-1462*, p.81

<sup>132</sup> CLAUDE CARRÈRE.- *Barcelona 1380-1462*, pp.62-72

cueros, productos alimenticios, tintes y paños, encontraban su respuesta en las importaciones desde la ciudad Toscana con objetos extremadamente variados, sin ningún predominio tipológico aparente: desde cajas vacías, hasta libros, o desde cuernos de animales hasta fustanes, cáñamo, seda, telas florentinas, tártaro u oro hilado. Se han contabilizado entre 1412-1415 casi unos cuarenta productos distintos que nutrían los itinerarios de contacto desde Pisa hacia el Mediterráneo catalán<sup>133</sup>.

Las comandas marítimas son más específicas respecto a los productos de exportación que a las importaciones, como en casos anteriores éstas quedaban dentro de un común de mercancías o bien en manos del comendatario de forma que no hemos conservado información al respecto:

Pisa	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Pisa	16-7-1370	6 muelas de moler	6 libras, 12 sueldos	según considere <i>a espars</i>
Pisa	9-4-1375	moneda de Barcelona	30 libras	cáñamo
Pisa	5-3-1394	10 docenas de cordobanes	31 libras, 9 sueldos	según considere
Pisa	23-12-1394	en un común	25 libras, 10 sueldos	según considere
Pisa	30-12-1394	1 bala de 10 paños de diversos colores de la tierra	95 libras, 10 sueldos, 8 dineros	según considere <i>a espars</i>
Pisa	27-11-1396	20 quintales de higos secos, 3 libras de ruibarbo y 13 libras, 4 onzas de espicanardo	60 libras, 9 sueldos, 6 dineros	según considere
Pisa	26-10-1400	30 barriles de pescado salado	30 libras, 10 sueldos, 6 dineros	según considere
Pisa	15-4-1401	23 docenas de aluda y 8 docenas de cueros blancos	14 libras, 7 sueldos, 9 dineros	según considere <i>a espars</i>
Pisa	27-1-1405	cambio monetario que realizará en Pisa	28 libras, 10 sueldos	según considere
Pisa	8-4-1410	una bala de peletería	170 libras	pieles o peletería según considere, o bien un cambio monetario

Cuadro nº. 15

Los cueros y aludas también se dirigían a Pisa, incluidos los cueros de la España musulmana como producto de reexportación. Igual que en el caso de Génova, aparece el pescado salado, los higos, y una bala de paños de la tierra de diversos colores. El ruibarbo y el espicanardo son las únicas especias que aparecen en estas comandas. En el ámbito de la importación, sólo consta una inversión en la compra de pieles o peletería, como materia prima para la industria catalana, y el cáñamo.

Si estudiamos los intercambios cuando Pisa forma parte de una ruta comercial los productos no se diversifican, al contrario, se centran en la exportación de paños de diversos colores de la tierra, ya finalice la ruta en Sicilia, Nápoles, Rumania o el Levante. Sólo tres excepciones, el azafrán dirigido a Pisa-Nápoles-Sicilia, los cueros adobados en la ruta Génova-Pisa-Nápoles para adquirir mano de obra servil, y cuatro cartas de navegar en la comanda Sicilia-Pisa.

<sup>133</sup> DAVID IGUAL, LUIS.- *La difusión de productos en el Mediterráneo y en Europa occidental en el tránsito de la Edad Media a la Moderna*, “XXXII Settimana di Studi dell’Istituto Internazionale di Storia Economica F.Datini”, Firenze, 8-12 maggio, 2000. Firenze, 2001, pp.453-494.



<b>Toscana</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Pisa-Nápoles-Sicilia	22-7-1374	8 paños de diversos colores de la tierra	80 libras, 8 sueldos	en un común
Pisa-Nápoles-Sicilia	22-7-1374	3 paños de diversos colores de la tierra	27 libras	trigo o según considere
Pisa-Nápoles-Sicilia	22-7-1374	11 canas y media de paños de señal	14 libras, 9 sueldos, 2 dineros	trigo o según considere
Pisa-Nápoles-Sicilia	22-7-1374	en un común	25 libras	en un común
Pisa-Nápoles-Sicilia	22-7-1374	5 paños de diversos colores de la tierra	50 libras, 6 sueldos, 7 dineros	trigo o según considere
Pisa-Nápoles-Sicilia	22-7-1374	30 libras azafrán mercader	53 libras, 4 sueldos	trigo o según considere
Pisa-Nápoles-Sicilia	22-7-1374	7 paños de diversos colores de la tierra	70 libras, 18 sueldos	en un común
Génova-Pisa-Nápoles	21-1-1383	cueros adobados	11 libras	una esclava de 14 años circa, o según considere
Pisa-Sicilia	16-9-1383	en un común	35 libras	según considere
Nápoles-Pisa-Romania	7-6-1385	4 paños de lana burell	30 libras	en un común
Nápoles-Pisa-Romania	13-6-1385	3 paños de lana burell	25 libras, 16 sueldos	en un común
Nápoles-Pisa-Romania	17-6-1385	en un común	8 libras, 5 sueldos	sin precisar
Nápoles-Pisa-Romania	19-6-1385	2 paños de lana verde oscura	18 libras	en un común
Sicilia-Pisa	23-10-1392	4 cartas de navegar	7 libras, 17 sueldos	según considere
Pisa-Génova	31-7-1394	4 cántaros de barro	11 libras, 2 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Pisa-Génova	24-11-1394	en un común de 30 balas: 210 paños de llana de diversos colores de la tierra	588 libras, 13 sueldos, 4 dineros	según considere
Pisa-Génova	24-11-1394	en un común de 30 balas: 210 paños de llana de diversos colores de la tierra	588 libras, 13 sueldos, 4 dineros	sin precisar
Pisa-Sicilia-Levante	7-11-1435	8 paños de Sant Llorenç de Maranys	50 libras, 10 dineros	pimienta, o jengibre baladí, o algarrobas, o bien un cambio monetario
Toscana	20-3-1409	en un común	191 libras	según considere

Cuadro nº. 16

Las importaciones buscan en las rutas dirigidas a Sicilia la compra de trigo, en Nápoles, esclavos, y en la zona de Levante, como no podía ser de otra forma especias y cambios monetarios.

Pisa y Génova solicitan los mismos productos: cueros, pescados salados y paños. Sólo en el campo de las importaciones encontramos las diferencias entre ambas, en el primer caso se obtienen pieles como materia prima, y en el segundo caso, como indicamos con anterioridad, esclavos y trigo, productos que acabamos también de ver en las rutas donde Pisa era escala obligada.

Desde Pisa y la zona de la Toscana, nos dirigimos a Ancona, Venecia y Senj, es decir, al Adriático, donde apenas encontramos comandas marítimas, sólo una pequeña muestra testimonial:

<b>El Adriático</b>	<b>Nº Comandas</b>	<b>% Documentos</b>
ANCONA	2	22%
ANCONA-GOLFO DE VENECIA	1	11%
ANCONA-SENJ	1	11%
SICILIA-VENECIA	2	22%
VALENCIA-VENECIA	1	11%
VENECIA	2	22%
	<b>9</b>	<b>0%</b>

Cuadro nº. 17

Cl. Carrère estudió los seguros marítimos y a través de ellos estableció la importancia de Venecia, y más concretamente de la zona del Adriático para las importaciones de la lana catalano-aragonesa. Junto a los cargamentos de lana de Tosa, aparecen también paños de la tierra, coral, y cuerdas de esparto.

Indudablemente la importancia de Venecia en el comercio catalano-aragonés está fuera de toda discusión, sus naves frecuentaban los puertos de Mallorca y Valencia en sus viajes a Flandes y al norte de Europa como hemos indicado con anterioridad y quizás por esa razón, no era necesario acudir a sus puertos para adquirir sus mercancías.

<b>Adriático</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Ancona-Senj	6-8-1403	4 docenas de dardos y saetas	75 sueldos	lanzas largas
Venecia	19-10-1403	botón y oliveta de coral	243 libras, 3 sueldos, 10 dineros	según considere
Ancona	7-1-1404	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	46 libras, 12 sueldos, 9 dineros	según consta en un albarán
Venecia	22-5-1404	5 libras y 7 onzas de paternósteres de coral oscuro	47 libras, 12 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Ancona-Golfo de Venecia	4-8-1405	2 balas de paños burell de la tierra	105 libras	según considere
Ancona	26-8-1405	en un común de 2 paños de lana de la tierra (uno azul oscuro y otro rojo)	36 libras	según considere
Sicilia-Venecia	16-12-1405	24 fajos de cueros	84 libras	según considere
Sicilia-Venecia	27-12-1405	1 costal de nueces de Chipre (3 quintales, 3 arrobas, 16 libras)	90 libras, 16 sueldos, 11 dineros	según considere
Valencia-Venecia	20-12-1412	florines de oro de Aragón	60 libras	según considere

Cuadro nº. 18

Tres comandas exportan paños de la tierra, concretamente aquellas dirigidas a Ancona, ya que a Venecia se dirige el coral, y en el caso de formar parte de una ruta con Sicilia, aparecen las nueces de Chipre y los cueros. La comanda dirigida a Senj exporta dardos y saetas, y en la misma línea importa lanzas, única comanda que nos informa de las importaciones. Los seguros marítimos muestran a la croata Senj como enclave donde adquirir palos y maderas para la construcción naval, y en Venecia se obtenía alumbre y algo de pimienta<sup>134</sup>.

Todas las comandas marítimas dirigidas al adriático pertenecen a los primeros años del s.XV, y desaparecen con posterioridad al quedar todo el protagonismo en

<sup>134</sup> CLAUDE CARRÈRE.- *Barcelona 1380-1462*, op. cit. pp.83-91.

manos del reino de Nápoles. Pero antes de adentrarnos en las relaciones de Barcelona con este reino, debemos de examinar las comandas que se dirigían a la llamada “llave de Nápoles”, la ciudad de Gaeta:

Gaeta	Nº Comandas	% Documentos
GAETA	2	5%
GAETA-ALEJANDRÍA	1	3%
GAETA-LEVANTE	1	3%
GAETA-NÁPOLES	14	35%
GAETA-SICILIA	7	18%
GAETA-SICILIA-LEVANTE	6	15%
GAETA-SICILIA-NÁPOLES	1	3%
GAETA-SICILIA-RODAS	3	8%
GAETA-SICILIA-RODAS-LEVANTE	3	8%
PALERMO-GAETA	1	3%
SICILIA-GAETA	1	3%
	<b>40</b>	<b>1%</b>

Cuadro nº. 19

El mayor número de comandas que se dirigen a Gaeta finalizan en Nápoles o Sicilia, pero no podemos dejar de resaltar que también forma parte de aquellos viajes dirigidos a Alejandría o al Levante, sin olvidarnos que aparece unido a Sicilia y Rodas dentro de la denominada ruta de las islas, es por tanto, un puerto con protagonismo propio aunque unido al reino de Nápoles, el cual con anterioridad a su conquista estaba subordinado al tráfico de las islas, y las exportaciones catalanas eran en parte productos sicilianos<sup>135</sup>.

Las comandas dirigidas a Gaeta se acumulan en la primera mitad del s.XV (1400-1441), al inicio del siglo se encuentran todas las comandas dirigidas a Gaeta-Nápoles, con posterioridad adquiere autonomía propia y aparece como escala en rutas más importantes:

Gaeta	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Gaeta-Nápoles	27-3-1400	2 balas de 14 paños de diversos colores de la tierra	114 libras, 6 sueldos, 2 dineros	cambios monetarios
Gaeta-Nápoles	29-3-1400	una carga y media de cera	41 libras, 6 sueldos, 3 dineros	según mejor considere
Gaeta-Nápoles	29-3-1400	3 balas de 20 paños de lana de diversos colores de la tierra	154 libras, 14 sueldos, 9 dineros	según mejor considere a espars
Gaeta-Nápoles	29-3-1400	una carga de cera	28 libras, 17 sueldos, 6 dineros	un esclava de 18/20 años
Gaeta-Nápoles	29-3-1400	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra y 11 docenas de cueros	60 libras, 9 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Gaeta-Nápoles	29-3-1400	37 arrobas, 18 libras de cera	90 libras, 4 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Gaeta-Nápoles	30-3-1400	16 libras, 4 onzas y media de azafrán	32 libras, 1 dinero	moneda o bien en un esclavo o esclava
Gaeta-Nápoles	30-3-1400	4 fajas de cuero	47 libras, 4 sueldos	según mejor considere
Gaeta-Nápoles	30-3-1400	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	44 libras	ceniza de mar o tártaro rojo

<sup>135</sup> TREPPO, MARIO DEL.- *Els mercaders catalans*, op. cit. p. 160

Gaeta	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Gaeta-Nápoles	30-3-1400	7 balas de 42 paños de lana de diversos colores de la tierra	336 libras	vino tinto y griego. Si la nave decide cargar trigo en Génova y Pisa, también podrán invertir en su compra
Gaeta-Nápoles	30-3-1400	3 paños de lana de diversos colores de la tierra	22 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Gaeta-Nápoles	29-3-1400	2 paños de lana	30 libras, 10 sueldos	un esclavo tártaro de 15/20 años o bien moneda de oro o plata
Gaeta-Nápoles	29-3-1400	3 paños de lana de diversos colores de la tierra y moneda de Barcelona	34 libras	un esclavo tártaro
Gaeta-Nápoles	29-3-1400	3 paños de lana bruneta de la tierra	18 libras, 6 sueldos	algodón en rama o hilado, o bien en moneda de oro o plata
Gaeta-Alejandro	17-8-1403	3 balas de paños de lana de diversos colores de la tierra	no consta	un cambio monetario
Gaeta-Sicilia-Nápoles	11-7-1437	un común de 43 paños de lana de la tierra	296 libras, 3 sueldos, 4 dineros	cambio monetario
Gaeta-Levante	18-7-1437	en un común de diez balas de 88 paños y medio	340 libras, 16 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Gaeta-Sicilia-Rodas	13-5-1437	una bala de 5 paños blancos de lana de Sant Llorenç de Marenys	34 libras, 12 sueldos	una esclava blanca de 12/15 años o bien pimienta o jengibre
Gaeta-Sicilia	11-7-1437	tres balas de 16 frisonas coloradas	135 libras, 5 sueldos, 1 dinero	cambios monetarios
Gaeta-Sicilia	11-7-1437	dos balas de 15 paños de lana de la tierra	190 libras, 15 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Gaeta-Sicilia	11-7-1437	dos balas de 102 piezas de paños de Aix	461 libras, 17 sueldos	según consta en un albarán
Gaeta-Sicilia	11-7-1437	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	72 libras, 5 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Gaeta-Sicilia	11-7-1437	dos balas de diez docenas de cordobanes y un costal de 6 frisonas y 7 paños de lana de la tierra	157 libras, 3 sueldos, 10 dineros	cambio monetario o según mejor considere
Gaeta-Sicilia	11-7-1437	tres balas de 24 paños de lana de la tierra	211 libras, 14 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Gaeta-Sicilia	11-7-1437	cinco balas de 42 paños de diversos colores de la tierra, 10 balas de 61 paños de lana de diversos colores de la tierra y 20 docenas de cueros cordobanes	1043 libras, 4 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Gaeta-Sicilia-Rodas-Levante	7-7-1437	una bala de 10 paños azules de Girona y Banyoles	73 libras, 1 sueldo	cambios monetarios, o clavo, o canela
Gaeta-Sicilia-Rodas-Levante	7-7-1437	un común de 104 libras i 4 onzas de coral	153 libras, 14 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Gaeta-Sicilia-Rodas-Levante	7-7-1437	tres balas de 27 paños colorados de San Mateo; una pieza de Bristol; una caja con 6 cofres; 40 cuerdas gruesas de lana y 20 cuerdas de algodón	328 libras, 4 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Gaeta	25-7-1438	tres balas de 26 paños de lana	15 libras	cambio monetario

Gaeta	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia-Gaeta	25-9-1439	en una bala formada por paños de Girona	49 libras, 3 sueldos, 9 dineros	cambios monetarios o según mejor considere
Gaeta-Sicilia-Rodas	18-9-1439	una bala de 52 paños de arpilleras	221 libras, 13 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Gaeta-Sicilia-Rodas	23-10-1439	tres balas de 69 paños de Aix; una bala de 11 correas; una bala de 10 paños verdes; una bala de 3 paños de Bristol; seis balas de 40 paños de Sant Jaume; 50 libras en un balón de 3 paños de la tierra; dos balas de 100 paños de Aix y 2 paños de Bristol rojos	534 libras, 13 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Gaeta-Sicilia-Levante	4-6-1440	2 balas de 10 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	115 libras	según mejor considere
Palermo-Gaeta	26-10-1440	en 17 balas de 28 paños de Bristol; 119 paños de Aix; 30 canas y 3 paños de Bristol; 2 paños grana; 69 paños de Puigcerdà y 18 paños de Valencia	2090 libras, 8 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Gaeta-Sicilia-Levante	15-2-1441	131 cribas de hierro	184 libras, 17 sueldos, 11 dineros	según consta en un albarán
Gaeta-Sicilia-Levante	15-2-1441	dos balas de 18 paños de lana de diversos colores de la tierra	115 libras	según mejor considere
Gaeta-Sicilia-Levante	15-2-1441	un cambio monetario	100 ducados venecianos	según mejor considere
Gaeta	15-2-1441	no consta	130 libras	no consta
Gaeta-Sicilia-Levante	15-2-1441	una bala de 10 paños de lana colorada de Sant Mateu; una bala de paños burell; alcohol; una cana y media de paño rojo	133 libras, 11 sueldos	según mejor considere
Gaeta-Sicilia-Levante	15-2-1441	un cambio monetario	200 ducados venecianos	según mejor considere

Cuadro nº. 20

Se mantienen las exportaciones de cueros, azafrán, paños y telas, como en rutas anteriores, pero en el caso de los paños se diversifican de tal manera que la información que nos ofrecen es realmente valiosa. Además, aparece un nuevo producto que hasta este momento no habíamos visto y que marca diferencias ante otros territorios italianos, la cera y los cambios monetarios en ducados venecianos (más ventajosos en el comercio con Oriente).

En aquellas comandas que se dirigen a Gaeta-Nápoles se exportan paños de la tierra, cera, cueros y azafrán para importar principalmente esclavos, además de vino, algodón en rama o hilado y ceniza de mar o tártaro rojo.

Si el viaje desde Gaeta finaliza en Sicilia además de paños de la tierra se reexportan paños de Aix y cordobanes para adquirir un beneficio económico al invertir en cambios monetarios.

En los casos que las rutas se dirigen a Sicilia, Rodas y la zona de Levante, vemos como los paños prevalecen en todas las exportaciones y su procedencia se diversifica: paños de Sant Llorenç de Marenys, Girona, Banyoles, San Mateo, Perpiñán, y reexportaciones de paños ingleses (Bristol) y franceses (Aix). Podemos encontrar también coral, cribas de hierro, alcohol, y cambios monetarios en ducados venecianos. Se invertirán los beneficios de estas ventas en la compra de esclavos y sobre todo especias: pimienta, jengibre, clavo, canela, o bien se continuará invirtiendo en cambios monetarios.

La misma línea se sigue en las comandas dirigidas a Alejandría y la que procede de Palermo-Gaeta donde se exportan paños de Bristol, Aix, Puigcerdà y Valencia.

El puerto marítimo de Gaeta aparece durante este siglo XV como una etapa intermedia en la ruta hacia Levante y actuando como puente hacia Oriente junto a las islas de Sicilia o Rodas. Por sus costas circulan paños manufacturados de los territorios de la Corona, Francia, e Inglaterra, además de cueros andalusíes, y cera.

En comparación con los territorios de la Liguria y la Toscana, los paños se diversifican en gran medida, aparecen nuevos productos, y en el ámbito de la importación, prevalece la compra de esclavos, no olvidemos que Nápoles fue en su momento un importante centro de venta de mano de obra servil y de especias procedentes del mediterráneo más oriental.

Las relaciones con el reino de Nápoles anteriores a su conquista indicaban que el reino no era una etapa intermedia en la ruta hacia Levante, es decir, no tenía para los catalanes una función de puente hacia Oriente como sí la disfrutaban desde antiguo las islas de Mallorca, Cerdeña, Sicilia o Rodas. Al estudiar las rutas que desde o hacia Nápoles partían de Barcelona confirmamos esta visión, Nápoles formaba parte de rutas hacia Rumania y Grecia o era destino final de comandas que habían realizado escala en Córcega, Cerdeña, Sicilia, o territorios italianos.

Podemos suponer que Nápoles no actuaba como puente del comercio con Oriente por que esta función la estaba realizando el puerto marítimo de Gaeta.

Mario del Treppo consideró que hasta la conquista del reino de Nápoles, las relaciones de Barcelona con este reino fueron esporádicas, los mercaderes catalanes que operaban se movían más por el deseo de conseguir productos locales (un interés casi exclusivo en la producción de su vino, que era cargado especialmente en los puertos calabreses) que no por la posibilidad de colocar los propios.

Esta tendencia cambió durante el s.XV, aunque siempre fue considerado como una escala de poca relevancia en un ámbito de intereses mucho más vasto para el comercio catalán. Nápoles estaba subordinado al tráfico de las islas, y las exportaciones catalanas eran en parte productos sicilianos. Se exportaban paños, alquitrán, sal de Ibiza, azafrán, cajas de mercería y peines. Las importaciones, muy por encima de las exportaciones, estaban formadas por el vino negro de Calabria, vino blanco y tinto de Nápoles, y vino griego. A continuación aparece el lino, el aceite, el trigo y los esclavos. Nápoles, ya antes de la conquista era un buen mercado de esclavos: moros de Berbería, negros africanos, tártaros, turcos, rusos, circasianos y búlgaros.

Cl. Carrère, en contra de lo expuesto, indicó que el reino de Nápoles, a finales del s.XIV ya representaba una gran clientela para los barceloneses, resaltando las exportaciones y las ventas de trigo, lanas, cueros y especialmente sal. Por tanto, el principal motivo del interés barcelonés eran las exportaciones de productos catalanes y dentro de éstos, el comercio de paños.

Nápoles era un centro donde proveerse de las demandas exteriores que encontraban mayor comodidad en abastecerse en Nápoles que ir a Barcelona. Esta comodidad existía evidentemente para los italianos que se dirigían hacia Levante, gran mercado Mediterráneo de los paños europeos. Analizadas las comandas que realizaban escala en Gaeta podemos confirmar este comercio de paños europeos de gran valor e importancia.

Por tanto, desde finales del s.XIV la exportación de paños catalanes a Nápoles no era más que una etapa del gran tráfico hacia el Levante Mediterráneo, todo a lo largo del eje catalán Barcelona-Nápoles-Sicilia-Rodas<sup>136</sup>.

El reino de Nápoles, desde el punto de vista de las comandas marítimas aquí analizadas, tiene un especial protagonismo, representan la casi totalidad de las

---

<sup>136</sup> CLAUDE CARRÈRE.- *Barcelona 1380-146*, op. cit. pp.99-109.

comandas que se dirigen desde Barcelona a la península italiana y suponen el 5% del total de tráfico mercantil de este estudio, sin incluir las comandas dirigidas a Gaeta.

Las primeras comandas dirigidas al reino de Nápoles son del año 1365 y aparecen con mayor o menor continuidad hasta el año 1450, fin de nuestra cronología, por lo que intentaremos realizar una comparación de las relaciones comerciales con Nápoles anteriores y posteriores a su conquista, sin olvidarnos de los puertos de Capri, Calabria y Salerno, que aparecen en un total de 22 comandas marítimas, principalmente dirigidas a la provincia de Calabria, una de las zonas que según Mario del Treppo más aportó a los mercaderes barceloneses: vino, seda, grano, lino y fustanes. La seda calabresa se reexportaba desde Barcelona a los mercados del norte de Europa.

<b>Reino de Nápoles</b>	<b>Nº Comandas</b>	<b>% Documentos</b>
CAGLIARI-NÁPOLES-SICILIA-RODAS-ALEJANDRÍA	4	2%
CAGLIARI-NÁPOLES-SICILIA-ROMANIA	1	1%
CAGLIARI-SICILIA-NÁPOLES	1	1%
CAPRI-CAGLIARI-PALERMO-NÁPOLES	3	2%
CERDEÑA-NÁPOLES	2	1%
CERDEÑA-NÁPOLES-SICILIA	2	1%
CERDEÑA-SICILIA-NÁPOLES	4	2%
GAETA-NÁPOLES	14	8%
GAETA-SICILIA-NÁPOLES	1	1%
GÉNOVA-NÁPOLES	2	1%
GÉNOVA-NÁPOLES-SICILIA	1	1%
GÉNOVA-PISA-NÁPOLES	1	1%
NÁPOLES	47	26%
NÁPOLES-PALERMO	10	6%
NÁPOLES-PISA-ROMANIA	4	2%
NÁPOLES-ROMANIA	3	2%
NÁPOLES-SICILIA	11	6%
NÁPOLES-SICILIA-QUIOS-SALÓNICA	1	1%
NÁPOLES-SICILIA-RODAS-ALEJANDRÍA	2	1%
NÁPOLES-TURQUIA	2	1%
PALERMO-NÁPOLES	1	1%
PISA-NÁPOLES-SICILIA	7	4%
SICILIA-CAGLIARI-PALERMO-NÁPOLES	1	1%
SICILIA-NÁPOLES	30	17%
SICILIA-NÁPOLES-CERDEÑA	1	1%
CAPRI-CAGLIARI-PALERMO-NÁPOLES	3	2%
CAGLIARI-SICILIA-CALABRIA	1	1%
CALABRIA	1	1%
PALERMO-SALERNO	1	1%
SICILIA-CALABRIA	15	8%
VALENCIA-CERDEÑA-SICILIA-CALABRIA	1	1%
	<b>178</b>	<b>5%</b>

Cuadro nº. 21

El tráfico comercial con Nápoles, anterior a su incorporación a la Corona de Aragón, es especialmente intenso, y sobre todo durante la década de 1390-1400. Un número de 47 comandas se dirigen únicamente al puerto de Nápoles y el resto realizan escalas o bien en las islas de Cerdeña y Sicilia, o en enclaves italianos como Génova, Gaeta o Pisa. En rutas hacia Oriente prevalecen las dirigidas a Romania, Turquía o el

Mar Egeo (Quíos, Salónica), y sólo forma parte de alguna comanda dirigida a Alejandría, previo paso por Sicilia y la isla de Rodas.

Las décadas de 1370-1380 nos muestran la mayoría de comandas marítimas donde Nápoles es parada obligada, el resto se sitúan con fuerza a partir del año 1400 hasta el final de nuestra cronología, 1450, donde una comanda se dirige a Nápoles con escala en la isla de Sicilia.

Resaltamos la importancia de los contactos con Sicilia, obviamente la geografía es un factor a tener muy en cuenta, pero apenas nos encontramos viajes dirigidos a Nápoles que no realicen escala también en sus puertos, y en menor grado en Cerdeña. También son escala obligada cuando las naves se dirigen a Alejandría o a Rumania, junto a la isla de Rodas. En este sentido se mantienen las mismas rutas que las que hemos estudiado en el caso de Gaeta, menos centradas en los viajes a Levante, pero formando también parte importante de la denominada ruta de las islas.

El comercio con el reino de Nápoles, según los contratos de comanda marítima, fue muy importante para los intereses barceloneses, antes, durante y probablemente, después de su conquista.

Nápoles supuso para los mercaderes barceloneses una salida para la industria textil catalana, la inmensa mayoría de las comandas exportan paños de la tierra y tejidos de Perpiñán, Ripoll, Girona, y Barcelona a cambio adquirían esclavos y moneda (ducados venecianos) que les permitía dirigirse a la zona de Levante con efectivo.

Más concretamente, la ciudad de Nápoles recibe de las embarcaciones barcelonesas paños y cueros casi en exclusividad, junto a algunas cartas de navegar, velos de seda y coral. Todas las comandas hablan de paños de la tierra de diversos colores, excepto dos cargamentos donde se incluyen telas de Malines y Verví, y otro con paños franceses. Los cueros son de procedencia granadina y se exportan también cordobanes.

En la ciudad napolitana se obtiene principalmente moneda de oro o de plata a través de cambios monetarios (ducados de oro de Venecia, florines de oro de Florencia, guillats de plata de Nápoles), en segundo lugar vino (negro, tinto y griego), a continuación esclavos de diversas procedencias, y azufre, por último una serie de productos como el sebo, el algodón, la cera calabresa, el tártaro, la pimienta y como producto curioso el cuero de búfalo:

Nápoles	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Nápoles	27-7-1373	en un común	21 libras, 2 sueldos	en un esclavo o esclava
Nápoles	8-3-1378	2 paños azulados	20 libras	manteca o algodón
Nápoles	26-6-1392	4 cartas de navegar	14 libras, 14 sueldos, 6 dineros	algodón y según mejor considere
Nápoles	25-2-1394	2 balas de paños de diversos colores de la tierra	115 libras, 6 sueldos, 8 dineros	según mejor considere a espars
Nápoles	26-2-1394	en un común	100 libras	según mejor considere
Nápoles	26-2-1394	2 balas de paños de diversos colores de la tierra	114 libras, 16 sueldos	escudos de oro o bien florines de oro de Florencia
Nápoles	27-2-1394	4 paños de lana burell	30 libras, 16 sueldos	tártaro o azufre, y en su defecto en florines de oro de Florencia
Nápoles	27-2-1394	3 paños de lana burell	22 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Nápoles	27-2-1394	2 costales de cuero	42 libras, 5 sueldos, 8 dineros	escudos de oro o bien gillats de plata



Nápoles	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Nápoles	4-3-1395	4 docenas de cordobanes	12 libras, 1 sueldo, 4 dineros	según mejor considere a espars
Nápoles	4-3-1395	en un común	231 libras, 4 sueldos	según mejor considere
Nápoles	4-3-1395	en un común de 4 balas de 28 paños de lana de diversos colores de la tierra	58 libras, 13 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Nápoles	4-3-1395	en un común	134 libras, 11 sueldos	según consta en un albarán
Nápoles	4-3-1395	5 fajas de 50 cueros buenos de Granada	75 libras, 18 sueldos, 9 dineros	cera de Calabria o moneda
Nápoles	17-3-1395	5 docenas de cordobanes	14 libras, 10 sueldos	vino
Nápoles	17-3-1395	un paño de lana marrón de la tierra	6 libras	sebo y según mejor considere
Nápoles	18-3-1395	4 paños de color azul de la tierra	29 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Nápoles	19-3-1395	1 paño de lana de Malines de color rojo	33 libras	según mejor considere
Nápoles	20-3-1395	en un común de 5 paños de lana blanca de la tierra	20 libras	según mejor considere
Nápoles	20-3-1395	3 costales de cuero	54 libras	según mejor considere
Nápoles	9-2-1396	3 paños rojizos de la tierra	23 libras, 13 sueldos, 6 dineros	vino tinto o según mejor considere
Nápoles	9-2-1396	4 paños de diversos colores de la tierra	30 libras, 4 sueldos, 6 dineros	1/3 en dos botas de vino tinto 1/3 tártaro 1/3 ceniza de Maras, en su defecto en moneda de oro de Florencia o bien en ducados de oro
Nápoles	10-2-1396	en un común	27 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Nápoles	10-2-1396	2 paños de lana de la tierra	16 libras, 10 sueldos	en un común
Nápoles	3-1-1397	en un común	23 libras, 8 sueldos	en un común
Nápoles	6-7-1398	una bala de 5 paños de diversos colores de la tierra	40 libras, 15 sueldos, 6 dineros	según mejor considere a espars
Nápoles	3-10-1398	6 paños de diversos colores de la tierra	48 libras	según mejor considere
Nápoles	25-11-1398	33 docenas de cueros	14 libras	según mejor considere a espars
Nápoles	4-3-1399	una bala de 6 paños de diversos colores de la tierra	48 libras	en un esclavo o esclava
Nápoles	22-3-1399	3 piezas de frisiones	8 libras, 1 sueldo, 6 dineros	cuero de búfalo o azufre o vino griego
Nápoles	5-5-1399	15 docenas de cueros	9 libras, 17 sueldos, 5 dineros	según mejor considere
Nápoles	27-11-1402	2 paños de lana burell de la tierra	14 libras	según mejor considere
Nápoles	5-12-1411	3 paños de diversos colores de la tierra	27 libras	según mejor considere
Nápoles	24-4-1411	un paño francés y 30 docenas de aludas	22 libras, 10 sueldos	según mejor considere

Nápoles	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Nápoles	4-12-1411	50 docenas de aludas	25 libras, 19 sueldos	azufre
Nápoles	3-11-1413	8 paños de lana de diversos colores de la tierra	71 libras, 11 sueldos, 1 dinero	vino griego o un cambio monetario
Nápoles	5-10-1421	3 balas de paños de lana de Barcelona	142 libras, 5 sueldos	cambios monetarios
Nápoles	20-5-1423	4 paños rojos de verví	70 libras, 10 sueldos	cambios monetarios
Nápoles	25-11-1445	nueve balas de paños de lana de diversos colores	450 libras	cambios monetarios
Nápoles	14-1-1449	dos balas de 15 paños de lana de diversos colores de la tierra	110 libras, 11 sueldos, 4 dineros	cambio monetario o bien en pimienta
Nápoles	14-1-1449	nueve balas de 64 paños de lana de diversos colores de la tierra	296 libras, 9 sueldos	cambio monetario
Nápoles	14-1-1449	una bala de 10 paños de lana blanca de la tierra	61 libras, 6 sueldos	cambio monetario
Nápoles	14-1-1449	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	50 libras	según mejor considere
Nápoles	21-4-1450	11 paños de lana de diversos colores de la tierra	70 libras	según mejor considere
Nápoles	15-5-1450	5 paños de lana roja y 60 piezas de velos de seda	36 libras	según consta en un albarán
Nápoles	12-6-1450	coral y una bala de paños de lana de la tierra	94 libras, 30 sueldos	según mejor considere
Nápoles	15-6-1450	cinco mil cajitas	4 libras, 10 sueldos	cambio monetario

Cuadro nº. 22

Nápoles fue también un enclave de paso en las rutas hacia el Levante y la Rumania, formando parte activa del comercio que desde y hacia Sicilia se producía por parte de los mercaderes barceloneses, ofreciendo moneda de cambio muy utilizada en el comercio oriental del mediterráneo y absorbiendo una importante producción de los paños y telas realizados en los territorios de la Corona de Aragón. La isla de Sicilia sirvió al comercio barcelonés como plataforma comercial de introducción en la Italia meridional, así como punto del cual derivaba la ruta del Adriático<sup>137</sup>.

Si estudiamos las comandas marítimas Nápoles-Sicilia y viceversa podemos establecer la importancia de los paños catalanes en las exportaciones, aparecen en la gran mayoría de documentos de diversos colores, de Perpiñán, Ripoll, Barcelona, Girona e incluso de Sant Pol. Les siguen los cueros berberiscos, el azafrán, el coral, los frisonos, sombreros de aguja, almendras, arroz, y el euforbio y la canela.

En el ámbito de las importaciones los cambios monetarios en moneda de oro (ducados venecianos) o de plata continúan acaparando las comandas, seguidos en este caso por la compra de trigo siciliano. Se menciona también el algodón, en rama o hilado, la seda, y el azúcar, y se diversifican los cargamentos de especias: jengibre, escamonea, sangre de drago, laca, pimienta, incienso, canela, clavo, y por supuesto, el vino a adquirir en Nápoles.

<sup>137</sup> MADURELL MARIMÓN, JOSÉ M<sup>a</sup> y GARCÍA SANZ, ARCADÍ.- *Comandas comerciales barcelonesas de la Baja Edad Media*, Colegio Notarial de Barcelona, 1973, p.36.

Los productos no se alteran en las rutas Nápoles-Cerdeña y Génova-Nápoles, se exportan paños y se importan ducados venecianos y una esclava circasiana en ambos casos.

Reino Nápoles	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia-Nápoles-Cerdeña.	29-11-1365	2 paños de diversos colores de la tierra	7 libras, 15 sueldos	trigo
Génova-Nápoles-Sicilia	28-11-1371	3 paños mixtos expedidos en Barcelona	38 libras, 15 sueldos	en un común
Nápoles-Sicilia	27-7-1373	3 paños de diversos colores de la tierra	34 libras	según mejor considere
Pisa-Nápoles-Sicilia	22-7-1374	8 paños de diversos colores de la tierra	80 libras, 8 sueldos	en un común
Pisa-Nápoles-Sicilia	22-7-1374	3 paños de diversos colores de la tierra	27 libras	trigo o según mejor considere
Pisa-Nápoles-Sicilia	22-7-1374	11 canas y media de paños de señal	14 libras, 9 sueldos, 2 dineros	trigo o según mejor considere
Pisa-Nápoles-Sicilia	22-7-1374	en un común	25 libras	en un común
Pisa-Nápoles-Sicilia	22-7-1374	5 paños de diversos colores de la tierra	50 libras, 6 sueldos, 7 dineros	trigo o según mejor considere
Pisa-Nápoles-Sicilia	22-7-1374	30 libras azafrán mercader	53 libras, 4 sueldos	trigo o según mejor considere
Pisa-Nápoles-Sicilia	22-7-1374	7 paños de diversos colores de la tierra	70 libras, 18 sueldos	en un común
Nápoles-Turquía	23-11-1380	2 paños: uno azul y otro rojo	20 libras, 5 sueldos	según mejor considere
Nápoles-Turquía	23-11-1380	miel, almendras, un paño y sal	53 libras, 4 sueldos, 8 dineros	vino griego y vino tinto
Nápoles-Romania	5-11-1380	2 paños de lana, uno burell y otro blanqueta	20 libras, 6 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Cerdeña-Nápoles	1-2-1381	2 paños de diversos colores de la tierra	18 libras	según mejor considere
Génova-Pisa-Nápoles	21-1-1383	cueros	11 libras	una esclava de catorce años circasiana
Génova-Nápoles	9-2-1383	5 balas de cuero	80 libras	según mejor considere
Génova-Nápoles	9-2-1383	23 docenas de cueros	12 libras, 16 sueldos	según mejor considere
Nápoles-Pisa-Romania	7-6-1385	4 paños de lana burell	30 libras	en un común
Nápoles-Pisa-Romania	13-6-1385	3 paños de lana burell	25 libras, 16 sueldos	en un común
Nápoles-Pisa-Romania	17-6-1385	en un común	8 libras, 5 sueldos	sin precisar
Nápoles-Pisa-Romania	19-6-1385	2 paños de lana verde oscuro	18 libras	en un común
Sicilia-Nápoles	28-12-1388	1 bala de 4 paños de lana burell de la tierra, y en canela	43 libras, 7 sueldos	según consta en un albarán
Nápoles-Sicilia	28-4-1393	en un común	27 libras, 10 sueldos	según mejor considere

Reino Nápoles	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Gaeta-Nápoles	27-3-1400	2 balas de 14 paños de diversos colores de la tierra	114 libras, 6 sueldos, 2 dineros	cambios monetarios
Gaeta-Nápoles	29-3-1400	una carga y media de cera	41 libras, 6 sueldos, 3 dineros	según mejor considere
Gaeta-Nápoles	29-3-1400	3 balas de 20 paños de lana de diversos colores de la tierra	154 libras, 14 sueldos, 9 dineros	según mejor considere a espars
Gaeta-Nápoles	29-3-1400	una carga de cera	28 libras, 17 sueldos, 6 dineros	un esclava de 18/20 años
Gaeta-Nápoles	29-3-1400	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra y 11 docenas de cueros	60 libras, 9 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Gaeta-Nápoles	29-3-1400	37 arrobas, 18 libras de cera	90 libras, 4 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Gaeta-Nápoles	30-3-1400	16 libras, 4 onzas y media de azafrán	32 libras, 1 dinero	moneda o bien en un esclavo o esclava
Gaeta-Nápoles	30-3-1400	4 fajas de cuero	47 libras, 4 sueldos	según mejor considere
Gaeta-Nápoles	30-3-1400	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	44 libras	ceniza de mar o tártaro rojo
Gaeta-Nápoles	30-3-1400	7 balas de 42 paños de lana de diversos colores de la tierra	336 libras	vino tinto y griego. Si la nave decide cargar trigo en Génova y Pisa, también podrán invertir en su compra
Gaeta-Nápoles	30-3-1400	3 paños de lana de diversos colores de la tierra	22 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Gaeta-Nápoles	29-3-1400	2 paños de lana	30 libras, 10 sueldos	un esclavo tártaro de 15/20 años o bien moneda de oro o plata
Gaeta-Nápoles	29-3-1400	3 paños de lana de diversos colores de la tierra y moneda de Barcelona	34 libras, 5 sueldos, 1 dinero	un esclavo tártaro
Gaeta-Nápoles	29-3-1400	3 paños de lana bruneta de la tierra	18 libras, 6 sueldos	algodón en rama o hilado, o bien en moneda de oro o plata
Sicilia-Nápoles	3-10-1401	una bala de 7 paños burell de la tierra	46 libras, 8 sueldos, 1 dinero	moneda de oro o plata
Sicilia-Nápoles	4-4-1402	dos balas de 14 paños de lana burell de la tierra	100 libras	algodón
Sicilia-Nápoles	5-9-1402	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	76 libras, 9 sueldos	oro o plata, o bien un cambio monetario, o algodón o seda
Sicilia-Nápoles	20-11-1402	6 paños de llana de diversos colores de Perpiñán	58 libras, 15 sueldos	según mejor considere
Sicilia-Nápoles	22-12-1403	6 paños de diversos colores de Perpiñán	78 libras	según mejor considere
Sicilia-Nápoles	15-1-1404	dos balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	101 libras, 10 sueldos	según mejor considere

Reino Nápoles	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia-Nápoles	15-1-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	50 libras, 2 sueldos, 8 dineros	algodón en rama o hilado, o bien un cambio monetario o moneda de oro o plata a espars, exceptuando trigo y vino
Sicilia-Nápoles	15-1-1404	2 balas de 15 paños de lana de diversos colores de la tierra	126 libras, 10 sueldos	algodón en rama o hilado, o cambio monetario, o bien moneda de oro o plata
Sicilia-Nápoles	15-1-1404	2 balas de 13 paños de lana de diversos colores de la tierra y 20 fajas de cueros berberiscos (208 piezas)	227 libras, 10 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Cerdeña-Sicilia-Nápoles y alrededores	17-12-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	58 libras	según mejor considere
Sicilia-Nápoles	21-1-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	94 libras, 10 sueldos	moneda de oro o plata
Palermo-Nápoles	20-6-1405	6 balas de 43 paños de lana de diversos colores de la tierra	307 libras, 11 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia-Nápoles	18-1-1406	en un común de 104 paños de lana de diversos colores de la tierra	45 libras, 5 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia-Nápoles	18-1-1406	en un común de 104 paños de lana de diversos colores de la tierra	110 libras	según mejor considere
Sicilia-Nápoles	18-1-1406	en un común de 104 paños de lana de diversos colores de la tierra	100 libras	según consta en un albarán
Sicilia-Nápoles	18-1-1406	una bala de 7 paños burell de la tierra	51 libras, 6 sueldos, 11 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Nápoles	18-1-1406	10 libras, 7 onzas de coral y 8 correas de cuero con adornos en plata	33 libras, 2 sueldos, 4 dineros	jengibre
Sicilia-Nápoles	18-1-1406	8 paños de Ripoll de diversos colores	60 libras, 15 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Nápoles	18-1-1406	2 quintales, 17 libras de euforbio	30 libras, 18 sueldos	escamonea o sangre de dragó
Sicilia-Nápoles	15-2-1406	en un común	40 libras	en un común
Sicilia-Nápoles	15-2-1406	en un común de 8 cajas de coral y 7 libras 5 onzas de coral	99 libras, 4 sueldos, 6 dineros	jengibre o laca
Sicilia-Nápoles	15-2-1406	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	55 libras, 9 sueldos, 2 dineros	jengibre
Sicilia-Nápoles	15-2-1406	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Ripoll, y el resto en almendras	60 libras, 16 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Nápoles	15-2-1406	7 paños de lana de diversos colores de la tierra	48 libras, 12 sueldos	cambio monetario, o algodón, o bien moneda de oro o plata
Sicilia-Nápoles	15-2-1406	20 cajas llenas de diversos tipos de coral	2440 libras	jengibre, pimienta, incienso, laca, canela y algarrobas

Reino Nápoles	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Cagliari-Sicilia-Nápoles	15-1-1411	dos balas de 10 paños de lana de diversos colores de la tierra	87 libras, 16 sueldos, 7 dineros	hilo de lino crudo y tártaro
Nápoles-Palermo	18-8-1412	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	63 libras, 19 sueldos, 10 dineros	moneda de plata, o un cambio monetario, o la compra de una esclava
Nápoles-Palermo	18-8-1412	8 paños de lana de diversos colores de la tierra	68 libras, 6 sueldos, 10 dineros	cañamo, lino y azufre
Nápoles-Palermo	18-8-1412	un paño de lana azul de la tierra	9 libras, 3 sueldos, 10 dineros	vino griego o según mejor considere
Nápoles-Palermo	19-8-1412	4 paños bruneta de la tierra	28 libras, 10 sueldos	cambio monetario
Nápoles-Palermo	19-8-1412	30 paños de lana de diversos colores de la tierra	261 libras, 18 sueldos	según consta en un albarán
Nápoles-Palermo	23-8-1412	40 paños de lana de diversos colores de la tierra	337 libras, 8 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Nápoles-Palermo	23-8-1412	8 paños de lana de diversos colores de la tierra	67 libras, 9 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Nápoles-Palermo	23-8-1412	8 paños de lana de diversos colores de la tierra	67 libras, 8 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Nápoles	14-11-1412	7 paños de lana de diversos colores de la tierra	48 libras, 17 sueldos, 9 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Nápoles	14-11-1412	7 paños de lana de diversos colores de la tierra	64 libras, 10 sueldos, 5 dineros	según mejor considere
Sicilia-Nápoles	14-11-1412	7 paños de lana burell de la tierra	50 libras	según mejor considere
Sicilia-Nápoles	14-4-1413	dos balas de paños de lana, y una faja de cueros	130 libras, 12 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Sicilia-Nápoles	22-3-1414	60 docenas de aludas, 5 paños de la tierra y diez libras de azafrán	84 libras	según consta en un albarán
Nápoles-Sicilia-Quíos-Salónica	19-5-1414	paños de diversos colores de la tierra	58 libras, 3 sueldos, 6 dineros	esclavos o esclavas
Nápoles-Romania	24-5-1414	7 paños de diversos colores de la tierra y 4 cajas de peines	87 libras	algodón en rama o hilado o bien en esclavos o esclavas
Nápoles-Romania	26-5-1414	dos costales de almendras	23 libras, 5 sueldos	según consta en un albarán
Capri-Cagliari-Palermo-Nápoles	8-8-1416	en un común de 80 paños de lana de la tierra de diversos colores	70 libras	según mejor considere a espars
Capri-Cagliari-Palermo-Nápoles	8-8-1416	una bala de 7 paños de lana (6 franceses y uno de Sant Llorenç de sa Muga) de diversos colores	41 libras, 10 sueldos	invertirá en Nápoles en vino griego
Sicilia-Cagliari-Palermo-Nápoles	11-8-1416	una docena y seis pares de cáligas de diversos colores	7 libras, 19 sueldos	según mejor considere
Capri-Cagliari-Palermo-Nápoles	14-8-1416	en un común de 80 paños de lana de la tierra de diversos colores	49 libras, 7 sueldos	según mejor considere
Sicilia-Nápoles	17-1-1421	16 paños de colores de la tierra	99 libras, 18 sueldos, 10 dineros	vino o azafrán
Sicilia-Nápoles	12-3-1423	5 balas de paños de lana de diversos colores de la tierra	242 libras	cambios monetarios o según mejor considere
Nápoles-Pisa	11-12-1427	3 balas de paños de lana inglesa de Brisol de burell	431 libras, 10 sueldos, 10 dineros	cambios monetarios o moneda de oro

Reino Nápoles	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Nápoles-Pisa	11-12-1427	nueve balas de 69 paños de lana de diversos colores de la tierra	535 libras, 3 sueldos, 8 dineros	cambios monetarios o moneda de oro
Cerdeña-Sicilia-Nápoles	15-3-1429	nueve balas de 70 paños de lana de diversos colores de la tierra	411 libras, 11 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Cerdeña-Sicilia-Nápoles	28-5-1429	dos balas de 14 paños de lana colorada de la tierra	100 libras	según mejor considere a espars
Cerdeña-Sicilia-Nápoles	8-8-1429	10 paños de lana de diversos colores de Barcelona	74 libras, 8 sueldos, 4 dineros	lino, jengibre y ducados de oro venecianos
Palermo-Salerno	21-6-1430	40 ducados en un común de moneda y el resto en sal de Ibiza	40 ducados de oro y 29 libras de Barcelona	ducados de oro venecianos, o gillats de plata de Nápoles o un cambio monetario
Sicilia-Nápoles	6-2-1437	5 paños de lana de diversos colores de la tierra	32 libras, 2 sueldos, 3 dineros	según mejor considere
Gaeta-Sicilia-Nápoles	11-7-1437	un común de 43 paños de lana de la tierra	296 libras, 3 sueldos, 4 dineros	cambio monetario
Nápoles-Sicilia	11-7-1437	dos balas de 11 paños de diversos colores de Berga	76 libras, 3 sueldos, 9 dineros	cambio monetario o algodón
Cerdeña-Nápoles-Sicilia	15-2-1441	una bala de 4 frisiones y un balón de paños mezclados	73 libras, 13 sueldos	según mejor considere
Cerdeña-Nápoles-Sicilia	15-2-1441	en un bala de 6 frisiones	51 libras, 13 sueldos	en un esclavo de 14 o 18 años kosovar, búlgaro o tártaro y el resto a su consideración
Nápoles-Sicilia	15-3-1441	tres balas de 16 paños de lana de Barcelona y en 6 frisiones de diversos colores	181 libras, 6 sueldos, 10 dineros	coral y cambios monetarios
Nápoles-Sicilia	15-3-1441	10 cargas de arroz	41 libras	coral y cambios monetarios
Nápoles-Sicilia	18-3-1445	paños de diversos colores de la tierra	139 libras, 6 dineros	cambios monetarios
Nápoles-Sicilia	22-3-1445	tres balas de 23 paños de lana de diversos colores de Barcelona	178 libras, 12 sueldos, 2 dineros	cambios monetarios
Nápoles-Sicilia	22-3-1445	cuatro balas de 30 piezas de paños de diversos colores de Girona y dos frisiones de Barcelona	285 libras, 18 sueldos, 5 dineros	cambios monetarios
Nápoles-Sicilia	22-3-1445	dos balas de 7 frisiones de diversos colores; 50 sombreros de aguja de diversas formas; pieles y diversas mercancías	303 libras, 4 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Nápoles-Sicilia	22-3-1445	dos balas de 13 paños de lana de Santpol	105 libras, 3 sueldos	según mejor considere
Cagliari-Nápoles-Sicilia-Romania	30-6-1445	dos balas de 16 paños de lana de Barcelona	125 libras, 9 sueldos	un cambio monetario y en su defecto en esclavos, o cobre de Romania o bien algodón turco
Nápoles-Sicilia-Rodas-Alejandro	10-5-1445	coral	35 libras, 14 sueldos, 6 dineros	pimienta y jengibre verde, o bien según mejor considere
Nápoles-Sicilia-Rodas-Alejandro	10-5-1445	tres cajas de coral	27 libras, 7 sueldos	según mejor considere
Cagliari-Nápoles-Sicilia-Rodas-Alejandro	19-8-1445	en un común de nueve cajas de coral	153 libras, 15 sueldos	cambios monetarios

Reino Nápoles	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Cagliari-Nápoles-Sicilia-Rodas-Alejandría	19-8-1445	en un común de nueve cajas de coral	42 libras, 16 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Cagliari-Nápoles-Sicilia-Rodas-Alejandría	19-8-1445	en un común de nueve cajas de coral	135 libras, 16 sueldos, 1 dinero	según mejor considere
Cagliari-Nápoles-Sicilia-Rodas-Alejandría	19-8-1445	en un común de nueve cajas de coral	65 libras, 12 sueldos	según mejor considere
Cerdeña-Nápoles	8-8-1449	cinco balas de 45 paños de lana de la tierra	422 libras, 19 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Nápoles-Sicilia	15-6-1450	lana bruneta	32 libras, 5 sueldos	seda y azúcar

Cuadro nº. 23

La balanza comercial estaba claramente inclinada a favor de los comerciantes barceloneses. Como ya indicaba Cl. Carrère, para las comandas marítimas de finales del s.XIV, se observaba un retorno en metales preciosos, que se mantiene en las comandas que hemos examinado del s.XV, de forma que comportaba a los mercaderes barceloneses una disponibilidad financiera muy importante a utilizar en la zona de Levante.

Las comandas marítimas que se dirigen a Alejandría realizando escala en Nápoles nos informan de exportaciones en coral, y en grandes cantidades, unas rutas donde también se realiza escala en las islas de Sicilia y Rodas y en las cuales se obtienen cambios monetarios y especias como la pimienta y el jengibre verde.

Si nos dirigimos desde Nápoles-Sicilia-Quíos-Salónica la importación se mantiene en paños de diversos colores de la tierra, cuya venta se invertirá en la compra de esclavos o esclavas. Este mismo objetivo se establece en la comanda dirigida a Cagliari-Nápoles-Sicilia-Romania, donde se venderán dieciséis paños de lana de Barcelona para obtener un cambio monetario o bien, en su defecto, esclavos, o cobre de Romania o algodón turco.

Cuando Turquía es el destino final, previo paso por Nápoles, se exportan paños, miel, almendras y sal, para la compra de vino tinto y griego.

No varían los productos protagonistas del comercio napolitano cuando observamos las comandas dirigidas a Salerno y Capri. Los paños de lana de la tierra aparecen en estas comandas junto a paños franceses y una tela de Sant Llorenç de sa Muga, que junto a la sal ibicenca y los ducados de oro que se exportan a Palermo-Salerno, configuran el grueso de las exportaciones. Se invertirá en la compra de vino griego, se estipula que será comprado en Nápoles, y en cambios monetarios.

En el caso de Calabria, todas las comandas excepto una, realiza una escala anterior en la isla de Sicilia. Se concentran en los primeros años del siglo XV, aunque disponemos de algunas de finales del s.XIV:

Calabria	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia-Calabria	20-6-1380	pimienta, canela, 12 paños de diversos colores y 63 botas de cuero	362 libras, 4 sueldos, 5 dineros	vino y según mejor considere
Calabria	13-1-1389	en un común	16 libras, 10 sueldos	vino tinto
Valencia-Cerdeña-Sicilia-Calabria	1-10-1397	en un común	111 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Cagliari-Sicilia-Calabria	5-10-1400	una bala de 3 paños de lana de diversos colores de la tierra y moneda de Barcelona	22 libras, 15 sueldos	según mejor considere
Sicilia-Calabria	7-4-1401	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	63 libras	según mejor considere



<b>Calabria</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Sicilia-Calabria	7-4-1401	en un común	55 libras	según mejor considere
Sicilia-Calabria	7-4-1401	4 sayales de cuero	24 libras, 8 sueldos	en un común
Sicilia-Calabria	7-4-1401	en un común	55 libras	en un común
Sicilia-Calabria	7-4-1401	en un común	121 libras, 8 sueldos	en un común
Sicilia-Calabria	7-4-1401	en un común	55 libras	en un común
Sicilia-Calabria	5-4-1402	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	57 libras, 5 sueldos	según mejor considere a espars
Sicilia-Calabria	6-4-1402	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	40 libras	según consta en un albarán
Sicilia-Calabria	6-4-1402	una bala de 6 paños de lana burell de la tierra	40 libras, 17 sueldos, 10 dineros	azúcar de la primera cosecha
Sicilia-Calabria	6-4-1402	una bala de 2 paños de lana de diversos colores de la tierra	13 libras, 16 sueldos	según mejor considere
Sicilia-Calabria	6-4-1402	un paño rojo de la tierra	6 libras, 18 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Sicilia-Calabria	7-4-1402	una bala de 4 paños de lana de diversos colores de la tierra	28 libras	tártaro, moneda de plata o bien un cambio monetario
Sicilia-Calabria	8-4-1402	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	76 libras, 2 sueldos, 11 dineros	en un cambio monetario
Sicilia-Calabria	8-4-1402	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	45 libras, 13 sueldos, 2 dineros	según mejor considere

Cuadro nº. 24

Los paños de lana de diversos colores de la tierra mantienen su lugar preeminente dentro de los cargamentos exportados, junto a ellos, algún paño de Perpiñán y sayales de cuero. Más interesante es la exportación de pimienta y canela en la comanda del año 1380 dirigida a Sicilia-Calabria por ser la única donde aparecen especias en reexportación, el resto de comandas se centrará casi exclusivamente en la venta de textil catalán.

En las importaciones aparece el vino, producto típico en Calabria, el tártaro, los cambios monetarios y como novedad respecto a rutas y comandas anteriores, la compra de azúcar de primera cosecha. No aparecen compras de cera calabresa, tan importante para el comercio de la provincia, sólo una excepción en una de las comandas que se dirigían a Nápoles.

En conclusión, observamos un tráfico muy activo entre Barcelona y Nápoles anterior a su conquista, se realizaban viajes directos y como paso obligado en las rutas dirigidas a Sicilia. Con posterioridad a su conquista, los intercambios no variaron, únicamente se diversificaron los viajes, es decir, Nápoles aparece como punto obligado para las embarcaciones que se dirigían a Rodas y Alejandría, así como a Rumania. Los contactos con Sicilia no variaron en ningún momento.

Los productos de exportación e importación se mantuvieron en la venta de paños de la tierra, principalmente, para obtener moneda en efectivo que les permitiera operar en el mediterráneo más oriental y obtener mayor beneficio.

Italia es para los catalanes un gran mercado donde vender su industria textil, así como los paños franceses e ingleses que los mercaderes italianos podían reexportar a Levante. La Liguria y la Toscana, además de paños demandan cueros y pescado salado, Venecia compra coral y el reino de Nápoles absorbe la gran mayoría de ventas de paños y tela, además de cueros procedentes del mundo musulmán.

En general, los mercaderes barceloneses obtenían esclavos, trigo de la Liguria, vino de Nápoles y Calabria, y sobre todo moneda de oro y plata que les permitía disponer de una balanza comercial claramente a su favor, y una moneda en efectivo de gran utilidad en las rutas hacia el Mediterráneo Oriental.

## 1.2 EL MEDITERRÁNEO ORIENTAL

### 1.2.1 RUTA DE LAS ISLAS-LEVANTE

El final de la Edad Media se caracteriza por la búsqueda de otros mercados en el Mediterráneo Occidental. En la segunda mitad del s.XIV el Mare Nostrum comienza a fragmentarse en dos áreas con actividades dominantes, polarizadas en dos tipos de productos: la zona de las especias – la cuenca oriental - de actividades especulativas y productos caros, donde la presencia italiana y barcelonesa era casi exclusiva y de gran importancia; y la zona de la lana – cuenca occidental -, donde se desarrolla el comercio textil y de otras materias relacionadas con la alimentación y la industria<sup>138</sup>.

Durante todo el trescientos los barcos y mercaderes catalanes frecuentaban las islas de Cerdeña y Sicilia. Ambas estrechamente relacionadas con la ruta de Levante y de las especias, y con una estructura económica basada en los excedentes agropecuarios, sobre todo cereales, y que sufrían la falta de artículos manufacturados, especialmente paños de alta y mediana calidad.

La denominada ruta de las islas conectaba Sicilia y Córcega con Mallorca, Menorca y Barcelona, y fue una de las más importantes durante la primera mitad del siglo XIV.

Coral Cuadrada considera que el tráfico anterior a 1280 en los puertos sardos y sicilianos debían de ser muy discretos, así como el interés económico en ambos, cuyo valor era más estratégico: Cerdeña era la clave del Tirreno, mientras que por el canal de Sicilia pasaban todas las rutas que conectaban las dos áreas mediterráneas<sup>139</sup>.

La ruta comercial de Sicilia, desde mucho antes de su conquista por Pedro el Grande, en 1282, se hallaba plenamente formada y constituía una etapa casi obligada en los viajes comerciales del mediterráneo oriental, lo que equivale a decir que conformaba, en cierto modo, la columna vertebral del comercio catalán.

Las conquistas de Sicilia y Cerdeña (1323-1324) por los reyes de Aragón, acabaron de constituir esta ruta como la línea de fuerza del comercio catalán, al cual garantizaron política y militarmente la libertad de navegación del canal de Sicilia, que era vital para el comercio de Oriente, a la vez que ofrecieron una nueva posibilidad comercial, la de la Italia meridional<sup>140</sup>.

José María Madurell y Arcadi García, consideraron que durante la primera mitad del s.XIV el gran comercio en esta ruta no se hacía ya con el procedimiento clásico de las comandas, sino mediante un método más moderno: los representantes o intermediarios comerciales permanentes, mediante los cuales se comercializaba gran cantidad, tanto de mercaderías como de dinero.

El trigo siciliano era el producto clásico en las importaciones durante los s.XIV y XV, junto al algodón, y se exportaban tejidos de forma particularmente intensa. Paños a cambio de trigo era la opinión más corriente, aunque consideramos que en realidad, la balanza comercial era mucho más compleja.

Durante la segunda mitad del s.XIV aparecerán los esclavos orientales, lo que parece indicarnos que la isla se habría convertido en un importante mercado de mano de obra servil.

Mario del Treppo indicó que las relaciones de Barcelona con Sicilia fueron las más intensas que este puerto tuvo durante el s.XV con los diversos países del mundo antiguo. Si consideramos el número de comandas que se dirigen a las islas, 126 indican

---

<sup>138</sup> CUADRADA, CORAL.- *La Mediterrània, cruïlla de mercaders (segles XIII-XV)*, Rafael Dalmau, Editor, Barcelona, 2001, p.250

<sup>139</sup> Ver nota anterior, p.268.

<sup>140</sup> MADURELL MARIMON, JOSÉ M<sup>a</sup> y GARCÍA SANZ, ARCADÍ, *Comandas comerciales*, op. cit. p.34.

Cerdeña como punto de destino, un 3% del total de documentos estudiados, y Sicilia recibe un total de 1122 comandas, es decir, un 31%, casi igualando el número de comandas dirigidas a Beirut (36%). Córcega aparece de forma anecdótica en tres comandas mercantiles por lo que no es una isla de interés para nuestros comerciantes.

La isla de Rodas recibe un 17% de comandas marítimas (611 concretamente) y Chipre se menciona en un total de 812 documentos (22%).

Sicilia abreviaba la duración de los viajes y acortaba las relaciones entre la Corona de Aragón y Oriente, acercaba el Mediterráneo Oriental a la ciudad de Barcelona, pero al mismo tiempo la alejaba en el sentido que estas relaciones acababan por desarrollarse siempre a través de la intermediaría Sicilia y no directamente<sup>141</sup>. Una perspectiva que tendremos oportunidad de matizar a través de nuestra documentación.

Un hecho innegable es el papel capital que tiene Sicilia en la navegación barcelonesa y en su comercio exterior. Sus puertos de Palermo, Siracusa y Mesina son escalas obligadas en las rutas no sólo hacia el Levante, sino también hacia el Adriático e Italia, como ya hemos podido ver en el capítulo anterior. Sicilia se convertía en un mercado de intercambios directos, adquiriendo un mayor protagonismo frente a Cerdeña, económicamente menos rica, así como frente a Córcega, una isla sin el menor interés comercial para nuestros mercaderes, en lo que a contratos de comanda se refiere.

Córcega, una isla situada al sur de la Costa Azul, y al norte de Cerdeña, no forma parte de ninguna de las rutas frecuentadas por los barceloneses, y únicamente han llegado a nosotros tres comandas marítimas dirigidas directamente a su puerto:

Córcega	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Córcega	18-6-1397	dos ollas grandes de barro, cuatro tinajas de tierra (llenas) de Valencia, 150 cuarteras de sal, tres pondos de arroz, 10 botas y cuatro barrilitos de madera tallada (vacíos), 140 horcas, 2 barriles llenos de sal, 6 garbillos de hierro y tres paños de lana de diversos colores de la tierra	104 libras, 10 sueldos	maderas o maderas para ballesta
Córcega	18-6-1397	24 pares de cáligas de lana de diversos colores de la tierra, 12 docenas de correas e hilos de diversos colores, patenósteres de vidrio y búfalo, turquesas verdes y 2 docenas de cuchillos	18 libras, 8 sueldos	según mejor considere
Córcega	23-11-1390	en un común	288 libras, 16 sueldos, 4 dineros	según mejor considere

Cuadro nº. 25

Observamos exportaciones de productos muy diversos, paños, ollas, barriles, sal, arroz, correas, hilos, cáligas, cuchillos, turquesas, patenósteres, productos de muy diversa naturaleza que nos indican un comercio menor muy dirigido al consumo interno. En el ámbito de las importaciones únicamente se menciona la compra de madera, en general o bien para la construcción de ballestas.

Al sur de Córcega se encuentra la isla de Cerdeña, escala en las rutas de Levante que realizaban parada en su bahía de Cagliari, donde también hacían escala los barcos dirigidos a Nápoles, Sicilia o Túnez. Los contratos de fletamento o de seguros marítimos muestran que el puerto más frecuentado era el de la pequeña villa del Alguer, aparecen un total de 17 comandas dirigidas a este puerto frente a un total de 26 que mencionan el de Cagliari, el resto de comandas únicamente nos indican el destino a Cerdeña sin especificar el puerto de atraque, por lo que no podemos confirmar esta

<sup>141</sup> TREPPO, MARIO DEL.- *Els mercaders catalans*, op. cit. pp. 136 y 156.

frecuencia, sólo la existencia de un total de 126 comandas que se dirigen o realizan escala en dicha isla.

<b>CERDEÑA</b>	<b>Nº Comandas</b>	<b>% Documentos</b>
CAGLIARI	7	6%
ALGUER	11	9%
ALGUER-CAGLIARI	1	1%
ALGUER-CERDEÑA	5	4%
CAGLIARI-CERDEÑA	3	2%
CAGLIARI-NÁPOLES-SICILIA-RODAS-ALEJANDRÍA	4	3%
CAGLIARI-NÁPOLES-SICILIA-ROMANIA	1	1%
CAGLIARI-SICILIA	2	2%
CAGLIARI-SICILIA-CALABRIA	1	1%
CAGLIARI-SICILIA-NÁPOLES	1	1%
CAGLIARI-SICILIA-RODAS-ALEJANDRÍA	1	1%
CAPRI-CAGLIARI-PALERMO-NÁPOLES	3	2%
CERDEÑA	44	35%
CERDEÑA-NÁPOLES	2	2%
CERDEÑA-NÁPOLES-SICILIA	2	2%
CERDEÑA-SICILIA	19	15%
CERDEÑA-SICILIA-NÁPOLES	4	3%
CERDEÑA-SICILIA-RODAS-CHIPRE-BEIRUT-ALEJANDRÍA	4	3%
MALLORCA-CAGLIARI-SICILIA-ROMANIA	1	1%
SICILIA-CERDEÑA	1	1%
SICILIA-CERDEÑA-CHIPRE-BEIRUT-ALEJANDRÍA	7	6%
SICILIA-NÁPOLES-CERDEÑA	1	1%
VALENCIA-CERDEÑA-SICILIA-CALABRIA	1	1%
	<b>126</b>	<b>3%</b>

Cuadro nº. 26

Las comandas confirman a Cerdeña como escala principal en las rutas hacia Sicilia y Nápoles, seguido de 16 comandas con destino a Beirut y Alejandría, y dos que se dirigen a Rumania previo paso por el reino de Nápoles. Un 35% de los documentos se dirigen a la isla como único destino, una cifra tampoco despreciable por lo que indica un interés de los mercaderes barceloneses por el mercado interno sardo.

Analicemos en primer lugar los productos que se exportaban e importaban desde Cerdeña<sup>142</sup>, centro mundial de pesca de coral para la historiografía, de aquí el interés catalán por el control de la isla que no tenía otra producción vital o importante para ellos y que en sí misma, no constituía un mercado interesante<sup>143</sup>. No es la imagen que vamos obtener de las pocas comandas marítimas que nos informan sobre los productos de importación, el coral no aparece en ninguna de ellas:

<b>Cerdeña</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Cerdeña	19-4-1349	aceite y vino	56 libras, 2 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Cerdeña	19-4-1349	vino y aceite	27 libras, 15 sueldos	según mejor considere

<sup>142</sup> ARIENZO, LUISA D'.- *Una nota sui consolati catalani in Sardegna nel secolo XIV*, "Anuario de Estudios Medievales", 10 (1980), p.593

<sup>143</sup> CLAUDE CARRÉRE.- *Barcelona 1380-1462*, pp.93-97.

<b>Cerdeña</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Cerdeña	19-4-1349	vino y aceite	27 libras, 15 sueldos	según mejor considere
Cerdeña	8-5-1349	en un común de una bala de lana de diversos colores de Barcelona, 40 tinajas de aceite, 4 serones de estopa y 2 de cáñamo, y 4 botas de vino tinto	82 libras, 17 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Cerdeña	12-3-1359	barragán y carmín	20 libras, 4 sueldos	cambio monetario
Cerdeña	10-9-1359	moneda de Barcelona	79 libras	invertir en un común
Cerdeña	18-7-1361	moneda de Barcelona	80 sueldos	trigo o cebada, o según mejor considere
Cerdeña	25-8-1361	2 paños de lana blanca	12 libras	según mejor considere
Cerdeña	17-10-1363	cruzados (moneda)	30 libras	trigo o según mejor considere
Cerdeña	mayo 1365	plata	63 libras, 16 sueldos	según mejor considere
Cerdeña	21-11-1367	en un común de mercancías	70 libras de oro de Aragón	invertir en un común
Cerdeña	27-11-1369	moneda de Barcelona	28 libras, 2 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Cerdeña	12-1-1372	una bala de 5 paños de diversos colores de la tierra	44 libras, 19 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Cerdeña	12-5-1385	vidrio y otras mercancías sin precisar	22 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Cerdeña	10-7-1385	cuchillos (coltells)	16 libras	invertir en un común
Cerdeña	24-7-1385	azafrán y paños de lana	100 libras	invertir en un común
Cerdeña	24-7-1385	paños de lana	12 libras	según mejor considere
Cerdeña	31-7-1385	en un común de mercancías	20 libras	según mejor considere
Cerdeña	31-7-1385	en un común de mercancías	22 libras, 16 sueldos, 4 dineros	invertir en un común
Cerdeña	18-3-1394	7 piezas de frisones burell	30 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Cerdeña	1-12-1396	en un común de vino tinto y en un común de cereales	27 libras, 10 sueldos	sin precisar
Cerdeña	4-12-1397	4 quintales de barral de estaño y 3 paños burell	60 libras	según mejor considere
Cerdeña	3-6-1390	9 libras y media de clavo	6 libras, 6 sueldos, 2 dineros	trigo o quesos o cuero
Cerdeña	29-1-1390	5 libras de azafrán	8 libras, 10 sueldos	según mejor considere <i>a espars</i>
Cerdeña	1-2-1390	una bala de 6 paños de lana blanqueta de la tierra	53 libras, 3 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Cerdeña	30-3-1406	15 libras de azafrán <i>lestat</i>	24 libras, 15 sueldos	según consta en un albarán
Cerdeña	2-11-1409	en un común	55 libras	según mejor considere
Cerdeña	24-11-1410	llaves de herrar	9 libras, 3 sueldos, 8 dineros	según mejor considere

<b>Cerdeña</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Cerdeña	29-10-1411	32 paños de lana de diversos colores de la tierra	261 libras, 12 sueldos, 11 dineros	según consta en un albarán
Cerdeña	19-7-1415	2 paños de Camprodon, uno azul y otro negro.	22 libras, 3 sueldos	trigo o una esclava sarda
Cerdeña	20-7-1415	en un común de 2 paños de lana de la tierra, 27 jubones de fustanes pilosos, 3 tinajas de agua de rosas y una caja peines, y dos tinajas de jabón y droguería	50 libras, 6 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Cerdeña	11-1-1417	100 cántaros llenos de vino	237 libras, 6 sueldos, 18 dineros	según mejor considere
Cerdeña	22-11-1428	2 paños de la tierra	20 libras	según mejor considere
Cerdeña	28-5-1429	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	133 libras, 19 sueldos, 3 dineros	azúcar o algodón
Cerdeña	28-5-1429	36 paños de lana de la tierra	280 libras, 18 sueldos, 9 dineros	según mejor considere
Cerdeña	30-5-1429	una bala de 7 paños coloreados de la tierra	50 libras, 9 sueldos, 3 dineros	cambio monetario
Cerdeña	30-5-1429	una bala de 7 paños coloreados de la tierra	51 libras	según mejor considere
Cerdeña	6-2-1430	un cambio monetario en la ciudad de Cagliari	115 florines de oro de Aragón	según mejor considere
Cerdeña	6-2-1430	20 libras de azafrán	17 libras	según mejor considere
Cerdeña	25-2-1430	una pieza y media de fustanes pilosos, 4 maderas rectas, 4 sombreros negros de aguja, un sombrero grana de aguja, una arroba de hilo de ballesta, dos piezas cotonías de Chipre, una docena de esponjas, 6 cotonías, 5 polainas de lana verde y roja, 3 piezas de cuero negro	26 libras, 2 sueldos, 9 dineros	según mejor considere
Cerdeña	8-3-1430	3 paños de lana de la tierra	12 libras	según mejor considere
Cerdeña	9-3-1430	4 velos de Barcelona	40 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Cerdeña	1-4-1430	una bala de 8 paños bruneta molada	47 libras, 2 sueldos, 4 dineros	cueros bovinos o según mejor considere
Cerdeña	19-7-1430	2 balas de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	72 libras, 6 dineros	trigo

Cuadro nº. 27

Las comandas dirigidas a Cerdeña desde el año 1349 hasta 1430 nos muestran gran variedad de productos de consumo como: fustanes, agua de rosas, peines, jabón, sombreros, cotonías, velos, droguería, esponjas, hilo de ballesta, junto a otros productos que aparecen más frecuentemente en los cargamentos y con los que los barceloneses proveían a la isla: vino, aceite, paños, vidrio y azafrán.

A cambio obtenían trigo, cueros, quesos y cebada, estos dos últimos productos de forma más anecdótica. Sólo destacamos que en el s.XV aparecen también los cambios monetarios, la compra de una esclava sarda y un cargamento de algodón y azúcar.

No podemos establecer conclusiones debido a la poca información que nos ha llegado en el ámbito de las importaciones, aunque sí prevalecen las compras de trigo sardo por parte de los mercaderes barceloneses. No hemos encontrado ninguna comanda

que mencione la compra de coral, pero desconocemos si los mercaderes finalmente optaron por este producto cuando la inversión quedaba a su consideración.

Examinemos las comandas que directamente se dirigen o bien al puerto de Cagliari o bien al del Alguer:

Cagliari-Alguer	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Cagliari-Cerdeña	30-4-1349	4 barrilitos llenos de vino	15 libras, 2 sueldos	según mejor considere
Alguer	1-3-1368	50 tinajas llenas de vino	60 libras	según mejor considere
Alguer	1-3-1368	en un común de mercancías	8 libras	en un común de mercancías
Alguer	28-4-1438	cambio monetario	172 libras moneda del Alguer	según mejor considere
Alguer	22-4-1377	100 pares de (socalanum) especie de calzado	10 libras	quesos o saín o beneficio económico en moneda
Alguer-Cerdeña	9-5-1385	en un común de mercancías	35 libras	en un común de mercancías
Alguer-Cerdeña	15-5-1385	12 paños de lana coloreada de Barcelona	106 libras, 16 sueldos	coral
Alguer-Cerdeña	15-5-1385	en un común de mercancías	270 libras, 14 sueldos	según mejor considere
Alguer-Cerdeña	15-5-1385	en un común de mercancías	270 libras, 14 sueldos	según mejor considere
Alguer-Cerdeña	31-7-1385	moneda de Barcelona	76 libras, 14 sueldos	ilegible
Alguer	28-5-1392	4 tinajas de aceite, 8 palomeras, 2 quintales de lino y 100 cuerdas de esparto	23 libras, 10 sueldos, 8 dineros	cuero y según mejor considere
Alguer	9-8-1397	cambio monetario	43 libras, 10 sueldos	según consta en un albarán
Alguer	9-8-1397	un cambio monetario, 2 paños de lana burell de la tierra y 6 libras y un sueldo en moneda de Barcelona	43 libras, 11 sueldos	según consta en un albarán
Alguer	9-8-1397	cambio monetario	27 libras, 10 sueldos	según consta en un albarán
Cagliari	20-3-1400	1 bala de azafrán (50 libras, una onza y media en el pond de Barcelona)	100 libras, 9 dineros	según mejor considere
Alguer	18-1-1401	7 docenas de cueros adobados y 3 cargas de arroz	25 libras, 5 sueldos	según mejor considere <i>a espars</i>
Cagliari-Cerdeña	6-6-1403	3 paños de lana de diversos colores de la tierra	21 libras	un esclavo/a
Cagliari-Cerdeña	7-6-1403	7 paños de lana de diversos colores de la tierra	52 libras, 10 sueldos	1/2 florines de oro de Aragón o de Florencia y 1/2 según mejor considere <i>a espars</i>
Alguer	21-3-1411	2 balas de 15 paños oscuros de la tierra	129 libras, 4 sueldos, 3 dineros	plata o cruzados de plata según mejor considere
Cagliari	9-7-1411	en una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	71 libras, 13 sueldos, 8 dineros	coral, moneda o un cambio monetario
Cagliari	9-7-1411	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra, 3 frisiones, y una caja de peines	78 libras, 10 sueldos	coral o moneda
Alguer	11-7-1411	una bala de 7 paños de lana francesa de diversos colores	50 libras, 15 sueldos	cambio monetario



Cagliari-Alguer	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Cagliari	17-7-1414	5 paños de lana de diversos colores de la tierra	50 libras 1 sou 4 dineros	en comú según mejor considere
Cagliari	3-1-1414	en un común de 8 docenas de piezas de calza de lana de diversos colores de la tierra	33 libras, 7 sueldos, 6 dineros	en un común de mercancías
Cagliari	23-7-1429	17 quintales de pistachos	25 libras	según consta en un albarán
Alguer-Cagliari	2-6-1440	tres mil tachuelas	54 sueldos	lana sarda
Cagliari	17-3-1441	5 paños burell de Olot, 4 paños de Girona, 4 paños de lana blanca de Sant Pere, 12 piezas de cintas sicilianas, una caja de peines de Perpiñán, 600 destrales, 8 costales de hilo de Borgoña, 50 libras de hilo de colores y un quintal de algodón hilado de Siria	205 libras, 10 sueldos	según consta en un albarán

Cuadro nº. 28

Las exportaciones se inclinan por las ventas de paños de la tierra, además de telas de Barcelona, Olot, Girona, Sant Pere, y una bala de paños de lana francesa, la manufactura textil es protagonista en la mayoría de las comandas estudiadas, aparecen productos de reexportación como cintas sicilianas, peines de Perpiñán, hilo de Borgoña, algodón hilado de Siria, y también se mencionan cambios monetarios. Aparece nuevamente el vino y el aceite, y nos encontramos una serie de productos muy variados como el azafrán, cueros, frisiones, pistachos, arroz, palomeras, lino, cuerdas de esparto, y destrales.

Aquellas comandas que nos ofrecen información respecto a las importaciones nos muestran tres inversiones en coral y un interés por los cambios monetarios, en florines de oro de Aragón o de Florencia y en cruzados de plata o moneda de plata. Se mencionan de forma esporádica en varias comandas las compras de queso, saín, cuero, esclavos y lana sarda, pero el interés comercial se centra en la obtención de moneda en efectivo.

Los cambios monetarios y el efectivo en moneda de oro y plata también aparecen en las importaciones de aquellas comandas dirigidas a Cerdeña-Sicilia, donde todas las embarcaciones exportan paños de la tierra, además de alguno de Perpiñán, bancal de estambre, paños de señal y unas cáligas de tela de Flandes:

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Cerdeña-Sicilia	21-8-1364	moneda de oro de Florencia	35 florines	según mejor considere
Cerdeña-Sicilia	21-8-1364	en un común de mercancías	40 libras	invertir en un común de mercancías
Cerdeña-Sicilia	21-8-1364	en un común de mercancías	25 libras	invertir en un común de mercancías
Cagliari-Sicilia	3-12-1369	5 paños de diversos colores de Perpiñán	55 libras	según mejor considere
Cerdeña-Sicilia	4-9-1370	en un común de mercancías	35 libras	invertir en un común de mercancías
Cerdeña-Sicilia	4-9-1370	3 paños diversos colores de la tierra	23 libras	según mejor considere
Sicilia-Cerdeña	14-12-1372	moneda de Barcelona	40 libras	según mejor considere

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Cerdeña-Sicilia	26-2-1389	4 piezas de bancal de estambre y dos paños de señal	11 libras	según mejor considere
Cerdeña-Sicilia	26-2-1389	2 balas de 12 paños de diversos colores de la tierra	97 libras	crucifijos o alfonsinos (moneda de Cerdeña)
Cerdeña-Sicilia	11-12-1392	3 paños de lana de diversos colores de la tierra	23 libras	según mejor considere <i>a espars</i> o en florines de Florencia, o ducados, o si lo considera en una esclava sarda o de cualquier otra nación
Cerdeña-Sicilia	11-12-1392	2 paños rojos de la tierra	16 libras, 10 sueldos	ducados o florines de oro de Florencia
Cerdeña-Sicilia	22-7-1393	9 paños de lana de diversos colores de la tierra	71 libras, 3 sueldos	según mejor considere
Cerdeña-Sicilia	26-2-1394	3 paños burell de la tierra	24 libras	según mejor considere <i>a espars</i>
Cerdeña-Sicilia	18-3-1394	4 docenas de cáligas de paño de Flandes de diversos colores y 9 docenas de tijeras y una docena de estribos blancos	38 libras, 6 sueldos	según mejor considere <i>a espars</i>
Cerdeña-Sicilia	23-3-1394	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	50 libras	algodón de Malta o moneda de oro o de plata
Cerdeña-Sicilia	22-12-1404	en un común de mercancías	38 libras, 6 sueldos, 4 dineros	en esclavos/as o en trigo
Cerdeña-Sicilia	22-12-1404	una bala de 6 paños de lana de la tierra	37 libras, 10 sueldos	vino o un cambio monetario
Cerdeña-Sicilia	15-1-1414	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de Berga	117 libras, 7 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Cerdeña-Sicilia	20-9-1430	una bala de 9 paños de lana de la tierra ( ocho burell y uno rojo)	65 libras, 19 sueldos, 6 dineros	en un cambio monetario, o algodón <i>manganell</i> o según mejor considere
Cerdeña-Sicilia	20-9-1430	2 balas de 16 paños de lana de diversos colores de la tierra	96 libras, 5 sueldos	dos esclavos tártaros de 18 a 25 años o en pimienta o jengibre
Cerdeña-Sicilia	12-1-1436	en un común de tres balas de 24 paños de lana (8 de Sant Llorenç de la Muga y 16 de Barcelona)	108 libras, 15 sueldos	cambios monetarios o según mejor considere

Cuadro nº. 29

Las balas de paños se exportan mayoritariamente a Sicilia y en las importaciones, como ya hemos comentado se establecen cambios monetarios en moneda de oro (florines de Florencia y ducados venecianos), en una de las comandas se mencionan los alfonsinos (moneda de Cerdeña). Otro producto que se menciona en varias comandas son los esclavos, ya sean sardos, tártaros, o de otras nacionalidades, el trigo, el algodón de Malta y dos especias: la pimienta y el jengibre.

En las rutas que hacen escala en el Reino de Nápoles los productos de exportación no cambian, todas las comandas nos hablan de cargamentos de paños de la tierra, telas de Perpiñán, paños franceses y de Sant Llorenç de la Muga, cáligas y frisonas:

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia-Nápoles-Cerdeña	29-11-1365	2 paños de diversos colores de la tierra	7 libras, 15 sueldos	trigo
Cerdeña-Nápoles	1-2-1381	2 paños de lana de diversos colores de la tierra	18 libras	según mejor considere
Valencia-Cerdeña-Sicilia-Calabria	1-10-1397	en un común de mercancías	111 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Cagliari-Sicilia-Calabria	5-10-1400	una bala de 3 paños de lana de diversos colores de la tierra	22 libras, 15 sueldos	según mejor considere
Cerdeña-Sicilia-Nápoles y alrededores	17-12-1404	una bala de 7 paños de diversos colores de Perpiñán y una cana y media de paño de lana azulada	58 libras	según mejor considere
Cagliari-Sicilia-Nápoles	15-1-1411	2 balas de 10 paños de lana de diversos colores de la tierra	87 libras, 16 sueldos, 7 dineros	un quintal de hilo de lino crudo y en tártaro
Capri-Cagliari-Palermo-Nápoles	8-8-1416	en un común de 80 paños de lana de diversos colores de la tierra	70 libras	según mejor considere <i>a espars</i>
Capri-Cagliari-Palermo-Nápoles	8-8-1416	una bala de 7 paños de lana de diversos colores (6 franceses y uno de la villa de Sant Llorenç de la Muga)	41 libras, 10 sueldos	invertirá en Nápoles en la compra de vino griego
Capri-Cagliari-Palermo-Nápoles	11-8-1416	una docena y 6 pares de cáligas de diversos colores	7 libras, 19 sueldos	según mejor considere
Capri-Cagliari-Palermo-Nápoles	14-8-1416	en un común de 80 paños de lana de diversos colores de la tierra	49 libras, 7 sueldos	según mejor considere
Cerdeña-Sicilia-Nápoles	15-3-1429	9 balas de 70 paños de lana de la tierra	411 libras, 11 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Cerdeña-Sicilia-Nápoles	28-5-1429	2 balas de 14 paños de lana coloreados de la tierra	100 libras	según mejor considere <i>a espars</i>
Cerdeña-Sicilia-Nápoles	8-8-1429	10 paños de lana de diversos colores de Barcelona	74 libras, 8 sueldos, 4 dineros	lino, jengibre y ducados de oro venecianos
Cerdeña-Nápoles-Sicilia	15-2-1441	1 bala de 4 frisones (3 mezclados y uno negro), y un balón de paños mezclados	73 libras, 13 sueldos	según mejor considere
Cerdeña-Nápoles-Sicilia	15-2-1441	en una bala de 6 frisones (4 mezclados, 2 negros)	51 libras, 13 sueldos	en un esclavo de 14 o 18 años kosovar, búlgaro o tártaro y el resto según mejor considere
Cerdeña-Nápoles	8-8-1449	5 balas de 51 paños y 2 frisones de diversos colores	422 libras, 19 sueldos, 6 dineros	según mejor considere

Cuadro nº. 30

Las importaciones no nos hablan de mercancías predominantes, aparece la compra de trigo, lino, tártaro, vino griego, jengibre, esclavos y un cambio en ducados de oro veneciano. Es decir, una variedad importante de productos.

El escenario cambia radicalmente cuando Cerdeña aparece en rutas dirigidas a Levante y Romania. Las comandas se centran en dos únicos años, 1411 y 1445. Los productos de importación se basan en la compra de especias en Alejandría y Beirut y las exportaciones, además de los paños catalanes, nos hablan de coral y miel del maestrazgo en cantidades importantes:

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Cerdeña-Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut-Alejandría	27-10-1411	cambio monetario en la ciudad de Alejandría	158 besantes, 16 quilates de oro	invertirá en Alejandría en pimienta o laca, y el resto a su consideración
Cerdeña-Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut-Alejandría	27-10-1411	7 trompetas finas	17 florines y medio de Valencia, a razón de 9 libras, 12 sueldos, 6 dineros	pimienta o clavo o jengibre
Cerdeña-Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut-Alejandría	27-10-1411	203 tinajas de miel (420 quintales, una arroba, 19 libras en el pond de Barcelona) y 7 sacos de espliego (21 quintales y 2 arrobas)	351 libras, 3 sueldos	pimienta, laca o incienso, o bien jengibre maquí o en su defecto, en canela de arceni
Sicilia-Cerdeña-Chipre-Beirut-Alejandría	27-10-1411	812 tinajas de miel del Maestrazgo de Montesa (667 quintales, 2 arrobas en el pond de Peñíscola)	1370 libras, 3 sueldos	Dos tercios en pimienta, y el resto se invertirá: 1/4 jengibre baladí o sarriol o maquí 1/4 en canela de arceni 1/4 laca 1/4 brasil
Sicilia-Cerdeña-Chipre-Beirut-Alejandría	27-10-1411	93 tinajas de miel de Tortosa (96 quintales en el pond de Barcelona)	158 libras 8 sueldos 7 dineros	1/3 pimienta 1/3 laca o brasil colomí o jengibre 1/3 canela de arceni o índigo bagadell i en su defecto en drogas
Sicilia-Cerdeña-Chipre-Beirut-Alejandría	7-11-1411	9 paños de diversos colores de Barcelona	77 libras, 13 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Cerdeña-Chipre-Beirut-Alejandría	7-11-1411	478 tinajas de miel mequinensa (486 quintales en el pond de Barcelona)	95 libras, 10 sueldos, 3 dineros	1/3 pimienta 1/3 clavo 1/3 jengibre y en su defecto en laca o brasil
Cerdeña-Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut-Alejandría	28-10-1411	2 collares femeninos de plata, una correa de plata dorada y dos sacos de avellanas	27 libras, 10 sueldos	un esclavo de 15 años
Sicilia-Cerdeña-Chipre-Beirut-Alejandría	27-10-1411	40 tinajas de miel mequinensa (486 quintales en el pond de Barcelona)	95 libras, 10 sueldos, 3 dineros	1/3 pimienta 1/3 clavo 1/3 jengibre y en su defecto en laca o brasil
Sicilia-Cerdeña-Chipre-Beirut-Alejandría	27-10-1411	812 tinajas de miel del maestrazgo (667 quintales, 2 arrobas en el pond de Peñíscola)	1370 libras, 3 sueldos	2/3 pimienta y el resto se invertirá: 1/4 jengibre baladí o sarriol o maquí 1/4 canela de arceni 1/4 laca 1/4 brasil o en su defecto según mejor considere
Sicilia-Cerdeña-Chipre-Beirut-Alejandría	27-10-1411	203 tinajas de miel (220 quintales, una arroba, 19 libras en el pond de Barcelona), 7 sacos de espliego (21 quintales, 2 arrobas y media)	351 libras, 3 sueldos	pimienta, o laca o incienso, o jengibre maquí, en defecto de alguno en índigo fino o buena canela de arcenia o según mejor considere

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Cagliari-Sicilia-Rodas-Alejandría	9-6-1445	65 albornos moriscos, a razón de 7 sueldos cada uno	21 libras, 20 sueldos	según consta en un albarán
Mallorca-Cagliari-Sicilia-Romania	21-6-1445	5 balas: una bala de 7 sayales (de lana blanca y de Sant Llorenç), 2 balas de 11 piezas de frisones (6 de macho cabrío y 5 de piel de macho cabrío de diversos colores) y 2 balas de 15 paños cerdans de diversos colores	277 libras, 4 sueldos, 6 dineros	no consta
Cagliari-Nápoles-Sicilia-Romania	30-6-1445	2 balas de 16 paños de lana de Barcelona	125 libras, 9 sueldos	en un cambio monetario a riesgo de las mercancías, y en su defecto en esclavos, o cobre de Romania o bien algodón turco
Cagliari-Nápoles-Sicilia-Rodas-Alejandría	19-8-1445	en un común de 9 cajas de coral (288 libras, 7 onzas de tor y de bastardo y 327 libras, 6 onzas en un común de coral) y en un frisón de piel	153 libras, 15 sueldos	en un cambio monetario a riesgo de las mercancías
Cagliari-Nápoles-Sicilia-Rodas-Alejandría	19-8-1445	en un común de 9 cajas de coral	42 libras, 16 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Cagliari-Nápoles-Sicilia-Rodas-Alejandría	19-8-1445	en un común de 9 cajas de coral	135 libras, 16 sueldos, 1 dinero	según mejor considere
Cagliari-Nápoles-Sicilia-Rodas-Alejandría	19-8-1445	en un común de 9 cajas de coral	65 libras, 12 sueldos	según mejor considere

Cuadro nº. 31

Los cargamentos de miel del Maestrazgo, Tortosa y Mequinenza (Aragón), se dirigen a Chipre-Beirut-Alejandría, y su venta se invierte siempre en la compra de especias: pimienta, laca, incienso, jengibre, canela y brasil. También se exportan collares de plata, avellanas y espliego y se invierte en la compra de un esclavo.

Si la comanda se dirige a la Romania se exportan paños de lana de Barcelona, sayales, frisones, y paños cerdans para obtener cambios monetarios, esclavos, o bien cobre de Romania o algodón turco.

Los cargamentos de coral se dirigen a la ruta Sicilia-Rodas-Alejandría, cuyos productos de importación no han llegado hasta nosotros.

Cerdeña no era un mercado importante para nuestros mercaderes, se exportaban productos propios de una demanda interna donde se diversifican los productos de primera necesidad y de mercería. Cuando la isla es escala hacia Sicilia, Nápoles o la misma Italia, las exportaciones se centran principalmente en los paños de la tierra. Se buscan los cambios monetarios, la moneda de oro o plata que permita a los mercaderes negociar con efectivo en los puertos de Levante, donde las importaciones se centran exclusivamente en la compra de especias a cambio de la venta de los paños catalanes, la miel y el coral.

José M<sup>a</sup> Madurell y Arcadi García indicaron que desde el año 1293 la ciudad de Cagliari y la isla de Cerdeña aparecieron con fuerza dentro de la ruta de Sicilia, cuyo gran comercio dejó de utilizar el procedimiento clásico de las comandas durante la primera mitad del s.XIV, una característica que confirió a esta ruta de Cerdeña y Sicilia una importancia singular desde el punto de vista técnico-comercial. Era un comercio

basado en el método más moderno de los representantes o intermediarios comerciales permanentes, a través de los cuales se comerciaba gran cantidad tanto de mercancías como de dinero en efectivo<sup>144</sup>.

Desconocemos si efectivamente esta metodología corría paralela a los contratos de comanda marítima de la segunda mitad del s.XIV y s.XV, pero podemos afirmar que éstos contratos sí que eran utilizados por los mercaderes catalanes en sus relaciones comerciales con la ruta de las islas. Concretamente un 34% del total de comandas estudiadas se dirigen a Córcega y Sicilia, un número de 1248 comandas marítimas en un siglo.

Sicilia representa el 31% del total de comandas marítimas estudiadas, un total de 1122 documentos se dirigen o realizan escala en sus puertos de Palermo, Trapani y Siracusa. Sicilia representaba un papel primordial en la navegación y las relaciones exteriores del comercio barcelonés como escala en las rutas hacia Levante, Rumania y el Adriático o Península itálica en general, donde los mercaderes dejaban parte de sus cargamentos para obtener productos sicilianos o cambios monetarios. Se trata de un lugar de intercambios directos, como base de operaciones independientes, y al mismo tiempo un elemento de un tráfico triangular, más complejo, donde Sicilia se configura como una etapa fundamental en las rutas de nuestros mercaderes, convirtiéndose en una zona de depósito de mercancías:

<b>SICILIA</b>	<b>Nº Comandas</b>	<b>% Documentos</b>
BEIRUT-CHIPRE-RODAS-SICILIA	12	1%
CAGLIARI-NÁPOLES-SICILIA-RODAS-ALEJANDRÍA	4	0%
CAGLIARI-NÁPOLES-SICILIA-ROMANIA	1	0%
CAGLIARI-SICILIA	2	0%
CAGLIARI-SICILIA-CALABRIA	1	0%
CAGLIARI-SICILIA-NÁPOLES	1	0%
CAGLIARI-SICILIA-RODAS-ALEJANDRÍA	1	0%
CAPRI-CAGLIARI-PALERMO-NÁPOLES	3	0%
CERDEÑA-NÁPOLES-SICILIA	2	0%
CERDEÑA-SICILIA	19	2%
CERDEÑA-SICILIA-NÁPOLES	4	0%
CERDEÑA-SICILIA-RODAS-CHIPRE-BEIRUT-ALEJANDRÍA	4	0%
CHIPRE-ÉFESO-ROMANIA-SICILIA	3	0%
CHIPRE-SICILIA	1	0%
GAETA-SICILIA	7	1%
GAETA-SICILIA-LEVANTE	6	1%
GAETA-SICILIA-NÁPOLES	1	0%
GAETA-SICILIA-RODAS	3	0%
GAETA-SICILIA-RODAS-LEVANTE	3	0%
GÉNOVA-NÁPOLES-SICILIA	1	0%
MALLORCA-CAGLIARI-SICILIA-ROMANIA	1	0%
NÁPOLES-PALERMO	10	1%
NÁPOLES-SICILIA	11	1%
NÁPOLES-SICILIA-QUIOS-SALÓNICA	1	0%
NÁPOLES-SICILIA-RODAS-ALEJANDRÍA	2	0%
PALAMÓS-SANT FELIU GUÍXOLS-SICILIA	1	0%
PALERMO	5	0%
PALERMO-GAETA	1	0%
PALERMO-NÁPOLES	1	0%

<sup>144</sup> MADURELL MARIMÓN, JOSÉ M<sup>a</sup> Y GARCÍA SANZ, ARCADÍ.- *Comandas comerciales barcelonesas*, op. cit. p.36.

<b>SICILIA</b>	<b>Nº Comandas</b>	<b>% Documentos</b>
PALERMO-SALERNO	1	0%
PALERMO-SICILIA	8	1%
PISA-NÁPOLES-SICILIA	7	1%
PISA-SICILIA	1	0%
PISA-SICILIA-LEVANTE	1	0%
RODAS-SICILIA-ÉFESO	2	0%
SICILIA	599	53%
SICILIA-ALEJANDRÍA	2	0%
SICILIA-ALEJANDRÍA-BEIRUT	19	2%
SICILIA-BEIRUT	3	0%
SICILIA-BEIRUT-CHIPRE-SIRIA-EGIPTO	54	5%
SICILIA-CAGLIARI-PALERMO-NÁPOLES	1	0%
SICILIA-CALABRIA	15	1%
SICILIA-CANDIA-RODAS-JAFFA-ROMANIA	1	0%
SICILIA-CERDEÑA	1	0%
SICILIA-CERDEÑA-CHIPRE-BEIRUT-ALEJANDRÍA	7	1%
SICILIA-CHIPRE-BEIRUT	1	0%
SICILIA-CHIPRE-BEIRUT-ALEJANDRÍA	1	0%
SICILIA-CHIPRE-DAMASCO-BEIRUT-ALEJANDRÍA	1	0%
SICILIA-CHIPRE-ÉFESO-ROMANIA	1	0%
SICILIA-CHIPRE-RODAS-BEIRUT	24	2%
SICILIA-ÉFESO	8	1%
SICILIA-ÉFESO-ROMANIA	2	0%
SICILIA-FAMAUGUSTA-CHIPRE-BEIRUT	1	0%
SICILIA-GAETA	1	0%
SICILIA-JAFFA-CANDIA	1	0%
SICILIA-LEVANTE	1	0%
SICILIA-NÁPOLES	32	3%
SICILIA-NÁPOLES-CERDEÑA	1	0%
SICILIA-PISA	1	0%
SICILIA-QUIO-ÉFESO	11	1%
SICILIA-RODAS	23	2%
SICILIA-RODAS-ALEJANDRÍA	35	3%
SICILIA-RODAS-ALEJANDRÍA-DAMASCO	1	0%
SICILIA-RODAS-BEIRUT	24	2%
SICILIA-RODAS-CHIPRE-BEIRUT	54	5%
SICILIA-RODAS-CHIPRE-BEIRUT-DAMASCO-ALEJANDRÍA	3	0%
SICILIA-RODAS-CHIPRE-DAMASCO	1	0%
SICILIA-RODAS-CONSTANTINOPLA	9	1%
SICILIA-RODAS-ÉFESO	1	0%
SICILIA-RODAS-ÉFESO-CONSTANTINOPLA	4	0%
SICILIA-RODAS-JAFFA	1	0%
SICILIA-RODAS-LEVANTE-ROMANIA	1	0%
SICILIA-RODAS-SOLDAN BABILONIA	1	0%
SICILIA-ROMANIA	8	1%
SICILIA-ROMANIA BAJA	1	0%
SICILIA-SALÓNICA-ROMANIA	1	0%
SICILIA-SIRIA	4	0%
SICILIA-TURQUIA	1	0%
SICILIA-VENECIA	2	0%
SIRACUSA	9	1%
SIRACUSA-ALEJANDRÍA	6	1%
SIRACUSA-RODAS-CHIPRE	7	1%

<b>SICILIA</b>	<b>Nº Comandas</b>	<b>% Documentos</b>
TRAPANI	1	0%
TÚNEZ-SICILIA	1	0%
VALENCIA-CERDEÑA-SICILIA-CALABRIA	1	0%
VALENCIA-SICILIA	1	0%
	<b>1122</b>	<b>31%</b>

Cuadro nº. 32

Las comandas marítimas donde Sicilia aparece como destino directo se centran en el s.XV y finales del s.XIV, y podemos observar cambios significativos a lo largo de la cronología. No disponemos de comandas marítimas hasta la década de 1360, anteriormente sólo disponemos de un documento (fechado en el año 1349) donde se exportan e importan florines de oro de Florencia

En la década de 1360-1369 aparecen 33 comandas y disponemos de todos los datos mercantiles (productos de exportación e importación) en doce de ellas, a través de las cuales podemos observar que todas las importaciones son de trigo, y se añade anecdóticamente la compra de esclavos, algodón, un paño de lino y florines de Florencia. En las exportaciones: balas de paños de diversos colores de la tierra, paños de Barcelona, y algunos paños de Perpiñán y Malines, una comanda exporta azafrán y el resto nos indican moneda de Barcelona o florines de oro de Florencia.

En los años 1370-1379 (89 comandas: 29 con todos los datos mercantiles) se mantienen las importaciones en su totalidad de trigo y trigo candeal, esporádicamente se compra cebada, legumbres, algodón y esclavos. En el ámbito de las exportaciones continuamos con balas de paños de diversos colores de la tierra y de Barcelona, seguidos de algunas telas de Perpiñán y Castellón. Aparecen también exportaciones de paños de lino y plata. Junto a ellos la exportación se hace más diversa: sayales, moneda de Barcelona, florines de oro de Florencia, sarcocola, algalia, almendras, espadas, cuchillos, cobre y azafrán en pequeños cargamentos.

A partir de la década de los años 1380-1389 (60 comandas: 11 con información completa de los cargamentos) notamos un importante cambio no sólo en las importaciones sino también en las exportaciones, donde predominan de forma contundente las balas de lana de diversos colores de la tierra, en este caso además de paños de Barcelona también aparecen de Perpiñán, Olot, Mallorca, Malines y Verví, y varias comandas de sayales de Irlanda. A continuación aparecen importantes cargamentos de cuero y cuchillos con o sin vaina. Se concentra en esta década el mayor número de exportaciones de especias: jengibre verde, triaca, clavo, flor de macias, cardamomo. Además de azafrán, piñones, paños de seda, plata, lanzas, cartas de navegar y moneda (carlinos de Sicilia y florines de oro de Florencia). En el ámbito de las importaciones el trigo comienza a desaparecer, y sólo se adquieren algunas cantidades de trigo candeal, aparecen nuevos productos como el azufre, el algodón hilado de Malta o en rama (mapus), el vino tinto, la pimienta y la gala. Aumenta el interés de los mercaderes catalanes por la obtención de moneda en efectivo, ya sea de oro o de plata.

A partir del año 1390 (259 comandas fechadas en esta década, de las cuales 46 nos informan de todo el cargamento) desaparecen las importaciones de trigo, y el algodón y la compra de esclavos sustituyen las inversiones en grano. Las exportaciones continúan centrándose en las balas de lana de diversos colores de la tierra, y de Barcelona, pero se diversifican las procedencias de la telas y además de paños franceses y telas de Perpiñán, se mencionan cargamentos de paños de Londres, Malines, Bruselas, Girona y Loaina, además de sayales de lana de Perpiñán.

Además de telas los mercaderes llevan en sus cargamentos cuchillos, cueros, cordobanes y también pimienta. De forma más puntual los productos se diversifican: camelotes, miel, jengibre maquí, bancales de estambre, tinajas de barro de Valencia, higos, arroz, ruibarbo, aceite, jabón de losa, trigo candeal de Tarragona, plata, aludas,



azafrán, tazas, botones de coral, lino, correas, guantes de cuero, puñales, oropel, espejos, cofres, pasadores, dardos, y carne salada.

En las importaciones algunas comandas indican la compra de trigo nuevo o grano, pero apenas son significativas, en esta década aumenta el interés por la compra de algodón hilado de Malta o algodón mapus (en rama) y la mano de obra servil de todas las procedencias, además se diversifican mucho las inversiones y se estipula la compra de: piedras de adzur, fustanes rayados, pieles de conejo, paños de lino, seda siciliana, gala, seda manganella, y moneda de plata (gillat de plata de Nápoles, carlinos de plata de Sicilia) o de oro (ducados venecianos, florines de Florencia).

Con el inicio del s.XV las exportaciones de paños se abren a Europa, y aunque las balas de lana de diversos colores de la tierra y las de Barcelona continúan con su preeminencia nos encontramos telas de Malines, Verví, Ypres, Gres, Brujas, Perpiñán, Bruselas, Lera, del Midi francés, Cortray, Berga, Balaguer, Valencia y Florencia. Además de caliganes de Olot, Girona, Perpiñán, Flandes y Génova.

Adquieren mucha relevancia los cueros y la peletería en general, aparecen cueros de buey, berberiscos y cordobanes. Además podemos encontrar en las comandas menciones a las exportaciones de: incienso de Damasco, miel, ballestas, espejos, timbres de armiño, sal, correas, aludas, tijeras, botones de coral, índigo de Bagdad, almendras, azafrán y florines de oro de Aragón.

A partir de la década del 1410 el cuero deja paso a grandes exportaciones de azafrán, de forma que esta especia se convierte junto a los paños catalanes en el principal producto de los cargamentos barceloneses. Indicamos concretamente paños catalanes por su procedencia: de Barcelona, Arbolles, Girona, Sant Llorenç, Mallorca, Morella, Olot, y Perpiñán. Se exportan también candines, frisonas y fustanes. Junto al azafrán, que ya hemos mencionado, aparecen también cueros, aludas, correas de cuero, mercería sin especificar, espejos, collares de plata dorada y plata blanca, cuchillos y cambios monetarios en moneda de Sicilia.

En el ámbito de las importaciones, además de las compras de algodón, que se mantienen, aparecen nuevos productos como el azúcar, la seda y la cera, y aumentan considerablemente los cambios monetarios y el interés por obtener moneda de oro o de plata. También se compra mano de obra servil, pero al mismo nivel que a finales del s.XIV, agalla de Rumania, alumbre de roca, fideos, queso de Sicilia, cera de Calabria, azúcar de primera o segunda cosecha, azúcar de miel o de Palermo, seda manganella y alguna petición de trigo candeal, jengibre baladí y clavo. Concretamente tenemos que esperar al año 1437 para poder encontrar una comanda donde se importan especias desde Sicilia.

Sicilia representó para los mercaderes catalanes el mejor mercado para absorber su producción textil, y su cuero. La industria catalana de las armas encontró en Palermo un buen mercado y los productos de la agricultura catalano-aragonesa aportaban partidas de forma estable: azafrán, miel, aceite, y arroz.

Las relaciones Barcelona-Sicilia fueron las más intensas que el puerto catalán mantuvo durante el s.XV, así nos lo muestran las comandas marítimas y los protocolos notariales de seguros marítimos estudiados por Mario del Treppo.

Es cierto que durante la segunda mitad del s.XIV el producto más demandado era el cereal, aunque no se trataba de un tráfico equilibrado y distribuido a lo largo de los años, como hemos podido ver.

Eva Serra indicó respecto al importante papel de Sicilia y Cerdeña como centros cerealísticos por excelencia, la existencia, sobre todo a partir de la segunda mitad del s.XIV, de una multiplicidad de los lugares de aprovisionamiento de la ciudad de Barcelona. Es difícil evaluar el comercio de cereal a través de los contratos de comanda marítimas por que se trataba de un sector donde operaban las grandes sociedades mercantiles. El comercio de grano constituía por sí solo un sector con embarcaciones

dedicadas sólo a éste comercio, con independencia de aquellas otras dirigidas a las rutas de las islas.

Las comandas, como hemos indicado, nos muestran que Sicilia representaba para los exportadores catalanes el mejor mercado para la absorción de su producción textil. Le siguen los cueros, y a larga distancia también el coral. La industria catalana de las armas, que trabajaba los metales procedentes de los países del Norte, expedía sus productos a Palermo: ballestas de acero, corazas, cuchillos, y sobretodo dagas de Vic.

No sólo la menestralía y la industria encontraron un excelente mercado de salida en Sicilia en el s.XV, sino también los productos de la agricultura catalano-aragonesa. No se trataban de partidas ocasionales aunque cuantitativamente no se puedan comparar con las exportaciones de paños: azafrán, miel de Tortosa, aceite, arroz. El comercio de productos alimentarios en el s.XV demuestra un amplio estrato de consumidores.

En la importación además del grano, aparece el azúcar, algodón, seda y esclavos. El azúcar procede de Palermo, donde representaba una de las actividades económicas más importantes de la capital siciliana junto a Messina. Los catalanes lo importaban para consumo propio y para reexportarlos al sur de Francia y Flandes.

De Messina, que no aparece mencionada en nuestra documentación, procedía además del azúcar, las sedas de la cercana Calabria. Los mercados de algodón son de Malta y Siracusa, esta última además uno de los grandes mercados de esclavos, donde confluyen esclavos de todas las razas y de todo el mundo conocido, sobretodo África.

En Siracusa los importadores catalanes encontraban también productos orientales que no siempre era posible o conveniente buscar en los mercados de origen: además de los esclavos, aparece el algodón turco, malvasia, cera y cobre de Rumania y especias.

A través de la reexportación de los productos orientales hacia Barcelona, y paralelamente a través de la reexportación de los paños y corales catalanes en dirección a Alejandría, Sicilia se convierte en una anilla fundamental en la ruta de las especias, como un centro de concentración y distribución de mercancías, como un gran almacén de depósito que los catalanes utilizaban en su comercio con Oriente.

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	15-5-1349	cambio monetario en florines	no consta	8 florines
Sicilia	20-12-1364	11 libras, 14 sueldos en 18 florines de oro de Florencia ( 13 sueldos por florín), 10 libras en 14 fajas de gualda y 9 libras en 4 vajillas de salsa	30 libras	según mejor considere
Sicilia	11-8-1367	en un común de mercancías	20 libras	según mejor considere
Sicilia	11-8-1367	en un común de mercancías	16 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	11-8-1367	2 paños blancos	17 libras	un esclavo o esclava o bien en paños de lino
Sicilia	14-8-1367	6 paños de diversos colores de la tierra	48 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	20-9-1367	en un común de 6 paños de diversos colores de la tierra	32 libras	según mejor considere
Sicilia	16-12-1367	12 paños de Perpiñán de diversos colores junto a las arpilleras necesarias	117 libras	trigo candeal o según mejor considere
Sicilia	16-12-1367	un paño azul oscuro de Barcelona	9 libras, 10 sueldos	invertir en un común de mercancías
Sicilia	3-2-1368	en un común de mercancías	11 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	4-2-1368	en un común de mercancías	22 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	19-2-1368	10 libras en paños burell y 20 libras en moneda de Barcelona	30 libras	trigo o algodón, o bien o según mejor considere.
Sicilia	11-4-1368	en un común de mercancías	47 libras, 14 sueldos	trigo o florines nuevos de Florencia
Sicilia	11-4-1368	6 piezas de ropa	55 libras	trigo nuevo
Sicilia	11-4-1368	en un común de mercancías	50 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	11-4-1368	en un común de mercancías	50 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	3-7-1368	moneda de Aragón	18 florines de oro de Aragón	trigo o trigo candeal
Sicilia	12-7-1368	moneda de Barcelona	11 libras	trigo candeal nuevo
Sicilia	12-7-1368	moneda de Barcelona	10 libras	trigo nuevo
Sicilia	12-7-1368	moneda de Barcelona	5 libras, 10 sueldos	trigo nuevo
Sicilia	18-7-1368	en un común de mercancías	18 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	20-7-1368	en un común de 6 piezas de paños coloridos	31 libras, 2 sueldos, 2 dineros	invertir en un común de mercancías
Sicilia	4-9-1368	9 libras de azafrán, paños de diversos colores de la tierra y el resto en moneda de Barcelona	25 libras	trigo
Sicilia	4-9-1368	11 libras en paños diversos colores de la tierra, 5 libras en azafrán y 6 libras en moneda.	22 libras	trigo
Sicilia	30-4-1369	moneda de Barcelona	10 libras	según mejor considere
Sicilia	9-6-1369	9 canas de paños de diversos colores de la tierra y 6 apolinas	6 libras	trigo candeal
Sicilia	24-10-1369	12 paños y medio de piezas de paños azules	25 libras	según mejor considere
Sicilia	23-11-1369	6 piezas de ropa	61 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Sicilia	23-11-1369	6 piezas de Barcelona de diversos colores, una arpillera y una frazada	58 libras, 18 sueldos, 10 dineros.	trigo o algodón o esclavos
Sicilia	23-11-1369	en un común de mercancías	48 libras, 8 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Sicilia	23-11-1369	en un común de mercancías	25 libras	trigo o algodón
Sicilia	23-11-1369	2 paños de lana de Malines	61 libras	según mejor considere
Sicilia	23-11-1369	6 piezas de ropa de diversos colores	61 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Sicilia	23-11-1369	en un común de mercancías	13 libras, 15 sueldos	según mejor considere

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	4-5-1370	en un común de mercancías	50 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	11-5-1370	2 paños de lana (uno rojo y otro azulado)	18 libras, 15 sueldos	trigo candeal nuevo o manteca de cerdo, o bien a espars según mejor considere
Sicilia	11-5-1370	2 paños de lana (uno azulado y otro tenant)	18 libras, 15 sueldos	trigo candeal nuevo o manteca de cerdo, o bien a espars según mejor considere
Sicilia	11-5-1370	2 paños azulados	18 libras	trigo candeal nuevo o según mejor considere
Sicilia	27-6-1370	10 libras en un paño burell y 2 libras en moneda de Barcelona	12 libras, 11 sueldos	invertir en un común de mercancías
Sicilia	3-7-1370	7 paños de diversos colores de la tierra	64 libras, 10 sueldos	invertir en un común de mercancías
Sicilia	16-3-1371	en un común de 10 paños de diversos colores de Barcelona	77 libras, 8 sueldos, 9 dineros	invertir en un común de mercancías
Sicilia	16-3-1371	en un común de mercancías	20 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	25-4-1371	3 paños de diversos colores de Barcelona y 7 docenas de cuchillos (coltells)	41 libras, 16 sueldos	según mejor considere
Sicilia	25-4-1371	2 paños (uno de Perpiñán y otro de Castellón)	26 libras, 5 sueldos	según mejor considere
Sicilia	25-4-1371	en un común de mercancías	204 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	25-4-1371	2 mazapanes de sarcocola	204 sueldos	invertir en un común de mercancías
Sicilia	25-4-1371	en un común de mercancías	100 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	25-9-1371	en un común de 7 paños de diversos colores de la tierra	43 libras, 14 sueldos	trigo o según mejor considere
Sicilia	22-10-1371	en un común de mercancías	16 libras, 17 sueldos	invertir en un común de mercancías
Sicilia	22-10-1371	6 paños de diversos colores de Barcelona	58 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	22-10-1371	3 paños de Barcelona (2 rojos y uno azulado)	29 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	22-10-1371	6 paños de diversos colores de Barcelona	47 libras, 1 dinero	según mejor considere a espars
Sicilia	25-6-1372	3 paños de diversos colores de la tierra	27 libras, 3 sueldos, 6 dineros	invertir en un común de mercancías
Sicilia	11-9-1372	plata	25 libras	según mejor considere
Sicilia	20-10-1372	en un común de mercancías	40 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	11-12-1372	en un común de mercancías	100 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	11-12-1372	en un común de mercancías	50 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	11-12-1372	en un común de mercancías	50 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	13-12-1372	8 onzas y media de algalia y una onza de almendras	51 liures, 11 sueldos	según mejor considere
Sicilia	14-12-1372	un paño y 4 canas de paño mixto	17 libras, 19 sueldos	una esclava o esclavo o bien en saín o algodón
Sicilia	13-5-1373	2 paños (uno rojo de Perpiñán y uno mixto de Barcelona)	29 libras	un esclavo o esclava o saín o algodón
Sicilia	9-8-1373	moneda de Barcelona	7 libras, 14 sueldos	trigo nuevo
Sicilia	9-8-1373	florines de Florencia	22 florines de oro de Florencia	trigo nuevo
Sicilia	23-8-1373	un paño de lino	9 libras, 1 sueldo	trigo nuevo
Sicilia	31-8-1373	moneda de Barcelona	6 libras	según mejor considere
Sicilia	6-9-1373	en un común de mercancías	15 libras	según mejor considere
Sicilia	24-10-1373	espadas o cuchillos (coltells)	12 libras, 6 sueldos	trigo o según mejor considere
Sicilia	22-11-1373	en un común de mercancías	27 libras, 10 sueldos	invertir en un común de mercancías
Sicilia	22-11-1373	en un común de mercancías	25 libras	invertir en un común de mercancías

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	22-11-1373	en un común de 17 paños de diversos colores de la tierra	67 libras, 13 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	22-11-1373	en un común de 17 paños de diversos colores de la tierra	67 libras, 13 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	22-11-1373	en un común de 17 paños de diversos colores de la tierra	67 libras, 13 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	22-11-1373	en un común de 5 paños burell	35 libras	según mejor considere.
Sicilia	24-4-1374	moneda de Barcelona	60 libras	según mejor considere
Sicilia	8-5-1374	4 paños de Barcelona	42 libras, 3 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Sicilia	8-5-1374	5 piezas de ropa de Barcelona y 5 canas y media de bancales	56 libras, 5 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Sicilia	9-5-1374	paños y moneda de Barcelona	117 libras, 15 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Sicilia	3-8-1374	en un común de mercancías	1000 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	3-8-1374	en un común de mercancías	200 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	3-8-1374	en un común de mercancías	300 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	12-1-1375	3 sayales blancos	28 libras, 12 sueldos, 5 dineros	trigo o cebado, o bien legumbres a espars
Sicilia	13-1-1375	33 florines de oro de Florencia	24 libras, 9 sueldos, 6 dineros	invertir en un común de mercancías
Sicilia	6-3-1375	3 paños mixtos de Barcelona	37 libras, 18 sueldos	trigo o harina o bien legumbre o según mejor considere
Sicilia	6-3-1375	3 paños burell	38 libras, 11 sueldos	trigo o harina o bien legumbre o según mejor considere
Sicilia	2-5-1375	8 libras, 8 sueldos, 9 dineros en moneda de Barcelona, 3 quintales y 15 libras en cobre (a razón de 7 libras por quintal)	30 libras, 10 sueldos	trigo
Sicilia	3-7-1375	en un común de mercancías	60 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	3-7-1375	un paño de lino	13 libras	según mejor considere
Sicilia	3-7-1375	en un común de mercancías	22 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	3-7-1375	en un común de mercancías	27 libras, 10 sueldos	invertir en un común de mercancías
Sicilia	3-7-1375	en un común de 6 paños burell	45 libras	trigo o según mejor considere
Sicilia	4-7-1375	6 paños burell	48 libras, 5 sueldos	trigo o según mejor considere
Sicilia	4-7-1375	cuchillos (coltell)	5 libras	trigo o según mejor considere
Sicilia	24-7-1375	3 paños de Barcelona	30 libras	trigo
Sicilia	3-8-1375	un paño de lino	8 libras, 10 sueldos	trigo o cebada
Sicilia	5-9-1375	plata	7 libras	trigo candeal
Sicilia	8-1-1376	moneda de Barcelona	54 sueldos	según mejor considere.
Sicilia	7-3-1376	plata dorada	14 libras i 7 sueldos	trigo
Sicilia	19-4-1376	2 paños de lana	18 libras	trigo
Sicilia	10-5-1376	en un común de mercancías	55 libras	trigo
Sicilia	10-5-1376	en un común de mercancías	110 libras	trigo
Sicilia	10-5-1376	en un común de mercancías	80 libras	trigo
Sicilia	10-5-1376	en un común de mercancías	100 libras	trigo
Sicilia	12-5-1376	en un común de mercancías	320 libras	trigo
Sicilia	13-5-1376	en un común de mercancías	100 liures	trigo

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	14-5-1376	en un común de mercancías	100 libras	trigo
Sicilia	14-5-1376	en un común de mercancías	320 libras	trigo
Sicilia	14-5-1376	en un común de mercancías	50 libras	trigo
Sicilia	14-5-1376	en un común de mercancías	25 libras	trigo
Sicilia	14-5-1376	en un común de mercancías	1000 libras	trigo
Sicilia	27-5-1376	en un común de mercancías	6 libras, 1 sueldo	trigo
Sicilia	16-6-1376	en un común de mercancías	20 libras	trigo, o cebada, o habas según mejor considere
Sicilia	26-6-1376	en un común de 7 paños de diversos colores de Barcelona	31 libras, 8 sueldos	trigo
Sicilia	27-6-1376	2 paños (uno rojo y otro azulado)	17 libras	trigo
Sicilia	8-7-1376	13 paños mixtos de diversos colores	122 libras, 10 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Sicilia	15-7-1376	en un común de mercancías	202 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Sicilia	19-11-1376	una servidora de plata (5 libras) y el resto en un común de mercancías	10 libras, 10 sueldos	trigo candeal
Sicilia	5-1-1377	3 paños de lana (dos blancos y uno burell)	26 libras, 10 sueldos	trigo
Sicilia	9-4-1377	12 paños de Perpiñán	150 libras, 4 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	5-8-1377	florines de Florencia	21 florines de oro de Florencia	trigo
Sicilia	12-5-1378	6 paños de diversos colores de Barcelona, expedidos en Barcelona	57 libras, 17 sueldos	según mejor considere
Sicilia	12-5-1378	1 bala de 6 paños de lana mixta, y dos ponts de arroz (8 quintales y medio)	70 libras, 18 sueldos	según mejor considere
Sicilia	13-5-1378	20 libras, 7 onzas de azafrán mercader	44 libras, 11 sueldos	trigo o según mejor considere
Sicilia	15-5-1378	en un común de mercancías	25 libras	según mejor considere
Sicilia	30-7-1381	6 docenas de cueros recamudos	7 libras, 4 sueldos	trigo o según mejor considere
Sicilia	28-6-1382	3 docenas de cuchillos (coltell)	10 libras, 13 sueldos	azufre
Sicilia	28-6-1382	azafrán	9 libras, 2 sueldos	en un común de mercancías
Sicilia	14-7-1382	6 paños de llana de diversos colores de la tierra	61 libras, 4 sueldos, 2 dineros	en un común de mercancías según mejor considere
Sicilia	16-7-1382	7 piezas de palos de lana, 5 paños de Malines, 2 paños de diversos colores de la tierra y en 4 canas de paños de lana de Verí	77 libras	trigo candeal nuevo o florines de oro de Florencia, y en su defecto según mejor considere
Sicilia	28-7-1382	8 docenas y 9 pieles de cueros de cabra	29 libras, 1 sueldo, 6 dineros	a espars según mejor considere
Sicilia	28-7-1382	2 paños de lana roja	19 libras, 4 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Sicilia	28-7-1382	6 paños de lana de diversos colores	53 libras, 11 sueldos, 10 dineros	trigo candeal a espars
Sicilia	15-8-1382	6 paños de lana de diversos colores	57 libras	trigo candeal nuevo, si se encuentra en 12 cahices o 12 cahices y 10 granos, y en su defecto en ducados de oro o a espars según mejor considere

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	1-9-1382	3 paños de lana de diversos colores	24 libras, 12 sueldos, 5 dineros	trigo candeal nuevo o en florines de Florencia
Sicilia	10-9-1382	23 docenas de cueros recamudos	30 libras, 4 sueldos, 6 dineros	esclavos o según mejor considere
Sicilia	11-9-1382	7 docenas y 8 pieles de cueros recamudos blancos	100 sueldos	trigo candeal nuevo
Sicilia	11-9-1382	6 docenas de cueros	9 libras, 15 sueldos, 8 dineros	trigo candeal nuevo
Sicilia	5-2-1383	2 paños rojos, un paño mixto de Perpiñán, una libra y 9 onzas de azafrán	67 libras, 12 sueldos	según mejor considere
Sicilia	13-6-1383	12 paños de lana de diversos colores de la tierra	118 libras	en común según mejor considere
Sicilia	19-6-1383	en un común de mercancías	20 libras	según mejor considere
Sicilia	3-7-1383	jengibre verde y triaca además de otras especias menudas	75 libras, 4 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	3-9-1383	15 docenas de cueros de aludas y 11 docenas de cueros recamudos	13 libras	según mejor considere
Sicilia	6-5-1385	6 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	63 libras	según mejor considere
Sicilia	21-11-1387	un pequeño tonel de piñones y un paño de oro y seda, además de una gandaya de oro	13 libras, 18 sueldos, 3 dineros	buen trigo candeal nuevo o a espars según mejor considere
Sicilia	21-4-1388	en un común de mercancías	105 sueldos	según mejor considere
Sicilia	22-4-1388	4 pieza de plata	20 libras, 11 sueldos	según mejor considere a espars
Sicilia	22-4-1388	28 libras de clavo	19 libras, 12 sueldos	trigo candeal nuevo
Palermo-Sicilia	20-9-1388	plata	18 libras, 15 sueldos	según mejor considere a espars
Palermo-Sicilia	20-9-1388	6 tinajas de barro de Valencia	16 libras, 19 sueldos	según mejor considere a espars
Sicilia	15-12-1388	10 paños de lana de diversos colores de la tierra	80 libras	1/2 trigo candeal si la palma se encuentra entre los 13/14 dineros en caso contrario según mejor considere
Sicilia	15-12-1388	2 paños de llana de la tierra coloreados	15 libras	según mejor considere
Sicilia	17-12-1388	2 paños de lana de la tierra (uno azul y otro burell)	16 libras	según mejor considere a espars
Sicilia	17-12-1388	2 paños de lana de la tierra (uno azul y otro rojo)	16 libras	según mejor considere a espars
Sicilia	17-12-1388	19 paños de lana de diversos colores de Barcelona	152 libras, 17 sueldos, 8 dineros	algodón hilado de Malta o algodón en rama (mapus)
Palermo-Sicilia	17-12-1388	5 paños de lana de diversos colores de la tierra	46 libras	según mejor considere
Palermo-Sicilia	17-12-1388	5 paños de diversos colores de la tierra	46 libras	según mejor considere
Sicilia	21-12-1388	4 paños de lana de Barcelona (3 blancos y uno azul oscuro)	29 libras	según mejor considere a espars
Sicilia	21-12-1388	8 docenas de sombreros grana y de diversos colores	37 libras, (10 sueldos), 6 dineros	vino tinto a espars
Sicilia	21-12-1388	2 paños de lana azul claro	14 libras, 10 sueldos	según mejor considere a espars
Sicilia	18-12-1388	16 paños de lana de Olot (8 de diversos colores y 8 burell)	128 libras	según mejor considere
Sicilia	18-12-1388	8 paños burell de la tierra	65 libras	según mejor considere
Sicilia	21-12-1388	14 paños de lana de la tierra	132 libras, 10 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	21-12-1388	7 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	68 libras, 6 sueldos	según mejor considere a espars
Sicilia	21-12-1388	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de Barcelona	103 libras, 13 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Sicilia	21-12-1388	una bala de 7 paños de lana blanca de Barcelona	49 libras	según mejor considere
Sicilia	21-12-1388	7 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	68 libras, 10 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Sicilia	14-4-1389	3 docenas de cuchillos	7 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Sicilia	21-4-1389	una bala de paños de señal	50 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Sicilia	24-4-1389	en un común de mercancías	1100 libras	según consta en un albarán
Sicilia	24-4-1389	en un común de mercancías	150 libras	según mejor considere
Sicilia	24-4-1389	17 paños de lana de diversos colores de la tierra	153 libras, 15 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	24-4-1389	150 florines de oro de Florencia	105 libras	según consta en un albarán
Sicilia	24-4-1389	21 paños de lana burell de la tierra	193 libras, 2 sueldos, 9 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	24-4-1389	80 onzas de carlinos, moneda de Sicilia	290 libras	según consta en un albarán
Sicilia	5-5-1389	una caja de coral (1 quintal, 7 libras, 4 onzas), una bala de 41 sayales de Irlanda, y un cambio monetario de 300 florines de oro de Florencia	112 libras, 2 sueldos, 2 dineros + 105 libras, 17 sueldos, 6 dineros + 225 libras	según consta en un albarán
Sicilia	5-5-1389	2 aludas de azafrán, que pesan 80 libras	157 libras, 11 sueldos, 10 dineros	pimienta
Sicilia	5-5-1389	una bala de 40 piezas de sayales de Irlanda	100 libras	según consta en un albarán
Sicilia	6-5-1389	una bala de 25 sayales de Irlanda	63 libras, 11 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	5-5-1389	lanzas y paños	31 libras, 3 sueldos, 9 dineros	gala
Sicilia	23-6-1389	4 paños de lana de diversos colores de la tierra	34 libras	según mejor considere
Sicilia	5-7-1389	30 paños de lana de diversos colores de la tierra	251 libras	según mejor considere
Sicilia	5-7-1389	16 docenas de cuchillos	50 libras	según mejor considere
Sicilia	5-7-1389	4 paños de lana de diversos colores de la tierra	32 libras	según mejor considere
Sicilia	5-7-1389	2 paños de lana de la tierra (uno azul y otro rojo)	16 libras	según mejor considere
Sicilia	9-7-1389	3 balas de 23 paños de lana de diversos colores (15 de Barcelona, 7 Perpiñán, 1 Mallorca valorados en 226 libras, 4 sueldos); 33 paños de lana de diversos colores de la tierra; 16 docenas y 4 cuchillos; 60 docenas de vainas de cuchillos y 12 docenas de l	586 libras, 1 sueldo, 2 dineros	moneda de oro o plata
Sicilia	6-9-1389	20 libras de azafrán	46 libras	según mejor considere
Sicilia	9-10-1389	un mazapán de flor de macias y 3 cartas de navegar	19 libras	según mejor considere
Sicilia	12-10-1389	26 libras de canela, 17 libras de cardamomo y 6 libras de azafrán	28 libras, 6 sueldos	según mejor considere a espars



Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	27-6-1390	2 tinajas realizadas con tierra y plata en Valencia, llenas.	9 libras, 14 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	2-3-1391	20 paños mezclados del reino de Francia	144 libras, 10 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	6-3-1391	50 libras de azafrán	88 libras, 13 sueldos, 5 dineros	a espars según mejor considere
Sicilia	3-3-1391	4 balas de 24 paños de lana de diversos colores de la tierra	234 libras	según mejor considere
Sicilia	3-3-1391	10 balas de 75 paños y 10 canas y media de paños de lana de diversos colores de la tierra	640 libras	según consta en un albarán
Sicilia	15-6-1391	1 bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	54 libras	trigo nuevo
Sicilia	30-8-1391	45 docenas de aludas	24 libras, 2 sueldos, 11 dineros	moneda de oro o plata o en un cambio monetario según mejor considere
Sicilia	7-9-1391	en un común de mercancías	10 libras	según mejor considere
Sicilia	29-11-1391	26 libras de azafrán mercader	32 libras, 15 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Sicilia	19-1-1392	3 paños rojos de la tierra y 8 paños de lana burell de la tierra	34 libras, 5 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	8-7-1392	3 balas de 22 paños de lana de diversos colores y mixtos de la tierra; 21 libras, 2 onzas y un cuarto de azafrán mercader y 15 canas, 2 palmos de paños de lana mixta francesa "baixata i asperata"	218 libras, 4 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	8-7-1392	3 balas de 21 paños de lana de diversos colores mixtos de la tierra y en 2 paños azulados	194 libras, 5 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	8-7-1392	2 balas de paños de diversos colores de Barcelona	122 libras, 11 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Sicilia	8-7-1392	5 balas y media de 34 paños de lana de palmella y mezclados del reino de Francia y un paño mixto	277 libras, 5 sueldos	según mejor considere
Sicilia	8-7-1392	un pont de pimienta (7 arrobas, 17 libras y 5 onzas)	43 libras, 15 sueldos, 7 dineros	según mejor considere
Sicilia	8-7-1392	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Barcelona y 7 docenas de cuchillos con vaina	14 libras	según mejor considere
Sicilia	8-7-1392	una bala de 7 paños burell de la tierra	54 libras, 8 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Sicilia	8-7-1392	una bala de paños de lana burell y 64 docenas de cuchillos con vainas de diversos tamaños	269 libras, 12 sueldos, 11 dineros	plata o bien oro
Sicilia	8-7-1392	una bala de 6 paños de la tierra mezclados	54 libras	según consta en un albarán
Sicilia	8-7-1392	una bala de 7 paños de lana de la tierra (2 burell y 5 coloreados)	55 libras, 11 sueldos, 3 dineros	según mejor considere
Sicilia	8-7-1392	4 balas de 29 paños de lana de la tierra (14 mezclados y 15 burell)	224 libras, 15 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	8-7-1392	17 libras, una onza de azafrán mercader, y 77 libras de pimienta	40 libras, 11 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	8-7-1392	un pont de pimienta ( 9 arrobas, 7 libras al pond de Barcelona)	54 libras, 18 dineros	según consta en un albarán

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	9-7-1392	3 balas de 18 paños de sayales de lana de Perpiñán.	173 libras, 17 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	9-7-1392	1 pont de pimienta (7 arrobas y 3 libras)	41 libras, 8 sueldos	ducados de oro o gillat de plata de Nápoles o bien en un cambio monetario
Sicilia	10-7-1392	1 bala de paños de lana mezclados de la tierra	63 libras, 16 sueldos, 9 dineros	algodón o gillats de Nápoles de plata o bien en ducados de oro
Sicilia	10-7-1392	en un común de mercancías	22 libras	según mejor considere
Sicilia	10-7-1392	2 tazas pintadas y decoradas	25 libras, 9 sueldos, 2 dineros	algodón
Sicilia	11-7-1392	en un común de 12 balas de 83 paños (51 mezclados, 19 burell, 2 azul claro, 4 brunetas de la tierra y 7 paños de diversos colores de la tierra); 39 docenas de recamudos (cueros) y 18 libras, 3 onzas y media de botón de coral	451 libras, 10 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Sicilia	11-7-1392	en un común de 12 balas de 83 paños (51 mezclados, 19 burell, 2 azul claro, 4 brunetas de la tierra y 7 paños de diversos colores de la tierra); 39 docenas de recamudos (cueros) y 18 libras, 3 onzas y media de botón de coral	387 libras, 9 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Sicilia	10-7-1392	24 balas de 169 paños de lana de diversos colores de la tierra y 113 libras de azafrán mercader	862 libras, 8 dineros + 701 libras, 7 sueldos, 1 dinero de Pere Canyelles	según mejor considere
Sicilia	11-7-1392	azafrán mercader y paño de lino y correas (de cuero)	103 libras, 1 sueldo, 8 dineros	según mejor considere
Sicilia	11-7-1392	5 paños de diversos colores de la tierra	44 libras, 5 dineros	ducados de oro o bien gillats o en un cambio monetario
Sicilia	22-8-1392	12 paños de lana de diversos colores de la tierra	59 libras	según mejor considere
Sicilia	22-8-1392	1 bala de 6 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	60 libras, 10 sueldos	trigo candeal o algodón de Malta o bien oro o plata
Sicilia	23-8-1392	83 libras de azafrán lestat	114 libras, 19 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	23-8-1392	2 paños de lana roja de Londres	36 libras, 10 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	29-8-1392	13 pares de caliganes de lana de Malines de diversos colores, adornadas con polainas (adorno de la manga) y 3 docenas y media de guantes de cuero con hilo de plata	17 libras, 9 sueldos	buen trigo candeal nuevo o a espars según mejor considere
Sicilia	26-9-1392	3 paños de lana de bruneta (un paño de Bruselas y el resto de Francia)	38 libras	a espars según mejor considere
Sicilia	26-9-1392	2 docenas de puñales	7 libras	según mejor considere
Sicilia	9-12-1392	11 tinajas de tierra y 2 paños burell de la tierra	38 libras, 8 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	16-12-1392	10 paños de lana de diversos colores de la tierra	80 libras	según mejor considere
Sicilia	15-2-1393	2 camelotes blancos, 2 mardanas (uno azul y otro verde) y un cendal rojo	20 libras, 14 sueldos	ducados o florines de oro de Florencia o de Aragón
Sicilia	15-2-1393	una cajita de oropel, otra de espejos y 3 cofres de madera dorada	15 libras, 13 sueldos	piedras de adzur
Sicilia	15-2-1393	8 paños de lana de la tierra de diversos colores; 15 piezas de lana de Reims y 18 libras y 3 onzas de azafrán lestat	105 libras, 8 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	15-2-1393	6 paños burell de Barcelona	45 libras, 18 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	2-5-1393	en un común de mercancías	19 libras	según mejor considere
Sicilia	16-10-1393	21 libras, 8 onzas de azafrán	22 libras, 9 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Sicilia	15-6-1394	5 cajas de viras de ballesta	28 libras	un esclavo (no especifica edad)
Sicilia	17-6-1394	12 libras de azafrán balaguer y 46 docenas de aludas	41 libras, 16 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	19-11-1394	5 balas y media de 39 paños de lana de diversos colores de la tierra	324 libras	esclavos, algodón y otras mercancías a considerar
Sicilia	23-11-1394	1 bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra, y 4 tinajas de barro de Valencia	56 libras, 16 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	24-11-1394	en un común de mercancías	110 libras	según mejor considere
Sicilia	24-11-1394	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	57 libras, 11 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Sicilia	26-11-1394	en un común de 15 balas de 115 paños de lana de diversos colores de la tierra	265 libras, 13 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Sicilia	26-11-1394	sin precisar	55 libras	grano
Sicilia	26-11-1394	en un común de 15 balas de 115 paños de lana de diversos colores de la tierra	265 libras, 13 sueldos, 4 dineros	grano
Sicilia	26-11-1394	sin precisar	55 libras	grano
Sicilia	26-11-1394	en un común de 15 balas de 115 paños de lana de diversos colores de la tierra	265 libras, 13 sueldos, 4 dineros	grano
Sicilia	26-11-1394	1 bala de 7 paños de diversos colores de la tierra	60 libras, 17 sueldos	según mejor considere
Sicilia	26-11-1394	1 bala de 9 paños de diversos colores de la tierra	73 libras, 7 sueldos	según mejor considere
Sicilia	26-11-1394	18 quintales de "biscocti"(piel o cuero de animal sin identificar)	6 libras, 3 sueldos	según mejor considere
Sicilia	26-11-1394	1 bala de 7 paños de diversos colores de la tierra	60 libras, 4 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Sicilia	27-11-1394	1 bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra y 4 tinajas de barro de Valencia	56 libras, 16 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	27-11-1394	11 palomeras y 4 tinajas de barro de Valencia	17 libras	según mejor considere
Sicilia	27-11-1394	en un común de una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	12 libras, 12 sueldos	según mejor considere a espars
Sicilia	30-11-1394	63 quintales y medio de higos negros	31 libras, 17 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	30-11-1394	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	63 libras	según consta en un albarán
Sicilia	26-2-1395	34 pares de caliganes de paños de lana negra y mediana, y 18 libras, 6 onzas de azafrán mercader	43 libras, 19 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	26-4-1395	en un común de mercancías	70 libras	según mejor considere
Sicilia	28-4-1395	3 balas de 20 paños de lana de diversos colores de la tierra	160 libras, 8 sueldos	según mejor considere
Sicilia	29-4-1395	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	60 libras, 1 sueldo, 4 dineros	según mejor considere
Sicilia	29-4-1395	1 bala de 10 paños de lana de diversos colores de la tierra	95 libras, 5 sueldos, 4 dineros	según mejor considere

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	29-4-1395	48 docenas de cuchillos (coltell) de Vic, 15 docenas de aludas, y un paño de lana de color rojo de la tierra	172 libras	según mejor considere
Sicilia	30-4-1395	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	58 libras, 14 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	4-5-1395	3 balas de 18 paños de lana de diversos colores de la tierra	144 libras, 2 sueldos	según mejor considere a espars
Sicilia	5-5-1395	1 bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	52 libras, 14 sueldos i 6 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	5-5-1395	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	59 libras, 17 sueldos	según mejor considere
Sicilia	10-5-1395	1 bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	49 libras, 7 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Sicilia	16-9-1395	2 balas de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra, un paño azul, dos quintales y 43 libras de barrales de estaño	121 libras, 3 sueldos	según mejor considere
Sicilia	27-11-1395	3 paños de lana de color azul de la tierra	26 libras, 5 sueldos	según mejor considere
Sicilia	29-11-1395	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	46 libras, 9 sueldos, 5 dineros	según mejor considere
Sicilia	1-12-1395	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	29 libras, 3 sueldos, 6 dineros	moneda de plata o de oro
Sicilia	3-12-1395	un costal de cuero de buey blanco y rojo	51 libras, 10 dineros	un esclavo negro, un esclavo blanco y el resto en moneda de oro o de plata. Si la cantidad no fuera suficiente para la compra de los esclavos, se invertirá todo en la obtención de moneda
Sicilia	4-12-1395	1 bala de 6 paños blancos de la tierra	52 libras, 6 sueldos, 10 dineros	plata
Sicilia	4-12-1395	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	60 libras, 17 sueldos	no se especifica, sólo se compromete a venderlos al mejor precio
Sicilia	4-12-1395	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	60 libras, 17 sueldos	el beneficio económico será entregado al mercader de Barcelona, Tomàs Figueres
Sicilia	7-12-1395	1 caja de 12 docenas de cuchillos con vainas (coltell) y cuchillos	36 libras, 19 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Sicilia	9-12-1395	un común de 47 paños de lana de divesos colores de la tierra y en 13 costales de arroz	178 libras, 17 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	9-12-1395	1 bala de 6 paños de lana rojiza de la tierra	46 libras, 10 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	9-12-1395	en un común de una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	23 libras, 3 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	9-12-1395	en un común de mercancías	12 libras, 7 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	10-12-1395	4 bancales de estambre de Barcelona	8 libras, 15 sueldos	según mejor considere
Sicilia	1-12-1395	6 paños de lana de diversos colores de la tierra	46 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Sicilia	1-12-1395	8 docenas de cordobanes	16 libras	según mejor considere
Sicilia	2-12-1395	en un común de mercancías	46 libras, 12 sueldos	según mejor considere a espars
Sicilia	3-12-1395	una caja de 24 docenas de cuchillos pequeños	67 libras, 1 sueldo, 1 dinero	según mejor considere

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	3-12-1395	en un común de 4 paños de lana blanqueta, 20 docenas y 7 cuchillos con vainas y cuchillos de los cuales un tercio son dagas pequeñas	87 libras, 17 sueldos, 9 dineros	1/2 según mejor considere 1/2 moneda de plata o de oro
Sicilia	10-12-1395	en sociedad en 3 paños de lana merina de diversos colores	64 libras, 4 sueldos	según mejor considere
Sicilia	10-12-1395	una caja de 24 docenas de cuchillos pequeños, más un cuchillo	67 libras, 1 sueldo, 1 dinero	según mejor considere
Sicilia	2-12-1395	1 bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	48 libras, 15 sueldos	según mejor considere a espars
Sicilia	3-12-1395	36 docenas de cuchillos con vainas y cuchillos, y una bala de 8 paños de lana roja de la tierra	171 libras, 18 sueldos, 6 dineros	según mejor considere a espars
Sicilia	3-12-1395	en un común de mercancías	100 libras	según mejor considere a espars
Sicilia	4-12-1395	24 docenas de cuchillos con vainas y cuchillos	67 libras, 5 sueldos	según mejor considere a espars
Sicilia	4-12-1395	en un común de mercancías	150 libras	según mejor considere a espars
Sicilia	7-12-1395	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	60 libras, 17 sueldos	según mejor considere a espars
Sicilia	7-12-1395	en un común de mercancías	150 libras	según consta en un albarán
Sicilia	2-12-1395	2 balas de 12 paños de lana roja de la tierra	48 libras, 16 sueldos, 5 dineros	según mejor considere a espars
Sicilia	2-12-1395	2 balas de 12 paños de lana roja de la tierra	48 libras, 16 sueldos, 5 dineros	según mejor considere a espars
Sicilia	8-12-1395	13 docenas de cuchillos con vainas y cuchillos	48 libras, 5 sueldos	según mejor considere
Sicilia	26-5-1396	una bala de 5 paños de lana de diversos colores de Perpiñán expedidos en la playa de Barcelona	67 libras	según mejor considere
Sicilia	29-5-1396	2 balas de 16 paños de lana de diversos colores de la tierra y en 12 docenas de cuchillos con vainas	163 libras	en un común de mercancías, pero en nota marginal se indica: en un esclavo o esclava
Sicilia	30-5-1396	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	75 libras, 11 sueldos	un esclavo/a tártaro/a
Sicilia	30-5-1396	2 balas de 15 paños de lana de diversos colores de la tierra	120 libras	según mejor considere a espars
Sicilia	30-5-1396	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	118 libras	según mejor considere a espars
Sicilia	31-5-1396	un paño de lino	11 libras	según mejor considere a espars
Sicilia	29-5-1396	en un común de mercancías	14 libras, 10 sueldos	invertir en un común de mercancías
Sicilia	31-5-1396	18 docenas de cueros recamudos	10 libras, 7 sueldos	según mejor considere
Sicilia	31-5-1396	12 docenas de pieles de cabra	28 libras	esclavo/s de 20 años
Sicilia	2-6-1396	6 cotas y 6 vestiduras de paños de lana roja y blanca	8 libras, 19 sueldos, 8 dineros	según mejor considere a espars
Sicilia	16-12-1396	5 docenas y media de tamborettes	44 sueldos	fustanes rayados o piel de conejo, o bien un paño de lino
Sicilia	21-2-1397	14 paños y medio de lana (12 paños de diversos colores de Perpiñán, 2 paños de Malines y medio paño de Loaina)	233 libras	según consta en un albarán
Sicilia	21-2-1397	40 paños de diversos colores de la tierra	340 libras, 15 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	24-2-1397	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	114 libras, 19 sueldos, 7 dineros	según mejor considere a espars
Sicilia	24-2-1397	3 balas de 19 paños de diversos colores de la tierra	189 libras	según consta en un albarán

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	26-2-1397	2 balas de 12 paños de lana de la tierra	145 libras, 16 sueldos, 2 dineros	seda Siciliana y algodón en rama (mapus) de Malta, en su defecto invertirá en carlinos de plata de Sicilia
Sicilia	26-2-1397	40 docenas de pieles de carneros, 4 paños de lana de diversos colores de la tierra y en 26 libras de azafrán	112 libras, 7 sueldos, 6 dineros	según mejor considere a espars
Sicilia	26-2-1397	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	118 libras, 5 sueldos, 8 dineros	según mejor considere a espars
Sicilia	26-2-1397	una bala de 6 paños rojos de la tierra	44 libras, 14 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	26-2-1397	2 balas de 12 paños de lana roja de la tierra	90 libras	según mejor considere a espars
Sicilia	27-2-1397	8 balas de 53 paños de lana de diversos colores de la tierra	561 libras, 17 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	27-2-1397	una caja de 16 docenas de cuchillos con vainas y cuchillos	45 libras, 11 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	27-2-1397	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra, azafrán y 6 pares de botas de cuero negro	80 libras, 4 sueldos, 4 dineros	beneficio económico
Sicilia	27-2-1397	12 onzas, 3 cuartos y 2 piezas de saquitos de diversas especias	17 onzas, 18 tarros, y 17 granos de carlinos de plata (moneda de Sicilia)	según consta en un albarán
Sicilia	7-4-1397	diversos caliganes de lana de diversos colores, cueros de cordobanes y recamudos	36 libras	según mejor considere, incluidos esclavos
Sicilia	19-5-1397	27 docenas de cuchillos con vainas y cuchillos	77 libras, 4 sueldos, 1 dinero	según mejor considere a espars
Sicilia	19-5-1397	en un común de mercancías	33 libras	según mejor considere a espars
Sicilia	30-5-1397	en un común de mercancías, y en 15 docenas de cuchillos (coltells y ganivets)	150 libras, 12 sueldos, 6 dineros	según mejor considere a espars
Sicilia	13-6-1397	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	66 libras, 16 sueldos	moneda de plata o de oro
Sicilia	13-6-1397	una bala de 6 paños de lana roja de la tierra	47 libras, 2 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	15-6-1397	moneda de Barcelona	200 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	15-6-1397	en un común de mercancías	100 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia	15-6-1397	en un común de mercancías	10 libras	según mejor considere a espars
Sicilia	15-6-1397	3 paños de lana de diversos colores de la tierra	21 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Sicilia	15-6-1397	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	107 libras, 18 sueldos, 2 dineros	moneda de oro o carlinos de plata
Sicilia	15-6-1397	una pieza de lana azul de la tierra	8 libras, 8 sueldos	según mejor considere a espars
Sicilia	15-6-1397	en un común de mercancías, en 34 libras, 3 onzas de azafrán mercader y en una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	20 libras + 38 libras, 5 sueldos, 9 dineros + 44 libras, 12 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	15-6-1397	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Perpiñán, y un paño rojo también de Perpiñán	76 libras, 8 sueldos, 9 dineros	según consta en un albarán

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	15-6-1397	2 balas de 14 paños de lana de la tierra (8 de diversos colores, 6 paños de color rojo)	114 libras, 6 sueldos	según mejor considere
Sicilia	13-6-1397	en un común de mercancías	27 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Sicilia	14-6-1397	en un común de mercancías	103 libras, 8 sueldos	un esclavo de color, y el resto según mejor considere
Sicilia	13-6-1397	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	66 libras, 13 sueldos, 8 dineros	algodón de Malta, gillats buenos de Nápoles o florines de oro de Aragón
Sicilia	13-6-1397	7 balas de 42 paños de lana de diversos colores de la tierra	361 libras, 8 sueldos, 7 dineros	según mejor considere a espars
Sicilia	13-6-1397	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	51 libras, 2 sueldos, 1 dinero	según mejor considere a espars
Sicilia	13-6-1397	2 balas de 15 paños de lana de diversos colores de la tierra	130 libras, 14 sueldos, 6 dineros	según mejor considere a espars
Sicilia	13-6-1397	1 bala de 4 paños de diversos colores de la tierra	33 libras, 11 sueldos	según mejor considere a espars
Sicilia	13-6-1397	2 paños de lana rojiza de la tierra	13 libras, 17 sueldos, 1 dinero	según mejor considere a espars
Sicilia	13-6-1397	2 paños azules de la tierra	17 libras, 7 sueldos, 4 dineros	según mejor considere a espars
Sicilia	13-6-1397	una bala de 9 paños de lana de diversos colores de la tierra	76 libras, 4 sueldos, 7 dineros	algodón de Malta y según mejor considere
Sicilia	14-6-1397	en un común de 25 balas de 178 paños de lana de diversos colores de la tierra	239 libras, 17 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Sicilia	14-6-1397	en un común de 25 balas de 178 paños de lana de diversos colores de la tierra	205 libras	según mejor considere
Sicilia	14-6-1397	en un común de 25 balas de 178 paños de lana de diversos colores de la tierra	100 libras	según mejor considere
Sicilia	15-6-1397	3 balas de 18 paños de lana de diversos colores de la tierra	144 libras, 5 sueldos, 5 dineros	según mejor considere a espars
Sicilia	31-7-1397	8 cargas de arroz	21 libras, 17 sueldos	algodón hilado o carlinos de plata, o moneda de oro
Sicilia	6-8-1397	una bala de 5 paños de lana burell de la tierra	37 libras, 6 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	3-8-1397	un paño de lana verde de la tierra	8 libras, 10 sueldos	según mejor considere a espars
Sicilia	18-8-1397	10 docenas de cuchillos con vainas (coltells)	30 libras	una esclava de 17 a 20 años rusa o circasiana
Sicilia	27-9-1397	una bala de 4 paños de lana de diversos colores de la tierra	32 libras, 6 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	6-10-1397	3 paños de diversos colores de la tierra	22 libras, [ ]sueldos, 1 dinero	florines de oro de Florencia y bien carlinos de plata de Sicilia
Sicilia	3-12-1397	en un común de mercancías	110 libras	según mejor considere
Sicilia	3-12-1397	5 paños burell de la tierra	36 libras, 13 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	3-12-1397	18 docenas de cuchillos con vainas (coltells)	43 libras, 9 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Sicilia	3-12-1397	2 paños rojos de la tierra	15 libras, 6 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	3-12-1397	un pond de pebre	36 libras	según mejor considere

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	3-12-1397	2 balas de 17 paños de lana burell y 20 tinajas y 15 cántaras de miel	163 libras, 4 sueldos	según mejor considere
Sicilia	3-12-1397	una bala de 7 paños de lana burell, 10 cántaras de miel y 6 docenas de correas de cuero	59 libras, 17 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	3-12-1397	2 serones de cueros negros	40 libras, 3 sueldos, 9 dineros	según mejor considere
Sicilia	3-12-1397	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	49 libras, 1 sueldo, 9 dineros	según mejor considere
Sicilia	3-12-1397	una bala de 6 paños burell	41 libras, 3 sueldos, 8 dineros	algodón rubio hilado de Malta o en gala.
Sicilia	3-12-1397	1 pont de jengibre maquí	32 libras, 19 sueldos	un cambio monetario o plata
Sicilia	3-12-1397	11 cajas llenas de pasadores (1.500), 60 docenas de dardos de hierro y 24 docenas de vasos rústicos (verrús)	129 libras, 15 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	3-12-1397	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	110 libras, 10 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	3-12-1397	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	64 libras, 16 sueldos	según mejor considere
Sicilia	3-12-1397	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	45 libras	un esclavo/a o según mejor considere
Sicilia	4-12-1397	4 paños de lana de diversos colores de la tierra	30 libras, 7 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	4-12-1397	3 balas de 21 paños de lana de diversos colores de la tierra	171 libras	según mejor considere
Sicilia	5-12-1397	especias en general (sin especificar)	30 libras, 1 sueldo, 8 dineros	según mejor considere
Sicilia	5-12-1397	3 piezas de paños de Malines, 7 docenas y 9 piezas de reors, y 13 libras, 6 onzas de azafrán mercader	115 libras, 17 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	5-12-1397	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	60 libras, 7 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	5-12-1397	55 béicones de carne salada	67 libras, 3 sueldos	según mejor considere
Sicilia	14-1-1398	10 cahíces de trigo candeal de Tarragona i 15 docenas de cueros recamudos	45 libras, 10 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	19-1-1398	en un común de mercancías	13 escudos de oro	en común según mejor considere
Sicilia	9-5-1398	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	61 libras, 10 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	10-5-1398	dos balas de 15 paños de lana de diversos colores de la tierra	135 libras, 3 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	10-5-1398	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	48 libras, 14 sueldos, 11 dineros	según mejor considere, incluidos esclavos
Sicilia	15-5-1398	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra, 2 canas y media de paños de lana azul de la tierra y en 30 libras de clavo	82 libras, 15 sueldos, 9 dineros	según mejor considere
Sicilia	14-5-1398	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra y en una pieza de paño negro de la tierra	58 libras, 5 sueldos	según mejor considere, incluidos esclavos
Sicilia	17-5-1398	31 tinajas de miel	36 libras, 14 sueldos, 9 dineros	según mejor considere, incluidos esclavos



Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	16-7-1398	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	47 libras, 8 sueldos, 6 dineros	a espars según mejor considere
Sicilia	16-7-1398	3 paños de lana de diversos colores de la tierra	29 libras, 7 sueldos	a espars según mejor considere
Sicilia	19-7-1398	4 balas de 24 paños de lana de diversos colores de la tierra	193 libras, 9 dineros	a espars según mejor considere
Sicilia	19-7-1398	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	49 libras	a espars según mejor considere
Sicilia	23-7-1398	50 cueros blancos y rojizos (30 de buey y 20 de ternero)	36 libras, 7 sueldos	una esclava y el resto en moneda
Sicilia	2-12-1398	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	57 libras, 9 sueldos, 6 dineros	a espars según mejor considere
Sicilia	3-12-1398	en un común de 7 balas de 42 paños de lana de diversos colores de la tierra	236 libras	a espars según mejor considere
Sicilia	3-12-1398	2 paños de diversos colores de la tierra	21 libras	un esclavo tártaro
Sicilia	3-12-1398	en un común de 41 paños de lana de diversos colores de la tierra	125 libras	a espars según mejor considere
Sicilia	3-12-1398	en un común de 41 paños de lana de diversos colores de la tierra	25 libras	a espars según mejor considere
Sicilia	4-12-1398	una bala de 9 paños de lana de diversos colores de la tierra, y en media pieza de paño de lana blanca	76 libras, 4 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	4-12-1398	4 balas de 25 paños de lana de diversos colores de la tierra y en 2 costales de cueros	199 libras, 10 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	30-1-1399	12 fajas y media de cueros de buey	78 libras, 12 dineros	según mejor considere, incluidos esclavos
Sicilia	19-3-1399	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	56 libras	algodón mapus o filat o una esclava tartaresa de 25 anys o citra de 15 anys.
Sicilia	21-3-1399	una bala de 5 paños de lana de diversos colores de la tierra	45 libras, 17 sueldos	según mejor considere a espars
Sicilia	21-3-1399	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	47 libras	a espars según mejor considere
Sicilia	29-3-1399	en un común de mercancías	55 libras, 18 sueldos, 5 dineros	invertir en un común de mercancías
Sicilia	29-3-1399	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	82 libras, 5 sueldos	monedas o algodón o seda mangadella
Sicilia	29-3-1399	una bala de 6 paños de lana mezclada de la tierra	46 libras, 15 sueldos, 1 dinero	según consta en un albarán
Sicilia	29-3-1399	en un común de mercancías	25 libras, 2 sueldos	invertir en un común de mercancías
Sicilia	19-7-1399	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	53 libras, 8 sueldos, 4 dineros	a espars según mejor considere
Sicilia	19-7-1399	dos balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	108 libras, 16 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	19-7-1399	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	53 libras, 7 sueldos, 6 dineros	algodón en rama (mapus) o hilado o en seda mangadella
Sicilia	19-7-1399	40 libras en un común de mercancías, 2 libras en escamonea y el resto en 2 paños de lana burell de la tierra	40 libras + 19 libras	a espars según mejor considere
Sicilia	19-7-1399	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	46 libras, 16 sueldos, 3 dineros	seda manganella o moneda de oro o plata, o bien algodón de Malta
Sicilia	19-7-1399	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	101 libras, 10 sueldos	moneda de plata o bien sólo plata, y en un esclavo entre los 14/18 años

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	21-7-1399	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra y en 2 libras de ruibarbo	113 libras, 5 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	21-7-1399	20 docenas de cueros recamudos	8 libras, 8 sueldos, 8 dineros	a espars según mejor considere
Sicilia	21-7-1399	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	50 libras, 4 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	21-7-1399	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	52 libras, 10 sueldos, 10 dineros	algodón en rama (mapus) o según mejor considere
Sicilia	21-7-1399	en un común de 3 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	18 libras, 15 sueldos	a espars según mejor considere
Sicilia	21-7-1399	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	54 libras	según mejor considere
Sicilia	19-7-1399	22 cueros o pieles de buey, y en 7 cueros o pieles de ternero adobadas	24 libras, 11 sueldos, 7 dineros	esclavo/a o moneda de plata
Sicilia	21-7-1399	7 balas de paños de lana de diversos colores de la tierra	386 libras, 16 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	21-7-1399	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	54 libras, 10 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	21-7-1399	en un común de mercancías	76 libras, 9 sueldos, 7 dineros	en un común de mercancías
Sicilia	19-7-1399	en un común de mercancías	78 libras, 9 sueldos, 6 dineros	una esclava y un esclavo negro sarraceno a espars
Sicilia	21-7-1399	10 balas de 75 paños de lana de diversos colores de la tierra y 4 costales de cueros recamudos y de carneros adobados	595 libras, 16 sueldos, 8 dineros	a espars según mejor considere
Sicilia	21-7-1399	una bala de 7 paños de lana bruneta	43 libras, 6 sueldos	a espars según mejor considere
Sicilia	21-7-1399	15 docenas de cueros recamudos sazonados	16 libras, 4 sueldos, 4 dineros	a espars según mejor considere
Sicilia	21-7-1399	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	55 libras, 19 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	21-7-1399	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	55 libras, 18 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	21-7-1399	1 aluda de azafrán (18 libras, 9 onzas, un cuarto)	36 libras, 16 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	21-7-1399	7 balas de 50 paños de lana de diversos colores de la tierra	43 libras	según mejor considere
Sicilia	21-7-1399	una bala de 20 docenas de cueros recamudos	9 libras, 7 sueldos	a espars según mejor considere
Sicilia	21-7-1399	una bala de 5 paños de lana de diversos colores de la tierra, y una bala de cordobanes (12 docenas sazonadas y 12 recamudas)	84 libras, 3 sueldos, 10 dineros	cendrada de plata o según mejor considere.
Sicilia	21-7-1399	10 tinajas de aceite y un costal de cueros	29 libras, 2 sueldos, 4 dineros	un esclavo/a y en su defecto carlinos de plata o cendrada de plata
Sicilia	21-7-1399	1 caja de jabón de losa	6 libras, 8 sueldos, 1 dinero	a espars según mejor considere
Sicilia	21-7-1399	20 docenas de correas de cuero; 4 cargas, 2 arrobas y 24 libras de arroz, y 6 libras de azafrán	34 libras, 17 sueldos	un esclavo/a

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	21-7-1399	4 paños de lana de diversos colores de la tierra; un costal, 6 docenas y 3 pieles de cordobanes sazonados y 8 docenas de cueros recamudos	56 libras, 12 sueldos, 5 dineros	a espars según mejor considere
Sicilia	21-7-1399	328 libras, 10 sueldos en 40 paños de lana de diversos colores de Girona; 184 libras, 12 sueldos en 26 paños de lana de diversos colores; 32 libras, 10 sueldos en 4 paños y medio de diversos colores de Barcelona; 31 libras en 4 paños de diversos colores	628 libras, 2 sueldos	según mejor considere
Sicilia	21-7-1399	según consta en un albarán	53 libras, 6 sueldos, 7 dineros	según mejor considere
Sicilia	21-7-1399	una bala de 6 paños de lana de Barcelona	48 libras, 16 sueldos, 5 dineros	según mejor considere
Sicilia	21-7-1399	una bala de 6 paños de lana de Barcelona	48 libras, 3 sueldos	algodón en rama (mapus) o de Malta hilado
Sicilia	21-7-1399	8 paños de lana de la tierra (7 burell y uno bruneta)	56 libras, 2 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Sicilia	31-7-1399	4 balas de paños de lana de la tierra	203 libras, 10 sueldos, 11 dineros	sin precisar
Palermo-Sicilia	4-9-1399	una bala de 7 paños de lana de diversos dolores de la tierra	50 libras, 13 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Sicilia	10-9-1399	45 docenas de cuchillos con vainas (coltells) y cuchillos	124 libras, 19 sueldos, 4 dineros en óbolos de Barcelona	según mejor considere
Sicilia	10-9-1399	3 balas de 15 paños de lana de diversos colores de la tierra y 45 docenas de cuchillos con vainas (coltells) y cuchillos	234 libras, 19 sueldos, 4 dineros en óbolos de Barcelona	según mejor considere
Sicilia	10-9-1399	1 mazapán de coral botonado	14 libras, 8 sueldos, 10 dineros	a espars según mejor considere
Sicilia	10-9-1399	19 balas de 119 paños de lana de diversos colores de la tierra	83 libras	según mejor considere
Sicilia	11-9-1399	una bala de 4 paños de lana burell	29 libras, 7 dineros	a espars según mejor considere
Sicilia	15-1-1400	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	44 libras, 16 sueldos, 1 dinero	según mejor considere
Sicilia	22-1-1400	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	53 libras, 17 sueldos	según mejor considere
Sicilia	23-1-1400	3 balas de 19 paños de lana de diversos colores de la tierra	147 libras, 3 sueldos, 1 dinero	según mejor considere
Sicilia	23-1-1400	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	45 libras, 1 sueldo, 1 dinero	según mejor considere
Sicilia	27-1-1400	71 docenas de pieles de aludas de <i>cernaria</i> (cabra, oveja o cordero).	37 libras	según mejor considere
Sicilia	27-1-1400	una bala de 5 paños de lana de diversos colores de la tierra	35 libras, 15 sueldos	seda manganella o carlinos
Sicilia	27-1-1400	20 fajas de cuero o pieles de buey	sin precisar	según mejor considere
Sicilia	27-1-1400	33 fajas de cueros de buey berberiscos	218 libras, 9 sueldos	un esclava y según mejor considere
Sicilia	27-1-1400	20 libras de azafrán limpias de tara	26 libras, 6 sueldos, 1 dinero	según mejor considere

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	18-5-1400	tachuelas y fustanes negros	40 libras	según mejor considere
Sicilia	14-7-1400	en un común de mercancías y en 2 arrobas, 12 libras y 3 onzas de incienso damasquino	68 libras, 7 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	15-7-1400	5 balas de paños de lana de diversos colores de Malines, Vervi, Ypres, Gres, Brujas de grana, Perpiñán y de la tierra	565 libras, 7 sueldos	según mejor considere
Sicilia	16-7-1400	20 libras de azafrán	34 libras, 10 sueldos	una esclava
Sicilia	16-7-1400	una bala de 7 paños burell de la tierra	51 libras	según mejor considere
Sicilia	16-6-1400	una bala de 5 paños de lana bruneta de la tierra	36 libras, 1 sueldo, 2 dineros	una esclava tártara de 27 años, o carlinos de plata, o florines de oro de Florencia o de Aragón, y en su defecto en ducados de oro
Sicilia	16-6-1400	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra y en 5 balas de cueros	261 libras, 1 sueldo, 6 dineros	según mejor considere
Sicilia	16-6-1400	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	53 libras, 3 sueldos, 11 dineros	algodón en rama (mapus) o hilado o bien en una esclava de 14 a 15 años
Sicilia	16-6-1400	22 cueros de buey, blancos y rojos	24 libras, 7 sueldos, 6 dineros	algodón en rama (mapus) o hilado o bien en carlinos
Sicilia	27-11-1400	17 balas de paños de lana de diversos colores de la tierra	1027 libras	según mejor considere
Sicilia	23-11-1400	en un común de mercancías	96 libras, 7 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	11-8-1401	1 pieza de paño de lana negra de la tierra y 78 "ristras de ajos"	9 libras, 17 sueldos, 4 dineros	buen trigo candeal nuevo
Sicilia	19-8-1401	3 paños de lana de diversos colores de la tierra y en 4 frisonés	50 libras	trigo candeal o según mejor considere
Sicilia	19-8-1401	4 balas de 28 paños de lana de diversos colores de la tierra	209 libras, 2 sueldos	trigo candeal y esclavo/s entre los 25 años
Sicilia	19-8-1401	18 docenas de pieles de carnero	12 libras, 13 sueldos, 8 dineros	trigo candeal o según mejor considere
Sicilia	20-8-1401	8 balas de 55 paños de lana de diversos colores de la tierra	417 libras, 12 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	23-8-1401	159 tinajas de miel	136 libras, 18 sueldos, 11 dineros	trigo candeal y esclavos
Sicilia	5-10-1401	4 balas de 26 paños de lana de diversos colores de la tierra	191 libras, 10 sueldos	1/2 trigo candeal 1/2 en 2 barrilitos y 4 sacos de algodón de Malta y el resto en carlinos de plata
Sicilia	5-10-1401	una bala de 5 paños de lana de diversos colores de la tierra	40 libras	trigo candeal o según mejor considere
Sicilia	27-6-1402	1 bala de 7 paños de lana de la tierra	52 libras, 9 dineros	según mejor considere
Sicilia	4-9-1402	3 ballestas	9 libras, 7 sueldos	beneficio económico o plata o según mejor considere
Sicilia	4-9-1402	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	56 libras	trigo candeal según mejor considere
Palermo	18-11-1402	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	49 libras	según consta en un albarán
Palermo	18-11-1402	una bala de 9 paños de lana de diversos colores de la tierra	60 libras	según mejor considere
Palermo	18-11-1402	45 paños de lana de diversos colores de la tierra	298 libras, 6 sueldos	según consta en un albarán
Palermo	18-11-1402	11 paños de lana de diversos colores de la tierra	80 libras, 1 sueldo	según consta en un albarán

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	29-11-1402	un paño grana de Bruselas	102 libras, 5 sueldos, 2 dineros	una esclava entre los 14 y 20 años, y el resto en un cambio monetario o según mejor considere
Sicilia	29-11-1402	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	47 libras, 5 sueldos	plata o algodón o en un cambio monetario o según mejor considere a espars.
Sicilia	29-11-1402	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	64 libras, 2 sueldos	cendrada de plata, o escudos de oro, o bien florines de oro de Florencia y en su defecto según mejor considere a espars
Sicilia	29-11-1402	en un común de mercancías	41 libras, 11 dineros	a espars según mejor considere
Sicilia	29-11-1402	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	52 libras, 2 sueldos, 7 dineros	a espars según mejor considere
Sicilia	30-11-1402	2 cajas de más de 100 pares de pintas de grafia	no consta	según mejor considere
Sicilia	19-7-1403	28 paños de lana de diversos colores de Barcelona, un paño azul oscuro de Berga y 20 libras de azafrán balaguer	262 libras, 16 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	19-7-1403	7 paños de lana de diversos colores de la tierra y medio paño de Valencia	53 libras, 4 sueldos, 11 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	19-7-1403	7 paños de lana de diversos colores de la tierra	50 libras, 13 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Sicilia	19-7-1403	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de Barcelona y de la tierra	103 libras, 4 dineros	según mejor considere
Sicilia	19-7-1403	2 paños de Lera negra; 50 pares de caliganes de Flandes negros y rubios; un paño verde de Verí; 7 canas y media de paño morado de Verí y dos canas y media de frisones	142 libras, 3 sueldos, 9 dineros	algodón de Malta no hilado, o bién en plata o un cambio monetario
Sicilia	19-7-1403	3 paños Verí, un paño verde de Malines, un paño del Midi, un paño de Lera negro, un cuarto de paño de Cortray rojo y media pieza de frisón	134 libras, 6 sueldos, 5 dineros	según mejor considere
Sicilia	14-8-1403	3 paños de lana de diversos colores de la tierra	9 libras, 6 sueldos	según mejor considere
Sicilia	22-9-1403	un bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	45 libras, 4 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Sicilia	16-11-1403	3 paños de lana de diversos colores de la tierra	21 libras, 15 sueldos	moneda de oro o plata, o un cambio monetario
Sicilia	16-11-1403	2 paños de lana de la tierra	13 libras	según mejor considere
Sicilia	16-11-1403	6 paños burell de la tierra	34 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Sicilia	16-11-1403	8 paños de Olot de diversos colores	58 libras	moneda de oro o plata, o un cambio monetario
Sicilia	16-11-1403	33 paños de Olot de diversos colores	217 libras	según mejor considere
Sicilia	1-12-1403	en una caja de espejos	7 libras, 7 sueldos, 11 dineros	según mejor considere
Sicilia	22-12-1403	19 libras en 4 timbres de armiño; 30 libras en 1200 dorsos de vero y 48 libras en 1700 dorsos finos	97 libras	según mejor considere
Sicilia	19-7-1404	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	53 libras, 6 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	21-7-1404	2 paños de lana de diversos colores de la tierra	14 libras, 2 sueldos, 4 dineros	una esclava

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	24-9-1405	2 balas de paños de Cortray, Verí, y Florencia de diversos colores	87 libras, 2 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Sicilia	24-9-1405	3 cargas de sal	10 libras, 4 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Sicilia	15-2-1406	2 balas de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	55 libras	según mejor considere
Sicilia	15-2-1406	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	5 libras, 5 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	8-5-1403	4 balas de 22 paños de lana de Girona, y 3 canas y media de paño de lana azulada y enrollada	173 libras, 1 sou, 10 dineros	según mejor considere
Sicilia	8-5-1403	100 pares de caliganes de lana de diversos colores de Flandes; 2 paños de lana negra de Lera y 2 balas de 5 paños de lana de diversos colores de la tierra	193 libras, 10 sueldos, 7 dineros	en un cambio monetario o en algodón o según mejor considere a espars.
Sicilia	20-8-1403	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	108 libras, 11 sueldos	según mejor considere
Sicilia	15-12-1403	1 bala de 8 paños azulados de Berga	51 libras, 7 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Sicilia	19-12-1403	1 bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	60 libras, 1 sueldo, 11 dineros	plata, o moneda de oro o plata, y en su defecto en un cambio monetario
Sicilia	19-12-1403	1 bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra.	43 libras, 19 sueldos, 6 dineros	plata, o moneda de oro o plata, y en su defecto en un cambio monetario
Sicilia	19-12-1403	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra y 2 paños de lana azulada de la tierra	64 libras, 19 sueldos, 1 dinero	plata, o moneda de oro o plata, y en su defecto en un cambio monetario
Sicilia	20-12-1403	2 balas de 12 paños de color pimienta de la tierra	90 libras, 18 sueldos, 11 dineros	según mejor considere
Sicilia	20-12-1403	2 balas de 13 paños de lana de color pimienta de la tierra	100 libras	según mejor considere
Sicilia	15-1-1404	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	51 libras, 19 sueldos, 7 dineros	una o dos esclavas entre los 20/25 años o bien algodón hilado o en rama (mapus), o un cambio monetario, o bien paño lino y en su defecto en moneda de oro o plata
Sicilia	21-7-1404	1 bala de 5 paños de lana de diversos colores de la tierra	33 libras, 17 sueldos, 4 dineros	azúcar de una cosecha o de dos
Sicilia	21-7-1404	5 balas y un fardo de paños de lana de diversos colores de la tierra, y en 36 pares de calzados de paños de lana de Malines, rojas y negras	365 libras	según consta en un albarán
Sicilia	9-9-1404	2 balas de 14 paños de lana, una burell y la otra de paños de diversos colores	92 libras, 9 sueldos, 8 dineros	a espars según mejor considere
Sicilia	9-9-1404	4 balas de 26 paños de lana de diversos colores de la tierra	189 libras, 13 sueldos, 4 dineros	a espars según mejor considere
Sicilia	9-9-1404	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	50 libras, 6 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Sicilia	9-9-1404	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	100 libras, 12 sueldos, 5 dineros	según mejor considere
Sicilia	9-9-1404	6 docenas de cuchillos (coltells) o cuchillos con vainas y cuchillos	18 libras	según mejor considere

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	21-9-1404	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra, y un balón de 3 paños de lana de Verví de diversos colores	162 libras, 14 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	21-9-1404	21 correas, 30 aludas de cuero y 6 tijeras grandes	40 libras, 16 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	21-9-1404	220 libras en 100 paños de lana de diversos colores de la tierra y el resto en un común de mercancías	551 libras, 4 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	21-9-1404	peletería	59 libras	según mejor considere
Sicilia	11-10-1404	3 balas de 18 paños de lana de diversos colores de la tierra	114 libras, 19 sueldos	en un cambio monetario
Sicilia	25-10-1404	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	53 libras	trigo candeal nuevo
Sicilia	25-10-1404	4 balas de 24 paños de lana de diversos colores de la tierra	190 libras	moneda de oro o plata, o en un cambio monetario según mejor considere
Sicilia	25-10-1404	florines de oro de Aragón	46 libras, 9ous i 7 dineros	moneda de oro o plata, o en un cambio monetario según mejor considere
Sicilia	25-10-1404	8 piezas de paños de lana de diversos colores de la tierra	50 libras	trigo candeal o en su defecto en un cambio monetario
Sicilia	25-10-1404	paños de lana de diversos colores de la tierra	55 libras	una esclava sarracena o tártara de 21 a 25 años y en su defecto en moneda de plata o en un cambio monetario
Sicilia	25-10-1404	una bala de paños de lana de diversos colores de la tierra	47 libras, 3 dineros	algodón de Malta o azúcar o bien en un cambio monetario según mejor considere
Sicilia	27-10-1404	3 balas de 23 paños de lana de diversos colores (21 paños de Barcelona y 2 paños de Perpiñán)	180 libras, 2 sueldos	según mejor considere
Sicilia	27-10-1404	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	51 libras, 12 sueldos	un cambio monetario o moneda de plata o oro
Sicilia	27-10-1404	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	53 libras	1/2 azúcar de 2ª cosecha 1/2 azúcar 1ª cosecha
Sicilia	27-10-1404	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores oscuros de Barcelona, y 4 canas de paños de lana burell atadas a la bala indicada	94 libras, 5 sueldos	azúcar de 2ª cosecha de Palermo o en algodón de Malta o en un cambio monetario
Sicilia	27-10-1404	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	51 libras, 4 sueldos, 7 dineros	azúcar de 2ª cosecha de Palermo o en algodón de malta o en un canvi.
Sicilia	27-10-1404	1 bala de 6 paños de lana bruneta molada negra	33 libras, 14 sueldos, 6 dineros	en un canvi
Sicilia	27-10-1404	4 paños de lana de diversos colores de la tierra	29 libras, 16 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Sicilia	27-10-1404	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	64 libras, 2 sueldos	según mejor considere
Sicilia	27-10-1404	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	52 libras, 11 sueldos	azúcar de la 1ª cosecha o un cambio monetario, o bien moneda
Sicilia	27-10-1404	8 paños de lana color pimienta de Génova	65 libras, 19 sueldos	6 salmas de trigo candeal y el resto en un cambio monetario o algodón de Malta, o bien en otros algodones
Sicilia	15-12-1404	3 libras y 4 onzas de botón de coral	20 libras	cera de Calabria o manganilla o algodón de Malta
Sicilia	17-12-1404	8 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	73 libras, 3 sueldos	oro o plata o bien un cambio monetario
Sicilia	17-12-1404	7 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	77 libras, 3 sueldos	oro o plata o bien un cambio monetario

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	18-12-1404	4 cajas de índigo bagadell (5 marbetes, 17 rótulos, 11 onzas y un cuarto según el pond de Damasco)	208 libras, 14 sueldos	a espars según mejor considere
Sicilia	22-12-1404	en un común de mercancías	55 libras	en un cambio monetario o plata, o bien en algodón
Sicilia	21-7-1405	una bala de 4 paños de lana de diversos colores de la tierra; un costal, 6 docenas y 3 pieles de cordobanes sazonados y 8 docenas de cueros recamudos	56 libras, 12 sueldos, 5 dineros	a espars según mejor considere
Sicilia	21-7-1405	una bala de 5 paños de lana de diversos colores de la tierra, una bala de cueros de cordobanes (12 docenas sazonados y 12 recamudos)	84 libras, 3 sueldos, 10 dineros	cernada de plata o según mejor considere
Sicilia	29-7-1405	11 libras, 11 onzas de azafrán	12 libras, 9 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	6-8-1405	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	51 libras, 13 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	12-9-1405	paños de raso de oro y lana	no consta	1/2 según mejor considere 1/2 en un cambio monetario
Sicilia	23-9-1405	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	50 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Trapani	26-2-1406	2 sacos de almendras (valoradas 36 libras, 5 sueldos) y 15 libras de azafrán balaguer ( valoradas 24 libras, 15 sueldos)	60 libras, 20 sueldos	queso de la isla de Sicilia
Sicilia	26-7-1406	4 piezas, 5 canas y 2 palmos de florentinos de diversos colores; una cana y 6 palmos de paños de Verni con ambollas y 7 piezas cotonías de tinte negro y azulado	196 libras, 17 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	26-7-1406	12 piezas de paño y dos escapolones. Entre los paños los hay de Perpiñán, de la tierra y de diversos colores	136 libras, 10 sueldos	según consta en un albarán
Palermo-Sicilia	31-8-1406	58 libras 8 onzas de azafrán mercader, 4 balas de 28 paños de lana de diversos colores de la tierra y en 13 balas de cañamazo crudo	365 libras, 17 sueldos	según mejor considere
Palermo-Sicilia	31-8-1406	1 bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra y en 12 cargas de arroz	100 libras	según mejor considere
Palermo-Sicilia	31-8-1406	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	117 libras, 3 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Sicilia	26-7-1407	44 paños de lana de diversos colores de la tierra	347 libras, 13 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	21-9-1408	21 libras, 4 sueldos, 2 dineros en coral y 28 libras, 17 sueldos, 3 dineros en un común de mercancías	50 libras, 1 sueldo, 5 dineros	según mejor considere
Sicilia	29-5-1410	mercería y una aluda de azafrán	29 libras, 16 sueldos, 9 dineros	según mejor considere
Sicilia	29-5-1410	50 docenas de aludas blancas de Cervera, y 17 libras, 9 onzas y media de azafrán	49 libras, 15 sueldos, 11 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	5-8-1411	126 docenas y media de peines	12 libras, 19 sueldos	según mejor considere
Siracusa	4-8-1412	9 balas de 69 paños y medio de lana de diversos colores de Perpiñán	633 libras	según consta en un albarán
Siracusa	1-9-1412	en un común de 7 paños de lana de Girona de diversos colores	29 libras, 14 sueldos, 3 dineros	agalla grande de Romania o en alumbre de roca, o algodón de Malta
Siracusa	3-9-1412	10 libras de azafrán	13 libras	en algodón de Malta



Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	25-11-1412	4 piezas de paño de lana de diversos colores de la tierra	46 libras	un pequeño tonel (carratell) de fideos y en algodón faldeta o algodón en rama (mapus) de Malta
Palermo-Sicilia	14-12-1412	una bala de 5 paños de lana de diversos colores de la tierra	41 libras, 19 sueldos	azúcar de 1ª cosecha o azúcar de miel
Sicilia	30-1-1413	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	53 libras, 10 sueldos	trigo candeal o según mejor considere
Sicilia	18-4-1413	un paño azul oscuro y 6 libras, 5 onzas de azafrán	17 libras, 16 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	19-6-1413	en un común de paños de lana de diversos colores de la tierra	110 libras	azúcar de dos cosechas, en algodón o en un cambio monetario, y en su defecto según mejor considere a espars
Sicilia	22-8-1413	4 correas de cuero, una pieza de seda simple con plata dorada, y dos collares de plata dorada	30 libras, 10 sueldos	un esclavo negro entre los 15-20 años
Siracusa	30-12-1413	7 paños de lana de diversos colores de Barcelona	60 libras, 5 sueldos	según mejor considere
Siracusa	30-12-1413	7 paños de lana de diversos colores de Barcelona	57 libras, 8 sueldos	según mejor considere
Siracusa	30-12-1413	7 paños de lana de diversos colores de la tierra	47 libras, 19 sueldos, 11 dineros	según consta en un albarán
Siracusa	30-12-1413	7 paños de lana de diversos colores de Barcelona	60 libras, 5 sueldos i 9 dineros	según mejor considere
Sicilia	18-1-1414	27 libras, 11 onzas y 2 cuartos de azafrán	42 libras, 18 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	25-9-1414	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra y en 6 libras de azafrán	70 libras, 18 sueldos	azúcar de miel y en su defecto en azúcar de dos cosechas o bien al algodón o gala y en su defecto en azúcar de dos cosechas o en algodón o agalla pequeña
Sicilia	8-4-1415	8 paños de lana de diversos colores de la tierra	69 libras, 15 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	28-5-1415	60 libras, 9 sueldos, 10 dineros en una bala de 8 paños de lana de Olot de diversos colores; 76 libras, 12 sueldos, 8 dineros en una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra; el resto, 132 libras, 7 sueldos, 7 dineros en 22 libras, 5 onzas	269 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Sicilia	28-5-1415	una bala de 7 paños burell (uno azul oscuro de la tierra)	56 libras, 14 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Sicilia	29-5-1415	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	73 libras, 11 sueldos	según mejor considere
Sicilia	29-5-1415	una bala de 4 paños de lana de diversos colores de la tierra	32 libras, 10 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	29-5-1415	20 docenas de cuchillos (coltells), dos cuchillos (coltell) con vainas y espadas	47 libras, 4 dineros	según mejor considere
Sicilia	31-5-1415	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	75 libras, 11 sueldos, 12 dineros	algodón hilado o de faldeta (la faldeta es la carne de la falda o vientre del animal)
Sicilia	31-5-1415	en una bala de 8 paños de lana de la tierra (7 brunetas moladas, y uno verde)	54 libras, 2 sueldos	algodón hilado o en flor de Malta o algodón en rama (mapus)
Sicilia	31-5-1415	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	58 libras, 13 sueldos, 6 dineros	algodón en rama (mapus) o faldeta o en un cambio monetario
Sicilia	17-10-1415	4 balas de 29 paños de lana de diversos colores de la tierra	235 libras, 16 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	31-8-1416	2 collares y una cadena de plata blanca	13 libras, 3 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Sicilia	27-1-1421	196 paños de lana de diversos colores, los más grandes son de Morella y el resto de Barcelona y otros lugares de Cataluña	841 libras, 11 sueldos, 6 dineros	cambios monetarios
Sicilia	2-5-1424	13 paños de lana de diversos colores de Barcelona	no consta	97 libras, 7 sueldos
Sicilia	3-7-1426	un cambio monetario de 150 onzas en moneda de Sicilia	171 libras, 5 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	20-11-1428	7 balas de 58 paños de lana de diversos colores de la tierra con ambollas	432 libras, 12 sueldos	según mejor considere
Sicilia	15-10-1429	2 balas de paños de lana de la tierra: una bala de 8 paños (6 burell mezclados y 2 palmillas de Girona, y la otra de 8 paños burell de Olot	137 libras	según mejor considere a espars
Siracusa	19-9-1430	una bala de 8 paños de lana de Barcelona de diversos colores y 2 canas de paños de lana de Arbolles	61 libras, 3 sueldos	según mejor considere
Sicilia	20-9-1430	4 paños de lana burell y 6 aludas de azafrán de la tierra (30 libras, 11 onzas)	51 libras, 3 sueldos	según mejor considere
Sicilia	27-10-1435	5 paños de lana de Girona	42 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Sicilia	12-7-1436	8 balas de 55 paños de diversos colores	531 libras, 1 sueldo, 7 dineros	en uno o diversos cambios monetarios a riesgo de la mercancía o según mejor considere
Sicilia	12-7-1436	11 balas de 89 paños de lana de diversos colores de la tierra	745 libras, 10 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Sicilia	12-7-1436	28 paños de lana de diversos colores de la tierra (8 brunetas y 20 mezclados) y palmillas de Girona	260 libras, 19 sueldos, 9 dineros	según mejor considere
Siracusa	6-2-1437	en una bala de 8 paños de lana de la tierra	98 libras	en uno o varios cambios monetarios o según mejor considere
Sicilia	5-7-1437	5 balas de 40 paños de diversos colores de la tierra y ambollas	289 libras, 9 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	5-7-1437	en 4 balas de 26 paños finos de Barcelona y ambollas	336 libras	según consta en un albarán
Sicilia	7-7-1437	1 bala de 8 paños de lana blanqueta	42 libras, 7 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia	7-7-1437	mercería diversa y un cambio monetario de 3 onzas y 14 ternaes moneda de Sicilia	83 libras, 19 sueldos, 6 dineros	en ducados venecianos que se llevarán a Levante, donde invertirá según consta en un albarán
Sicilia	7-7-1437	5 balones de 21 paños de lana de Sant Llorenç i dos balones de 8 frisones de lana de diversos colores	334 libras, 16 sueldos	según mejor considere
Sicilia	7-7-1437	35 paños de lana de diversos colores de la tierra	256 libras, 18 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Sicilia	7-7-1437	una bala de 7 paños de lana de la tierra	77 libras, 18 sueldos, 2 dineros	ducados venecianos
Sicilia	7-7-1437	2 balones de 6 frisones	53 libras, 18 sueldos, 6 dineros	Invertirá en Levante en un cambio monetario a riesgo de las mercancías, y en su defecto lo hará en algodón en rama (mapus) o hilado, o bien en jengibre baladí o clavo. En su defecto invertirá en cambios monetarios o en azúcar de primera cosecha o algodón
Sicilia	12-10-1437	en un común de mercancías y paños	528 libras, 5 dineros	según mejor considere

Sicilia	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia	10-7-1438	3 balas de 24 paños de lana de diversos colores y suertes	170 libras, 6 sueldos, 5 dineros	beneficio económico
Sicilia	30-11-1438	en un común de 2 toneles y una caja de mercería	100 libras, 7 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Sicilia	27-7-1439	43 balas de 324 paños de lana de diversos colores de la tierra y un cambio monetario de 100 onzas de moneda de Sicilia	3050 libras	según mejor considere
Sicilia	27-7-1439	10 paños de Mallorca, 2 paños candines y 105 onzas en moneda de Sicilia de dos cambios monetarios	431 libras, 2 sueldos, 2 dineros	cambios monetarios a riesgo de la mercancía o según mejor considere
Palermo	18-7-1440	5 balas de 31 paños y medio de lana de diversos colores	298 libras, 3 dineros	según consta en un albarán
Sicilia	22-11-1445	12 balas de 97 paños y medio de lana de diversos colores	920 libras	según mejor considere

Cuadro nº. 33

Examinemos a continuación las comandas marítimas en las que Sicilia forma parte de una ruta, ya sea como punto de inicio, enclave final o puerto de paso entre otros emporios para ver los cambios que se producían en los diversos cargamentos. Lo primero que podemos indicar al respecto es que la isla siciliana formaba parte de cuatro frentes claramente diferenciados: Italia, Islas (Rodas y Chipre), Oriente (Bizancio) y Levante (Alejandría, Beirut, Jaffa, Siria)<sup>145</sup>.

Sicilia es la isla más importante de paso cuando nuestros mercaderes se dirigen a Italia, un 67% de las comandas así nos lo indican, seguido de las rutas hacia Levante donde un 26% de los protocolos hacen referencia a Sicilia en viajes dirigidos a Rodas, Chipre o Levante, no es un número significativo en comparación con las islas de Rodas o Chipre, verdaderas distribuidoras del tráfico comercial de la zona, pero aún así significativo. Y finalmente el resto de comandas se dirigen a la zona de Romania.

Al iniciar el estudio de las rutas dirigidas a Alejandría y Beirut, o mejor dicho, la zona de Levante en general, lo primero que tenemos que resaltar es la cronología de las comandas, ya que durante la segunda mitad del s.XIV no encontramos a Sicilia formando parte de este comercio, únicamente disponemos de 14 comandas comerciales frente a las 124 que señalan a Rodas o las 418 a Chipre como escalas hacia Oriente. La situación cambia en la década de 1400-1411 y 1435-1445, donde se sitúan las 281 comandas que previo paso por Sicilia se dirigen a dichos enclaves, las comandas a Chipre se mantienen durante la primera mitad de siglo y las dirigidas a Rodas aumentan considerablemente hasta los 487 documentos examinados, que estudiaremos más adelante, centrándonos ahora en las rutas con escala en la isla de Sicilia, una ruta que muchas veces, también se dirigen a Rodas y Chipre compartiendo protagonismo, como es el caso de las comandas dirigidas a Sicilia-Alejandría durante la primera mitad del s.XV y donde Rodas es parada obligada en todas ellas.

La presencia catalana en la isla de Rodas aumentó considerablemente a partir de la segunda mitad del s.XIV, constituía una etapa reconocida hacia Siria y Alejandría, especialmente a raíz de la decadencia del imperio bizantino y la inseguridad que generaba el avance otomano y las aguas egeas. Rodas suponía para los catalanes una base segura y un centro comercial por sí misma, como tendremos posibilidad de

<sup>145</sup> DURAN I DUELT, DANIEL.- *De l'autonomia a la integració i la participació siciliana en el comerç oriental als segles XIV i XV*, "La Corona Catalanoaragonesa i el seu entorn mediterrani a la Baixa Edad Mitjana", CSIC, Barcelona, 2005, pp.65-99.

estudiar, analizaremos primero la ruta siciliana hacia Alejandría centrada en la primera mitad del s.XV.

Las exportaciones se basan en las balas y paños de lana de diversos colores de la tierra, casi en exclusividad, salvo algunas excepciones de telas procedentes de Barcelona, Menorca, Verví, Girona y Banyoles. Se refleja claramente en los protocolos notariales que los paños se dirigirán a Rodas o Alejandría para su venta. Les siguen los cambios monetarios, el coral y la miel, y a continuación una serie de productos diversos: aceite, azafrán, hierro (ferrete), alcohol, espliego, piñones, almendras sin cáscara, sayales de cuero, verdete y violetas.

En las importaciones las especias son predominantes, y cuando la inversión se realiza en Rodas se indica siempre el algodón (hilado o en rama), la pimienta y los cambios monetarios (ducados de oro venecianos). Prevalece la compra de jengibre sarriol, baladí y damasquino, la pimienta y el clavo, encontramos también sangre de drago, laca, sen, incienso de Alejandría, brasil, cañafístula, sándalo rojo, gálbano, dientes de marfil, canela de *arceni*, y flor de macias.

Cuando desde Sicilia nos dirigimos a Beirut, además de la isla de Rodas, que ya aparecía en la ruta anterior, nos encontramos con escala obligada en la isla de Chipre. La cronología de la documentación se centra también en la primera mitad del s.XV y la exportación de paños de lana de diversos colores o burell de la tierra son los protagonistas de las comandas, junto a telas de Girona, Puigcerdà, Barcelona y Ripoll.

Las exportaciones de sayales de Irlanda, coral y azafrán, en este caso de Balaguer, irrumpen con fuerza en los cargamentos que también incluyen pieles y timbres de armiño junto a frisiones de la tierra y una serie de productos muy variados: cañamazo, pelitre, flor de comino con miel, queso de Mallorca, avellanas, hierro (ferrete), almendras, miel y copas de plata dorada o blanca.

En el ámbito de las inversiones, igual que en las comandas dirigidas a Alejandría, las especias son las máximas protagonistas, y entre ellas el jengibre, sólo que en el caso de Beirut la variedad más solicitada es el jengibre baladí, seguido del maquí y el sarriol, índigo bagadell, laca y nuez moscada. La pimienta y el clavo al contrario que las comandas anteriores no muestran una gran demanda aunque aparecen en varios cargamentos, también se menciona gálbano, amoníaco, opopónaco, ruibarbo, escamonea, sándalo rojo y blanco, galanga y los pistachos de primera cosecha.

La única comanda donde se indica la compra de esclavos se dirige directamente a Sicilia-Beirut y se menciona la compra de algodón en rama o hilado en la ruta Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut donde también destaca la compra de perlas, polvo de azúcar y cañafístula.

En la ruta Sicilia-Alejandría-Beirut indicamos la excepcionalidad de los cargamentos de miel del maestrazgo junto a los paños de lana de diversos colores de la tierra y la exportación de verdete en varias comandas. Aparecen también cargamentos de coral, paños de lana flamencos, paños de Vilafranca del Conflent, Barcelona y Berga, alcohol, parafel, azafrán, cañamazo, arroz, avellanas y cambios monetarios que se dirigen a la obtención de besantes de oro de Alejandría.

Las importaciones nos conducen a la compra de cuatro especias: pimienta, jengibre, laca y canela. En menor cantidad aparecen el incienso, brasil colomé, índigo bagadell y clavo. Aparece el bálsamo confitado y predomina el jengibre baladí y la canela de *arceni* y de *celleria*.

Más interesante es la ruta Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto. En el ámbito de las exportaciones continúan en el primer puesto los paños de lana de diversos colores de la tierra, pero se advierte un creciente interés por los cambios monetarios, concretamente por la obtención de darams (moneda de plata), y de plata marcada en Barcelona, también se menciona el coral (de tor o en botón), el verdete, ámbar y avellanas, y paños burell de Perpiñán y de la tierra.

En las importaciones el jengibre vuelve a ser protagonista, pero en su clase conjacarino que hasta el momento no habíamos visto, le sigue el baladí, el maquí y por último el sariol. Le sigue de cerca el índigo bagadell y la nuez moscada, ésta no se había mencionado en las comandas anteriores, por lo que la presencia de Siria en esta ruta nos marca ya diferencias, también en el resto de productos adquiridos en menores cantidades y que hasta el momento no nos habían aparecido en los protocolos notariales: mirabolanos confitados, estoraque, palo de aloe, alcanfor blanco, bocacines de Damasco y de Bagdad. También aparecen inversiones en clavo, laca, pimienta, algodón en rama o hilado, canela, azúcar damasquino y candí, y cambios monetarios a 12 dineros de Barcelona para la obtención de darams.

Si estudiamos las únicas cuatro comandas que desde Sicilia se dirigen a Siria se exportan espadas, un barragán, una frazada, y paños de lana de la tierra. Se compra seda manganella, algodón de Malta, laca madura o bien se invierte en cambios monetarios para la obtención de moneda de oro (florines de Aragón o Florencia, y ducados venecianos) o de plata (guillats o carlinos de plata).

Cuando las comandas finalizan en Jaffa, concretamente dos documentos, se exporta azafrán y miel para la compra de mano de obra servil.

Hemos estudiado las comandas que dirigidas a la zona de Levante su primera escala es la isla de Sicilia, pero qué ocurre cuando la isla forma parte del recorrido o bien es el punto final de las mismas.

En el caso de las comandas dirigidas a Beirut-Chipre-Rodas-Sicilia no detectamos cambios significativos, se exportan paños de lana de la tierra, coral, miel y azafrán para invertir en la compra de clavo, pimienta y laca.

Cuando Sicilia forma parte de la ruta hacia Levante como otra escala pero partiendo de enclaves Italianos, o bien de la isla de Cerdeña, detectamos que el principal producto de exportación ya no son los paños de la tierra sino el coral, y las telas se diversifican en su procedencia sin establecerse un predominio de unas sobre otras: Girona, Banyoles, Sant Llorenç de Marany, San Mateo, Bristol, Perpiñán, de la tierra. Les siguen una variedad de productos en pequeñas cantidades: miel, collares y correas de plata, avellanas, cofres, cuerdas de lana y algodón, hierro, albornoces moriscos, cambios monetarios en besantes de oro o ducados venecianos.

Las importaciones se realizan en Alejandría o en Beirut por lo que nos indican una inversión sistemática en la compra de especias como en los documentos anteriores: pimienta, laca, clavo, jengibre maquí, baladí o verde, incienso y canela<sup>146</sup>.

Las rutas que desde Sicilia nos dirigen al reino de Nápoles y al Adriático también se concentran en la primera mitad del s.XV y se dirigen desde Sicilia al reino de Nápoles, principalmente. Los protocolos notariales nos hablan de exportaciones al territorio italiano centradas en paños de lana de diversos colores de la tierra y de cueros, además de algunas telas de Perpiñán, Ripoll, Girona, Bristol, Aix, Puigcerdà, y Valencia. Aparecen productos de reexportación como la pimienta, canela, botas de cuero, sayales de cuero, cueros berberiscos, nueces de Chipre (dirigidas a Venecia), euforbio, azafrán, almendras, cartas de navegar (dirigidas a Pisa) y dos cargamentos de coral.

En el campo de las importaciones las comandas dirigidas a Nápoles invierten en los mismos productos que en Alejandría y Beirut: jengibre maquí o baladí, laca, pimienta, incienso, canela y clavo. También aparecen inversiones en algodón hilado o en rama, y sobre todo cambios monetarios para obtener moneda de oro y plata. En menores cantidades aparecen el trigo, vino, azúcar, tártaro, seda, escamonea, azufre y sangre de drago.

---

<sup>146</sup> Ver anexos nº 40-45, pp. 135-266.

Nápoles, más que Sicilia, es el centro donde los mercaderes barceloneses podían adquirir productos de valor sin necesidad de acudir directamente a los mercados levantinos.

Desde finales del s.XIV existía un tráfico mercantil que desde Barcelona se dirigía a Italia y de aquí finalizaban su ruta en la isla de Sicilia. Por lo que respecta a los productos de exportación, éstos no varían sustancialmente con los documentos anteriormente estudiados: paños de la tierra, junto a reexportaciones de paños de Cortray, Verví, Bristol, Aix, Berga, Barcelona y Santpol. También prevalecen las balas de paños de diversos colores de la tierra cuando Sicilia es escala intermedia.

Continuando la tendencia anterior las importaciones se centran en cambios monetarios para obtener moneda de plata o de oro, especialmente ducados venecianos, pero en este caso aparecen cargamentos de trigo, coral, y mano de obra servil. Además de cáñamo, lino, azufre, vino griego, seda manganella y azúcar. El vino aparece siempre que Nápoles forma parte del itinerario, así como las especias (jengibre principalmente), y el lino crudo o tártaro.

La península itálica se presenta como una zona de gran importancia estratégica para nuestros mercaderes, ya que se alza como un centro neurálgico donde obtener los preciados y valorados ducados de oro venecianos, los cuales eran muy aceptados en Oriente y conferían grandes beneficios en las transacciones comerciales. Los cambios monetarios impregnan los protocolos notariales en el ámbito de las importaciones.

Hasta el momento la documentación se ha centrado cronológicamente hablando en la primera mitad del s.XV, no ocurre lo mismo con las rutas que desde Sicilia se dirigen al mediterráneo oriental o lo que podríamos denominar el Imperio Bizantino, centradas en la segunda mitad del s.XIV y la década de los años 20 del s.XV. Los mercaderes barceloneses realizaban parada en Sicilia y desde allí se dirigían a Éfeso, Rumania, Turquía y Constantinopla.

Lo primero que nos llama la atención es la casi desaparición de la isla de Chipre como escala en estas rutas y Rodas sólo aparece unida a Constantinopla, en esta etapa bizantina tomará el relevo la isla de Quíos.

Quíos es una parada obligada en esta ruta oriental, pasó de manos genovesas al dominio turco en el año 1566, manteniéndose hasta el último momento el consulado catalán en esta isla, excepcionalmente importante por el monopolio de la almáciga.

Las rutas marítimas que desde Sicilia finalizan en Rumania exportan paños de lana de la tierra y de Barcelona, paños burell de Olot y paños de lana de Aix. Aparecen cargamentos de pescado salado, jabón de losa, blanqueta y por último azafrán.

En las importaciones aparecen camelotes y cotonías que se adquirirían en la isla de Chipre, y en Rumania se invertía en la compra de trigo, alumbre, cueros, cera, agalla, rubia, y esclavos. Si la ruta se dirigía a Sicilia-Candía-Rodas-Jaffa-Rumania la compra era de especias: pimienta o jengibre baladí o sarriol.

El puerto de Éfeso se presenta como un importante mercado para la adquisición de alumbre. En las exportaciones varían las mercancías de todo tipo: plata, aceite, paños de Londres, cañamazo, frisiones, paños de lino, paños mixtos y libanes. La venta se invertía en la compra de alumbre mercader, lupay o de roca, así como en trigo y algodón en rama. Le seguían la compra de esclavos (tártaros en su mayoría), lino, seda, cera de Rumania, pimienta, agalla y gala.

Poco a poco las compras de esclavos se van incrementando, y el mercado queda claramente establecido en la ciudad de Constantinopla, en cuya ruta no falta la isla de Rodas, punto obligado en todas las rutas que se dirigen a la capital del reino bizantino.

En Rodas los mercaderes barceloneses compran pimienta y en Constantinopla esclavos o cobre. Las exportaciones, igual que en el caso anterior, nos muestran diversos productos: botones de coral, pieles de zorro, paños de lana de Perpiñán, Barcelona, Valencia, Olot y de la tierra, plata y un cambio monetario en reales de

Mallorca. Las inversiones, además de los productos ya indicados, se centran en la compra de jengibre baladí o sariol, algodón, clavo y canela.

Las dos únicas comandas que indican una ruta Sicilia-Turquía exportan pescado salado y azafrán, pero desconocemos las importaciones que quedan dentro de un común de mercancías. Lo mismo nos ocurre en la ruta Mallorca-Cagliari-Sicilia-Romania donde se exportan sayales, frisones, pieles, y paños cerdans de diversos colores. Sólo en la ruta Nápoles-Sicilia-Quíos-Salónica, fechada en el año 1414, se indica que la venta de los caliganes de paños de lana de diversos colores y los paños de lana azulada se invertirán en la compra de esclavos.

En conclusión, los mercados de Levante, Italia y Oriente nos ofrecen diferentes versiones en el campo de las importaciones, aunque en las exportaciones los paños catalanes se alzan con el protagonismo absoluto en cualquiera de estas rutas, algunos paños de lujo del norte de Europa aparecen como reexportaciones y sólo en el mediterráneo oriental los cargamentos se diversifican y encontramos una mayor variedad de mercancías.

Es precisamente la zona de Levante el indiscutible mercado de las especias, Italia ofrece los cambios monetarios en oro y plata que permite a los mercaderes realizar allí mejores negocios y el mediterráneo oriental ofrece alumbre, esclavos, y agalla.

Para finalizar el estudio de las rutas donde Sicilia es protagonista analizaremos aquellas comandas que se centran precisamente en la denominada ruta de las islas, es decir, que unen Sicilia-Rodas-Chipre.

En la ruta Siracusa-Rodas-Chipre los mercaderes catalanes exportaban lana de diversos colores de la tierra y de Perpiñán, además de avellanas y piñones. Sólo una comanda nos informa de la importación de pimienta o clavo.

Cuando la ruta se centra en Sicilia-Rodas las exportaciones se diversifican, aunque predominan los cambios monetarios para la adquisición de ducados de oro de Venecia, que los protocolos estipulan se realizarán en la isla de Rodas, los cargamentos también nos hablan de: aceite, caliganes de Sicilia, miel de Tortosa, pez o pega, azafrán, algunos paños de la tierra, coral, almendras, alcohol y dados.

En aquellas comandas que han conservado los productos de importación sólo nos indican la compra de tres productos: pimienta o jengibre baladí o cambios monetarios, anecdóticamente la compra de clavo.

En los próximos capítulos estudiaremos las comandas marítimas dirigidas a Rodas o Chipre y sus correspondientes rutas comerciales, de forma que podremos obtener más información, pero previo a este análisis, nos centraremos primero en la isla de Candía, que aparece en un total de 30 comandas y donde las importaciones se centran en la compra de dos únicos productos: pimienta y azúcar.

<b>CANDIA</b>	<b>Nº Comandas</b>	<b>% Documentos</b>
CANDIA	1	3%
SICILIA-JAFFA-CANDIA	1	3%
SICILIA-CANDIA-RODAS-JAFFA-ROMANIA	1	3%
CHIPRE-RODAS-CANDIA	27	90%
	<b>30</b>	<b>1%</b>

Cuadro nº. 34

La isla de Creta, dominada por Venecia desde 1204, era una escala obligada en la antigua navegación costera para aquellas naves que se dirigían o volvían de Levante. Una numerosa documentación del s.XIII demuestra como todo viaje a Chipre lo era también a Creta<sup>147</sup>. De aquí la importancia del consulado catalán en Candia, aunque la

<sup>147</sup> OLWER, LLUÍS NICOLAU D'.- *L'expansió de Catalunya en la Mediterrània Oriental*, Ed. Barcino, Barcelona, 1926.

documentación que nosotros analizamos en esta tesis no refleja la isla de Creta como punto de paso obligado en las rutas dirigidas a Oriente, todo lo contrario que Rodas o Chipre.

Durante el s.XIII aparece perfectamente formada la ruta comercial Candía-Chipre, ruta por la que entonces circulaban los clásicos tejidos franceses para la compra de especias. Esta ruta de Chipre fue de gran interés para los mercaderes catalanes en la primera mitad del s.XIV.

Mario del Treppo señaló que la ruta Candia-Chipre, que posteriormente enlazó con Beirut y Damasco, y fue tan típica del s.XIV, se benefició indudablemente de la prohibición pontificia del comercio con Egipto aunque posiblemente obedeciera más a una variación estructural en las rutas del comercio oriental, es decir, en lugar de utilizar preferentemente la ruta clásica del mar Rojo y Egipto, se utilizase la del Golfo Pérsico, para llegar por Damasco y Beirut al Mediterráneo. Esta teoría se sustenta en un comercio con Alejandría que no se suspendió en ningún momento y que coexistió en algunos momentos con el de la ruta de Chipre, las comandas marítimas que aquí estudiamos nos muestran desde finales del s.XIV los viajes comerciales de los mercaderes barceloneses en ambos sentidos y en algunos casos de forma excluyente y en otros integrados en la misma ruta, pero no nos adelantemos en nuestro análisis.

Candia, como hemos comentado anteriormente, no aparece en las comandas marítimas que se centran en la ruta de Chipre, y las comandas que se han conservado corresponden a un único año, 1349, de forma que nos hace pensar que los mercaderes barceloneses quizás no tenían un interés comercial en la isla de Creta y abandonaron su paso por la misma.

En el ámbito de las exportaciones encontramos plata, miel, aceite, arroz, estaño, frazadas y barraganes, además de pescado salado, azafrán mercader, almendras sin cáscara, carne salada, azafrán, castañas, matalahúva, libanes, algún paño de Valencia y lana burell de Olot.

Las inversiones, se centran en la adquisición de pimienta frente al incienso, almáciga y jengibre colomí o baladí; el polvo de azúcar de Chipre es muy solicitado junto a la variedad de azúcar de señor. Les sigue la compra de esclavos y boquinas de Turquía.

A mediados del s.XIV, concretamente a partir del año 1349 que iniciamos nuestra cronología, aparece en nuestras comandas la isla de Rodas como un importante centro comercial. La Orden del Hospital había tomado la isla en el año 1310 a los bizantinos y en la segunda mitad del mismo siglo formaba parte del itinerario comercial de las rutas dirigidas a Chipre, Siria, Alejandría y Beirut, sin olvidarnos de Romania.

La isla de Rodas se menciona en un total de 611 comandas formando parte de una ruta en casi todas ellas, es la tercera en importancia con un 17% de protocolos que hacen referencia a su territorio, sólo superada por Sicilia y la isla de Chipre con un 22% de comandas marítimas (812 documentos).

<b>RODAS</b>	<b>Nº Comandas</b>	<b>% Documentos</b>
BEIRUT-CHIPRE-RODAS-SICILIA	12	2%
CAGLIARI-NÁPOLES-SICILIA-RODAS-ALEJANDRÍA	4	1%
CAGLIARI-SICILIA-RODAS-ALEJANDRÍA	1	0%
CERDEÑA-SICILIA-RODAS-CHIPRE-BEIRUT-ALEJANDRÍA	4	1%
CHIPRE-RODAS	1	0%
CHIPRE-RODAS-BEIRUT	1	0%
CHIPRE-RODAS-CANDIA	27	4%
GAETA-SICILIA-RODAS	3	0%
GAETA-SICILIA-RODAS-LEVANTE	3	0%
NÁPOLES-SICILIA-RODAS-ALEJANDRÍA	2	0%



<b>RODAS</b>	<b>Nº Comandas</b>	<b>% Documentos</b>
RODAS	55	9%
RODAS-ALEJANDRÍA	130	21%
RODAS-ALEJANDRÍA-BEIRUT	12	2%
RODAS-ALEJANDRÍA-BEIRUT-DAMASCO	4	1%
RODAS-ALEJANDRÍA-CHIPRE-BEIRUT	1	0%
RODAS-ALEJANDRÍA-ÉFESO	14	2%
RODAS-ALEJANDRÍA-LEVANTE	2	0%
RODAS-BEIRUT	8	1%
RODAS-BEIRUT-ALEJANDRÍA	20	3%
RODAS-BEIRUT-DAMASCO	1	0%
RODAS-CHIPRE	2	0%
RODAS-CHIPRE-BEIRUT	34	6%
RODAS-CHIPRE-BEIRUT-ALEJANDRÍA	20	3%
RODAS-CHIPRE-BEIRUT-DAMASCO	1	0%
RODAS-CHIPRE-CONSTANTINOPLA	1	0%
RODAS-CHIPRE-ÉFESO-ROMANIA	1	0%
RODAS-JAFFA	2	0%
RODAS-JAFFA-BEIRUT	45	7%
RODAS-LEVANTE	7	1%
RODAS-ROMANIA	1	0%
RODAS-SICILIA-ÉFESO	2	0%
SICILIA-CANDIA-RODAS-JAFFA-ROMANIA	1	0%
SICILIA-CHIPRE-RODAS-BEIRUT	24	4%
SICILIA-RODAS	23	4%
SICILIA-RODAS-ALEJANDRÍA	35	6%
SICILIA-RODAS-ALEJANDRÍA-DAMASCO	1	0%
SICILIA-RODAS-BEIRUT	24	4%
SICILIA-RODAS-CHIPRE-BEIRUT	54	9%
SICILIA-RODAS-CHIPRE-BEIRUT-DAMASCO-ALEJANDRÍA	3	0%
SICILIA-RODAS-CHIPRE-DAMASCO	1	0%
SICILIA-RODAS-CONSTANTINOPLA	9	1%
SICILIA-RODAS-ÉFESO	1	0%
SICILIA-RODAS-ÉFESO-CONSTANTINOPLA	4	1%
SICILIA-RODAS-JAFFA	1	0%
SICILIA-RODAS-LEVANTE-ROMANIA	1	0%
SICILIA-RODAS-SOLDAN BABILONIA	1	0%
SIRACUSA-RODAS-CHIPRE	7	1%
	<b>611</b>	<b>17%</b>

Cuadro nº. 35

La isla de Rodas no sólo es importante como escala de otros viajes marítimos, por si sola es un mercado de interés para nuestros mercaderes, un 9% del total de comandas dirigidas a la isla lo son directamente, es decir, 55 comandas marítimas indican como único destino a Rodas, y se concentran entre los últimos años del s.XIV y principios del XV.

En las exportaciones dos productos adquieren el máximo protagonismo: los paños y los ducados de oro de Venecia. En referencia a los primeros, los mercaderes barceloneses exportaban telas de lana de la tierra, de Girona, Valencia, Vilafranca del Conflent, Bristol, Camprodon, Menorca, Banyoles, paños cerdans y frisonas, y en su defecto las inversiones se establecían en la mayoría de documentos en cambios monetarios, en aquellos casos que suponían la excepción aparecían cargamentos de

miel, alcohol y coral, y de forma mucho más anecdótica hablamos de espliego, cueros berberiscos, jabón de losa, cañamazo, verdete, aceite y avellanas.

Las importaciones o inversiones se centraban en la compra de mano de obra servil, es decir, esclavos/as (se menciona en una comanda de procedencia turca o tártara), le sigue la compra de pimienta y los cambios monetarios a riesgo de la mercancía. En varias comandas se indica la compra de trigo o trigo candeal, y a continuación una serie de especias: clavo, laca madura, canela, y jengibre sarriol o baladí, también aparece una compra de alumbre lupay, un paño de lino de Rodas y algodón en rama, en la documentación denominado *algodón mapus*.

Estos mismos productos aparecían en las comandas dirigidas a Sicilia-Rodas que no volveremos a analizar aquí, por lo que nos centraremos en las relaciones de Rodas con el Levante y el Mediterráneo Oriental, de menor importancia pero de obligado paso en las comandas dirigidas a Constantinopla.

Las comandas marítimas entre 1374-1390 muestran a Rodas como escala en los viajes dirigidos a Éfeso, ampliándose a Alejandría a partir de 1390, de forma que los últimos años del s.XIV la ruta se dirigía casi exclusivamente a Rodas-Alejandría. Esta tendencia cambia radicalmente a partir del año 1400 momento en el que irrumpe Chipre y Beirut en viajes con escala previa en Rodas y Sicilia. El año 1403 es casi exclusivo para los viajes Rodas-Jaffa-Beirut y podemos indicar que los viajes con escala en Alejandría casi desaparecen hasta el año 1408, retomándose con fuerza a partir de 1416 en la ruta Rodas-Chipre-Beirut-Alejandría y en el año 1429 Rodas-Alejandría.

Las comandas dirigidas a Rodas-Constantinopla aparecerán nuevamente en el año 1428, treinta y ocho años después de la ruta Sicilia-Rodas-Éfeso-Constantinopla.

Podemos establecer, por tanto, dos cronologías muy marcadas, finales del s.XIV donde la ruta Rodas-Alejandría marca la diferencia, con un total de 130 comandas dirigidas exclusivamente a estos dos puertos (21%) y la primera década del s.XV donde Rodas se incorpora con fuerza en la ruta Chipre-Beirut-Jaffa.

En la ruta Rodas-Alejandría, la miel y el azafrán adquieren mucha importancia en las exportaciones, seguidos del aceite, almendras y avellanas, y sobre todo los cambios monetarios para adquirir ducados de oro venecianos. El coral adquiere protagonismo a partir del año 1429, y los cargamentos de paños de lana de la tierra, de Perpiñán, Puigcerdà, Aix y Malines se incentivan a partir del año 1430 cuando los cargamentos se centran en su exportación, y aparecen también paños ingleses, de Girona, San Mateo, Barcelona y Sant Llorenç de Maranyes. Más anecdóticamente encontramos queso de Mallorca, cañamazo, ámbar, plata, paternósteres y collares de oro y una pieza de cañamazo de Chipre. A finales de la 1ª mitad del s.XV las exportaciones se centran exclusivamente en el coral y los cambios monetarios.

En las importaciones dos son los productos que se mantienen desde finales del s.XIV hasta mediados del s.XV de manera inquebrantable: la pimienta y el jengibre. A finales del s.XIV todo el interés se centra en la compra de pimienta y jengibre maquí, la mayoría de las comandas señalan la compra de ambos productos y de forma más anecdótica encontramos algodón en rama o de Alejandría, sen, cañafístula, laca madura, índigo bagadell, incienso y brasil colomí.

A partir del año 1408 el clavo y la canela adquieren un fuerte interés para nuestros mercaderes, canela en sus variedades de *arceni* y de *celleria*, la cañafístula también aparece en más cargamentos y el jengibre que se solicita es el baladí y no el maquí como hemos indicado anteriormente. A finales del s.XV se mantiene el interés por la pimienta y aumenta la demanda de clavo, aparecen además los cambios monetarios, y algunas comandas hacen referencia a nuevos productos: esclavos, cera, almáciga, *noxadre*<sup>148</sup> y camelotes.

---

<sup>148</sup> Posiblemente sal amoníaca o almojatre.

En el caso del comercio con Beirut, las rutas se amplían de forma que las comandas marítimas que únicamente realizan escala en Rodas previo destino Beirut son muy pocas, concretamente ocho documentos que nos indican exportaciones de paños de la tierra y paños de lana de Berga, principalmente, cueros, coral, euforbio y almendras sin cáscara, para invertir en la compra de jengibre sarriol o baladí, índigo y canela.

El número de comandas marítimas se incrementa notablemente en las rutas Rodas-Alejandría-Beirut o Rodas-Beirut-Alejandría, sobre todo a partir de finales del s.XIV. En las importaciones los paños, coral y cambios monetarios en daram o ducados de oro de Venecia se multiplican, especificándose en este último caso que el cambio se recibirá principalmente en la isla de Rodas.

Además de paños de lana de la tierra, aparecen de Berga, Perpiñán, Ripoll, Malines y por primera vez telas de Constanza. Se mencionan también almendras sin cáscara, aceite, azafrán, miel y estaño.

Las importaciones vuelven a centrarse en la pimienta y el jengibre. Jengibre maquí si la inversión se realiza en Alejandría y baladí si se hace en Damasco, la variedad sarriol es la menos indicada, le sigue el incienso alejandrino, y la laca. La pimienta se compra en ambos enclaves y se menciona también una compra de algodón en rama.

Cuando en las mismas rutas se realiza parada en la isla de Chipre, las exportaciones se centran casi todas ellas en los cambios monetario para obtener ducados de oro de Venecia y besantes de oro alejandrinos, le siguen los paños de diversos colores de la tierra o burell de Olot, avellanas de Girona y miel de Mequinenza. Las importaciones continúan centradas en la adquisición de pimienta, jengibre (maquí, baladí o sarriol, por este orden) laca, y clavo. Como elemento diferenciador la compra de índigo bagadell y brasil.

Las comandas que se dirigen a Rodas-Jaffa y Rodas-Jaffa-Beirut son del año 1403. En las exportaciones son protagonistas los paños de lana de la tierra y las almendras sin cáscara, podemos encontrar también miel, avellanas en general, avellanas de Girona, alcohol, cañamazo, paternósteres de coral y ámbar, coral, sayales de diversos colores de Irlanda, cera, aceite y quesos de Mallorca y Menorca.

En las importaciones resaltan las compras de pimienta y de jengibre maquí (en su defecto baladí), les sigue el clavo, laca y algodón en rama, y toda una serie de productos: flor de macias, gálbano, turbit, galanga y oropimente.

Las rutas dirigidas al Mediterráneo oriental o zona del Egeo, presentan una menor incidencia en lo que respecta a la isla de Rodas. Los viajes a Rodas-Romania y Rodas-Chipre-Constantinopla exportan balas de lana de la tierra para la compra de esclavos, excepción la ruta Rodas-Chipre-Éfeso-Romania donde la venta de un común de mercancías se invertirá en la compra de pimienta o jengibre.

Cuando la ruta finaliza en Romania, previo paso por Alejandría, las ventas se concentran en la mayoría de los cargamentos en los paños de lana de la tierra junto a la miel, azafrán mercader y cañamazo, y se invierte principalmente en la compra de jengibre maquí, incienso y polvo de incienso de Alejandría, pimienta y agalla.

Los productos varían en la ruta Chipre-Rodas-Candía (año 1349). En este caso las exportaciones se centran en productos de la tierra como el aceite, arroz, y almendras con y sin cáscara, además de azafrán, carne salada, atún, castañas, matalahúva, y miel. Respecto a los paños, en este caso no tienen una gran demanda, aparecen algunas telas de lana de Valencia, frazadas de pelo, barraganes y libanes, y se exportan alfonsinos de plata.

En el ámbito de las importaciones las principales demandas se centran en la pimienta y el azúcar (variedad de señor o polvo de azúcar de Chipre). Les sigue las compras de mano de obra servil, jengibre colomí o baladí, incienso, almáciga, clavo y boquinas crudas de Turquía.

Como hemos podido observar Sicilia, Rodas y Chipre estaban perfectamente interconectadas, las comandas muestran a las tres islas en la mayoría de rutas dirigidas al Mediterráneo Oriental o el Levante.

Hasta finales del s.XV, el viejo esquema del comercio meridional europeo – que se basaba en la integración de productos orientales y tejidos occidentales – seguía conformando la base de los intercambios catalanes. La Corona mantenía su posición de gran intermediaria entre Occidente y el Próximo oriente: especias, algodón, esclavos, azúcar, y alumbre alimentaban la corriente más importante del comercio internacional de Barcelona<sup>149</sup>.

Rodas	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Rodas	14-5-1389	en un común de mercancías	28 libras, 14 sueldos, 9 dineros	según consta en un albarán
Rodas	20-4-1391	espliego	17 libras	algodón en rama (mapus)
Rodas	14-6-1397	10 balas de 68 paños de lana de diversos colores de la tierra	607 libras, 6 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Rodas	14-6-1397	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	72 libras, 1 sueldo, 11 dineros	según mejor considere
Rodas	14-6-1397	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	51 libras, 18 sueldos, 4 dineros	pañó de lino de Rodas o según mejor considere
Rodas	16-6-1397	2 paños de lana roja de la tierra	16 libras, 11 sueldos	según mejor considere
Rodas	17-7-1397	25 fajos de cueros de buey de Berbería	249 libras, 8 sueldos, 7 dineros	laca madura o según mejor consideren
Rodas	18-6-1397	en un común de mercancías	100 libras	según mejor considere
Rodas	13-6-1399	en un común de mercancías	20 libras, 1 sueldo, 9 dineros	según mejor considere
Rodas	13-6-1399	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra, y 50 libras invertidas en un común de mercancías	156 libras, 18 sueldos, 4 dineros	2 esclavos tártaros o turcos y el resto en un común de mercancías
Rodas	14-6-1399	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	96 libras	según mejor considere
Rodas	16-6-1399	una bala de 5 paños burell de la tierra	33 libras, 14 sueldos, 8 dineros	una esclava entre los 18/20 años
Rodas	18-8-1403	en un común de 20 cajas de jabón de losa que pesan 94 quintales, 2 arrobas y 17 libras	54 libras, 16 sueldos	según mejor considere
Rodas	18-8-1403	en un común de 20 cajas de jabón de losa que pesan 94 quintales, 2 arrobas y 17 libras	54 libras, 16 sueldos	según mejor considere
Rodas	18-8-1403	en un común de mercancías	55 libras	según mejor considere
Sicilia-Rodas	22-8-1403	5 botas de aceite enviadas previamente a Aigües Mortes	66 libras, 11 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Sicilia-Rodas	21-7-1404	8 caliganes de Sicilia	30 libras, 6 sueldos	según consta en un albarán
Rodas	6-10-1408	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra y una bala de 135 canas de paños de cañamazo	49 libras, 18 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán

<sup>149</sup> CUADRADA, CORAL.- *La Mediterrània*, op. cit. pp.252-255. Ver anexo nº 53, pp.277-289 para el estudio de las comandas cuyas rutas a Levante y Romania realizan escala en Sicilia.

Rodas	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Rodas	6-10-1408	una bala de 8 paños de diversos colores de Vilafranca del Conflent	56 libras, 16 sueldos	según consta en un albarán
Rodas	6-10-1408	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	97 libras, 11 sueldos, 6 dineros	a espars según mejor considere
Rodas	6-10-1408	una bala de 7 paños de lana oscura de la tierra	55 libras, 1 sueldo, 7 dineros	jengibre sarriol o baladí o en laca
Rodas	6-10-1408	174 libras, 9 sueldos, 1 dinero en 3 balas de 24 paños de lana de diversos colores de la tierra y el resto en un común	185 libras, 9 sueldos, 1 dinero	según consta en un albarán
Rodas	7-10-1408	89 libras, 5 sueldos en 6 cajas llenas de coral mercader y toraiat (que pesan 15 quintales, 2 arrobas y 6 libras y media en el pond y quintal de Barcelona); 1508 libras, 8 sueldos en 5 cajas llenas de tor de coral bastardo (que pesan limpias de tara 9 quintales)	2226 libras, 7 sueldos	según consta en un albarán
Rodas	27-9-1408	una bala de 7 paños de diversos colores de la tierra	55 libras	2 esclavos entre los 12/18 años, o bien esclavas
Sicilia-Rodas	28-11-1417	un cambio monetario de 300 ducados de oro de Venecia	75 libras	pimienta o jengibre baladí o en un cambio monetario
Sicilia-Rodas	28-11-1417	un cambio monetario de 300 ducados de oro de Venecia en común	37 libras, 10 sueldos	pimienta
Sicilia-Rodas	3-12-1417	un cambio monetario de 300 ducados de oro de Venecia en común	75 libras	ilegible
Sicilia-Rodas	9-1-1421	113 tinajas de miel de Tortosa y 15 panes de pez o pega	168 libras, 16 sueldos	según mejor considere
Rodas	24-1-1421	en un común de 317 tinajas y 23 cántaras de miel	110 libras	según mejor considere
Rodas	6-8-1425	6 paños de lana azulada de Girona	53 libras	trigo o trigo candeal o en su defecto en una esclava o en jengibre baladí
Rodas	25-9-1425	en un común de paños de lana del reino de Valencia y de la tierra	50 libras	según mejor considere
Rodas	27-9-1425	28 paños de Vallbona de diversos colores	185 libras	pimienta, jengibre u otras especias o bien trigo, o un esclavo de 9 años, y en su defecto un cambio monetario
Sicilia-Rodas	11-1-1429	un cambio monetario	163 ducados de oro de Venecia	según mejor considere
Sicilia-Rodas	15-12-1429	un cambio monetario en la ciudad de Rodas	100 ducados de oro de Venecia	en un cambio monetario o en jengibre baladí
Sicilia-Rodas	15-12-1429	en un común de mercancías	215 libras	según mejor considere a espars
Rodas	8-1-1429	un cambio monetario	200 ducados de oro de Venecia	pimienta o clavo
Rodas	24-1-1429	un cambio monetario	104 ducados de oro de Venecia	pimienta y clavo
Sicilia-Rodas	17-1-1430	en un común de mercancías	69 libras	en un común o según mejor considere
Sicilia-Rodas	19-1-1430	58 libras, 8 onzas de azafrán	54 libras, 7 sueldos, 1 dinero	pimienta
Sicilia-Rodas	19-1-1430	56 libras, 4 dineros en una bala de 8 paños de lana de la tierra, y 12 libras, 8 dineros en 16 libras y un quintal de azafrán lestat	67 libras, 1 sueldo	según consta en un albarán

<b>Rodas</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Sicilia-Rodas	19-1-1430	en un común de mercancías	60 libras	según mejor considere
Sicilia-Rodas	19-1-1430	una bala de 10 paños de lana de la tierra	77 libras, 14 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas	19-1-1430	una bala de 7 paños de lana de la tierra y una caja de coral	84 libras, 3 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas	20-1-1430	20 sacos de almendras	44 libras	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas	21-1-1430	un cambio monetario a realizar en la ciudad de Rodas	456 ducados de oro de Venecia	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas	21-1-1430	un cambio monetario a realizar en la ciudad de Rodas	100 ducados de oro de Venecia	jengibre baladí o clavo o pimienta
Sicilia-Rodas	24-5-1435	12 cofas de alcohol	15 libras, 13 sueldos	en un cambio monetario según mejor considere
Rodas	30-7-1435	en un cambio monetario	107 ducados venecianos de oro fino	beneficio económico
Sicilia-Rodas	12-10-1437	mil dados	8 sueldos	en un cambio monetario
Rodas	30-12-1438	40 ducados venecianos de oro fino de un cambio monetario de 239 libras, 7 sueldos y 8 dineros que recibirá en Rodas, que están invertidos en 4 balas de 32 paños de lana (14 de Valencia, 5 Bristol, 5 Vilatges, 6 cadines de Valencia y 8 paños de diversos colores)	293 libras, 7 sueldos, 8 dineros	en un cambio de ducados venecianos
Rodas	15-1-1439	76 libras, 11 sueldos, 5 dineros en una bala de 9 paños de Sant Pallars de Camprodon; 130 libras, 10 sueldos en una bala de 8 paños tundidos; 63 libras, 18 sueldos, 6 dineros la mitad invertidos en 100 cofas de alcohol	271 libras, 6 dineros	según mejor considere
Rodas	16-1-1439	140 ducados venecianos que recibirá de un cambio monetario en Rodas invertidos en 3 balas de 24 paños de lana de diversos colores de la tierra	140 ducados venecianos	según consta en un albarán
Rodas	16-1-1439	3 balas de 15 paños de lana de diversos colores de la tierra y un frisón burell	119 libras, 16 sueldos	pimienta o jengibre baladí, o canela de arceni o clavo, y en su defecto según mejor considere
Rodas	16-1-1439	3 paños de lana bruneta y 50 ducados venecianos de un cambio monetario que recibirá en Rodas	39 libras	según consta en un albarán
Rodas	16-1-1439	un balón de 5 frisiones mezclados	50 libras, 2 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Rodas	18-1-1439	100 ducados venecianos de oro fino que recibirá en Rodas	100 ducados venecianos de oro fino	según consta en un albarán
Rodas	18-1-1439	en una bala de 10 paños de lana de diversos colores de Menorca	73 libras, 10 sueldos	en un cambio monetario o pimienta
Rodas	18-1-1439	512 libras en un común de 27 balas de 212 paños de diversos colores y suertes y 50 cofas de alcohol (todo valorado en 2022 libras); 251 libras en un común de 170 tinajas de aceite (valoradas en 391 libras), y el resto en 40 tinajas de miel	817 libras	según consta en un albarán
Rodas	18-1-1439	en un común de 170 tinajas de aceite	140 libras	clavo o pimienta, o bien alumbre lupay
Rodas	18-1-1439	2 balas de 10 paños mezclados	70 libras	según consta en un albarán

Rodas	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Rodas	18-1-1439	en un común de una caja de coral tor de navegar, que pesa 170 libras	86 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Rodas	18-1-1439	en una caja de coral bastardo, que pesa 178 libras	89 libras	según mejor considere
Rodas	18-1-1439	2 balas de 16 paños de lana burell de la tierra	121 libras, 3 sueldos, 11 dineros	según mejor considere
Rodas	18-1-1439	69 libras, 14 sueldos en 40 canas de Bristol; 85 libras en un común de 40 paños de lana de passatge de Perpiñán	120 libras, 3 sueldos, 11 dineros	según consta en un albarán
Rodas	19-1-1439	250 libras en un común de 27 balas de 212 paños de lana y 50 cofas de alcohol; 51 libras, 11 sueldos en 39 tinajas de miel Mequinenza que pesa 40 quintales y 14 onzas en el pond de Barcelona; 45 libras, 8 sueldos, 3 dineros en 20 sacos de avellanas	346 libras, 19 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Rodas	19-1-1439	7 piezas de frisones de diversos colores	75 libras, 7 sueldos, 1 dinero	en un cambio monetario a riesgo de la mercancía
Rodas	19-1-1439	15 sacos de avellanas	34 libras	según consta en un albarán
Rodas	19-1-1439	en un común de 212 paños y 50 cofas de alcohol; 78 libras, 10 sueldos y 3 dineros invertidas en 14 aludas de verdete (que pesan 6 quintales, 40 libras)	1000 libras	beneficio económico
Sicilia-Rodas	4-9-1439	un común de 31 paños de lana de diversos colores de la tierra con ambollas	100 libras	según mejor considere
Sicilia-Rodas	16-9-1439	en una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	57 libras	según mejor considere
Rodas	18-9-1439	100 ducados venecianos que recibirá en Rodas	100 ducados venecianos	un cambio a riesgo de la mercancía o pimienta
Rodas	22-10-1439	25 ducados venecianos que recibirá en Rodas	35 ducados venecianos	un esclavo de 26 años
Rodas	23-10-1439	100 ducados venecianos que recibirá en Rodas	100 ducados venecianos	clavo o pimienta, y en su defecto en un cambio monetario a riesgo de la mercancía
Rodas	23-10-1439	100 ducados venecianos que recibirá en Rodas	100 ducados venecianos	un cambio a riesgo de la mercancía o pimienta
Rodas	23-10-1439	200 ducados venecianos de una deuda que le será liquidada en Palermo (100 ducados) y en Siracusa (100 ducados)	200 ducados venecianos	un cambio a riesgo de la mercancía o pimienta
Rodas	2-1-1447	5 balas de 40 paños de lana de diversos colores (20 cerdans, 4 balas de Barcelona, 8 paños de Banyoles y 8 de Girona)	285 libras, 6 sueldos, 4 dineros	según mejor considere

Cuadro nº. 36

Finalmente, analizaremos las 812 comandas marítimas que se dirigen o bien realizan escala en la isla de Chipre. Disponemos de información desde el año 1349 hasta el año 1430, con algunas lagunas cronológicas donde Chipre desaparece de la documentación.

La isla de Chipre une Barcelona con Beirut en un 84% de las comandas estudiadas y con Alejandría en un 24%. Respecto a la zona de Romania, las comandas

se centran en la década de 1370 desapareciendo la isla de Chipre de esta ruta hasta el año 1430.

La primera ruta que nos encontramos a mediados del s.XIV es la dirigida a Beirut-Siria-Chipre y Siria-Beirut-Chipre que desaparecerá después del año 1349 hasta el año 1400, junto a esta ruta nos encontramos también la comentada anteriormente a Chipre-Rodas-Candía.

No volvemos a encontrar referencias a la isla de Chipre hasta el año 1363-1369 donde la documentación nos habla de viajes directos a la isla, sin realizar ningún tipo de escala previa o posterior.

La década 1370-1376 nos muestra a la isla de Chipre en escalas hacia Éfeso, Rumania y Constantinopla, en algunos de los casos Alejandría también aparece formando parte del viaje. En la década de los años 80 los viajes se dirigen o bien a Alejandría o bien a Beirut, y se centran únicamente en Chipre-Beirut en los años 1393-1397.

Al inicio del s.XV volvemos a encontrarnos el binomio Alejandría-Beirut y se mencionan escalas en la isla de Rodas, en Siria y Egipto, que se repiten a lo largo de 1411 y 1416. La última comanda con fecha de 1430 se dirigía a Rodas-Chipre-Constantinopla.

<b>CHIPRE</b>	<b>Nº Comandas</b>	<b>% Documentos</b>
ALEJANDRÍA-CHIPRE-CONSTANTINOPLA	7	1%
ALEJANDRÍA-CHIPRE-ROMANIA	2	0%
BEIRUT-CHIPRE	15	2%
BEIRUT-CHIPRE-RODAS-SICILIA	12	1%
BEIRUT-SIRIA-CHIPRE	48	6%
CERDEÑA-SICILIA-RODAS-CHIPRE-BEIRUT-ALEJANDRÍA	4	0%
CHIPRE	45	6%
CHIPRE-ALEJANDRÍA	26	3%
CHIPRE-BEIRUT	237	29%
CHIPRE-BEIRUT-ALEJANDRÍA	129	16%
CHIPRE-BEIRUT-DAMASCO	7	1%
CHIPRE-DAMASCO	2	0%
CHIPRE-ÉFESO-ROMANIA-SICILIA	3	0%
CHIPRE-RODAS	1	0%
CHIPRE-RODAS-BEIRUT	1	0%
CHIPRE-RODAS-CANDIA	27	3%
CHIPRE-SICILIA	1	0%
RODAS-ALEJANDRÍA-CHIPRE-BEIRUT	1	0%
RODAS-CHIPRE	2	0%
RODAS-CHIPRE-BEIRUT	34	4%
RODAS-CHIPRE-BEIRUT-ALEJANDRÍA	20	2%
RODAS-CHIPRE-BEIRUT-DAMASCO	1	0%
RODAS-CHIPRE-CONSTANTINOPLA	1	0%
RODAS-CHIPRE-ÉFESO-ROMANIA	1	0%
ROMANIA-BEIRUT-CHIPRE	25	3%
SICILIA-BEIRUT-CHIPRE-SIRIA-EGIPTO	54	7%
SICILIA-CERDEÑA-CHIPRE-BEIRUT-ALEJANDRÍA	7	1%
SICILIA-CHIPRE-BEIRUT	1	0%
SICILIA-CHIPRE-BEIRUT-ALEJANDRÍA	1	0%
SICILIA-CHIPRE-DAMASCO-BEIRUT-ALEJANDRÍA	1	0%
SICILIA-CHIPRE-ÉFESO-ROMANIA	1	0%
SICILIA-CHIPRE-RODAS-BEIRUT	24	3%



<b>CHIPRE</b>	<b>Nº Comandas</b>	<b>% Documentos</b>
SICILIA-FAMAUGUSTA-CHIPRE-BEIRUT	1	0%
SICILIA-RODAS-CHIPRE-BEIRUT	54	7%
SICILIA-RODAS-CHIPRE-BEIRUT-DAMASCO-ALEJANDRÍA	3	0%
SICILIA-RODAS-CHIPRE-DAMASCO	1	0%
SIRACUSA-RODAS-CHIPRE	7	1%
SIRIA-BEIRUT-CHIPRE	5	1%
	<b>812</b>	<b>22%</b>

Cuadro nº. 37

No analizaremos nuevamente los documentos dirigidos a Sicilia, Rodas, y Candía que ya hemos estudiado en este capítulo para evitar ser repetitivos, por lo que nos centraremos en las comandas marítimas donde Chipre es plena protagonista y sus relaciones con Alejandría, Beirut y Romania<sup>150</sup>.

Desde el año 1349 encontramos viajes directos Barcelona-Chipre, que se mantienen hasta el año 1409, más o menos de forma continua. Lo primero que podemos indicar sobre los productos exportados es su variedad, de forma que nos encontramos paños de Barcelona (color azul, rojo, verde, de lana oscura), paños de Bayona, de Xaló (ciudad francesa) y de Perpiñán, aceite, miel, almendras, esteras, cotas de conejo, carne salada, frazadas y barraganes, azafrán, plata, florines de Florencia y cueros recamudos.

Las ventas se invierten principalmente en la compra de pimienta y azúcar en casi todas las comandas estudiadas, también se menciona lino, clavo, algodón y jengibre, y a partir del s.XV aparecen camelotes de diversos colores, brasil colomé, esclavos y cueros de Chipre.

La ruta Chipre-Alejandría se concentra en la década de 1380, las exportaciones principales son de paños de lana de diversos colores de la tierra, o de Malines e incluso Florencia, y en coral. Se mencionan también entre los cargamentos azafrán, peletería, plata, camelotes, cofres pintados, cuchillos con mangos de marfil e hilos de oro de Aragón.

Las importaciones son muy variadas dentro de las compras de especias: laca, pimienta, índigo bagadell, jengibre maquí o baladí, clavo, oropimente, nuez moscada, además de azúcar mocarra, camelotes lívidos, una caja de vidrio y marfil.

Los productos que se exportan en la ruta Chipre-Beirut desde el año 1375 hasta el 1405 se basan en cuatro productos: paños, coral, sayales y cambios monetarios. Encontramos telas de muy diversas procedencias, además de los paños de lana de diversos colores de la tierra, y los paños de señal, se mencionan paños de Barcelona, Girona, Perpiñán, la Seu d'Urgell, Puigcerdà, Sant Mateu, Berga, Malines, Aix, Verví y paños cortados en Génova. El coral aparece en los cargamentos sobre todo a partir del año 1393 junto a los sayales irlandeses y los cambios monetarios para obtener darams en la ciudad de Damasco.

También aparecen en los cargamentos las exportaciones de miel (en general y de Tortosa), azafrán, en sus variedades Balaguer, mercader, lestat y de la huerta, almendras, cañamazo, parafel<sup>151</sup>, colas de armiño, arroz, cotas de conejo y de cuero, bermellón, azufre, ferrete (hierro) y avellanas.

El jengibre, el clavo y la pimienta, por este orden son las especias con más demanda por parte de nuestro mercaderes, en el caso del jengibre en su variedad sarriol o baladí, y excepcionalmente se menciona la compra de jengibre verde en zumo de limón o maquí.

Con cierta relevancia aparecen camelotes (blancos) y cotonías (de Chipre), junto a la compra de algodón, algodón en rama, de Acre, Aman, Chipre o Damasco, y azúcar

<sup>150</sup> Ver anexos nº 40-45, pp. 135-189 y anexo nº 52, pp. 278-290.

<sup>151</sup> Producto que no hemos podido identificar.

en su variedad damasquino, mocarra, polvo blanco de azúcar y casonada. Les siguen una variedad de productos como el lino, brasil colomí, turquesas, incienso alejandrino, sangre de drago, laca, adzur, paños sarracenos de Damasco, acero estirado, índigo bagadell, canela, nuez moscada, espicanardo y flores de macias.

Si nos centramos en la ruta Chipre-Beirut-Alejandría que desde 1388 hasta 1406 aparece en nuestra documentación, ampliándose a la isla de Rodas en el año 1416, vemos que los productos que se exportan desde el puerto de Barcelona son de lo más variado, destaca a finales del s.XIV los cargamentos de coral, y ceden su protagonismo a principios del s.XV a los cambios monetarios (en besantes o ducados de oro de Venecia).

A finales del s.XIV podemos encontrar exportaciones de coral, nueces, paños de señal, paños de Vilafranca del Conflent, Barcelona, Puigcerdà y Constança, y también algunos de lana de la tierra, ferrete, violetas, estaño, almendras sin cáscara, plata, alcohol y como una curiosidad cera de Luca.

Se importa en la mayoría de casos según el buen criterio del mercader pero en aquellos protocolos que nos han dejado testimonio de sus cargamentos podemos ver pimienta, clavo, laca (borraix o madura), jengibre maquí o baladí o verde en zumo de limón, azúcar mocarra y damasquina, oropimente, turquesas grandes y azules, nuez moscada, índigo bagadell, canela y gálbano.

A partir del año 1389 las exportaciones empiezan a decantarse por la plata y los cambios monetarios, que se invierten en la compra de pimienta, escamonea fina, oropimente y laca madura.

Con el inicio del s.XV los mercaderes recuperan los paños de lana de la tierra en sus exportaciones, además de grandes cantidades de avellanas, piñones, miel y almendras. Les acompañan paños de Perpiñán, jabón de losa, coral, plata y azafrán, acercándonos a la primera década los cambios monetarios empiezan a adquirir mayor protagonismo y las comandas buscan darams con los que invertir en la compra de especias, concretamente pimienta, índigo bagadell, clavo, jengibre, laca, canela, brasil colomí, y algodón en rama y paños de oro brocado.

En general, los mercaderes barceloneses invertían en pimienta, laca y jengibre por este orden, y en el último caso les interesaba más el baladí, en su defecto compraban maquí o por último sarriol. Les siguen el clavo, índigo y la canela.

No cambian los productos en la ruta Rodas-Chipre-Beirut-Alejandría, las exportaciones en cambios monetarios son predominantes ante las avellanas, miel, paños de lana de la tierra o paños de Olot, y las inversiones buscan pimienta, jengibre, clavo, laca e índigo.

Los cargamentos de pimienta y azúcar centran el tráfico en la ruta Beirut-Siria-Chipre del año 1349 y se mantiene, aunque en menores cantidades, en la ruta Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto en el 1400.

Las rutas dirigidas a Siria con escala en Chipre nos muestran dos productos muy interesantes en el área de las exportaciones, en la segunda mitad del s.XIV la plata de ley o plata marcada en Barcelona se mencionan en casi todas las comandas, y en los protocolos del s.XV los paños de lana de diversos colores de la tierra.

La ruta Beirut-Siria-Chipre, como hemos indicado, se centra en la exportación de plata, y le siguen productos como el aceite, arroz, frazadas, barraganes, algún paño de la tierra, plomo, estaños, latón y palitre, estos últimos de gran interés por su excepcionalidad.

Se importa pimienta y azúcar damasquino o babilónico en grandes cantidades, y le siguen la laca, jengibre colomí y el clavo.

La ruta Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto diversifica sus escalas y por tanto, también sus mercancías. Se exportan paños de lana de diversos colores de la tierra en la

mayoría de comandas estudiadas, además de avellanas, plata marcada de Barcelona, ámbar, coral, verdete, ferrete y algún cambio monetario en darams de plata.

Las importaciones se diversifican mucho y en todos los ámbitos, aunque naturalmente las especias continúan con un papel más preeminente. Los cargamentos hacia Barcelona transportan jengibre maquí, sarriol, conjacarino o baladí, clavo, índigo bagadell, pimienta, laca, canela, nuez moscada, algodón en rama, mirabolanos confitados, estoraque, palo de aloe, alcanfor blanco, azúcar damasquino y candí y bocacines de Damasco y de Bagdad.

Finalmente examinamos las cuatro rutas dirigidas a Rumania o Constantinopla que realizan escala en Chipre, todas ellas a finales del s.XIV. En el ámbito de las exportaciones los paños de lana de tierra o de Barcelona son los más demandados, también aparece alguna frazada o barragán, azafrán, violetas, miel de caña, y ballestas genovesas. Se invierte el beneficio de la venta en la compra principalmente de especias: pimienta, jengibre colomí o sarriol o verde en zumo de limón, laca (en Constantinopla), clavo, índigo y azúcar mocarra, esclavos, bocacines, turquesas y alumbre lupay.

CHIPRE	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Chipre	15-5-1349	aceite, miel, almendras y esteras	25 libras, 8 sueldos, 5 dineros	pimienta o azúcar o incienso
Chipre	15-5-1349	aceite, miel, almendras y esteras	25 libras, 8 sueldos, 5 dineros	pimienta o azúcar o incienso
Chipre	15-5-1349	carne salada	13 libras, 3 sueldos, 11 dineros	pimienta o azúcar o incienso
Chipre-Rodas-Candia	5-5-1349	en un común de plata	20 libras	en una esclava o según mejor considere
Chipre-Rodas-Candia	5-5-1349	en un común de plata	20 libras	en una esclava o según mejor considere
Chipre-Rodas-Candia	5-5-1349	14 marcos y 5 argenes de alfonsinos de plata	45 libras, 12 sueldos, 6 dineros	pimienta
Chipre-Rodas-Candia	5-5-1349	en un común de mercancías	30 libras	en un común de mercancías
Chipre-Rodas-Candia	5-5-1349	38 cántaras de miel	57 libras, 7 sueldos, 4 dineros	azúcar de señor
Chipre-Rodas-Candia	5-5-1349	30 tinajas de aceite	50 libras, 17 sueldos	azúcar de señor o polvo de azúcar de Chipre
Chipre-Rodas-Candia	5-5-1349	35 quintales, 25 libras de miel	34 libras, 10 sueldos	pimienta
Chipre-Rodas-Candia	5-5-1349	en un común de mercancías	25 libras	en un común de mercancías
Chipre-Rodas-Candia	5-5-1349	9 quintales, 90 libras de estaño y 2 cargas y una arroba de almendras sin cáscara (ametlló)	47 libras	pimienta
Chipre-Rodas-Candia	5-5-1349	15 cárgas, 2 arrobas y 16 libras de arroz; 3 piezas de plata que hacen 23 marcos, una onza y 2 ternales, a razón de 67 sueldos por marco de Barcelona	102 libras, 7 sueldos, 11 dineros	pimienta
Chipre-Rodas-Candia	5-5-1349	7 fajos de estaño, 74 piezas de paños de Valencia; 30 frazadas de pelo; 12 barraganes; 7 barraganes pequeños; una pieza de paño rojo de Barcelona y 9 marcos y un ternal de plata	321 libras, 18 sueldos, 9 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Rodas-Candia	15-5-1349	6 pontes de arroz y 100 libanes	22 libras, 9 dineros	pimienta o un esclavo/a

CHIPRE	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Chipre-Rodas-Candia	15-5-1349	10 pontes de arroz y 5 paños de Valencia	50 libras, 9 sueldos, 1 dinero	pimienta
Chipre-Rodas-Candia	15-5-1349	en un común de mercancías	19 libras, 19 sueldos, 5 dineros	pimienta o incienso o almáciga
Chipre-Rodas-Candia	15-5-1349	43 quintales y 6 libras de miel	53 libras, 6 sueldos, 8 dineros	1/2 pimienta 1/2 jengibre colomí o baladí
Chipre-Rodas-Candia	15-5-1349	15 cargas y 9 libras de arroz; 3 cargas y 2 quintales de almendras sin cáscara (ametlló) y un quintal, 3 arrobas y 10 libras de carne salada	62 libras, 4 sueldos, 3 dineros	1/2 boquinas crudas de Turquía si valen 50 besantes la centena y 1/2 en almáciga si el quintal de Famagusta se encuentra en 70 besantes, en caso contrario invertirá en polvo de azúcar blanco de Chipre
Chipre-Rodas-Candia	15-5-1349	50 tinajas de aceite	82 libras, 7 dineros	azúcar o pimienta
Chipre-Rodas-Candia	15-5-1349	14 barriles y 4 tinajas de atún	17 libras, 2 sueldos	pimienta o clavo
Chipre-Rodas-Candia	15-5-1349	13 cargas y 27 libras de arroz, frazadas y barraganes	40 libras	en un común de mercancías
Chipre-Rodas-Candia	15-5-1349	un común de 59 quintales, 3 arrobas y 15 libras de miel	69 libras, 18 sueldos, 3 dineros	1/2 pimienta 1/2 azúcar de senyor
Chipre-Rodas-Candia	15-5-1349	en un común de 50 tinajas de aceite	81 libras, 3 sueldos, 5 dineros	una caja de casonada de azúcar, una caja de polvo de azúcar y el resto en pimienta
Chipre-Rodas-Candia	15-5-1349	miel, azafrán y carne salada	79 libras, 5 sueldos, 2 dineros	pimienta
Chipre-Rodas-Candia	15-5-1349	en un común de 65 tinajas de aceite	112 libras, 1 sueldo, 10 dineros	2/3 pimienta 1/3 casonada de azúcar de senyor
Chipre-Rodas-Candia	15-5-1349	20 piezas de paños de Valencia	66 libras	según consta en un albarán
Chipre-Rodas-Candia	15-5-1349	paños y aceite	31 libras, 18 sueldos, 8 dineros	en un común de mercancías
Chipre-Rodas-Candia	15-5-1349	31 marcos, 4 onzas de alfonsinos de plata a razón de 65 sueldos por marco	102 libras, 8 sueldos, 2 dineros	pulcra casonada de azúcar de senyor
Chipre-Rodas-Candia	15-5-1349	7 sacos de castañas; 3 botas y 3 costales de almendras sin cáscara (ametlló); un pont de matalahúva y 16 sacos de almendras	120 libras	1/2 azúcar de senyor o babilonio 1/2 pimienta
Chipre	14-5-1349	30 tinajas de aceite catalán que pesan 373 cuarteras de aceite	46 libras, 12 sueldos, 6 dineros	pimienta o azúcar
Chipre	14-5-1349	5 paños azulados de Barcelona y 13 canas de paños verdes y media pieza de paño rojo	35 libras, 11 sueldos	según mejor considere
Chipre	14-5-1349	6 piezas de lana, una frazada y un barragan	32 libras, 8 dineros	pimienta
Chipre	14-5-1349	25 tinajas de aceite y 25 libras de brizna de azafrán	68 libras, 1 sueldo, 5 dineros	pimienta
Chipre	10-6-1349	plata	no consta	10 libras, 2 dineros
Rodas-Chipre	27-8-1354	en un común de mercancías	20 libras	un esclavo entre los 15-20 años
Chipre	22-8-1357	en un común de mercancías	100 libras	algodón, pimienta, casonada de azúcar o pulcra azúcar de Chipre
Chipre	27-9-1363	en un común de mercancías	40 libras	pimienta
Chipre	6-10-1363	en un común de mercancías	ilegible	pimienta a espars

CHIPRE	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Chipre	25-10-1363	10 florines de Florencia	6 libras, 5 sueldos	pimienta a espars
Chipre	31-10-1363	en un común de mercancías	100 sueldos	clavo
Chipre	31-10-1363	en un común de mercancías	10 libras	según mejor considere
Chipre	31-10-1363	en un común de mercancías	10 libras	según mejor considere
Chipre	31-10-1363	en un común de mercancías	6 libras	según mejor considere
Chipre	31-10-1363	en un común de mercancías	6 libras	según mejor considere
Chipre	31-10-1363	en un común de mercancías	15 libras	invertir en un común
Chipre	31-10-1363	un paño de Baiona y un Exalón (es decir un paño de Xaló, ciudad del NE de Francia)	ilegible	lino a espars
Chipre	31-10-1363	un paño de Barcelona y 4 docenas de cueros recamudos	12 libras, 8 sueldos, 6 dineros	casonada de azúcar de senyor, clavo o pimienta
Chipre	31-10-1363	15 libras en un común de mercancías y el resto en azafrán	32 libras, 4 sueldos	según consta en un albarán
Chipre	7-11-1363	en un común de mercancías	ilegible	invertir en un común
Chipre	7-11-1363	en un común de mercancías	15 libras que recibirá en Famagusta	invertir en un común
Chipre	5-11-1364	en un común de mercancías	100 sueldos	invertir en un común
Chipre	13-7-1365	en un común de mercancías	55 libras	según mejor considere
Chipre	20-7-1365	6 paños de lana de diversos colores de la tierra	50 libras	jengibre, casonada blanca de azúcar
Chipre-Sicilia	21-10-1368	en un común de mercancías	200 libras	invertir en un común
Chipre	24-10-1369	2 piezas de cuero de Barcelona	18 libras	según mejor considere
Chipre	24-10-1369	en un común de mercancías	25 libras	según consta en un albarán
Chipre	24-10-1369	cueros adobados de buey	27 libras, 15 sueldos, 6 dineros	invertir en un común
Chipre	10-5-1370	no consta	no consta	72 libras, 10 sueldos
Chipre	22-4-1371	en un común de mercancías	27 libras, 10 sueldos	en un común de mercancías
Chipre	27-5-1371	en un común de mercancías	31 libras, 5 sueldos	en un común de mercancías
Chipre	27-5-1371	en un común de mercancías	100 libras	en un común de mercancías
Chipre	21-5-1372	en un común de mercancías	15 libras	en un común de mercancías
Chipre	31-7-1372	en un común de mercancías	35 libras	pimienta a espars
Chipre	4-12-1372	10 cotas de conejo por un valor de 9 libras y el resto en un común de mercancías	40 libras	pimienta a espars (=en grano)
Chipre	9-12-1372	4 paños de diversos colores de la tierra	41 libras, 12 sueldos	camelotes de diversos colores
Chipre	10-10-1372	plata y un anillo de oro	11 libras, 3 sueldos	según mejor considere
Chipre	10-10-1372	azafrán	25 libras, 4 sueldos	camelotes
Chipre	1-10-1376	en un común de 110 paños de diversos colores de Vilafranca	110 libras	un haz de brasil colomé que pesa 2 quintales, y el resto en pimienta y pulcro jengibre
Chipre o Alejandría	1-4-1403	6 cajas de coral toreat; 2 cajas de tor y rama de coral; 5 cajas de soca de coral; 3 balas de 22 paños de lana de la tierra; 2 mazapanes de botón de coral suany que pesan limpios de tara 20 libras, 3 onzas	1784 libras, 17 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Chipre	3-7-1409	2 paños de lana de Perpiñán	28 libras, 10 sueldos, 10 dineros	jengibre baladí

CHIPRE	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Chipre	25-7-1409	en un común de mercancías	50 libras	en común según mejor considere
Chipre	7-8-1409	en un común de mercancías	45 libras, 12 sueldos, 6 dineros	es un esclavo o esclavos
Chipre	7-8-1409	en un común de 2 balas de 12 paños de lana de la tierra (10 lívidos/azul oscuro y 2 burell)	33 libras	según consta en un albarán
Chipre-Rodas	16-10-1417	4 cajas de mazapán de tor bastardo de coral	816 libras, 17 sueldos, 15 dineros	según consta en un albarán

Cuadro nº. 38

En conclusión, Sicilia, Rodas y Chipre son escalas obligadas en los viajes de nuestros mercaderes hacia Levante y se relacionaban e interconectaban entre sí.

Sicilia unía la Corona de Aragón con el Adriático y el Reino de Nápoles, en primer lugar, y era escala en las rutas hacia Levante, junto a Rodas en el caso de los viajes dirigidos a Alejandría y Chipre si finalizaban en Beirut, y por último en los viajes al Mediterráneo Oriental. Sicilia aparece mencionada en el 31% de nuestras comandas, seguida por Chipre con un 22% y Rodas en un 17%. Les siguen Cerdeña en un 3% de los casos y Candia en un 1%, la isla de Córcega apenas tiene representación en nuestro estudio.

La evolución de la ruta de las islas durante la segunda mitad del siglo XIV que adjuntamos en el gráfico nº 1 nos permite observar las relaciones entre ellas así como establecer si existe o no conexión en un mismo espacio cronológico, o bien nos encontramos con rutas excluyentes.

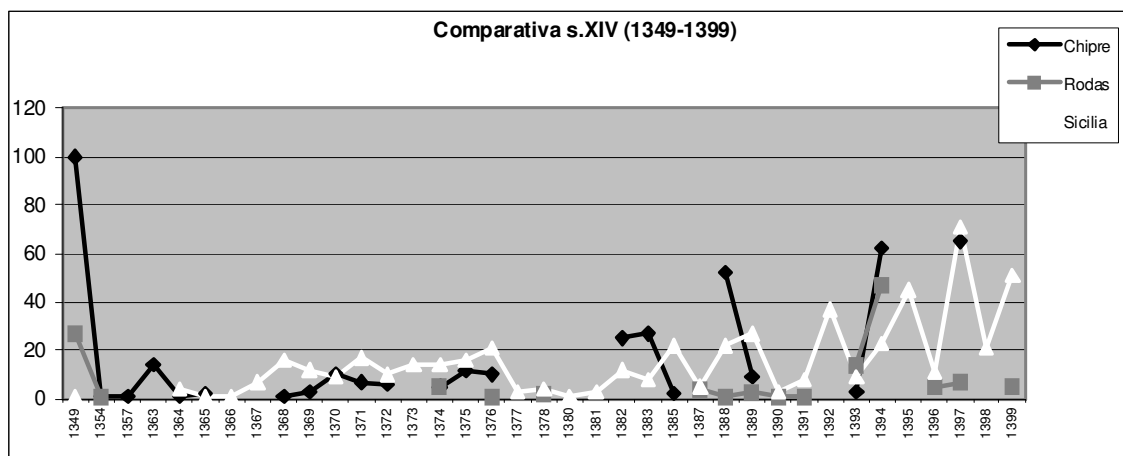


Gráfico nº 1

Observamos en la gráfica como Sicilia está presente en las rutas comerciales de nuestros mercaderes desde los inicios de la segunda mitad del s.XIV y como evoluciona progresivamente aumentado su importancia comercial. Durante este siglo Sicilia aparece en viajes directos o bien dirigidos a la zona de Italia y Rumania. Chipre aparece puntualmente y Rodas, aunque presente, no se menciona en un número importante de comandas, es más, en las ocasiones que las líneas quedan superpuestas los tres emporios forman parte de la misma ruta.

Sicilia, por tanto, es coetánea a las rutas dirigidas a Rodas y Beirut, pero no son coincidentes los viajes a Rodas y Chipre, es decir las dos rutas no son coexistentes durante la segunda mitad del siglo XIV. ¿Qué ocurre en los años posteriores?

En la gráfica correspondiente a la primera mitad del s.XV podemos ver como cuantitativamente se produce un importante incremento de las comandas marítimas dirigidas a las tres islas y las tres rutas conviven dentro de una misma cronología.

Según avanzamos en el tiempo la isla de Chipre desaparece casi por completo de nuestra documentación, debemos por tanto de entender que la ruta fue abandonada por nuestros mercaderes, sólo Rodas y Sicilia se mantienen, con mayor incidencia por parte de la primera, en lo que a número de comandas marítimas encontradas se refiere.

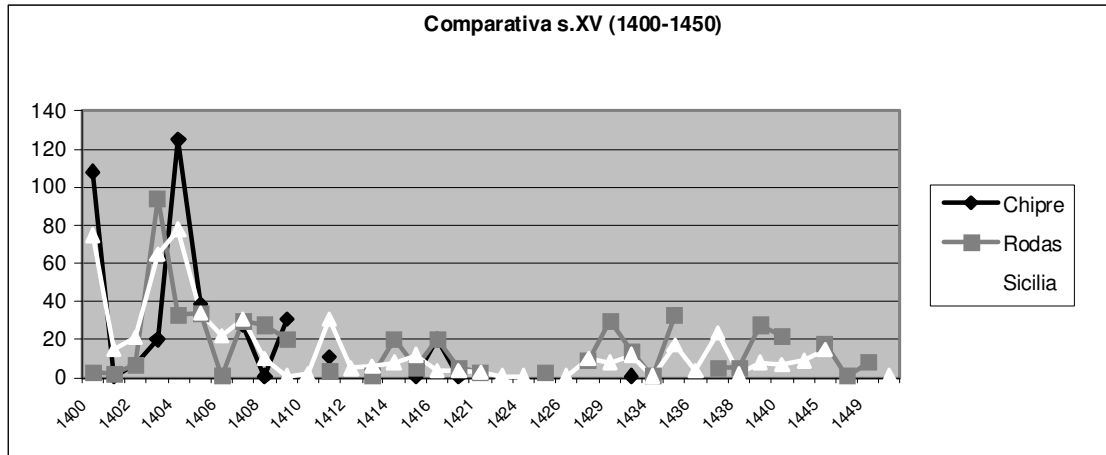


Gráfico nº 2

¿Obtendremos los mismos datos si examinamos únicamente los contactos con la zona de Levante? Es decir, la ruta de Alejandría y la que desde Chipre se dirigía a Beirut, ¿realmente coexistieron en el tiempo?, o la segunda sustituyó a la primera en un momento de prohibiciones y retroceso del comercio con tierras del Soldán de Egipto. A esta pregunta intentaremos darle respuesta al examinar con más detalle los contactos que desde Barcelona se dirigieron a Levante.

## 1.2.2 RUTA DE LEVANTE

En el s.XIII, el conjunto geográfico del Mediterráneo Oriental se hallaba polarizado en tres grandes centros comerciales: Egipto (Alejandría), Palestina (Ultramar) y el Imperio Bizantino (Romania).

Ultramar se extendía desde Constantinopla a Alejandría, las costas griegas, Asia Menor (bajo el poder turco), Creta, Quíos, Rodas, Chipre, y los puertos sirios de Jaffa y Beirut. A finales del s.XIV los mercaderes barceloneses eran visitantes asiduos de las grandes plazas de Ultramar y Constantinopla: Jaffa, Damasco (Siria) y sobre todo, Beirut y Alejandría.

El comercio con Oriente estaba plenamente formado a partir del año 1260 coronado por la obtención del consulado y la alhóndiga de Alejandría (1272), así como la obtención de privilegios en Constantinopla y Chipre. Esta expansión además se vio favorecida por una serie de circunstancias externas como la conquista de Sicilia, y la guerra entre genoveses y venecianos que favoreció sustancialmente a la ciudad de Barcelona.

La ruta más antigua para nuestros mercaderes era la de Alejandría y Ultramar<sup>152</sup>, de gran importancia económica para el comercio barcelonés del s.XIII hasta la década de 1270 cuando el comercio con Alejandría empezó a decaer, desapareciendo totalmente después de la toma de San Juan de Acre por el soldán de Egipto el 18 de mayo de 1291, y que propició la prohibición absoluta del comercio con aquel país por el Papa Nicolás IV.

El comercio prohibido con las tierras del Soldán ha sido de gran interés para la historiografía<sup>153</sup>, quién también ha establecido que el comercio con Alejandría, ilícito o tolerado, no podía estar más al corriente en el s.XIV, y su tráfico más floreciente.

Desde el año 1301 hasta 1381 eran frecuentes los despachos del cónsul de Alejandría, como prueba que dicho emporio era residencia continua de catalanes, no faltaban, eso sí, temporadas difíciles e incluso años de interrupciones al repetirse las bulas pontificias contra este comercio, así como los períodos bélicos entre catalanes y genoveses<sup>154</sup>. Aunque tales disposiciones pontificias no fueron siempre aplicadas y en ciertos casos lo fueron con poca severidad, no podemos dejar de pensar que el comercio catalán con Levante redujo su volumen y por tanto también, el ritmo de su expansión.

Durante el s.XIV se produjo una potenciación, especialmente a mediados de siglo, por la intervención del rey Pere III y el sobreseimiento que firmó en el año 1338 respecto al comercio ilícito, así como la reducción de impuestos dictados por el Soldán sobre las mercancías catalanas que pasaron del 15% al 10% equiparándose a los genoveses y venecianos en el año 1353.

---

<sup>152</sup> MADURELL MARIMÓN, JOSÉ M<sup>a</sup> Y GARCÍA SANZ, ARCADÍ.- *Comandas comerciales barcelonesas*, consideran que el término "Ultramar" hace referencia a la zona de Palestina.

<sup>153</sup> MASIÀ I DE ROS, ÀNGELS.- *La Corona de Aragón y los estados del norte de África: política de Jaime II y Alfonso IV en Egipto, Ifriquiá y Tremecén*, Instituto español de Estudios Mediterráneos, 1951; TRENCHS ODENA, JOSÉ.- "De Alexandrinis" (El comercio prohibido con los musulmanes y el Papado de Aviñón durante la primera mitad del siglo XIV), "Anuario de Estudios Medievales", 10 (1980), p.237 y *Les "Alexandrini", ou la désobéissance aux embargos conciliaires ou pontificaux contre les musulmans*, "Islam et Chrétiens du Midi (XII<sup>e</sup>-XIV<sup>e</sup>s.)", Cahiers de Fanjeaux, 18, Edovard Privat Editeur; RIU I RIU, MANUEL.- *Nuevos datos sobre el comercio Mediterráneo catalano-aragonés :el comercio prohibido con el Oriente islámico*, "Segundo Congreso Internacional de Estudios sobre las culturas del Mediterráneo Occidental", Barcelona, 1978; PINILLO BUN, CARMEN.- *Comercio prohibido entre Barcelona y Oriente en el s.XIV*, Tesis Doctoral dirigida por el Dr. Manuel Riu i Riu, Universidad de Barcelona, 1999.

<sup>154</sup> CAPMANY I DE MONTPALAU, ANTONIO.- *Memorias históricas sobre la marina, comercio y artes de la antigua ciudad de Barcelona*, Cámara Oficial de Comercio y Navegación de Barcelona, Barcelona, 1961-1963, p.243.



La plenitud del comercio catalán con Oriente viene marcada por la obtención en el año 1363 de un trato comercial en los puertos del Soldán igual al que tenían las naciones más favorecidas, Génova y Pisa, y también a un cambio importante en las mercancías protagonistas del mismo.

Egipto y Siria con el avance turco cerrando las vías de Persia y Asia Central gozó de una nueva etapa de prosperidad, que duró desde finales del s.XIV y se alargó todo el s.XV. Siria volvió a ser la desembocadura de Asia Central, su puerto comercial era Beirut donde los catalanes, como venecianos y genoveses, tenían una alhóndiga, el cónsul residía en Damasco.

¿Fueron las prohibiciones de comerciar con Alejandría las que favorecieron la formación de esta nueva ruta comercial? La ruta dirigida a Candía y Chipre, desde donde enlazaba con Beirut y Damasco fue de las más activas a mediados del s.XIV, pero aunque pudo beneficiarse de las bulas pontificias, esta ruta puede responder también a una variación estructural de las rutas del comercio oriental de las especias, de forma que el comercio con Alejandría no dejaría nunca de coexistir durante el s.XIV con el de la ruta de Chipre, hasta que a finales de siglo apareció la ruta de Rodas-Chipre-Beirut-Damasco y Siria y centró la atención del comercio barcelonés<sup>155</sup>.

Si estudiamos las comandas marítimas que desde mediados del siglo XIV se dirigen a Alejandría y a Beirut, en viaje directo o formando parte de una ruta, lo primero que nos llama poderosamente la atención es la progresión de comandas que se dirigen a Beirut, doblando en número, a finales del s.XIV, a las que se dirigen a Alejandría.

En segundo lugar, y muy importante, no coexisten ambos destinos hasta la década de 1380, y concretamente en las comandas de los años 1388-1389 cuando ambos enclaves forman parte de la misma ruta, con anterioridad, Beirut sólo se mencionaba cuando no existía un comercio con Alejandría, y su coexistencia se centra en los últimos años del s.XIV y principios del XV como observaremos a continuación, coincidiendo con la época de mayor protagonismo de la isla de Chipre, antesala de viajes dirigidos a Beirut.

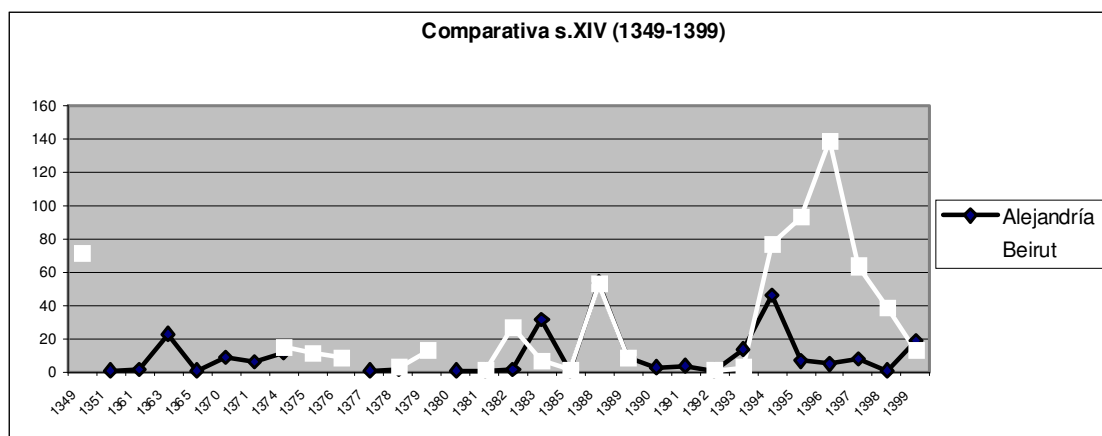


Gráfico nº 3

En el gráfico del s.XV lo primero que podemos comentar es que se mantiene la tendencia anterior, aunque el número de comandas dirigidas a Alejandría ha aumentado considerablemente, es más, a partir del año 1409 podemos decir que Beirut pierde su protagonismo frente a la ruta dirigida a Alejandría de forma que el computo total de documentos estudiados se iguala durante este siglo.

<sup>155</sup> MADURELL MARIMÓN, JOSÉ M<sup>a</sup> Y GARCÍA SANZ, ARCADÍ.- *Comandas comerciales barcelonesas*, op. cit. p.26.

Los viajes a Alejandría aparecen durante toda la mitad del s.XV en mayor o menor cuantía, no se produce ningún vacío cronológico, por lo que podemos afirmar que el comercio con Alejandría no se interrumpió desde las primeras comandas de 1351 hasta el año 1450 cuando finaliza nuestra cronología, potenciándose en la primera mitad del s.XV gracias a las escalas realizadas en la isla de Rodas.

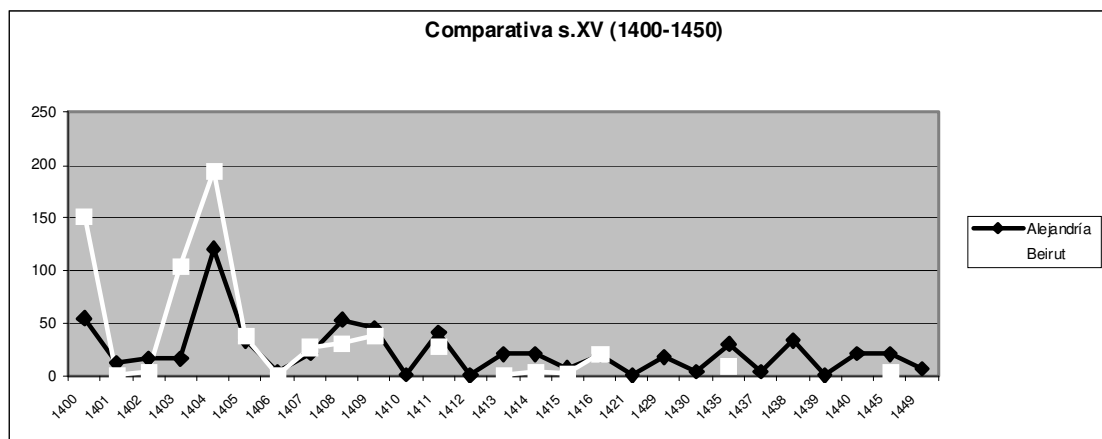


Gráfico nº 4

Las comandas marítimas que se dirigían a la zona de Levante, nos hablan de los puertos de Alejandría, Beirut, Siria, Damasco, Jaffa, Levante, Acre y Ultramar, no hemos incluido en este capítulo los viajes directos a Rodas, Chipre, o Sicilia que hemos estudiado anteriormente, y que ahora sólo valoraremos como escalas en las rutas dirigidas a Egipto, Palestina y Siria, las cuales suponen el 56% de los documentos estudiados (2046 comandas marítimas).

Beirut es el puerto de Siria con más demanda por parte de nuestros mercaderes, concretamente un 36% (1320 comandas) estipula en sus comandas dirigirse a este enclave. Le sigue Alejandría con un 25% (906 comandas), luego aparecen los viajes a Siria, Damasco, y Jaffa, una comanda a Acre y otra a Ultramar, y bajo la denominación de Levante encontramos un total de 76 comandas (2%):

RUTA DE LEVANTE	Nº Comandas	% Documentos
ACRE	1	0%
ALEJANDRÍA	294	14%
ALEJANDRÍA-BEIRUT	103	5%
ALEJANDRÍA-CHIPRE-CONSTANTINOPLA	7	0%
ALEJANDRÍA-CHIPRE-ROMANIA	2	0%
ALEJANDRÍA-DAMASCO	1	0%
BEIRUT	366	18%
BEIRUT-ALEJANDRÍA	15	1%
BEIRUT-CHIPRE	15	1%
BEIRUT-CHIPRE-RODAS-SICILIA	12	1%
BEIRUT-DAMASCO	10	0%
BEIRUT-DAMASCO-ALEJANDRÍA	3	0%
BEIRUT-SIRIA-CHIPRE	48	2%
CAGLIARI-NÁPOLES-SICILIA-RODAS-ALEJANDRÍA	4	0%
CAGLIARI-SICILIA-RODAS-ALEJANDRÍA	1	0%
CERDEÑA-SICILIA-RODAS-CHIPRE-BEIRUT-ALEJANDRÍA	4	0%
CHIPRE-ALEJANDRÍA	26	1%
CHIPRE-BEIRUT	237	12%
CHIPRE-BEIRUT-ALEJANDRÍA	129	6%
CHIPRE-BEIRUT-DAMASCO	7	0%

<b>RUTA DE LEVANTE</b>	<b>Nº Comandas</b>	<b>% Documentos</b>
CHIPRE-DAMASCO	2	0%
CHIPRE-RODAS-BEIRUT	1	0%
DAMASCO	48	2%
DAMASCO-ALEJANDRÍA	3	0%
DAMASCO-BEIRUT	2	0%
GAETA-ALEJANDRÍA	1	0%
GAETA-LEVANTE	1	0%
GAETA-SICILIA-LEVANTE	6	0%
GAETA-SICILIA-RODAS-LEVANTE	3	0%
JAFFA	6	0%
JAFFA-SIRIA	3	0%
LEVANTE	47	2%
LEVANTE-ALEJANDRÍA	3	0%
LEVANTE-ALEJANDRÍA-DAMASCO	1	0%
LEVANTE-ROMANIA	3	0%
NÁPOLES-SICILIA-RODAS-ALEJANDRÍA	2	0%
PISA-SICILIA-LEVANTE	1	0%
RODAS-ALEJANDRÍA	130	6%
RODAS-ALEJANDRÍA-BEIRUT	12	1%
RODAS-ALEJANDRÍA-BEIRUT-DAMASCO	4	0%
RODAS-ALEJANDRÍA-CHIPRE-BEIRUT	1	0%
RODAS-ALEJANDRÍA-ÉFESO	14	1%
RODAS-ALEJANDRÍA-LEVANTE	2	0%
RODAS-BEIRUT	8	0%
RODAS-BEIRUT-ALEJANDRÍA	20	1%
RODAS-BEIRUT-DAMASCO	1	0%
RODAS-CHIPRE-BEIRUT	34	2%
RODAS-CHIPRE-BEIRUT-ALEJANDRÍA	20	1%
RODAS-CHIPRE-BEIRUT-DAMASCO	1	0%
RODAS-JAFFA	2	0%
RODAS-JAFFA-BEIRUT	45	2%
RODAS-LEVANTE	2	0%
ROMANIA-BEIRUT-CHIPRE	25	1%
SICILIA-ALEJANDRÍA	2	0%
SICILIA-ALEJANDRÍA-BEIRUT	19	1%
SICILIA-BEIRUT	3	0%
SICILIA-BEIRUT-CHIPRE-SIRIA-EGIPTO	54	3%
SICILIA-CANDIA-RODAS-JAFFA-ROMANIA	1	0%
SICILIA-CERDEÑA-CHIPRE-BEIRUT-ALEJANDRÍA	7	0%
SICILIA-CHIPRE-BEIRUT	1	0%
SICILIA-CHIPRE-BEIRUT-ALEJANDRÍA	1	0%
SICILIA-CHIPRE-DAMASCO-BEIRUT-ALEJANDRÍA	1	0%
SICILIA-CHIPRE-RODAS-BEIRUT	24	1%
SICILIA-FAMAUGUSTA-CHIPRE-BEIRUT	1	0%
SICILIA-JAFFA-CANDIA	1	0%
SICILIA-LEVANTE	1	0%
SICILIA-RODAS-ALEJANDRÍA	35	2%
SICILIA-RODAS-ALEJANDRÍA-DAMASCO	1	0%
SICILIA-RODAS-BEIRUT	24	1%
SICILIA-RODAS-CHIPRE-BEIRUT	54	3%
SICILIA-RODAS-CHIPRE-BEIRUT-DAMASCO-ALEJANDRÍA	3	0%
SICILIA-RODAS-CHIPRE-DAMASCO	1	0%
SICILIA-RODAS-JAFFA	1	0%

<b>RUTA DE LEVANTE</b>	<b>Nº Comandas</b>	<b>% Documentos</b>
SICILIA-RODAS-LEVANTE-ROMANIA	1	0%
SICILIA-SIRIA	4	0%
SIRACUSA-ALEJANDRÍA	6	0%
SIRIA-BEIRUT-CHIPRE	5	0%
SIRIA-JAFFA	24	1%
TÚNEZ-ALEJANDRÍA	32	2%
	<b>2046</b>	<b>56%</b>

Cuadro nº. 39

El gran número de comandas marítimas encontradas hacia Levante se explicaría, según Damián Couron, por el hecho que las comunidades catalanas instaladas en Beirut y Alejandría eran necesariamente más reducidas que las existentes en los puertos flamencos o italianos. Es decir, la ausencia de corresponsales y contactos comerciales directos en Siria y Egipto fue lo que invitó a los mercaderes barceloneses a establecer mediante documento notarial los contratos de comanda para realizar sus contactos comerciales con Levante<sup>156</sup>. Si seguimos este planteamiento nos explicaría también la ausencia de comandas marítimas cuando estudiamos las rutas dirigidas al Norte de Europa, así como a Italia.

Las comandas dirigidas a Egipto se centran en su totalidad en el puerto de Alejandría, únicamente una serie de comandas del año 1400 que realizan la ruta Sicilia-Beirut-Chipre-Siria finalizan su trayecto en Egipto sin determinar el puerto de atraque. Se exportan paños de lana de la tierra y de Perpiñán, avellanas, plata, ámbar, coral, verdete y cambios monetarios para la obtención de darams de plata. En el ámbito de las importaciones nos encontramos por orden de demanda: el jengibre (en sus variedades maquí, sarriol, conjacarino y baladí), le sigue el clavo, la pimienta y la laca en tercer lugar, el índigo de Bagdad y por último la canela, junto a estos productos los cambios monetarios, la nuez moscada, el algodón, mirabonales confitados, estoraque, palo de aloe, alcanfor blanco, azúcar de Damasco o candí, y bocacines de Damasco y de Bagdad.

Si nos centramos en las comandas dirigidas a Alejandría, todas las de la década de 1360 se dirigen en exclusividad a su puerto. En el ámbito de las exportaciones los cargamentos son muy variados y no sobresale ninguno por encima del resto, nos encontramos con paños de lana de la tierra, azafrán, frazadas, avellanas, violetas, miel de caña, barraganes, pergaminos, vestidos, cambios monetarios (para obtener florines de oro de Florencia, reales de oro de Mallorca y cruzados de plata de Barcelona), euforbio, gala, y tártaro. Se importaba en primer lugar pimienta, seguida del jengibre sarriol, colomí y maquí, azúcar de Babilonia y clavo. Junto a estos productos también se interesaron en la compra de algodón, nuez moscada, canela, escamonea, incienso y laca.

En la década de 1370 los viajes a Alejandría se circunscriben a rutas dirigidas a Constantinopla o Beirut. En las exportaciones los paños de lana de diversos colores de la tierra empiezan a adquirir más importancia junto al azafrán, les siguen las violetas, miel de caña, frazadas, barraganes, plata y ferrete. Ninguna variación en las importaciones ya que la pimienta se mantiene en primer lugar, seguida del jengibre, predomina la variedad sarriol, o el verde en zumo de limón y el colomí, se compra también laca y clavo, además de azúcar en sus variedades mocarra, de Damasco y candí. En las rutas dirigidas a Constantinopla se indica específicamente la compra de laca.

Llegados al año 1380 las rutas se dirigen tanto a Alejandría como a Beirut, en este último puerto siempre a través de la isla de Chipre, por tanto ambos emporios están inexorablemente conectados. No faltan paños de lana de la tierra en ninguno de los

<sup>156</sup> COURON, DAMIAN.- *Le comerse barcelonais avec la Syrie et l’Egypte d’après les actes du notaire Tomas de Bellmunt (1402-1416)*, “ Actes du Colloque de Conques”, Abril, 1995.

cargamentos, además de paños de Vilafranca del Conflent, Vilages, Constanza, Barcelona, Puigcerdà, Malines y Florencia, así como el coral, cuya importación se potencia durante esta década, en tercer lugar se mantiene el azafrán, en sus variedades de huerta y Balaguer. Junto a estas mercancías encontramos plata marcada en Barcelona, piñones, ferrete, peletería, forro de paños negros, nueces, violetas, estaño, alcohol, almendras, cera de Luca y cambios monetarios para la obtención de ducados de oro de Venecia.

La pimienta se mantiene como el producto más demandado en las importaciones, y en este caso es la laca (boraix o madura) el segundo producto de interés para nuestros mercaderes, le sigue el jengibre en sus variedades maquí, baladí, sarriol y verde en zumo de limón, el clavo, el índigo bagadell y el oropimente. También podemos enumerar una serie de productos que en menor cantidad aparecen en los cargamentos de regreso al puerto de Barcelona: dátiles, nuez moscada, marfil, azúcar mocarra y damasquina, camelotes azulados, cajas de vidrio, turquesas grandes y azules, canela, gálbano y escamonea.

Durante la última década del s.XIV las comandas se dirigen o bien directamente al puerto de Alejandría o bien en ruta hacia Rodas-Alejandría o Rodas-Beirut-Alejandría. En todos los cargamentos de exportación irrumpe un nuevo producto, la miel, que alcanza las mismas cotas de mercado que los paños de lana de la tierra. En el ámbito de las importaciones, la pimienta y el jengibre predominan sobre el resto de mercancías.

La miel del Maestrazgo adquiere su máximo protagonismo en las comandas dirigidas a Alejandría en la década de 1390, le siguen los paños de lana de diversos colores de la tierra, o bien de Valencia, avellanas y aceite. También encontramos piñones, cartas de navegar, estaño, almendras, coral (cuya demanda ha bajado considerablemente respecto a la década anterior), virutas de plata, jabón, alcohol y cotas de piel de conejo.

Se importan grandes cantidades de pimienta y jengibre maquí, aparece también la laca, por primera vez el lino de Alejandría o saudino, el clavo, y el algodón.

En la ruta Rodas-Alejandría los productos se repiten, se exportan grandes tinajas de miel de Tortosa, paños de lana de diversos colores de la tierra y azafrán en su variedad de huerta o mercader. Le siguen el alcohol, cáñamo, ámbar, aceite, almendras, algunos paños de Perpiñán y Aix, y cambios monetarios para la obtención de besantes de oro de Alejandría. Las inversiones se dirigen a la compra de pimienta y jengibre maquí, además de algodón de Alejandría, sen, cañafístula, laca madura, incienso de Alejandría, e índigo bagadell.

En aquellas comandas cuya ruta finaliza en la ciudad de Éfeso no hemos observado ningún cambio en los cargamentos de nuestros mercaderes, sólo referirnos, en el ámbito de las importaciones, a las compras de agalla.

Únicamente difiere la ruta Rodas-Beirut-Alejandría de las anteriores en el mayor número de paños de lana de la tierra junto a una disminución de las exportaciones de miel.

Al inicio del s.XV se mantienen los viajes dirigidos únicamente al puerto de Alejandría, los paños de lana de la tierra, de Vilafranca del Conflent y de Aix, encabezan nuestras exportaciones, le siguen de cerca la miel de Mequinenza, Banyoles y Tortosa, y a mayor distancia los cambios monetarios para obtener besantes de Alejandría, aceite, y azafrán. El coral no recupera el interés de la década de 1380, y se sitúa junto a otros productos como los piñones, cañafístula, gúmena, arroz, avellanas, pasas, camelotes, cañamazo, violetas, objetos de plata, ferrete, alcohol, almendras, espliego y pieles de armiño.

En las importaciones continuamos con el predominio de la pimienta y el jengibre maquí, sarriol y baladí por orden de preferencia, pero indicamos la subida en las

compras de canela y laca, les sigue el incienso y hablamos de nuevos productos como la granada, mirabolanos, galanga, sangre de drago, noxadre, brasil y la compra de esclavos.

La situación comienza a cambiar en las rutas que se dirigen desde Alejandría a Beirut y Damasco. En las importaciones junto a los paños de lana de la tierra, ya no encontramos grandes cargamentos de miel, es más, éstos apenas aparecen, y su lugar lo ocupan los cambios monetarios a realizar en la ciudad de Damasco junto a las exportaciones de azafrán. Continúan apareciendo las avellanas, el coral, que pierde interés, el ferrete, estaño, arroz, almendras, alcohol, pero también aparece el azufre, sayales de Irlanda, zafre, paños de Perpiñán, Berga, Vilafranca del Conflent, Ripoll, Puigcerdà, Barcelona y Malines, como producto curioso cálamos de avestruz.

Por primera vez la pimienta deja su lugar al jengibre baladí, maquí y sarriol, y se sitúa al mismo nivel que el clavo y la laca madura, a continuación el brasil colomí, el azúcar candí y la canela. Junto a estas especias nos encontramos flores de macís, nuez moscada, gálbano, sangre de drago, mano de obra servil, adzur, escamonea, cotonías, bórax e incienso de Damasco.

Cuando la misma ruta realiza escala en la isla de Chipre las exportaciones apenas varían: paños de lana de la tierra y de Perpiñán, cambios monetarios para obtener darams de plata en la ciudad de Damasco, y en tercer lugar algunos cargamentos de miel y coral. Más anecdóticamente encontramos también avellanas, almendras, piñones, azafrán, jabón de losa y timbres de armiño.

En las importaciones el interés por las especias se iguala, de forma que encontramos las mismas comandas comprando pimienta, jengibre baladí, maquí o sarriol, clavo y laca. Les siguen el índigo bagadell, la canela, savastre de hilo de oro, brasil colomí, paños de oro brocado, algodón, y cotonías.

Los productos que a principio de siglo se dirigían a Rodas-Alejandría y Sicilia-Rodas-Alejandría no varían especialmente respecto a lo estudiado hasta el momento, encontramos paños de lana de la tierra, de Puigcerdà, Verví, miel, almendras, avellanas, aceite, azafrán, coral, ferrete, alcohol, espliego y algunos cambios monetarios a realizar en la ciudad de Alejandría.

Las importaciones se centran en las especias como la pimienta, jengibre, laca, brasil colomí, canela, clavo y el incienso de Alejandría, sen, sangre de drago, y gálbano.

Durante la década de 1410 las comandas o bien se dirigen a Alejandría, o realizan rutas con parada en Sicilia o Rodas, y en dirección a Beirut.

No observamos cambios significativos en el área de las exportaciones, los paños de lana de la tierra y los cambios monetarios para la obtención de besantes son los más demandados, si la comanda realiza escala en Chipre, los cambios monetarios se establecen en ducados de oro de Venecia, manteniéndose todos los productos agrarios anteriormente citados, el coral apenas se menciona y las inversiones siempre se dirigen a la compra de pimienta y jengibre, quizás podemos resaltar un interés creciente en la compra de canela.

Para volver a encontrar importantes cargamentos de coral en las exportaciones tenemos que esperar a la década de 1420 en la ruta dirigida a Rodas-Alejandría, donde casi se igualan a la demanda de paños de lana de la tierra. Se mencionan también piñones, cañamazo de Chipre, cambios monetarios en ducados de oro de Venecia, miel de Mequinenza, paternósteres, collares de oro y algún paño de Malines. Las importaciones no varían: pimienta, jengibre baladí, clavo, incienso y canela, algún cambio monetario y ferrete.

Esta tendencia se mantiene e incluso aumenta la demanda durante la década posterior, las comandas se dirigen a Rodas-Alejandría, Sicilia-Rodas-Alejandría, y Rodas-Alejandría-Beirut. Las exportaciones de paños se diversifican considerablemente, junto a la lana de diversos colores de la tierra aparecen paños

ingleses, de Barcelona, Girona, San Mateo, Valencia, Banyoles, Olot, Puigcerdà, Cerdans, y Menorca, en segundo lugar nos encontramos los cambios monetarios para obtener ducados de oro de Venecia y el coral aparece con mucha fuerza en los cargamentos catalanes, les sigue las barquinas de plata, sayales de cuero, estaño, alcohol y el azafrán.

En las importaciones se mantiene la pimienta pero se pierde interés por la compra de jengibre, es el clavo y la canela las especias más demandadas, también el Brasil, la laca y el incienso, se mencionan algunas compras de flor de macis, sen, algodón, cobre, goma arábiga, gálbano, cañafístula y sándalo blanco.

En la ruta dirigida a Túnez-Alejandro nos encontramos con las exportaciones de paños de lana de Puigcerdà, Olot, Girona y Cerdans, además de paños de lana de la tierra, se menciona el coral, azafrán, alcohol, barquinas de plata y cambios monetarios.

Las inversiones se centran en la obtención de cambios monetarios, la compra de clavo y canela, y en tercer lugar de pimienta y Brasil, aparecen también algunas compras de jengibre, goma arábiga, gálbano, cañafístula, sándalo blanco y sen.

Llegados casi a la mitad del s.XV las rutas dirigidas a Alejandro continúan realizando escala en Sicilia o Rodas, y ahora se añade el reino de Nápoles. Sólo una ruta finaliza en Beirut-Damasco de todas las estudiadas para esta década.

Las exportaciones vuelven a diversificarse y los productos de interés no cambian respecto a los documentos anteriormente estudiados: verdete, violetas, coral, frisonas, paños de lana de la tierra, paños ingleses, de San Mateo, Barcelona, Cerdans, cambios monetarios, alcohol, tártaro, miel, aceite, avellanas y albornoces moriscos.

Se importa pimienta y clavo, se intentan obtener cambios monetarios y jengibre, el resto de productos que aparecen en los cargamentos son gálbano, cañafístula, sena, sándalo rojo, almáciga, colonia, noxadre, y camelotes.

La lista de productos de exportación e importación confirman la jerarquía de productos ya establecida por autores como Mario del Treppo, Claude Carrère y E. Ashtor, donde dominan los paños catalanes junto al coral que según Cl. Carrère procede de África del Norte y Cerdeña. A continuación productos alimenticios como la miel, aceite, frutos secos (almendras, avellanas, piñones) y azafrán, aunque sin superar nunca el 10% del total del cargamento de la nave.

Nos gustaría realizar una única puntualización, efectivamente el producto más exportado en los cargamentos catalanes que se dirigían a Alejandro, fueron los paños catalanes, pero el coral no predominó junto a ellos, al menos en las comandas dirigidas a Egipto, con posterioridad tendremos oportunidad de ver qué ocurre en aquellas que se dirigen a Siria, fueron los cambios monetarios (besantes de oro, moneda de Alejandro, darams de plata, moneda de Damasco, y ducados de oro, moneda de Venecia) quienes acompañaron a nuestras telas en dichas rutas.

La exportación de coral se situó junto a la miel del Maestrazgo en tercer lugar, sin apenas diferencias, quizás podemos indicar que mientras que el comercio de coral se centró principalmente en la década de 1380, los cargamentos de miel lo hicieron en la última década del mismo siglo y principios del s.XV.

Respecto a las importaciones de especias, Alejandro ofreció a Barcelona pimienta en un 33% de los cargamentos indicados en nuestras comandas, posiblemente muchas de aquellas que se dejaron al buen criterio de los mercaderes también podrían haberse incluido, aunque nunca lo sabremos, le sigue en un 24% el jengibre en su variedad maquí y baladí, casi igualados, algunas compras de jengibre sarriol y apenas anecdóticamente aparece la variedad de jengibre verde en zumo de limón.

En tercer lugar nos encontramos con inversiones en la compra de laca, y de cerca le siguen las importaciones en clavo y canela.

<b>Alejandría</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Alejandría	14-7-1351	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere
Alejandría	29-5-1361	paños de lana de la tierra	18 libras, 19 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Alejandría	25-9-1361	en un común de mercancías	8 libras	pimienta
Alejandría	27-9-1363	35 libras de azafrán y 20 frazadas de Aragón	61 libras	laca
Alejandría	11-10-1363	en un común de mercancías	57 libras, 10 sueldos	pimienta a espars
Alejandría	11-10-1363	en un común de mercancías	15 libras	pimienta a espars
Alejandría	13-10-1363	en un común de mercancías	57 libras, 10 sueldos	pimienta a espars
Alejandría	13-10-1363	11 sacos de avellanas	30 libras	según mejor considere
Alejandría	13-10-1363	en un común de mercancías	21 libras	pimienta a espars
Alejandría	13-10-1363	violetas y miel de caña	19 libras	pimienta o jengibre colomí
Alejandría	14-10-1363	en un común de mercancías	70 libras	1/2 jengibre sarriol o baladí 1/2 pimienta
Alejandría	14-10-1363	30 frazadas de lana, 10 barraganes y vestidos	39 libras, 8 sueldos i 8 dineros	pimienta a espars
Alejandría	16-10-1363	2 marcos, 6 ternaes y 6 algarrobas de reales de Mallorca de plata	85 libras	jengibre maquí o pimienta (40 libras, 10 sueldos por marco)
Alejandría	18-10-1363	en un común de mercancías	250 libras	a espars 50 libras en pimienta y 200 libras en un común de mercancías
Alejandría	18-10-1363	en un común de mercancías	100 libras	pimienta
Alejandría	18-10-1363	40 docenas de pergaminos	14 libras, 7 dineros	según mejor considere
Alejandría	18-10-1363	un cambio monetario de 6 florines de oro de Florencia	35 sueldos	en un común de mercancías
Alejandría	19-10-1363	en un común de vestidos o tapices antiguos	39 libras	pimienta a espars
Alejandría	19-10-1363	en un común de mercancías	126 libras	jengibre sarriol, canela, clavo, azúcar babilonio, escamonea, jengibre verde, nuez moscada e incienso
Alejandría	19-10-1363	21 piezas de ropa de diversos colores y 2 tazas blancas de plata	155 libras, 18 sueldos, 5 dineros	azúcar babilonio y el resto en pimienta
Alejandría	19-10-1363	euforbio, paramento de gala	6 libras	clavo o nuez moscada
Alejandría	19-10-1363	en un común de mercancías	53 libras	algodón y pimienta
Alejandría	19-10-1363	moneda de Barcelona	26 libras, 1 sueldo, 1 dinero	pimienta a espars
Alejandría	19-10-1363	53 libras, 13 sueldos, 4 dineros en 80 reales de oro de Mallorca y 4 libras, 6 sueldos, 8 dineros en cruzados de plata de Barcelona	103 libras, 15 sueldos	pimienta a espars
Alejandría	19-10-1363	3 sárrias de tártaro	30 libras, 8 sueldos, 10 dineros	pimienta a espars
Alejandría	19-10-1363	en un común de mercancías	47 libras, 15 sueldos	casonada de azúcar o azúcar según mejor considere
Alejandría	11-8-1365	moneda de Barcelona	13 libras	según mejor considere
Alejandría-Chipre-Constantinopla	16-11-1370	en un común de mercancías	13 libras, 15 sueldos	pimienta
Alejandría-Chipre-Constantinopla	19-11-1370	un paño de color crudo	6 libras	jengibre colomí o sarriol
Alejandría-Chipre-Constantinopla	19-11-1370	67 libras, 3 onzas de azafrán	79 libras, 16 sueldos, 3 dineros	1/2 pimienta 1/2 jengibre sarriol, si llegan a Constantinopla invertirán todo en laca



Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Alejandro-Chipre-Constantinopla	21-11-1370	violetas y miel de caña	14 libras, 4 sueldos, 8 dineros	jengibre verde en zumo de limón
Alejandro-Chipre-Constantinopla	21-11-1370	un paño y medio de color rojo	13 libras, 15 sueldos	pimienta o jengibre
Alejandro-Chipre-Constantinopla	22-11-1370	frazada de macho cabrio y un barragan	6 libras	pimienta
Alejandro-Chipre-Constantinopla	21-11-1370	25 libras de azafrán	32 libras, 10 sueldos	pimienta, jengibre, azúcar mocarra y canillas de clavo (20 libras)
Alejandro-Chipre-Romania	23-11-1370	en un común de mercancías	8 libras	pimienta
Alejandro-Chipre-Romania	23-11-1370	en un común de mercancías	10 libras	pimienta
Alejandro	19-9-1371	en un común de mercancías	50 libras	1/2 pimienta 1/2 jengibre baladí
Alejandro	22-9-1371	6 paños de lana de diversos colores de la tierra	47 libras	jengibre sarriol o según mejor considere
Alejandro	24-9-1371	en un común de mercancías	10 libras	pimienta o clavo o según mejor considere
Alejandro	20-9-1371	en un común de mercancías	50 libras	1/2 pimienta 1/2 jengibre baladí
Alejandro	2-10-1371	en un común de mercancías	50 libras	jengibre sarriol o pimienta
Alejandro	2-10-1371	azafrán	10 libras	jengibre o pimienta o clavo
Alejandro	23-5-1374	paños y retazos (escapolons) de diversos colores	71 libras, 9 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Alejandro-Beirut	27-6-1374	plata a espars	50 libras	jengibre sarriol o pimienta o clavo o según mejor considere
Alejandro-Beirut	19-7-1374	en un común de mercancías	50 libras, 18 sueldos	pimienta a espars
Alejandro-Beirut	21-7-1374	en un común de mercancías	50 libras	jengibre sarriol o pimienta o según mejor considere
Beirut-Alejandro	31-7-1374	12 paños de Vilafranca de diversos colores	120 libras, 16 sueldos, 9 dineros	1/2 buen azúcar damasquino y 1/2 laca madura
Beirut-Alejandro	31-7-1374	paños de diversos colores de la tierra	48 libras, 12 sueldos, 1 dinero	según mejor considere
Beirut-Alejandro	3-8-1374	en un común de mercancías	40 libras	1/2 pimienta 1/2 laca madura
Beirut-Alejandro	3-8-1374	90 libras, un sueldo, 4 dineros en 3 cajas de ferrete que pesan en Barcelona 8 quintales y 8 libras y media; 88 libras, 7 sueldos en plata y 521 libras, 11 sueldos y 8 dineros en un común de mercancías	700 libras	según consta en un albarán
Beirut-Alejandro	4-8-1374	en un común de mercancías	43 libras, 9 sueldos i 5 dineros	una caja de azúcar candí
Beirut-Alejandro	4-8-1374	plata	101 libras, 13 sueldos, 4 dineros	1/2 pimienta 1/2 laca madura
Beirut-Alejandro	4-8-1374	en un común de mercancías	18 libras	jengibre verde o jengibre verde en zumo de limón, o bien pimienta
Beirut-Alejandro	4-8-1374	15 libras de azafrán	27 libras, 14 sueldos	según consta en un albarán
Alejandro	22-5-1377	4 paños de lana de diversos colores de la tierra	31 libras, 9 sueldos	pimienta a espars
Alejandro	17-7-1378	en un común de mercancías	10 libras	en un común de mercancías
Alejandro	29-10-1378	moneda de Barcelona	16 libras	según mejor considere
Alejandro	31-10-1380	paños de lana de la tierra	43 libras, 1 sueldo, 2 dineros	clavo

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Alejandro	27-6-1381	azafrán	10 libras	dátiles o nuez moscada o (rotam) de marfil
Alejandro-Beirut	26-7-1382	en un común de mercancías	11 libras	en un común de mercancías
Alejandro-Beirut	28-7-1382	5 piezas de paños de lana de diversos colores de la tierra	51 libras, 1 sueldo, 5 dineros	pimienta a espars
Beirut-Alejandro	3-9-1383	un común de 89 libras, 9 onzas de azafrán de huerta y 41 libras y 2 onzas de azafrán balaguer	153 libras, 12 sueldos	1/2 pimienta 1/2 jengibre sarriol o baladí
Beirut-Alejandro	15-9-1383	buena plata marcada en Barcelona	200 libras	pimienta
Sicilia-Chipre-Beirut-Alejandro	10-10-1383	en un común de mercancías	80 libras	3 ponts de pimienta
Chipre-Alejandro	20-10-1383	en un común de mercancías	65 libras, 1 sueldo, 2 dineros	laca, o pimienta o según mejor considere
Chipre-Alejandro	20-10-1383	en un común de mercancías	26 libras i 6 dineros	índigo bagadell o en pimienta
Chipre-Alejandro	20-10-1383	en un común de mercancías	64 libras, 8 sueldos, 9 dineros	azúcar mocarra
Chipre-Alejandro	20-10-1383	en un común de mercancías	160 libras, 6 sueldos, 10 dineros	pimienta a espars
Chipre-Alejandro	20-10-1383	en un común de mercancías	70 libras, 17 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Alejandro	20-10-1383	en una bala de 6 paños de lana de diversos colores de Vilages	114 libras, 12 sueldos, 4 dineros	pimienta
Beirut-Alejandro	21-10-1383	un pequeño tonel de piñones que pesa 4 quintales y media arroba, a razón de 40 sueldos por quintal	8 libras, 5 sueldos	en un común de mercancías
Beirut-Alejandro	21-10-1383	4 paños de lana de diversos colores de la tierra	44 libras	en un común de mercancías
Chipre-Alejandro	22-10-1383	2 paños de lana de diversos colores de la tierra	30 libras	2 camelotes lívidos (azul oscuro)
Chipre-Alejandro	22-10-1383	en un común de mercancías	31 libras, 5 sueldos, 3 dineros	índigo bagadell o pimienta
Chipre-Alejandro	22-10-1383	coral toreat	12 libras, 10 sueldos	jengibre maquí o pimienta
Chipre-Alejandro	22-10-1383	en un común de mercancías	64 libras	clavo o índigo bagadell
Chipre-Alejandro	22-10-1383	coral toreat	21 libras, 17 sueldos, 8 dineros	jengibre maquí o marfil o pimienta
Chipre-Alejandro	22-10-1383	en un común de mercancías	60 libras	clavo o nuez moscada
Chipre-Alejandro	22-10-1383	azafrán	33 libras	según consta en un albarán
Chipre-Alejandro	22-10-1383	2 paños de Malines y un paño de Florencia	129 libras	pimienta
Chipre-Alejandro	22-10-1383	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	113 libras, 15 sueldos, 10 dineros	1/2 clavo 1/2 oropimente
Beirut-Alejandro	24-10-1383	moneda de Barcelona	200 libras, 8 sueldos	una pieza de morueco
Chipre-Alejandro	24-10-1383	2 balas de peletería	71 libras, 4 sueldos	jengibre maquí o baladí o bien en clavo
Chipre-Alejandro	24-10-1383	7 libras y media de botón de coral y una rama de coral	112 libras, 10 sueldos	pimienta
Chipre-Alejandro	24-10-1383	en un común de mercancías	28 libras, 11 sueldos, 4 dineros	buen jengibre maquí a espars
Chipre-Alejandro	24-10-1383	en un común de mercancías	50 libras	pimienta a espars

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Chipre-Alejandro	24-10-1383	en un común de mercancías que se dirigen a Chipre	17 libras, 18 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Chipre-Alejandro	24-10-1383	una bala de peletería	21 libras, 5 sueldos, 6 dineros	clavo
Chipre-Alejandro	24-10-1383	plata	100 libras	según consta en un albarán
Chipre-Alejandro	24-10-1383	2 pares de camelotes; media docena de cofres pintados y 14 docenas de cuchillos con mango de marfil	35 libras, 1 sueldo	en una caja de vidrio y el resto en oropimente de buena calidad
Chipre-Alejandro	24-10-1383	hilos de oro de Aragón	137 libras, 10 sueldos	pimienta
Chipre-Alejandro	24-10-1383	26 libras de azafrán mercader	35 libras, 8 sueldos	jengibre maquí y en su defecto en laca a espars
Sicilia-Chipre-Damasco-Beirut-Alejandro	27-10-1383	en un común de mercancías	783 libras, 19 sueldos, 6 dineros	no consta
Alejandro	6-7-1385	en un común de mercancías	60 libras	según mejor considere
Rodas-Beirut-Alejandro	2-7-1388	3 paños de lana de diversos colores de la tierra	22 libras	según mejor considere
Alejandro	5-10-1388	3 paños de lana de la tierra: rojo oscuro, azulado claro y uno blanco	23 libras, 6 sueldos	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	27-11-1388	2 cajas de coral	118 libras	ilegible
Chipre-Beirut-Alejandro	27-11-1388	en un común de mercancías	150 libras	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	27-11-1388	en un común de mercancías	30 libras	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	2-12-1388	en un común de mercancías	150 libras	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	7-12-1388	paños de señal	18 libras, 10 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	7-12-1388	5 paños de señal	10 libras, 3 sueldos, 9 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	7-12-1388	5 paños de lana de la tierra (un paño rojo y 4 azulados)	45 libras	sin precisar
Chipre-Beirut-Alejandro	8-12-1388	14 forros de paños negros	16 libras, 18 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Alejandro	8-12-1388	3 cajas de ferrete	110 libras, 16 sueldos, 7 dineros	laca o según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	8-12-1388	2 cajas de coral	23 libras, 15 sueldos	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	8-12-1388	en un común de mercancías	55 libras	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	8-12-1388	en un común de mercancías	27 libras, 10 sueldos	clavo o jengibre maquí
Chipre-Beirut-Alejandro	8-12-1388	3 cajas de coral	114 libras, 16 sueldos, 8 dineros	pimienta o laca boraix
Chipre-Beirut-Alejandro	8-12-1388	un cajón de botón de coral	30 libras, 13 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	8-12-1388	3 cajas de coral que pesan 19 arrobas y 13 libras limpias de tara (3 arrobas y 13 libras de coral mediano)	61 libras, 10 sueldos	pimienta o laca

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Chipre-Beirut-Alejandro	9-12-1388	en un común de mercancías y en 23 canas de paños de señal	32 libras, 10 sueldos + 31 libras, 18 sueldos y 11 dineros	sin precisar
Chipre-Beirut-Alejandro	9-12-1388	3 paños de lana de Barcelona	27 libras, 2 sueldos, 2 dineros	pimienta
Chipre-Beirut-Alejandro	11-12-1388	en un común de mercancías	55 libras	azúcar mocarra o bien moneda de oro
Chipre-Beirut-Alejandro	11-12-1388	100 libras en un común de mercancías y 34 quintales, 20 libras de nueces	100 libras + 19 libras, 13 sueldos, 7 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	12-12-1388	en un común de mercancías	45 libras	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	15-12-1388	7 libras, 6 onzas de tor de coral y dos paños azules	26 libras, 7 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	15-12-1388	en un común de mercancías	30 libras	pimienta
Chipre-Beirut-Alejandro	15-12-1388	una caja de coral mediano (10 libras, 10 onzas de coral suany)	15 libras, 14 sueldos, 6 dineros	oropimente de buena clase o azúcar domasquino fino y laca madura.
Chipre-Beirut-Alejandro	17-12-1388	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de Barcelona	48 libras	pimienta o clavo
Chipre-Beirut-Alejandro	17-12-1388	28 libras de coral mediano	7 libras, 11 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	18-12-1388	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de Vilafranca del Conflent.	45 libras, 7 sueldos, 2 dineros	35 libras en buena laca final y el resto en turquesas azules y grandes
Chipre-Beirut-Alejandro	18-12-1388	1 saco de violetas (14 arrobas y 4 libras)	27 libras, 4 sueldos, 4 dineros	jengibre verde en zumo de limón y en su defecto en jengibre maquí o pimienta
Chipre-Beirut-Alejandro	28-12-1388	en un común de mercancías	1250 libras	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	30-12-1388	13 quintales, 2 arrobas y 5 libras de estaño	96 libras, 15 sueldos, 2 dineros	1/2 jengibre maquí 1/2 jengibre baladí
Chipre-Beirut-Alejandro	30-12-1388	7 cargas, 5 arrobas y 14 libras de almendras sin cáscara (ametlló)	63 libras, 4 sueldos, 2 dineros	pimienta y laca madura
Chipre-Beirut-Alejandro	30-12-1388	en un común de mercancías	30 libras	clavo o nuez moscada
Chipre-Beirut-Alejandro	30-12-1388	6 paños de lana de diversos colores de la tierra	45 libras, 5 sueldos, 2 dineros	índigo bagadell o jengibre maquí
Chipre-Beirut-Alejandro	30-12-1388	plata	77 libras, 11 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Alejandro	30-12-1388	en un común de mercancías	55 libras	pimienta o laca
Chipre-Beirut-Alejandro	30-12-1388	14 paños de lana de diversos colores de Vilafranca del Conflent.	106 libras, 15 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Alejandro	30-12-1388	20 cofas de alcohol; 12 paños de lana de Puigcerdà (4 azules, 4 rojos y 4 verdes); 2 cajas de coral que pesan 15 arrobas, 19 libras y 6 onzas y 14 libras y 3 onzas de coral	41 libras, 13 sueldos, 9 dineros	1/2 índigo bagadell 1/2 laca madura
Chipre-Beirut-Alejandro	30-12-1388	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	45 libras, 18 sueldos, 4 dineros	pimienta
Chipre-Beirut-Alejandro	30-12-1388	botones de coral	27 libras, 5 sueldos	según mejor considere

<b>Alejandro</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Chipre-Beirut-Alejandro	30-12-1388	10 paños de diversos colores de la tierra	88 libras, 15 sueldos, 9 dineros	un costal de canela y jengibre baladí o maquí
Chipre-Beirut-Alejandro	30-12-1388	paños de lana de la tierra	100 libras	1/2 laca 1/2 jengibre baladí
Chipre-Beirut-Alejandro	30-12-1388	paños de lana de la tierra	50 libras	laca o jengibre baladí
Chipre-Beirut-Alejandro	30-12-1388	una bala de 6 paños de lana roja de Barcelona, 2 libras, 7 onzas y media de botón de coral y 36 libras, 4 sueldos en un cambio monetario de 50 darams	98 libras, 14 sueldos	1/2 pimienta 1/2 laca
Chipre-Beirut-Alejandro	30-12-1388	una bala de paños de Constanza	sin precisar	1/2 laca 1/2 jengibre baladí o maquí
Chipre-Beirut-Alejandro	30-12-1388	2 libras, 8 onzas y media de cera de Luca	10 libras	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	30-12-1388	12 paños de lana de diversos colores de la tierra	89 libras, 8 sueldos, 5 dineros	laca madura
Chipre-Beirut-Alejandro	30-12-1388	en un común de mercancías y en 26 libras, 5 onzas y media de tor de coral	107 libras, 19 sueldos, 8 dineros + 42 libras, 4 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	30-12-1388	jarro (pitxer) de plata dorada (2 marcos, 5 onzas)	17 libras, 14 sueldos, 9 dineros	laca
Chipre-Beirut-Alejandro	30-12-1388	plata	93 libras, 4 sueldos, 6 dineros	pimienta o laca
Chipre-Beirut-Alejandro	30-12-1388	cambio monetario de 200 ducados de oro de Venecia	75 libras	1 pont de jengibre baladí, un mazapán de gálbano (que pesa 15 rótolos caada uno a 20/24 darams), en su defecto invertirá todo en pimienta
Chipre-Beirut-Alejandro	31-12-1388	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de Vilafranca del Conflent.	47 libras, 7 sueldos, 11 dineros	pimienta
Chipre-Beirut-Alejandro	31-12-1388	en un común de mercancías	100 libras	pimienta
Chipre-Beirut-Alejandro	31-12-1388	plata	93 libras	pimienta
Chipre-Beirut-Alejandro	2-1-1389	plata	75 libras	1 caja de azúcar damasquino, 3 rótolos de escamonea fina y un mazapán de oropimente de buena calidad o bien en buena laca madura
Chipre-Beirut-Alejandro	2-1-1389	en un común de mercancías	100 libras	pimienta
Chipre-Beirut-Alejandro	2-1-1389	un cambio monetario de 100 ducados y plata	75 libras+ 13 libras, 10 sueldos	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Alejandro	4-1-1389	en un común	20 libras	según mejor considere en un común de mercancías
Chipre-Beirut-Alejandro	4-1-1389	9 piezas de paños de lana de Barcelona (3 verdes, 3 azules y 3 rojas)	72 libras, 9 sueldos, 1 dinero	pimienta
Chipre-Beirut-Alejandro	4-1-1389	2 paños de la tierra	18 libras	pimienta
Chipre-Beirut-Alejandro	5-1-1389	paños de lana de la tierra	37 libras, 9 sueldos	pimienta
Chipre-Beirut-Alejandro	5-1-1389	plata	18 libras, 14 sueldos	pimienta

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Chipre-Beirut-Alejandro	5-1-1389	un cambio monetario de 111 ducados de oro de Venecia que recibirá en Damasco	81 libras, 17 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Alejandro	30-8-1390	117 sueldos en piñones y 8 libras, 16 sueldos en 4 cartas de navegar	14 libras, 13 sueldos	la venta de los piñones se invertirá en pimienta, y la venta de las cartas de navegar según mejor considere
Alejandro	17-11-1390	en un común de mercancías	60 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Alejandro	19-11-1390	6 libras, 6 sueldos en plata y 15 libras en coral obrado	21 libras, 6 sueldos	a espars según mejor considere
Alejandro	7-2-1391	en un común de mercancías	11 libras	según mejor considere
Alejandro	22-2-1391	no consta	13 libras, 10 sueldos	pimienta o laca
Alejandro	26-7-1391	en un común de mercancías	22 libras	en un común de mercancías según mejor considere
Alejandro	27-2-1391	en un común de mercancías	6 libras	pimienta
Alejandro-Beirut	25-9-1392	en un común de mercancías	25 libras	algodón en rama (mapus) y jengibre baladí
Rodas-Alejandro-Éfeso	10-9-1393	150 tinajas de miel	199 libras, 4 sueldos, 8 dineros	2/3 buen jengibre maquí 1/3 incienso y polvo de incienso de Alejandro
Rodas-Alejandro-Éfeso	10-9-1393	2 balas de 14 paños de lana blanca oscura de la tierra	88 libras, 8 sueldos	según mejor considere a espars
Rodas-Alejandro-Éfeso	10-9-1393	2 balas de 9 paños de lana de diversos colores de la tierra	77 libras, 7 sueldos, 5 dineros	según mejor considere a espars
Rodas-Alejandro-Éfeso	10-9-1393	40 tinajas de miel	50 libras, 14 sueldos, 9 dineros	pimienta o buen jengibre maquí
Rodas-Alejandro-Éfeso	10-9-1393	6 balas de 36 paños de lana de diversos colores de la tierra	251 libras, 4 sueldos, 8 dineros	según mejor considere a espars
Rodas-Alejandro-Éfeso	10-9-1393	2 paños de lana de la tierra (uno azulado y otro rojo); 4 pares de tijeras de tundir y 4 libras y media de azafrán mercader	43 libras, 11 sueldos	según mejor considere a espars
Rodas-Alejandro-Éfeso	11-9-1393	en un común de mercancías	65 libras, 10 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro-Éfeso	11-9-1393	en un común de mercancías	50 libras	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro-Éfeso	11-9-1393	en un común de mercancías	25 libras	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro-Éfeso	11-9-1393	en un común de mercancías	25 libras	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro-Éfeso	11-9-1393	2 balas de 10 paños de lana de diversos colores de la tierra	87 libras, 16 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro-Éfeso	11-9-1393	3 balas de 15 paños de lana de diversos colores de la tierra	117 libras, 2 sueldos, 5 dineros	según mejor considere en un común de mercancías
Rodas-Alejandro-Éfeso	11-9-1393	2 balas de cañamazo	35 libras, 4 dineros	agalla o buen jengibre maquí
Rodas-Alejandro-Éfeso	12-9-1393	en un común de mercancías	55 libras	sin precisar
Rodas-Alejandro	6-5-1394	en un común de mercancías	50 libras	en un común de mercancías
Rodas-Alejandro	6-5-1394	en un común de mercancías	50 libras	pimienta
Rodas-Alejandro	6-5-1394	en un común de mercancías	50 libras	pimienta
Rodas-Alejandro	6-5-1394	50 libras en un común de mercancías y el resto en cajas de queso de Mallorca	56 libras, 12 sueldos	jengibre maquí

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Rodas-Alejandro	6-5-1394	en un común de 82 tinajas de miel (valoradas 123 libras, 7 sueldos, un dinero)	52 libras, 10 sueldos, 9 dineros	jengibre maquí o pimienta
Rodas-Alejandro	6-5-1394	en un común de 134 tinajas de miel	50 libras	pimienta o jengibre maquí
Rodas-Alejandro	9-5-1394	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	70 libras, 8 sueldos, 8 dineros	jengibre maquí o bien 1/2 algodón de Alejandro y 1/2 pimienta
Rodas-Alejandro	9-5-1394	en un común de mercancías	150 libras	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	11-5-1394	29 tinajas y 41 cántaras de miel	53 libras, 12 sueldos	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	11-5-1394	una aluda de azafrán de huerta (que pesa 32 libras, una onza y media)	53 libras, 11 sueldos	jengibre maquí o pimienta
Rodas-Alejandro	11-5-1394	en un común de mercancías	55 libras	según mejor considere
Rodas-Alejandro	11-5-1394	54 libras de azafrán mercader	35 libras, 19 sueldos, 3 dineros	pimienta o jengibre maquí
Rodas-Alejandro	11-5-1394	en un común de 346 quintales, una arroba, 21 libras y 6 onzas de miel y en 296 tinajas y 98 cántaras valoradas en 623 libras, 17 sueldos y 9 dineros	160 libras, 17 sueldos	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	11-5-1394	2 aludas de azafrán que pesan limpias de tara 53 libras	40 libras, 14 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	11-5-1394	una bala de 7 paños de diversos colores de la tierra y 38 quintales y medio de miel	123 libras, 16 sueldos, 7 dineros	pimienta
Rodas-Alejandro	11-5-1394	en un común de 1800 libras invertidas en 100 cofas de alcohol; 6 paños de lana de Perpiñán; 230 tinajas llenas de miel; 340 cántaras llenas de miel; 18 libras de azafrán y una gala de cañamazo	1500 libras	1/2 pimienta 1/2 según mejor considere
Rodas-Alejandro	11-5-1394	9 paños de lana de diversos colores de Aix	51 libras	sen y cañafistula
Rodas-Beirut-Alejandro	11-5-1394	47 tinajas llenas (suponemos de miel o de aceite)	70 libras, 6 sueldos	1/2 pimienta 1/2 en una caja de incienso alejandrino o en algodón en rama (mapus) o bien jengibre maquí
Rodas-Beirut-Alejandro	13-5-1394	6 ponts de almendra sin cáscara (amettló)	81 libras, 16 sueldos, 3 dineros	1/2 jengibre baladí 1/2 jengibre maquí, en su defecto invertirá en laca o pimienta
Rodas-Beirut-Alejandro	13-5-1394	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	65 libras, 9 sueldos	según consta en un albarán
Rodas-Beirut-Alejandro	13-5-1394	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de Ripoll (valorada en 51 lliures, 14 sueldos, 4 dineros), el resto en un común de aceite y en una bala de paños de lana de la tierra	91 libras, 14 sueldos, 4 dineros	1/2 jengibre maquí o pimienta 1/2 pimienta
Rodas-Beirut-Alejandro	13-5-1394	47 libras, 4 sueldos, 6 dineros en una aluda de azafrán mercader (que pesa 53 libras, 6 onzas en el pond de Barcelona) y el resto, 30 libras, 5 sueldos en 341 canas de telas blancas de Constanza	77 libras, 9 sueldos, 6 dineros	pimienta
Rodas-Beirut-Alejandro	14-5-1394	en un común de mercancías	40 libras	jengibre maquí o incienso alejandrino
Rodas-Beirut-Alejandro	15-5-1394	3 paños de lana de diversos colores de la tierra	25 libras, 15 sueldos	jengibre maquí o pimienta
Rodas-Alejandro	15-5-1394	103 libras de azafrán mercader, y una bala de 10 paños de lana de la tierra	177 libras, 1 sueldo, 3 dineros	pimienta o 1/3 jengibre maquí y el resto según mejor considere
Rodas-Alejandro	15-5-1394	en un común de mercancías	80 libras	según consta en un albarán

<b>Alejandro</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Rodas-Alejandro	15-5-1394	en un común de mercancías	40 libras, 3 sueldos	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	16-5-1394	3 paños de lana de diversos colores de la tierra	18 libras	jengibre maquí o algodón en rama (mapus)
Rodas-Alejandro	16-5-1394	83 libras, 10 onzas de azafrán de huerta	114 libras, 13 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	16-5-1394	50 libras de azafrán	41 libras	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	16-5-1394	11 libras, una onza y un cuarto de ámbar	51 libras, 19 sueldos, 8 dineros	buena laca madura con un precio entre las 55/60 libras o jengibre maquí
Rodas-Alejandro	16-5-1394	57 libras, un sueldo, 6 dineros en 33 tinajas y una cántara llenas de miel de Tortosa, y el resto, 25 libras, en un común de 9 libras de azafrán viejo de huerta de primera cosecha	82 libras, 1 sueldo, 6 dineros	buen jengibre maquí o pimienta
Rodas-Alejandro	18-5-1394	100 tinajas de aceite, 7 costales de almendra sin cascara (ametlló)	375 libras, 3 sueldos, 2 dineros	12 quintales de buen jengibre maquí; 3 quintales de buen incienso grueso y 2 o 3 marbetes de buen índigo bagadell y el resto en pimienta.
Rodas-Alejandro	18-5-1394	en un común de mercancías	50 libras	a espars en 3 quintales de jengibre maquí o bien en pulcro incienso granado y el resto en pimienta
Rodas-Alejandro	18-5-1394	una bala de 5 paños oscuros de la tierra	38 libras, 15 sueldos, 8 dineros	jengibre baladí o pimienta o laca o a considerar
Rodas-Alejandro	18-5-1394	un cambio monetario de 75 besantes de oro de Alejandro	35 libras	jengibre maquí o pimienta
Rodas-Alejandro	18-5-1394	un cambio monetario de 75 besantes de oro de Alejandro	50 libras	buen jengibre maquí o sarriol o bien pimienta
Rodas-Alejandro	18-5-1394	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	44 libras, 19 sueldos	jengibre maquí o pimienta
Rodas-Beirut-Alejandro	18-5-1394	una aluda de azafrán de huerta (que pesa 16 libras, 10 onzas en el pond de Barcelona)	21 libras, 6 dineros	pimienta
Rodas-Beirut-Alejandro	18-5-1394	33 libras de azafrán de arbusto	29 libras, 14 sueldos	según consta en un albarán
Rodas-Beirut-Alejandro	18-5-1394	paños rojos	38 libras, 15 sueldos, 8 dineros	pimienta
Rodas-Beirut-Alejandro	18-5-1394	en un común de 121 tinajas llenas de miel, 40 tinajas de aceite, y una bala de 6 paños de lana de Barcelona (valoradas en 385 libras, 8 dineros)	220 libras, 8 dineros	un cambio monetario de 62 besantes y 12 quilates de oro ponderados en Alejandro, que invertirá según consta en una albarán
Rodas-Beirut-Alejandro	18-5-1394	en un común de mercancías	60 libras	según consta en un albarán
Rodas-Beirut-Alejandro	18-5-1394	paños de diversos colores de Perpiñán	ilegible	ilegible
Rodas-Beirut-Alejandro	18-5-1394	7 paños de Berga	47 libras, 7 dineros	pimienta o jengibre maquí o baladí
Rodas-Alejandro	30-5-1394	en un común de mercancías	40 libras	según mejor considere a espars
Alejandro	3-3-1395	en un común de mercancías	50 libras	según consta en un albarán
Alejandro	19-4-1395	piñones	25 libras	pimienta
Alejandro	19-4-1395	piñones	25 libras	pimienta
Alejandro	20-4-1395	3 ponts de almendras	28 libras, 15 sueldos, 6 dineros	pimienta o jengibre maquí
Alejandro	20-4-1395	3 paños de lana de diversos colores de la tierra	23 libras, 3 sueldos, 2 dineros	pimienta



Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Alejandro	20-4-1395	4 paños de lana de la tierra ( 2 verdes, uno azul y uno rojo)	32 libras, 8 sueldos, 11 dineros	según mejor considere a espars
Alejandro	26-4-1395	azafrán de huerta	14 libras, 7 sueldos, 5 dineros	según mejor considere a espars
Rodas-Beirut-Alejandro	26-5-1396	un paño de Malines violeta y dos paños rojos de Berga	42 libras, 15 sueldos, 3 dineros	según mejor considere
Rodas-Beirut-Alejandro	27-5-1396	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	51 libras, 1 sueldo, 1 dinero	pimienta
Rodas-Beirut-Alejandro	2-6-1396	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere
Rodas-Beirut-Alejandro	2-6-1396	en un común de mercancías	28 libras	según mejor considere
Rodas-Beirut-Alejandro	2-6-1396	en un común de mercancías	67 libras	según mejor considere
Alejandro	20-2-1397	117 tinajas de miel	158 libras, 11 sueldos, 10 dineros	según mejor considere a espars
Alejandro	24-2-1397	110 libras, 8 dineros en 100 tinajas de miel y 6 sacos de avellanas y 55 libras, 4 dineros en un común de mercancías	110 libras, 8 dineros + 55 libras, 4 dineros de Pere Santa Eulàlia, mercader de Vic	según consta en un albarán
Alejandro	24-2-1397	100 tinajas de miel y 6 sacos de avellanas	55 libras, 4 dineros + 55 libras, 4 dineros de Pere Vuitubri y Bernat Coll mercaderes de Barcelona	pimienta si se encuentra a 55 libras, o bien jengibre maquí si vale 55 libras o laca madura si se encuentra a 65 libras
Alejandro	17-4-1397	en un común de mercancías	290 libras	en un común de mercancías
Alejandro	17-4-1397	3 balas de 21 paños de lana de diversos colores de la tierra	136 libras, 5 sueldos	según consta en un albarán
Alejandro	18-4-1397	aceite y un cambio monetario en la ciudad de Mallorca	55 libras, 4 dineros	según consta en un albarán
Alejandro	31-7-1397	2 balas de 18 paños de lana de diversos colores de Valencia y 7 cárgas de almendras grandes y un costal y 12 quintales de estaño	190 libras, 2 sueldos	según consta en un albarán
Alejandro	3-8-1397	en un común de mercancías	36 libras, 15 sueldos, 2 dineros	buen lino saudino o pimienta
Alejandro	4-5-1398	124 cántaras de miel	51 libras, 5 sueldos, 2 dineros + 51 libras, 5 sueldos, 2 dineros de Berenguer Mercader	según mejor considere

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Alejandro	29-3-1399	26 tinajas de miel	18 libras, 13 sueldos, 5 dineros + 18 libras, 13 sueldos, 5 dineros de Bernat Rocastrevol	en un común de mercancías
Alejandro	29-3-1399	156 tinajas de miel	106 libras, 1 sueldo, 1 dinero	en un común de mercancías
Alejandro	2-4-1399	3 libras y media de coral pulidas y pequeñas virutas de plata	10 libras, 2 sueldos, 1 dinero	300 abanicos y una cofa de alcaparras (tapares) que pesa 2 quintales genoveses
Alejandro	18-7-1399	5 trozos de jabón y una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	79 libras, 3 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Alejandro	30-8-1399	6 sacos de avellanas	26 libras	a espars según mejor considere
Alejandro	2-9-1399	en un común de mercancías	55 libras	a espars según mejor considere
Alejandro	6-9-1399	56 tinajas de aceite	128 libras, 10 sueldos, 6 dineros	pimienta
Alejandro	9-9-1399	159 tinajas de miel	100 libras	pimienta a espars o jengibre maquí
Alejandro	9-9-1399	90 cotas de conejo	30 libras, 11 sueldos, 6 dineros	pimienta o clavo
Alejandro	10-9-1399	en un común de mercancías	200 libras	jengibre maquí o pimienta o algodón
Alejandro	10-9-1399	en un común de mercancías	110 libras	jengibre maquí o pimienta o algodón
Alejandro	10-9-1399	en un común de mercancías	100 libras	pimienta o buen jengibre maquí
Alejandro	10-9-1399	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	36 libras, 15 sueldos	según mejor considere
Alejandro	10-9-1399	8 tinajas y 27 cántaras de miel	26 libras, 5 sueldos, 5 dineros	un barril de jengibre verde en zumo de limón y un fardo de lino de Alejandro
Sicilia-Rodas-Alejandro	11-9-1399	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	54 libras, 18 sueldos, 9 dineros	a espars según mejor considere
Alejandro	11-9-1399	28 cofas de alcohol que llevará a Alejandro	27 libras, 14 sueldos, 4 dineros	a espars según mejor considere
Alejandro	11-9-1399	71 tinajas de miel y 10 sacos de avellanas	32 libras, 6 sueldos, 2 dineros	pimienta o buena laca o buen clavo
Alejandro	11-9-1399	43 tinajas de miel	49 libras, 12 sueldos, 8 dineros	pimienta
Alejandro	11-9-1399	30 tinajas de aceite	50 libras	según mejor considere
Alejandro	13-7-1400	un pequeño barril de piñones que pesa 4 quintales	8 libras, 15 sueldos	pimienta o lino o algodón
Chipre-Beirut-Alejandro	25-8-1400	en un común de mercancías	68 libras	pimienta
Chipre-Beirut-Alejandro	4-11-1400	en un común de mercancías	108 libras	pimienta
Chipre-Beirut-Alejandro	4-11-1400	en un común de mercancías	55 libras	1 marbete de índigo bagadell del mejor y en clavo
Chipre-Beirut-Alejandro	5-11-1400	en un común de mercancías	47 libras, 10 sueldos	clavo o jengibre maquí o sariol o baladí
Alejandro-Beirut	17-11-1400	6 sacos de avellanas	27 libras, 7 sueldos, 5 dineros	lino de Alejandro o pimienta

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Chipre-Beirut-Alejandro	19-11-1400	en un común de 28 balas de paños de lana de diversos colores de la tierra; 360 tinajas de miel; 18 sacos de avellanas y 10 toneles pequeños de piñones	350 libras	en un común de mercancías
Chipre-Beirut-Alejandro	19-11-1400	en un común de 28 balas de paños de lana de diversos colores de la tierra; 360 tinajas de miel; 18 sacos de avellanas y 10 toneles pequeños de piñones	300 libras	en un común de mercancías
Chipre-Beirut-Alejandro	19-11-1400	en un común de 10 pequeños toneles de piñones	40 libras	su parte en pimienta o jengibre maquí o laca
Chipre-Beirut-Alejandro	19-11-1400	en un común de 28 balas de paños de lana de diversos colores de la tierra; 360 tinajas de miel; 18 sacos de avellanas y 10 toneles pequeños de piñones	100 libras	a espars según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	20-11-1400	en un común de mercancías	150 libras	índigo bagadell o fina canela
Chipre-Beirut-Alejandro	20-11-1400	en un común de 16 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	84 libras, 18 sueldos, 11 dineros	su parte en pimienta o clavo
Chipre-Beirut-Alejandro	20-11-1400	en un común de mercancías	100 libras	según consta en un albarán
Alejandro-Beirut	20-11-1400	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	52 libras, 15 sueldos, 10 dineros	clavo o pimienta
Chipre-Beirut-Alejandro	22-11-1400	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	38 libras, 13 sueldos	buena laca o buen jengibre baladí
Chipre-Beirut-Alejandro	22-11-1400	32 cajas de jabón de losa (130 quintales limpios de tara)	213 libras, 3 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Alejandro	22-11-1400	una bala de 6 paños de lana roja de la tierra	48 libras, 2 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Alejandro	23-11-1400	en un común de mercancías	50 libras	jengibre baladí o laca
Chipre-Beirut-Alejandro	23-11-1400	en un común de 138 tinajas de miel	50 libras	pimienta o laca o clavo
Chipre-Beirut-Alejandro	23-11-1400	en un común de mercancías	60 libras	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	23-11-1400	en un común de mercancías	55 libras	invertir en un común
Chipre-Beirut-Alejandro	23-11-1400	en un común de mercancías	27 libras, 10 sueldos	su parte en clavo o laca madura
Chipre-Beirut-Alejandro	23-11-1400	plata marcada en Barcelona	77 libras, 13 sueldos, 1 dinero	laca madura o bien 1/2 clavo 1/2 índigo bagadell
Alejandro-Beirut	23-11-1400	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	43 libras, 16 sueldos, 2 dineros	1/2 pimienta 1/2 clavo
Chipre-Beirut-Alejandro	24-11-1400	una bala de 6 paños de lana burell de la tierra	49 libras, 10 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Alejandro	24-11-1400	8 ponts de almendras	50 libras, 19 sueldos, 1 dinero	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Alejandro	24-11-1400	un cambio monetario de 4.500 darams de Damasco	150 libras	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Alejandro	25-11-1400	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	63 libras, 5 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	25-11-1400	en un común de mercancías	50 libras	su parte en clavo

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Chipre-Beirut-Alejandro	25-11-1400	una bala de 7 paños de lana oscura de la tierra	55 libras, 3 sueldos, 4 dineros	1/2 bagadell 1/2 savastre de hilo de oro, en defecto de algún producto se invertirá en jengibre baladí o sarriol
Chipre-Beirut-Alejandro	25-11-1400	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra y plata marcada en Barcelona	77 libras, 1 sueldo, 1 dinero + 80 libras, 6 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Alejandro	25-11-1400	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	58 libras, 7 sueldos, 5 dineros	buen índigo bagadell o canela fina
Chipre-Beirut-Alejandro	25-11-1400	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	53 libras, 5 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Alejandro	25-11-1400	2 balas de 9 paños de lana de diversos colores de la tierra	77 libras, 9 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Alejandro	25-11-1400	en un común de mercancías	55 libras	a espars según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	25-11-1400	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	40 libras, 2 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Alejandro	25-11-1400	un cambio monetario de 6.264 darams	216 libras	2 cajas de laca madura; un marbete de íngido bagadell; 2 costales de pimienta y el resto en brasil colomí o buen jengibre baladí
Chipre-Beirut-Alejandro	25-11-1400	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	80 libras, 13 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	25-11-1400	12 ponts de almendras sin cáscara (ametlló) y una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	121 libras, 8 sueldos, 11 dineros + 46 libras, 18 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Alejandro	26-11-1400	en un común de mercancías	100 libras	índigo bagadell o pimienta lejana o en su defecto en jengibre baladí a espars
Chipre-Beirut-Alejandro	26-11-1400	16 ponts de almendras	96 libras, 3 sueldos, 11 dineros	1/3 canela 1/3 jengibre baladí 1/3 jengibre maquí
Chipre-Beirut-Alejandro	27-11-1400	un cambio monetario de 7.050 darams (4.050 son del comendatario). Los cambios se realizarán una vez se proceda a la venta de una caja de coral de tor de corte (no piezas enteras) que pesa 212 libras	150 libras	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Alejandro	27-11-1400	en un común de mercancías	400 libras	en un común de mercancías
Chipre-Beirut-Alejandro	27-11-1400	un cambio monetario de 7.050 darams. El cambio se realizará una vez se proceda a la venta de una caja de coral de tor de corte (no piezas enteras) que pesa 212 libras	381 libras, 5 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Alejandro	27-11-1400	un cambio monetario de 7.050 darams (99 darams pertenecen al comendatario)	33 libras	a espars según mejor considere

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Chipre-Beirut-Alejandro	27-11-1400	un cambio monetario de 7.050 darams (412 darams y medio pertenecen al comendatario)	14 libras, 15 sueldos	a espars según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	27-11-1400	un cambio monetario de 7.050 darams	150 libras	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Alejandro	27-11-1400	un cambio monetario de 1.500 darams de plata	50 libras	una pieza de paño de oro brocado
Chipre-Beirut-Alejandro	27-11-1400	un cambio monetario de 4.789 darams de plata	156 libras, 5 sueldos, 11 dineros	1/3 laca 1/3 jengibre maquí 1/3 índigo bagadell, en defecto de algún producto invertirá en clavo
Chipre-Beirut-Alejandro	27-11-1400	un cambio monetario de 1.650 darams de plata	55 libras	una pieza de paño de oro brocado verde
Chipre-Beirut-Alejandro	27-11-1400	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	75 libras, 15 sueldos, 3 dineros	pimienta o clavo
Chipre-Beirut-Alejandro	27-11-1400	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	49 libras, 12 sueldos, 2 dineros	pimienta
Chipre-Beirut-Alejandro	27-11-1400	un cambio de 1500 darams de plata que recibirá en Damasco	50 libras	laca o clavo o algodón en rama (mapus)
Chipre-Beirut-Alejandro	28-11-1400	en un común de mercancías	200 libras	2 piezas de paño oscuro de oro con la sisa amplia de longitud 18 pichs, y el resto en un paño brocado de oro con la sisa estrecha de longitud 20 pichs
Chipre-Beirut-Alejandro	28-11-1400	un cambio monetario de 4200 darams	150 libras	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	28-5-1401	7 sacos de avellanas	28 libras, 11 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Alejandro	6-10-1401	3 libras, 7 onzas y media de botones de coral pesados en Barcelona	12 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Alejandro	26-11-1401	en un común de mercancías	100 libras	según consta en un albarán
Alejandro	26-11-1401	en un común de cambios monetarios	(50) libras	jengibre maquí o canela fina
Alejandro	26-11-1401	en un común de cambios monetarios	92 libras	jengibre maquí o canela fina
Alejandro	26-11-1401	en un común de cambios monetarios	50 libras	1/2 galanga 1/2 sangre de drago, o bien en canela fina o jengibre sarriol
Alejandro	26-11-1401	en un común de cambios monetarios	30 libras	sen y cañafistula
Alejandro	26-11-1401	en un común de cambios monetarios	260 libras	a espars según mejor considere
Alejandro	26-11-1401	en un común de cambios monetarios	40 libras	a espars según mejor considere
Alejandro	26-11-1401	2 pequeños toneles de cañafistula	21 libras, 13 sueldos, 1 dinero	un quintal de sen
Alejandro	26-11-1401	un cambio monetario en besantes	30 libras	jengibre maquí o según mejor considere
Alejandro	26-11-1401	cambios monetarios	ilegible	según consta en un albarán
Alejandro	26-11-1401	109 libras, 18 sueldos, 10 dineros en una caja de 112 libras de coral bastardo y el resto, 80 libras, 10 sueldos, 5 dineros en una caja de coral toraiat	190 libras, 9 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Alejandro	16-3-1402	2 balas de 10 paños de lana de diversos colores de la tierra	70 libras, 19 sueldos, 1 dinero	según consta en un albarán
Alejandro	22-3-1402	25 quintales de gúmena	6 libras	según consta en un albarán
Alejandro	29-3-1402	una bala de 4 paños de lana de diversos colores de la tierra	27 libras, 12 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Alejandro	31-5-1402	2 paños de lana verde oscuro de la tierra	14 libras, 7 sueldos	a espars según mejor considere

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Alejandro	1-6-1402	2 paños de lana de color crudo	13 libras, 17 sueldos	a espars según mejor considere
Alejandro	15-6-1402	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	41 libras, 5 sueldos	laca o índigo o clavo
Alejandro	17-6-1402	2 paños de lana (uno azulado y otro burell)	14 libras	a espars según mejor considere
Alejandro	23-6-1402	2 paños azulados de la tierra	14 libras, 10 sueldos	un esclavo de unos 14 años o bien pimienta
Alejandro	26-6-1402	50 cántaras de miel, un pequeño tonel de piñones y arroz	52 libras	según consta en un albarán
Alejandro	27-6-1402	16 libras, 11 onzas de botón de coral	51 libras	según consta en un albarán
Alejandro	27-6-1402	3 libras de rama de coral cruda, 3 libras de rama de coral pulida y 24 pieles o bien bacinas de tierra	17 libras, 11 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Alejandro	20-11-1402	4 balas de 28 paños de lana de diversos colores de la tierra	192 libras, 8 dineros	2 marbetes de índigo bagadell y un pont de jengibre maquí o pimienta
Alejandro	20-11-1402	10 sacos de avellanas de Girona	38 libras, 16 sueldos	pimienta
Alejandro	20-11-1402	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	47 libras, 12 sueldos, 6 dineros	pimienta
Alejandro	20-11-1402	95 libras, 8 sueldos, 9 dineros en 14 paños de lana de diversos colores de la tierra, y 12 libras, un sueldo y 8 dineros en un común de mercancías	107 libras, 9 sueldos, 5 dineros	pimienta o laca
Alejandro	20-11-1402	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	87 libras, 10 sueldos	1/2 pimienta 1/2 jengibre maquí, y en su defecto todo en índigo bagadell
Alejandro	20-11-1402	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	39 libras, 17 sueldos, 6 dineros	canela cellenia y jengibre maquí
Alejandro	23-2-1403	10 sacos de avellanas	43 libras, 2 sueldos, 2 dineros	jengibre maquí o pimienta
Alejandro	29-3-1403	175 besantes de Alejandro	175 libras de una deuda de 175 besantes que recibirá en Alejandro	pimienta o clavo o índigo bagadell, y en su defecto según mejor considere
Alejandro	29-3-1403	en un común de mercancías	10 libras, 12 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Chipre o Alejandro	1-4-1403	6 cajas de coral toreiat, 2 cajas de tor y rama de coral, 5 cajas de soca de coral, 3 balas de 22 paños de lana de la tierra, 2 mazapanes de botón de coral suany que pesan limpios de tara 20 libras, 13 onzas	1784 libras, 17 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Beirut-Alejandro	3-4-1403	3 sacos de avellanas	11 libras, 5 sueldos	según consta en un albarán
Beirut-Alejandro	6-4-1403	un cambio monetario que recibirá en Alejandro a razón de un besante y 6 quilates de oro por libra	22 libras	pimienta
Alejandro	6-4-1403	3 paños de lana de diversos colores de la tierra	43 libras, 6 sueldos	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Alejandro	6-8-1403	3 mazos de botón de coral negrecidos (5 libras, 4 onzas)	29 libras, 7 sueldos	según mejor considere
Alejandro	13-8-1403	200 libras en un común de mercancías, y 68 libras, 8 sueldos en una aluda de azafrán balaguer que pesa 30 libras al pond de Barcelona	268 libras, 8 sueldos	según consta en un albarán

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Gaeta-Alejandro	17-8-1403	3 balas de paños de lana de diversos colores de la tierra	no consta	un cambio monetario de 129 besantes y 4 quilates de oro de Alejandro
Alejandro	9-11-1403	27 quintales de pasas	30 libras	según mejor considere
Alejandro	26-11-1403	50 tinajas de miel	40 libras, 12 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Alejandro	26-11-1403	un cambio monetario de 644 besantes y 4 quilates de oro fino en el pond y moneda de Alejandro	512 libras	1/2 pimienta 1/2 jengibre maquí o bien pimienta
Rodas-Chipre-Beirut o Alejandro	27-11-1403	8 cajas de coral toreiát que pesan 16 quintales y 6 libras y una caja de soca y medianos menudos de coral que pesa 3 quintales y 39 libras	1031 libras, 11 sueldos, 3 dineros	venderá el coral en Damasco por 19.024 darams y medio moneda de plata. Si la venta se realiza en Alejandro será por 744 besantes, 15 quilates y medio moneda de oro de Alejandro. Invertirá 1/2 jengibre baladí y 2/3 en pimienta, si se invierte en Damasco invertirá también un 1/3 en índigo. Si la inversión se realiza en Alejandro invertirá 1/2 pimienta 1/2 jengibre maquí
Rodas-Chipre-Beirut o Alejandro	28-11-1403	15 costales de almendra sin cáscara (ametlló)	371 libras, 13 sueldos	jengibre baladí y laca
Rodas-Chipre-Beirut o Alejandro	28-11-1403	en un cambio monetario de 2000 daramas de plata de Damasco	60 libras, 12 sueldos	según consta en un albarán
Alejandro	30-11-1403	54 piezas de camelotes: 39 piezas de 20 pit y el resto, 15 piezas de 22 pit	no consta	según consta en un albarán
Alejandro	5-1-1404	en un común de mercancías	27 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Alejandro	11-1-1404	un cambio monetario de 266 besantes y 16 quilates que recibirá en Alejandro	206 libras, 10 sueldos	1/2 pimienta 1/2 jengibre maquí y en su defecto todo en pimienta
Alejandro	14-1-1404	no consta	no consta	no consta
Alejandro	15-1-1404	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere
Alejandro	23-1-1404	3 paños de lana de diversos colores de la tierra	20 libras, 9 sueldos, 8 dineros	lino y pimienta
Alejandro	23-1-1404	en un común de 3 cajas de coral: 2 cajas de coral toreiát que pesa limpia de tara 14 quintales, una arroba y 152 libras de tor de coral de navegar; y una caja de soca de coral que pesa 4 quintales, y 6 quintales de coral mediano menudo	510 libras	según mejor considere
Alejandro	23-1-1404	en un cambio monetario de 64 besantes y 14 quilates de oro de Alejandro	50 libras	pimienta
Alejandro	23-1-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Barcelona y 12 libras, 3 onzas y media de azafrán lestat de Vilafranca	70 libras, 2 sueldos, 1 dinero	pimienta
Alejandro	23-1-1404	5 balas de 31 paños de lana clara de diversos colores de Aix	158 libras, 3 sueldos, 2 dineros	a espars según mejor considere
Alejandro	23-1-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Aix	35 libras, 5 sueldos, 11 dineros	según mejor considere
Alejandro	23-1-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Aix	35 libras, 5 sueldos, 11 dineros	según mejor considere
Alejandro	23-1-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Aix	30 libras, 6 sueldos, 9 dineros	según mejor considere

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Alejandro	23-1-1404	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de Aix	30 libras, 6 sueldos, 9 dineros	según mejor considere
Alejandro	29-1-1404	9 libras de azafrán	11 libras, 14 sueldos	según mejor considere
Rodas-Alejandro	31-1-1404	en un común de mercancías	120 libras	a espars según mejor considere
Rodas-Alejandro	31-1-1404	en un común de mercancías	80 libras	pimienta
Alejandro	1-2-1404	en un común de mercancías	18 libras	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	18-6-1404	en un común de mercancías	27 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Alejandro	10-7-1404	una bala de cañamazo de brezo (bruc), un pont de almendras sin cáscara (ametlló) que pesa 4 quintales y 3 libras de azafrán	30 libras	según mejor considere
Alejandro	14-7-1404	40 paños de lana de la tierra, arroz, y 50 quintales de flor de macias	1294 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Alejandro	14-7-1404	14 tinajas de aceite	20 libras	según consta en un albarán
Alejandro	14-7-1404	20 tinajas de aceite	48 libras, 17 sueldos, 11 dineros	jengibre maquí o sariol o pimienta
Alejandro	14-7-1404	20 tinajas de aceite	24 libras, 1 sueldo, 8 dineros	1/2 brasil 1/2 jengibre
Alejandro	14-7-1404	en un común de mercancías	100 libras	1/2 brasil 1/2 jengibre
Alejandro	14-7-1404	en un común de mercancías	40 libras	según mejor considere
Alejandro	14-7-1404	en un común de mercancías	40 libras	según mejor considere
Alejandro	14-7-1404	3 aludas de azafrán de Granadella que hacen 52 libras y 11 onzas y dos cuartos	73 libras, 19 sueldos, 10 dineros	pimienta o ginebre maquí o clavo o laca
Alejandro	14-7-1404	en un común de mercancías	41 libras, 7 dineros	según consta en un albarán
Alejandro	14-7-1404	en un común de mercancías	14 libras, 14 sueldos	según consta en un albarán
Alejandro	17-7-1404	15 tinajas de miel y 3 paños burell de la tierra	27 libras, 4 sueldos	según mejor considere
Siracusa-Alejandro	21-7-1404	en un común de 124 tinajas de aceite	266 libras, 14 sueldos, 9 dineros	en un común de mercancías
Siracusa-Alejandro	21-7-1404	en un común de mercancías	20 libras	según mejor considere
Siracusa-Alejandro	21-7-1404	parafel	8 libras	según mejor considere
Siracusa-Alejandro	21-7-1404	5 libras de parafel	13 libras, 19 sueldos, 9 dineros	según consta en un albarán
Siracusa-Alejandro	21-7-1404	40 libras de azafrán	46 libras	según mejor considere
Siracusa-Alejandro	21-7-1404	una aluda de azafrán balaguer que pesa 50 libras y 2 onzas	64 libras, 3 dineros	sangre de drago
Chipre-Beirut-Alejandro	23-7-1404	en un común de mercancías	11 libras	en común según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	2-8-1404	en un común de mercancías	200 libras	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	2-8-1404	en un común de mercancías	50 libras	sin precisar
Chipre-Beirut-Alejandro	6-8-1404	en un común de mercancías	321 libras	1/3 pimienta 1/3 jengibre maquí 1/3= 1/2 jengibre baladí 1/2 laca madura
Chipre-Beirut-Alejandro	14-8-1404	en un común de mercancías	17 libras, 12 sueldos	según mejor considere
Chipre-Beirut-Alejandro	14-8-1404	8 libras de azafrán	8 libras, 16 sueldos	según mejor considere



<b>Alejandro</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Chipre-Beirut-Alejandro	29-8-1404	en un común de mercancías	100 libras	según mejor considere
Alejandro-Damasco	1-9-1404	2 libras y 9 onzas de coral	11 libras, 3 sueldos, 9 dineros	pimienta o clavo, y en su defecto según mejor considere
Alejandro-Beirut	5-9-1404	en un común de mercancías	50 libras	jengibre baladí o maquí
Alejandro-Beirut	5-9-1404	4 costales de azufre	45 libras, 18 sueldos, 2 dineros	laca madura
Alejandro-Beirut	5-9-1404	una bala de 28 piezas sayales de Irlanda	67 libras, 3 sueldos, 4 dineros	un mazapán de azúcar candí y el resto en clavo
Beirut-Damasco-Alejandro	6-9-1404	7 arrobas y 23 libras de soca de coral y 50 libras de medianos granados	31 libras, 14 sueldos, 10 dineros	jengibre, índigo bueno y pimienta
Beirut-Damasco-Alejandro	6-9-1404	un quintal y 84 libras de almendras sin cáscara (ametlló) y 2 libras y media de azafrán	7 libras, 3 sueldos, 9 dineros	según mejor considere
Alejandro-Beirut	6-9-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	51 libras, 11 sueldos, 9 dineros	buen laca o jengibre maquí
Alejandro-Beirut	6-9-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	53 libras, 12 sueldos, 5 dineros	buen jengibre maquí o baladí
Alejandro-Beirut	6-9-1404	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere
Alejandro-Beirut	9-9-1404	un mazo de botón de coral que pesa 6 libras, 7 onzas y media	30 libras	según mejor considere
Alejandro-Beirut	9-9-1404	2 cajas de coral mediano y 48 libras de soca de coral	40 libras	según mejor considere
Alejandro-Beirut	9-9-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	48 libras, 9 dineros	según mejor considere
Alejandro-Beirut	9-9-1404	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de Puigcerdà	42 libras, 8 sueldos, 11 dineros	buen jengibre baladí o sarriol
Alejandro-Beirut	9-9-1404	106 quintales, 2 arrobas y 20 libras de ferrete	144 libras, 2 sueldos, 5 dineros	jengibre maquí o baladí o pimienta
Alejandro-Beirut	9-9-1404	un balón de zafre	9 libras, 12 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Alejandro-Beirut	9-9-1404	dos balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	103 libras, 14 sueldos	según mejor considere
Alejandro-Beirut	9-9-1404	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	46 libras, 2 sueldos, 3 dineros	buen jengibre maquí o baladí
Alejandro-Beirut	9-9-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	47 libras, 19 sueldos i 3 dineros	según consta en un albarán
Alejandro-Beirut	9-9-1404	un cambio monetario que se recibirá en Damasco	1760 darams	según consta en un albarán
Alejandro-Beirut	9-9-1404	un cambio monetario que se recibirá en Damasco	5280 darams	según consta en un albarán
Alejandro-Beirut	9-9-1404	dos balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	96 libras, 10 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Alejandro-Beirut	9-9-1404	un cambio monetario que se recibirá en Damasco	2640 darams	según consta en un albarán
Alejandro-Beirut	9-9-1404	30 quintales, 26 libras y 3 onzas de estaño limpio	122 libras, 12 sueldos, 9 dineros	según consta en un albarán
Alejandro-Beirut	9-9-1404	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	51 libras, 4 sueldos, 8 dineros	jengibre baladí o sarriol o maquí

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Alejandro-Beirut	9-9-1404	una caja de coral de tor de navegar que pesa limpia de tara 186 libras	69 libras, 15 sueldos+ 69 libras, 15 sueldos de Guillem Sanxo + 139 libras, 10 sueldos	buen jengibre baladí o maquí a espars
Alejandro-Beirut	9-9-1404	1 caixa de coral de tor de navegar (neta de tara 186 lliures)	69 libras, 15 sueldos + 69 libras, 15 sueldos de Manuel de Gualbes + 139 libras, 10 sueldos	2 ponts de jengibre baladí y 2 de jengibre maquí, además de un mazapán de índigo bagadell fino y otro de azúcar candí clara y en racimos, el resto en buena laca madura
Alejandro-Beirut	9-9-1404	3 cajas y un cajón de coral: uno de tor de navegar (161 libras) y dos de toreat (15 arrobas, 2 onzas) y el cajón de ramas (12libras, 7 onzas y media)	288 libras, 14 sueldos, 5 dineros+ 288 libras, 14 sueldos, 5 dineros	2 ponts de jengibre baladí y 2 de jengibre maquí, además de un mazapán de índigo bagadell fino y otro de azúcar candí clara y en racimos, el resto en buena laca madura
Alejandro-Beirut	9-9-1404	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	141 libras, 5 sueldos, 6 dineros	1/2 jengibre baladí 1/2 jengibre maquí
Alejandro-Beirut	9-9-1404	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	96 libras, 9 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Alejandro-Beirut	9-9-1404	30 piezas sayales de Irlanda	78 libras, 4 sueldos, 1 dinero	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Alejandro	9-9-1404	en un común de mercancías	275 libras, 13 sueldos	1/3 pimienta 1/3 jengibre maquí 1/3= 1/2 jengibre baladí 1/2 laca madura.
Chipre-Beirut-Alejandro	10-9-1404	en un común de mercancías	205 libras	un cambio monetario no menor a 10 dineros de Barcelona por daram
Alejandro-Beirut	10-9-1404	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra y un costal de zafre	111 libras, 12 sueldos, 2 dineros	jengibre baladí y clavo a partes iguales
Alejandro-Beirut	10-9-1404	un cambio monetario que recibirá en Damasco	2400 darams	buen jengibre baladí o buena laca
Alejandro-Beirut	10-9-1404	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	96 libras, 19 sueldos, 10 dineros	buen jengibre baladí
Chipre-Beirut-Alejandro	10-9-1404	en un común de mercancías	420 libras, 11 sueldos, 9 dineros	un cambio monetario no inferior a 10 darams por dinero de Barcelona, en su defecto en pimienta o clavo o laca o jengibre maquí
Chipre-Beirut-Alejandro	10-9-1404	1 caja de coral de navegar	117 libras, 10 sueldos	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Alejandro	10-9-1404	en un común de mercancías	215 libras, 11 sueldos, 9 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Alejandro	10-9-1404	un cambio monetario realizado en Barcelona	2992 y 3 quartos de darams de plata	según consta en un albarán
Alejandro-Beirut	10-9-1404	un cambio monetario en Alejandro	63 besantes, 13 quilates de Alejandro	jengibre maquí o pimienta

Aleandría	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Aleandría-Beirut	11-9-1404	en un común de 7 balas de 51 paños de lana de diversos colores de Puigcerdà	183 libras, 12 sueldos, 3 dineros + 367 libras, 4 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Aleandría-Beirut	11-9-1404	3 balas de 21 paños de lana de diversos colores de Puigcerdà	151 libras, 4 sueldos, 5 dineros	jengibre baladí o maquí o clavo
Aleandría-Beirut	11-9-1404	en un común de mercancías	50 libras	jengibre baladí o maquí
Aleandría-Beirut	11-9-1404	según consta en un albarán	200 libras	según consta en un albarán
Aleandría-Beirut	11-9-1404	en un común de mercancías	50 libras	índigo bagadell o algodón
Aleandría-Beirut	11-9-1404	una bala de 69 paños de los cuales 7 son sayales de Berga, paños de Ripoll de color claro y 2 canas, un palmo de paños de lana atacos con trozos del mismo paño	50 libras, 2 sueldos, 10 dineros	buen jengibre baladí o maquí o clavo
Aleandría-Beirut	12-9-1404	15 libras, 3 onzas de azafrán de huerta	18 libras, 16 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Aleandría-Beirut	12-9-1404	una bala de 33 piezas sayales de Irlanda	39 libras, 8 sueldos, 9 dineros	buen jengibre baladí o maquí o en algodón
Aleandría-Beirut	12-9-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	46 libras, 12 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Aleandría-Beirut	15-9-1404	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	40 libras, 1 sueldo, 1 dinero	pimienta o clavo
Aleandría-Beirut	15-9-1404	3 paños de lana de diversos colores de la tierra, 20 cálamos de avestruz de diversos colores y 4 plumas de avestruz (2 moradas y 2 grandes)	30 libras, 11 sueldos, 3 dineros	4.000 agujas de Damasco de dos cuerpos y 5 ternaes de bagadell de Bagdad
Aleandría-Beirut	15-9-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	48 libras, 13 sueldos	pimienta
Aleandría-Beirut	15-9-1404	19 costales de arroz (que pesan 25 cargas y un quintal), 14 ponts de almendras y 60 cofas de alcohol, además de un cambio monetario de 4492 y 3 cuartos de darams	218 libras, 13 sueldos +218 libras i 13 sueldos	un cambio monetario no menor a 10 dineros por daram o bien pimienta o clavo o laca o jengibre maquí
Aleandría-Beirut	15-9-1404	19 costales de arroz (que pesan 25 cargas y un quintal), 14 ponts de almendras y 60 cofas de alcohol, además de un cambio monetario de 4492 y 3 cuartos de darams	218 libras, 13 sueldos +218 libras i 13 sueldos	1/2 flores de macias y 1/2 nuez moscada
Aleandría-Beirut	16-9-1404	en un común de mercancías	50 libras	jengibre baladí o sarriol
Aleandría-Beirut	16-9-1404	en un común de mercancías	622 libras	1/3 jengibre baladí y jengibre sarriol 1/3 canela 1/3 índigo bagadell
Aleandría-Beirut	16-9-1404	6 piezas de paños de lana de Malines de diversos colores y 12 quintales y medio de azafrán	251 libras, 11 sueldos, 10 dineros	1/2 índigo bagadell 1/2 algodón hilado o en rama (mapus)
Aleandría-Beirut	16-9-1404	en un común de mercancías	50 libras	a espars según mejor considere
Aleandría-Beirut	16-9-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	53 libras, 4 sueldos, 6 dineros	pimienta o jengibre maquí
Chipre-Beirut-Aleandría	16-9-1404	un cambio monetario de 600 darams de plata de Damasco	20 libras	según mejor considere
Aleandría-Beirut	16-9-1404	un cambio monetario de 1.550 darams de plata	50 libras	1/2 flores de macias y 1/2 nuez moscada
Aleandría-Beirut	16-9-1404	una bala de 7 paños de lana roja de la tierra, y una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	101 libras, 2 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán

<b>Alejandro</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Alejandro-Beirut	16-9-1404	una bala de 7 paños de diversos colores de la tierra	49 libras, 10 sueldos	jengibre baladí
Alejandro-Beirut	16-9-1404	en un común de mercancías	200 libras	jengibre maquí o baladí o sarriol
Chipre-Beirut-Alejandro	16-9-1404	13 timbres y medio de armiños	113 libras, 11 sueldos, 8 dineros	palanganas (bacines), refrigeradores de latón (refredadors), candelabros grandes de latón, faroles, lanzas, escudillas y servidores de vidrio pintados en Damasco de gran calidad en los acabados
Chipre-Beirut-Alejandro	16-9-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	47 libras, 9 sueldos, 6 dineros	25 piezas cotonías domasquinas y el resto en buena cedoaria, y en su defecto en jengibre
Alejandro-Beirut	17-9-1404	38 libras, 3 cuartos de onza de azafrán balaguer	53 libras, 9 sueldos, 6 dineros	jengibre baladí o clavo o laca
Alejandro-Beirut	17-9-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	49 libras, 5 sueldos	pimienta
Alejandro-Beirut	17-9-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	50 libras, 6 sueldos, 10 dineros	buena laca o jengibre baladí
Alejandro-Beirut	17-9-1404	un cambio monetario que realizará en Damasco	3200 darams	buen jengibre maquí o baladí o sarriol
Alejandro-Beirut	17-9-1404	10 sacos de avellanas y 6 libras de tor de coral	48 libras, 3 sueldos, 2 dineros	buena laca o jengibre maquí o baladí
Alejandro-Beirut	17-9-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	72 libras, 12 sueldos	jengibre baladí o brasil colomí o brasil seni
Alejandro-Beirut	17-9-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	46 libras, 12 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Beirut-Damasco-Alejandro	18-9-1404	30 libras de coral mediano de la costa y 10 libras de tor menudo de coral	13 libras, 3 sueldos	flor de macias
Alejandro-Beirut	18-9-1404	un cambio monetario que recibirá en Damasco	3400 darams	un cambio monetario no inferior a 10 dineros por daram o bien pimienta o clavo o laca o jengibre maquí
Alejandro-Beirut	18-9-1404	3 balas de 21 paños de lana de diversos colores de la tierra	154 libras, 6 sueldos, 6 dineros	1/3 pimienta 1/3 clavo 1/3 laca
Alejandro	10-11-1404	52 sacos de avellanas	121 libras, 11 sueldos	pimienta
Alejandro	27-12-1404	5 sacos de avellanas de Girona	12 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Alejandro	8-2-1405	en un común de mercancías	100 libras	a espars según mejor considere
Alejandro	8-2-1405	en un común de mercancías	50 libras	a espars según mejor considere
Alejandro	9-2-1405	en un común de mercancías	12 libras	un cambio monetario según mejor considere
Alejandro	9-2-1405	en un común de mercancías	50 libras	pimienta o jengibre maquí
Alejandro	9-2-1405	en un común de mercancías	50 libras	pimienta o jengibre maquí
Alejandro	9-2-1405	en un común de mercancías	100 libras	pimienta o jengibre maquí
Alejandro	9-2-1405	en un común de mercancías	50 libras	en pimienta si la encuentra a 65 besantes, si no en buen indigo, y en su defecto en jengibre maquí
Alejandro	9-2-1405	26 libras, 12 sueldos, 4 dineros en 20 tinajas de miel, y el resto en 5 ponts de almendras sin cáscara (ametlló)	62 libras, 12 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Alejandro	9-2-1405	58 tinajas de miel	97 libras, 18 sueldos, 3 dineros	según mejor considere

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Alejandro	9-2-1405	paños finos que se mencionan en un albarán	57 libras, 11 sueldos, 2 dineros	pimienta o jengibre maquí
Alejandro	9-2-1405	en un común de tinajas de miel de Tortosa y 14 paños de lana de la tierra	31 libras, 13 sueldos	según mejor considere
Alejandro	9-2-1405	7 balas de 98 canas de cañamazo	65 libras, 3 sueldos, 11 dineros	jengibre maquí o bien pimienta
Alejandro	9-2-1405	en un común de mercancías	25 libras, 5 sueldos	según mejor considere
Rodas-Alejandro	10-2-1405	en un común de mercancías	120 libras	a espars según mejor considere
Rodas-Alejandro	11-2-1405	164 tinajas de miel, 29 sacos de almendras y 36 costales de avellanas	677 libras	pimienta y jengibre maquí
Alejandro	11-2-1405	un pont de almendras	6 libras, 10 sueldos	especias según mejor considere
Alejandro	18-2-1405	en un común de mercancías	568 libras, 9 sueldos	según mejor considere
Alejandro	26-2-1405	en un común de mercancías	14 libras, 10 sueldos	a espars según mejor considere
Alejandro	26-2-1405	en un común de mercancías	20 libras, 10 sueldos	a espars según mejor considere
Alejandro	18-4-1405	57 quintales, 2 arrobas, 21 libras de nítida miel	93 libras, 3 sueldos	según consta en un albarán
Alejandro	25-4-1405	25 libras, 11 sueldos, 8 dineros en 5 sacos de avellanas, un paño de lana negra, y un paño de lana azul de la tierra, el resto, 11 libras en un común de 28 tinajas llenas de miel	35 libras, 11 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Sicilia-Alejandro	11-5-1405	4 paños de Verví (rojos, verdes y morados)	82 libras	según mejor considere
Rodas-Alejandro	25-7-1405	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere
Rodas-Alejandro	25-7-1405	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere
Rodas-Alejandro	25-7-1405	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere
Rodas-Alejandro	25-7-1405	tinajas de miel y 17 paños de lana de diversos colores de la tierra	357 libras, 7 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	25-7-1405	100 tinajas de miel	112 libras, 1 sueldo, 11 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	25-7-1405	25 tinajas de aceite	50 libras	según mejor considere
Rodas-Alejandro	27-7-1405	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	44 libras	pimienta o según mejor considere
Rodas-Alejandro	27-7-1405	en un común de mercancías	95 libras	según mejor considere
Rodas-Alejandro	27-7-1405	en un común de mercancías	300 libras	según mejor considere
Alejandro	24-9-1405	en un común de mercancías	100 libras	según mejor considere
Alejandro	24-9-1405	en un común de mercancías	100 libras	algodón en rama (mapus) o jengibre maquí o baladí, y en su defecto pimienta
Alejandro	24-9-1405	en un común de mercancías	50 libras	a espars según mejor considere
Alejandro	12-1-1406	48 tinajas de miel	65 libras, 15 sueldos, 11 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Alejandro-Beirut	11-2-1406	19 paños de lana de diversos colores de la tierra y 8 canas de paños de la tierra	72 libras, 2 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Alejandro	15-2-1406	una bala de 10 paños de lana de diversos colores de Aix y 3 canas de paños burell con ambollas	54 libras, 9 sueldos, 4 dineros	jengibre maquí o pimienta
Alejandro	1-9-1406	6 paños de lana de diversos colores de la tierra	42 libras, 13 sueldos, 12 dineros	1/3 en fina escamonea y el resto en buen jengibre baladí o en clavo

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Alejandro	1-9-1406	1100 cuartanes de aceite de Tarragona en 19 tinajas de tierra	41 libras, 5 sueldos	pimienta o jengibre o clavo
Alejandro	16-8-1407	50 tinajas de miel de Mequinenza	116 libras, 7 sueldos, 7 dineros	pimienta o jengibre sarriol o laca o índigo bagadell
Alejandro	16-8-1407	100 tinajas de miel de Mequinenza	208 libras, 6 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Alejandro	16-8-1407	100 tinajas de miel de Mequinenza	191 libras, 8 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Alejandro	16-8-1407	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	55 libras, 9 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Alejandro	16-8-1407	238 libras, 6 sueldos, 5 dineros en 100 tinajas de miel de Mequinenza, y 109 libras, 9 sueldos, un dinero en 2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	347 libras, 14 sueldos, 6 dineros	laca y jengibre baladí o bien jengibre sarriol o maquí o en su defecto en canela de arceni
Alejandro	16-8-1407	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	63 libras, 9 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Alejandro	16-8-1407	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	53 libras, 18 sueldos, 2 dineros	jengibre baladí o sarriol o laca o canela de arceni
Alejandro	16-8-1407	63 libras, 10 sueldos, 4 dineros en una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra, y el resto, 33 libras, 19 sueldos y 3 dineros en 5 sacos llenos de violetas bocanas	97 libras, 9 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Alejandro	16-8-1407	un jarro de plata dorado que pesa 7 marcos, 5 onzas y media en el pond de Barcelona	53 libras, 19 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Alejandro	16-8-1407	48 lliures, 4 sous, 10 dineros en una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra, y el resto, 16 libras, 14 sueldos en un pequeño barril de garich que pesa 5 arrobas en el pond de Barcelona	64 libras, 18 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Alejandro	16-8-1407	2 capas de plata dorada, 2 correas de plata dorada con parches de seda, y dos correas más de plata blanca con parche de cuero negro	45 libras, 10 sueldos	según consta en un albarán
Alejandro	16-8-1407	4 cajas llenas de ferrete que pesan 6 quintales, una arroba y 16 libras en el pond de Barcelona	119 libras, 1 sueldo, 9 dineros	pimienta o en jengibre sarriol o baladí o maquí
Alejandro	16-8-1407	1/2 en 96 tinajas llenas de miel de Mequinenza, que pesan limpias 101 quintales, 2 arrobas y 11 libras y media	208 libras, 3 sueldos, 4 dineros	jengibre baladí o sarriol o laca para Bernat Mirabell y para Pere Vendrell la 1/2 en canela de arceni 1/2 laca o jengibre sarriol
Alejandro	16-8-1407	una bala de 5 paños de lana de diversos colores de la tierra y una bala de cañamazo con 130 canas	43 libras, 18 sueldos	nuez moscada
Alejandro	16-8-1407	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	57 libras, 3 sueldos, 10 dineros	noxadre o canela de arceni o sangre de drago o bórax
Alejandro	16-8-1407	en un común de mercancías	100 libras	según mejor considere
Alejandro	20-8-1407	ilegible (sólo se lee paños)	ilegible	según mejor considere
Alejandro	20-8-1407	2 paños de lana clara de la tierra (uno rojo y otro verde)	14 libras, 14 sueldos, 11 dineros	según mejor considere
Alejandro	22-8-1407	una bala de 6 paños de lana coloreada de la tierra	39 libras, 12 sueldos	pimienta o jengibre maquí o laca

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Alejandro	22-8-1407	en un común de 100 libras invertidas en 50 tinajas de aceite de Tarragona y 50 tinajas de buena miel	320 libras	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Alejandro	22-8-1407	en un común de mercancías	55 libras	clavo o según mejor considere
Sicilia-Rodas-Alejandro	22-8-1407	1 bala de 8 paños de lana de la tierra de diversos colores	75 libras, 9 sueldos, 7 dineros	a espars según mejor considere
Rodas-Alejandro	11-1-1408	en un común de mercancías	100 libras	plata o brasil colomí o canela de arzeni
Rodas-Alejandro	11-1-1408	en un común de mercancías	50 libras	clavo o pimienta o jengibre
Rodas-Alejandro	11-1-1408	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere
Rodas-Alejandro	11-1-1408	200 libras en un común de 553 tinajas llenas de aceite y 100 libras en un común de mercancías	300 libras	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	11-1-1408	48 libras, 5 sueldos, 8 dineros en 11 cárgas y media de almendras, y el resto, 51 libras, 17 sueldos, 4 dineros en una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Puigcerdà	100 libras, 3 sueldos	canela de arzeni o bien jengibre o en laca
Rodas-Alejandro	11-1-1408	en un común de mercancías	125 libras	según mejor considere
Rodas-Alejandro	11-1-1408	una bala de 11 paños de lana de diversos colores de la tierra	86 libras, 4 sueldos, 5 dineros	laca o jengibre baladí o sarriol o brasil colomí o canela de arzeni, y en su defecto en pimienta
Rodas-Alejandro	11-1-1408	en un común de mercancías	185 libras, 12 sueldos	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	11-1-1408	en un común de mercancías	554 libras, 11 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Rodas-Alejandro	11-1-1408	503 tinajas de aceite y 17 ponts de almendras sin cáscara (ametlló) que pesan en el pond de Valencia 24 cárgas	557 libras, 2 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Alejandro	11-1-1408	55 libras, 17 sueldos, 1 dinero en dos cajas de ferrete, y 50 libras en un común de mercancías	105 libras, 17 sueldos, 1 dinero	1/3 jengibre sarriol 1/3 laca 1/3 sen o sangre de drago
Sicilia-Rodas-Alejandro	11-1-1408	2 balas de 14 paños de diversos colores de la tierra; 50 tinajas llenas de miel de mequinenza; 16 tinajas llenas de miel y un cambio monetario de 149 besantes y 15 quilates de moneda de oro de Alejandro	385 libras, 12 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Alejandro	11-1-1408	4 cuarteras de miel, 18 cofas de alcohol y un saco de espliego	ilegible	1/3 pimienta 1/3 laca 1/3 incienso
Sicilia-Rodas-Alejandro	13-1-1408	un cambio monetario en la ciudad de Alejandro	50 libras	incienso de Alejandro, gálibano, y en canela de arzeni
Sicilia-Rodas-Alejandro	13-1-1408	un cambio monetario en la ciudad de Alejandro	50 libras	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Alejandro	13-1-1408	un cambio monetario	26 besantes, 16 quilates de oro de Alejandro	laca o pimienta
Sicilia-Rodas-Alejandro	13-1-1408	lana oscura de la tierra	16 libras	clavo y según mejor considere
Sicilia-Rodas-Alejandro	13-1-1408	1 caja de tor de coral bastardo (3 quintales, una arroba y 12 libras al pond de Barcelona)	ilegible	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Alejandro	13-1-1408	en un común de cambios monetarios	11 libras	según mejor considere
Alejandro-Beirut	15-9-1408	50 cántaras de miel del Penedès	39 libras, 1 sueldo, 10 dineros	según mejor considere

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Alejandro-Beirut	18-8-1408	un cambio monetario en moneda de oro en Damasco	102 libras, 11 sueldos	jengibre baladí o sarriol o brasil colomí o en gálbano
Alejandro-Beirut	20-9-1408	2 balas de paños de diversos colores de Barcelona	106 libras, 8 sueldos, 6 dineros	brasil colomí o en jengibre baladí o sarriol
Alejandro-Beirut	20-9-1408	una bala de 7 paños de lana de diversos colores y una caja llena de ferrete que pesa 10 arrobas y 20 libras en el pond y quintal de Barcelona	82 libras	1/2 brasil o brasil colomí 1/2 jengibre sarriol o baladí
Alejandro-Beirut	20-9-1408	ilegible	ilegible	según consta en un albarán
Alejandro-Beirut	22-9-1408	6 cajas de coral toraiat que pesan 13 quintales, 3 arrobas y 21 libras en el pond de Barcelona, y una caja de tor de coral en rama que pesa 2 quintales, 14 libras en el pond de Barcelona	58 libras, 13 sueldos, 1 dinero	Alejandro invertirá en pimienta y laca a partes iguales. En Damasco 1/2 jengibre baladí 1/4 jengibre sarriol 1/4 laca
Alejandro-Beirut	22-9-1408	96 libras en 96 cofas de alcohol, y el resto en dos paños de lana de la tierra (uno azul y otro burell)	112 libras, 6 sueldos	en esclavos/as o según mejor considere
Rodas-Alejandro-Chipre-Beirut	22-9-1408	un cambio monetario de 33 ducados de oro que recibirá en Chipre	20 libras, 16 sueldos	pena de xarcleto
Alejandro	23-9-1408	un cambio monetario de 100 besantes de oro alejandrinos que será realizado en Alejandro	75 libras	pimienta
Alejandro-Beirut	23-9-1408	patenosteres de ámbar que pesan 11 libras, 10 onzas en el pond de Barcelona y una caja mediana de soca de coral que pesa 11 arrobas y 19 libras y media en el pond y quintal de Barcelona	58 libras, 11 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Alejandro-Beirut	23-9-1408	un cambio monetario	ilegible	según consta en un albarán
Alejandro-Beirut	23-9-1408	en un común de mercancías	100 libras	según consta en un albarán
Alejandro-Beirut	23-9-1408	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere
Alejandro-Beirut	23-9-1408	ilegible	ilegible	brasil o brasil colomí
Alejandro-Beirut	23-9-1408	botón de coral suany y picat	19 libras, 18 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Alejandro-Beirut	23-9-1408	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Berga	55 libras, 19 sueldos, 1 dinero	según consta en un albarán
Alejandro-Beirut	23-9-1408	en un común de mercancías	100 libras	según mejor considere
Alejandro-Beirut	23-9-1408	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere
Alejandro-Beirut	23-9-1408	en un común de mercancías	70 libras	según consta en un albarán
Alejandro-Beirut	23-9-1408	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere
Alejandro-Beirut	23-9-1408	en un común de mercancías	40 libras	según mejor considere
Alejandro-Beirut	23-9-1408	23 libras, 5 sueldos, 6 dineros en 14 libras, 5 onzas y un cuarto de azafrán lestat en el pond de Barcelona, y el resto, 20 libras en un común de mercancías	43 libras, 5 sueldos, 6 dineros	1/3 sangre de drago 1/3 nuez moscada 1/3 macias y en su defecto jengibre baladí o canela o canela de arceni
Alejandro-Beirut	23-9-1408	un cambio monetario en Damasco	75 libras	según consta en un albarán
Alejandro-Beirut	23-9-1408	172 libras en un común, y el resto 45 libras, 17 sueldos, 10 dineros en una bala de 6 paños de lana de diversos colores de Barcelona	217 libras, 17 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Alejandro-Beirut	23-9-1408	un cambio monetario de 70 ducados de oro de Venecia que recibirá en Damasco	43 libras, 15 sueldos	flor de macias, nuez moscada, adzur
Alejandro-Beirut	23-9-1408	en un común de mercancías	82 libras, 10 sueldos	escamonea fina y sangre de drago y nuez moscada y cotonías



Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Alejandro-Beirut	23-9-1408	un cambio monetario de 133 besantes y 8 quilates de oro de Alejandro que recibirá en Damasco	100 libras	2/3 en pimienta 1/3 jengibre maquí
Alejandro-Beirut	23-9-1408	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de Barcelona	49 libras, 14 sueldos, 4 dineros	jengibre
Alejandro-Beirut	23-9-1408	200 libras en un común y el resto, 165 libras, 11 sueldos, 8 dineros en una bala de 7 paños de lana de Vilafranca del Conflent, en 2 cajas de ferrete que pesan 21 arrobas y 8 libras en el pond y quintal de Barcelona, una aluda de azafrán que pesa 24 libras y 2 cajas llenas de anteojos de vidrio	365 libras, 11 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Alejandro-Beirut	23-9-1408	2 balas de 14 paños de lana de Vilafranca de diversos colores y en una bala de 7 paños de lana de Ripoll y Berga de diversos colores	151 libras, 18 sueldos, 4 dineros	1/3 gálbano 1/3 cotonías 1/3 en: 10 rótulos de espicanardo, 10 rótulos de sen, 15 rótulos de bórax, 10 rótulos de sangre de drago y 10 rótulos de macias
Alejandro-Beirut	23-9-1408	en un común de mercancías	55 libras	bórax o incienso damasquino y en su defecto en jengibre baladí o sarriol
Alejandro-Beirut	24-9-1408	un cambio monetario de 66 besantes y 16 quilates de oro alejandrinos	50 libras	según consta en un albarán
Alejandro-Beirut	24-9-1408	un cambio monetario de 66 besantes y 8 quilates de oro alejandrinos	50 libras	según consta en un albarán
Alejandro	5-10-1408	20 libras de azafrán de Tarragona	30 libras	según mejor considere
Alejandro	2-12-1408	64 cántaras de miel de Banyoles	84 libras, 14 sueldos	buena canela de arceni o buena laca y en su defecto en pimienta o según mejor considere
Alejandro	21-1-1409	en un común de mercancías	55 libras	según consta en un albarán
Alejandro	21-1-1409	en un común de mercancías	55 libras	según consta en un albarán
Alejandro	21-1-1409	en un común de mercancías	215 libras, 18 sueldos	según consta en un albarán
Alejandro	21-1-1409	en un común de mercancías	160 libras, 18 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Alejandro	21-1-1409	en un común de mercancías	160 libras, 18 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Alejandro	8-8-1409	en un común de 17 sacos de avellanas de Girona	25 libras, 10 sueldos	pimienta o canela de arceni
Alejandro	8-8-1409	en un común de 17 sacos de avellanas de Girona	25 libras, 10 sueldos	pimienta o canela de arceni
Alejandro	8-8-1409	6 sacos de avellanas	20 libras	lino saudí o en jengibre
Alejandro	8-8-1409	en un común de mercancías	150 libras	a espars según mejor considere
Alejandro	8-8-1409	en un común de mercancías	55 libras	1/2 pimienta 1/2 canela de arceni
Alejandro	13-8-1409	en un común de mercancías	100 libras	a espars según mejor considere
Alejandro	13-8-1409	88 cántaras llenas de miel	63 libras, 16 sueldos, 9 dineros	laca o según mejor considere
Alejandro	13-8-1409	436 libras, 8 sueldos, 6 dineros en 8 balas de 60 paños de lana de Vilafranca del Conflent; 470 libras, 8 sueldos en 200 tinajas llenas de aceite; 200 libras, 2 sueldos, 11 dineros en 594 cántaras llenas de miel, y el resto en 3 sacos de avellanas	1116 libras, 9 sueldos, 7 dineros	2 fardos de canela de arceni, 2 fardos de canela gruesa fina, 2 quintales de nuez moscada, 2 fardos de cañafistula, 2 cajas de incienso, y el resto en pimienta y en defecto de la comanda todo en pimienta
Alejandro	13-8-1409	14 tinajas y 8 cántaras llenas de miel de Banyoles	40 libras, 11 sueldos, 9 dineros	pimienta o laca o canela de arceni

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Alejandro	13-8-1409	en un común de mercancías	200 libras	según consta en un albarán
Alejandro	21-8-1409	30 tinajas llenas de aceite y 5 paños de lana de diversos colores de Vilafranca del Conflent	100 libras, 3 sueldos	1/2 laca si encuentra el quintal a 22 besantes de oro de Alejandro 1/2 en canela de arceni si la encuentra a 40 besantes de oro. En su defecto invertirá en incienso alejandrino si el quintal se encuentra a 16 besantes, en caso contrario, 1/2 canela común si se encuentra a 22 besantes y 1/2 pimienta, en defecto de la canela todo en pimienta
Alejandro	21-8-1409	en un común de mercancías	80 libras	1/2 laca y el resto en brasil colomí y en canela de arceni en polvo y bórax en pasta o en levadura y en su defecto en jengibre sarriol
Alejandro	21-8-1409	44 libras en un común de tinajas de aceite y el resto, 28 libras, 4 sueldos en 20 cofas llenas de alcohol	72 libras, 4 sueldos	laca y en su defecto en incienso, o bien en pimienta y sarriol y una cierta cantidad en bórax
Alejandro	21-8-1409	150 libras, 9 sueldos, 10 dineros en 3 balas de 21 paños de lana de diversos colores de Vilafranca del Conflent, y 129 libras, 10 sueldos, 2 dineros en un común	280 libras	1/4 canela 1/4 laca 1/4 incienso 1/4 brasil colomí y en su defecto en pimienta
Alejandro	26-8-1409	en un común de mercancías	1100 libras	según consta en un albarán
Alejandro	27-8-1409	ilegible	81 libras	1/2 pimienta 1/2 laca y en su defecto en jengibre sarriol entero, bueno y pulcro
Alejandro	27-8-1409	una bala de paños de lana de diversos colores de la tierra	61 libras, 17 sueldos, 3 dineros	un rótulo de granada, 3 rótulos de mirabolanos confitados y el resto en pimienta o jengibre maquí
Alejandro	27-8-1409	13 cárgas, 7 arrobas, 13 libras de almendras sin cáscara ('ametlló)	31 libras	1/2 pimienta 1/2 laca y en su defecto en jengibre sarriol entero, bueno y pulcro
Alejandro	29-8-1409	5 paños de lana de diversos colores de la tierra	40 libras, 5 sueldos	jengibre o clavo
Alejandro	29-8-1409	en un común de mercancías	110 libras, 8 sueldos, 9 dineros	según mejor considere
Alejandro	31-8-1409	ilegible	42 libras, 14 sueldos, 9 dineros	según mejor considere
Alejandro	31-8-1409	en un común de mercancías	33 libras	pimienta a espars
Alejandro	31-8-1409	en un común de 157 libras, 4 sueldos, 10 dineros invertidas en 100 tinajas llenas de miel	78 libras, 12 sueldos, 5 dineros	1/2 incienso en polvo 1/2 laca y pimienta y una gavia de abanicos
Alejandro	31-8-1409	en un común de 100 tinajas llenas de miel de Mequinenza	70 libras	incienso o jengibre sarriol entero o pimienta
Alejandro	31-8-1409	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	107 libras, 7 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Alejandro	31-8-1409	259 libras, 4 sueldos, 10 dineros en 5 balas de 35 paños de lana de diversos colores de Vilafranca del Conflent, y el resto, 258 libras, 6 sueldos y 3 dineros invertidos en un común	517 libras, 10 sueldos, 13 dineros	según mejor considere
Alejandro	31-8-1409	232 libras, 13 sueldos en 100 tinajas de aceite, y el resto, 50 libras, en un común de mercancías	282 libras, 13 sueldos	según consta en un albarán
Alejandro	31-8-1409	en un común de mercancías	110 libras	según mejor considere

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Alejandro	31-8-1409	en un común de una bala de 9 paños de lana de diversos colores de la tierra	23 libras, 16 sueldos, 5 dineros	pimienta o en laca o en incienso o en sarriol (jengibre)
Alejandro	31-8-1409	en un común de una bala de 9 paños de lana de diversos colores de la tierra	23 libras, 13 sueldos, 5 dineros	pimienta o en laca o en incienso o en sarriol (jengibre)
Alejandro	31-8-1409	en un común de mercancías	180 libras	pimienta
Alejandro	31-8-1409	en un común de mercancías	55 libras	según consta en un albarán
Alejandro	31-8-1409	30 tinajas de miel	44 libras, 7 sueldos	pimienta, buena laca madura
Alejandro	31-8-1409	en un común de mercancías	50 libras	laca o canela de arceni o incienso
Alejandro	31-8-1409	en un común de mercancías	40 libras	canela de arceni o en pimienta
Alejandro	2-9-1409	50 cofas llenas de alcohol y 39 tinajas llenas de miel	119 libras, 13 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Alejandro	2-9-1409	100 tinajas de aceite	227 libras, 14 sueldos	1/3 laca 1/3 pimienta 1/3 bórax para pasta y en su defecto 1/2 en pimienta 1/2 canela de arceni
Alejandro	2-9-1409	en un común de mercancías	200 libras	según mejor considere
Alejandro	26-10-1409	87 tinajas llenas de miel de Mequinenza y en 12 libras, 10 onzas y media de azafrán balaguer	163 libras, 17 sueldos, 1 dinero	1/3 pimienta 1/3 laca 1/3 incienso bueno y en su defecto en pimienta
Alejandro	26-10-1409	73 tinajas llenas de miel	89 libras, 16 sueldos, 1 dinero	según consta en un albarán
Alejandro	7-11-1409	13 sacos de espliego y un pequeño tonel de bolas de arniño	24 libras, 8 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Túnez-Alejandro	5-10-1410	en un común de mercancías	110 libras	según mejor considere
Alejandro	25-10-1410	110 docenas de pieles de zorro	56 libras, 3 sueldos	pimienta o jengibre o canela
Alejandro	31-1-1411	en un común de una bala de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	15 libras, 8 sueldos	pimienta o en canela d'arceni
Sicilia-Alejandro-Beirut	4-2-1411	30 cofines de alcohol y una bala de 7 paños de lana de Vilafranca del Conflent	96 libras, 11 sueldos, 8 dineros	incienso, laca, brasil colomí, canela de arceni y jengibre baladí
Sicilia-Alejandro-Beirut	4-2-1411	tor de coral y coral medios	162 libras, 8 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Alejandro-Beirut	4-2-1411	17 libras, 5 onzas de botó de coral o de coral	49 libras, 2 sueldos, 7 dineros	según mejor considere
Sicilia-Alejandro-Beirut	4-2-1411	11 paños de lana de diversos colores flamencos	221 libras	según consta en un albarán
Sicilia-Alejandro-Beirut	4-2-1411	1/2 en una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra 1/2 en 45 cofas de alcohol	87 libras, 10 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia-Alejandro-Beirut	4-2-1411	1/2 en una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra 1/2 en 45 cofas de alcohol	37 libras, 10 sueldos	pimienta o laca o canela de arceni o en brasil o según mejor considere
Sicilia-Alejandro-Beirut	4-2-1411	3 quintales, 13 libras de verdete y en 10 libras, 9 onzas de parafel	80 libras	según consta en un albarán
Sicilia-Alejandro-Beirut	4-2-1411	4 quintales, 1 arroba, 16 libras de verdete	72 libras, 9 sueldos, 1 dinero	canela celleria o de arceni o bien en pimienta
Sicilia-Alejandro-Beirut	4-2-1411	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores oscuros	46 libras	brasil colomí o canela celleria o en pimienta
Sicilia-Alejandro-Beirut	4-2-1411	82 paños claros y oscuros y en un común de mercancías	235 libras, 9 sueldos, 1 dinero	según consta en un albarán

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia-Alejandro-Beirut	4-2-1411	58 libras, 3 sueldos, 8 dineros en una bala de 7 paños de Vilafranca del Conflent, y 55 libras en un común de mercancías	103 libras, 3 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Alejandro-Beirut	4-2-1411	en un común de mercancías	200 libras	según mejor considere
Sicilia-Alejandro-Beirut	4-2-1411	7 paños de lana burell	55 libras, 8 sueldos, 8 dineros	en un cambio monetario
Sicilia-Alejandro-Beirut	4-2-1411	un cambio monetario de 73 besantes de oro	55 libras	mal estado
Sicilia-Alejandro-Beirut	4-2-1411	2 balas de 15 paños de lana de diversos colores y en 34 libras, 10 onzas de azafrán	166 libras, 17 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Alejandro-Beirut	5-2-1411	3 balas de cañamazo	23 libras, 9 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Alejandro-Beirut	5-2-1411	27 libras y media en un común de mercancías y 8 libras, 10 sueldos en 3 cargas de arroz	36 libras	según mejor considere
Alejandro	5-2-1411	ilegible	ilegible	1/2: 1/3 en laca y el resto en brasil o brasil colomé, y el resto en canela de arceni, polvo de incienso y bórax en pasta o levadura, en su defecto invertirá en pimienta y en jengibre sarriol
Alejandro	5-8-1411	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	64 libras, 6 sueldos, 4 dineros	pimienta o clavo
Alejandro	5-8-1411	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	63 libras, 12 sueldos, 3 dineros	laca o pimienta
Alejandro	23-10-1411	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	64 libras, 6 sueldos, 4 dineros	pimienta o clavo
Alejandro	23-10-1411	7 paños de lana de diversos colores de la tierra	93 libras, 12 sueldos, 3 dineros	laca o pimienta
Alejandro	23-10-1411	7 paños de lana de color amarillo de la tierra	54 libras, 11 sueldos, 7 dineros	canela fina o gruesa y en su defecto en clavo o un mazapán de bórax
Alejandro	23-10-1411	en un común de 24 paños de lana de la tierra y en 95 tinajas de aceite	136 libras	según mejor considere
Alejandro	23-10-1411	14 draps de llana de la tierra: 10 burells i 4 diversos colors	111 libras 11 sueldos 3 dineros	según consta en un albarán
Cerdeña-Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	27-10-1411	un cambio monetario a realizar en la ciudad de Alejandro	158 besantes, 16 quilates de oro	Invertirá en Alejandro en pimienta o laca, y el resto según mejor considere
Cerdeña-Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	27-10-1411	7 trompetas finas	17 florines y medio de Valencia, a razón de 9 libras 12 sueldos, 6 dineros	pimienta o clavo o jengibre
Cerdeña-Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	27-10-1411	203 tinajas de miel (420 quintales, una arroba, 19 libras en el pond de Barcelona) y 7 sacos de espliego (21 quintales y 2 arrobas)	351 libras, 3 sueldos	pimienta, laca o incienso, o bien jengibre maquí o en su defecto, en canela de arceni
Sicilia-Cerdeña-Chipre-Beirut-Alejandro	27-10-1411	812 tinajas de miel del Maestrazgo de Montesa (que neta de tara pesa en el pond de Penyíscola, 667 quintales y 2 arrobas)	1370 libras, 3 sueldos	2/3 en pimienta y 1/3: 1/4 jengibre baladí o sarriol o maquí 1/4 en canela de arceni 1/4 laca 1/4 brasil

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia-Cerdeña-Chipre-Beirut-Alejandro	27-10-1411	93 tinajas de miel de Tortosa (que pesa limpia de tara en el pond de Barcelona, 96 quintales)	158 libras, 8 sueldos, 7 dineros	1/3 pimienta 1/3 laca o brasil colomí o jengibre 1/3 canela de arceni o índigo bagadell y en su defecto en drogas
Sicilia-Cerdeña-Chipre-Beirut-Alejandro	27-10-1411	478 tinajas de miel mequinenza (486 quintales en el pond de Barcelona)	95 libras, 10 sueldos, 3 dineros	1/3 pimienta 1/3 clavo 1/3 jengibre / En defecto en laca o brasil
Sicilia-Cerdeña-Chipre-Beirut-Alejandro	27-10-1411	812 tinajas de miel del Maestrazgo de Montesa (que neta de tara pesa en el pond de Penyíscola, 667 quintales y 2 arrobas)	1370 libras, 3 sueldos	2/3 en pimienta y 1/3: 1/4 jengibre baladí o sarriol o maquí 1/4 en canela de arceni 1/4 laca 1/4 brasil
Sicilia-Cerdeña-Chipre-Beirut-Alejandro	27-10-1411	203 tinajas de miel pesadas en el pond de Barcelona en 220 quintales, una arroba y 19 libras, y 7 sacos de esplego que limpios de tara pesan 21 quintales y 2 arrobas y media	351 libras, 3 sueldos,	pimienta o laca o incienso o jengibre maquí, en defecto o uno o más productos en índigo fino o buena canela de arcenia, y en defecto de dos o tres según mejor considere
Cerdeña-Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	28-10-1411	2 collares femeninos de plata, una correa de plata dorada y dos sacos de avellanas	27 libras, 10 sueldos	un esclavo de 15 años
Alejandro	30-10-1411	un cambio monetario de 127 besantes y dos quilates de oro, moneda de Alejandro, y el resto, 21 libras, 5 sueldos y 8 dineros en un común de mercancías	221 libras, 5 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Alejandro	31-10-1411	25 tinajas llenas de aceite	50 libras	ilegible
Sicilia-Cerdeña-Chipre-Beirut-Alejandro	7-11-1411	9 paños de diversos colores de Barcelona	77 libras, 13 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Cerdeña-Chipre-Beirut-Alejandro	7-11-1411	478 tinajas de miel mequinenza (486 quintales en el pond de Barcelona)	95 libras 10 sueldos 3 dineros	1/3 pimienta 1/3 clavo 1/3 jengibre / En defecto en laca o brasil
Alejandro	14-11-1411	una bala y un balón de pieles adobadas	44 libras, 12 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Sicilia-Alejandro-Beirut	5-12-1411	un cambio monetario de 73 besantes y 8 quilates de oro moneda de Alejandro	55 libras	15 ról de bálsamo confitado y el resto en canela cellenia o en pimienta
Alejandro	28-9-1412	un cambio monetario de 133 besantes y 8 quilates de oro de Alejandro	100 libras	según consta en un albarán
Alejandro	19-6-1413	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra y 2 sacos de violetas boscanas que pesan 5 quintales y medio en el pond de Barcelona	101 libras, 11 sueldos, 5 dineros	de 15 a 16 besantes en cañafistula de huerta, y el resto 1/2 pimienta 1/2 canela cellenia
Alejandro	20-6-1413	4 arrobas, 21 libras y 7 onzas de plata pequeña	34 libras, 14 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Alejandro-Damasco	5-7-1413	una bala de 8 paños de lana de la tierra	66 libras y media	pimienta o laca o incienso de Alejandro
Alejandro	7-7-1413	en un común de 366 pequeños toneles y 51 tinajas, 28 libras llenas de miel limpias en el pond y quintal de Narbona y en una bala de 7 paños de diversos colores de la tierra y 4 sacos llenos de avellanas	949 libras (todo el cargamento asciende a 1559 libras, 7 sueldos, 9 dineros)	según mejor considere a espars
Alejandro	8-7-1413	2 balas de 15 paños de lana de diversos colores de la tierra	110 libras, 18 sueldos, 7 dineros	en Alejandro en pimienta y en su defecto en laca o brasil colomí
Alejandro	8-7-1413	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	54 libras, 11 sueldos, 6 dineros	pimienta o laca o brasil colomí

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Alejandro	8-7-1413	en un comùn de 45 cãntaras llenas de miel y en 3 balas de 21 paños y medio de lana de diversos colores de la tierra	102 libras, 16 sueldos, 6 dineros (el cargamento se valora en 205 libras, 5 sueldos 6 dineros)	segùn consta en un albarãn
Alejandro	8-7-1413	240 libras en 5 balas de 35 paños de lana de diversos colores de Vilafranca del Conflent), 20 libras en un comùn de mercancías y el resto, 40 libras, en un cambio monetario de 129 besantes y 4 quilates de oro, moneda de Alejandro	300 libras	segùn mejor considere
Alejandro	8-7-1413	61 libras, un sueldo, 7 dineros en 4 quintales, 18 libras de verdete segùn el pond de Barcelona, y 66 libras, 8 dineros en 10 paños de lana de diversos colores de Vilafranca del Conflent	127 libras, 2 sueldos, 3 dineros	2 quintales de tamarindo y un centenar de noxadre (sal obtenida de la mina o pura) y 3 quintales de oropimente molido, y el resto 1/2 pimienta 1/2 canela cellenia
Alejandro	8-7-1413	31 libras en un comùn de mercancías, y 50 libras en un cambio monetario de 66 besantes y 16 quilates de oro alejandrino	81 libras	segùn mejor considere
Alejandro	15-7-1413	64 libras, 8 sueldos, 10 dineros en 46 cofas de alcohol y el resto, 20 libras, en un comùn de 23 paños de lana de diversos colores de Vilafranca del Conflent	84 libras, 8 sueldos, 10 dineros	pimienta y en su defecto 1/2 canela cellenia 1/2 jengibre maquí, y en caso contrario en clavo
Alejandro	15-7-1413	en un comùn de 23 paños de lana de diversos colores claros de Vilafranca del Conflent	30 libras	segùn consta en un albarãn
Alejandro	15-7-1413	en un comùn de 23 paños de lana de diversos colores claros de Vilafranca del Conflent	22 libras	segùn consta en un albarãn
Alejandro	15-7-1413	100 lliures en un comùn de 366 pequeños tonels y 51 tinajas llenas de miel y una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra, ademãs de 4 sacos llenos de avellanas. 61 libras, 18 sueldos, 2 dineros en una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra, y 11 libras, 2 sueldos y 5 dineros en 8 tinajas llenas de miel	173 libras, 7 dineros	segùn consta en un albarãn
Alejandro	15-7-1413	106 libras, 10 sueldos en 2 balas de 15 paños de lana de diversos colores de la tierra, y el resto, 55 libras en un comùn de 71 sacos de avellanas	161 libras, 10 sueldos	1/2 pimienta 1/2 jengibre maquí y en su defecto todo en pimienta
Alejandro	15-7-1413	en un comùn de mercancías	200 libras	pimienta, laca y canela de arceni o cellenia
Alejandro	17-7-1413	una copa de plata dorada que pesa 4 marcos, y una copa de plata dorada	50 libras	segùn mejor considere
Alejandro	17-7-1413	en un comùn de mercancías	100 libras	segùn mejor considere
Alejandro	17-7-1413	3 balas de 21 paños de lana de diversos colores de Puigcerdã	171 libras, 8 sueldos, 1 dinero	segùn mejor considere
Alejandro	17-7-1413	en un comùn de mercancías	100 libras	segùn mejor considere
Alejandro	17-7-1413	54 pequeños toneles llenos de miel de Narbona, que pesa limpia 159 quintales de Barcelona	194 libras, 19 sueldos, 11 dineros	segùn consta en un albarãn
Alejandro	9-1-1414	una bala de 5 paños burells de la tierra	31 libras, 5 sueldos	pimienta o incienso de Alejandro

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Alejandro	9-1-1414	un cambio monetario de 67 besantes y 17 quilates, moneda de 'Alejandro	50 libras	pimienta
Rodas-Alejandro	17-4-1414	5 costales de almendra sin cáscara (ametlló) que pesan limpios de tara 6 cárgas, 4 arrobos; 9 paños de lana de diversos colores de la tierra; un costal de violetas boscanas que pesan 5 arrobos, 6 libras en el pond de Barcelona y 8 libras de azafrán lesta	136 libras, 16 sueldos, 6 dineros	25 besantes en canas de clavo; 20 besantes en cañafistula de huerta, y el resto a partes iguales en pimienta y canela de cellenia, en su defecto invertirá en pimienta
Alejandro	17-4-1414	2 cajas de tor de coral bastardo y toreiat	72 besantes y 4 quilates y medio moneda de Alejandro	pimienta
Sicilia-Alejandro	24-7-1414	4 pequeños toneles de piñones, 4 costales de almendras sin cáscara (ametlló) y dos pequeños toneles de tártaro	105 libras, 18 sueldos, 2 dineros	1/2 en canela sellenia o maberia 1/2 jengibre sarriol o pimienta
Rodas-Alejandro-Beirut	22-9-1414	una bala de 8 paños coloridos de la tierra	64 libras, 7 sueldos, 3 dineros	1/3 incienso 2/3 en jengibre sarriol y en su defecto en pimienta
Rodas-Alejandro	3-12-1414	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	43 libras, 6 sueldos, 7 dineros	1/2 cañafistula de huerta 1/2 bórax puro, en su defecto todo en cañafistula, y en su defecto 1/2 jengibre baladí 1/2 pimienta
Rodas-Alejandro-Beirut	3-12-1414	en un común de mercancías	100 libras	en Alejandro en pimienta a espars; en Damasco 1/2 pimienta 1/2 jengibre baladí
Rodas-Alejandro	3-12-1414	90 tinajas de miel	83 libras, 2 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	3-12-1414	200 cántaras de miel de Tarragona	166 libras, 16 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	3-12-1414	una caja de coral torejat y bastardo que pesa neta de tara 13 arrobos y 6 libras en el pond de Barcelona; una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	301 libras, 10 sueldos, 2 dineros	una caja de cañafistula de huerta, y el resto en pimienta. En defecto del primer producto se invertirá todo en pimienta
Rodas-Alejandro	3-12-1414	9 libras, 12 sueldos, 8 dineros invertidos en 9 libras y media de azafrán mercader y el resto, 23 libras, invertidas en un común de mercancías	32 libras, 12 sueldos, 8 dineros	invertirá 9 libras, 12 sueldos y 8 dineros en bórax, y el resto en jengibre baladí, en defecto del primer producto todo en jengibre
Rodas-Alejandro	3-12-1414	una bala de 7 paños de lana de divesos colores de la tierra	56 libras	invertirá en Alejandro en jengibre baladí o maquí, en su defecto en sarriol o canela sellenia y en el resto de puertos según mejor considere
Rodas-Alejandro	3-12-1414	una bala de 7 paños de lana de divesos colores de la tierra	47 libras, 19 sueldos, 4 dineros	incienso y pimienta
Rodas-Alejandro	3-12-1414	cambio monetario en la ciudad de Alejandro	64 besantes, 14 quilates de oro de Alejandro	canela sellenia o maberia o de arseni o según mejor considere
Rodas-Alejandro	3-12-1414	76 libras, 2 sueldos, 3 dineros en una bala de 10 paños de lana de diversos colores de la tierra, y el resto, 23 libras en un común de mercancías	99 libras, 2 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	3-12-1414	en un común de 150 sacos de avellanas	50 libras	pimienta o jengibre baladí
Rodas-Alejandro	3-12-1414	en un común de mercancías	50 libras	jengibre baladí

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Rodas-Alejandro	3-12-1414	en un común de 100 cofas de alcohol; 35 quintales, 82 libras de espliego en el pond de Barcelona; 150 sacos de avellanas; 300 cántaras de miel de Tarragona y Banyoles y en 88 cárgas, una arroba y 14 libras de almendra sin cáscara (ametlló) en el pond de B	811 libras, 7 sueldos, 1 dinero	según mejor considere
Alejandro	4-12-1414	pergaminos, recamudas y aludas	30 libras	según mejor considere
Alejandro	4-12-1414	330 libras de azafrán	31 libras, 10 sueldos, 3 dineros	cañafistula de huerta y en su defecto en perlas de latovari o pimienta y jengibre baladí
Alejandro	27-4-1415	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	57 libras, 15 sueldos	según consta en un albarán
Alejandro	8-5-1415	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	57 libras, 10 sueldos	pimienta o jengibre baladí
Alejandro	8-5-1415	2 balas de 16 paños de lana de diversos colores de la tierra	128 libras, 12 sueldos, 11 dineros	1/2 laca 1/2 índigo bagadell, y en su defecto 1/2 incienso 1/2 oropimente. Si los precios son caros invertirá 1/2 en jengibre baladí 1/2 en pimienta
Alejandro	8-5-1415	2 sacos de violetas boscanas que pesan limpias de tara 11 quintales y medio en el pond de Barcelona	63 libras, 5 sueldos	1/2 pimienta 1/2 incienso alejandrino
Alejandro	8-5-1415	20 libras de azafrán mercader	19 libras	cañafistula de huerta o pimienta o incienso
Alejandro	8-5-1415	miel, paños coloreados y aceite	862 libras, 9 sueldos	según mejor considere
Alejandro	8-5-1415	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	50 libras, 18 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Alejandro	31-5-1415	en una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	43 libras, 5 sueldos, 4 dineros	dientes de marfil o jengibre baladí o pimienta
Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	16-3-1416	36 sacos de avellanas	127 libras, 13 sueldos, 9 dineros	pimienta o un cambio monetario
Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	17-3-1416	2 balas de 14 paños de lana burell de Olot	108 libras, 3 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	17-3-1416	9 sacas de avellanas de Girona	31 libras, 13 sueldos, 2 dineros	jengibre maquí o clavo o según mejor considere
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut-Damasco-Alejandro	17-3-1416	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de Berga	109 libras, 13 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut-Damasco-Alejandro	17-3-1416	3 balas de 23 paños de lana de diversos colores de la tierra y en 5 sacos de avellanas	182 libras, 3 sueldos, 1 dinero	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut-Damasco-Alejandro	17-3-1416	5 quintales, una arroba y 22 libras de roca de coral limpia de tara, y 4 arrobas, 5 libras de coral toraiat limpio de toda tara	99 libras, 18 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	18-3-1416	un cambio monetario de de 632 besantes y 23 quilates	115 besantes y 4 quilates de oro fino de Alejandro	según consta en un albarán
Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	18-3-1416	en un común de 40 tinajas de miel mequinensa	60 libras	jengibre baladí o laca o pimienta
Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	18-3-1416	en un común de mercancías	60 libras	según mejor considere



Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	22-3-1416	30 sacos de avellanas y una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	161 libras, 8 dineros	1/4 índigo bagadell bueno 1/4 brasil 1/4 jengibre baladí 1/4 clavo
Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	22-3-1416	un cambio monetario de de 632 besantes y 23 quilates	381 besantes y 6 quilates de oro fino de Alejandro	pimienta
Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	23-3-1416	136 besantes y 13 quilates en un cambio monetario de 632 besantes y 23 quilates a realizar en Alejandro, el resto 43 besantes, 11 quilates y 3 cuartos en un común de mercancías	180 besantes y 3 cuartos de quilate de moneda de oro fino de Alejandro	según mejor considere
Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	23-3-1416	un cambio monetario de 364 besantes, un quilate y 2 cuartos	129 besantes, 4 quilates de Alejandro	según mejor considere
Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	24-3-1416	un común de 6 balas de 41 paños de lana de diversos colores de la tierra	100 libras	según mejor considere
Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	24-3-1416	un común de 6 balas de 41 paños de lana de diversos colores de la tierra	418 libras, 16 sueldos, 3 dineros	según mejor considere
Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	24-3-1416	un cambio monetario de 300 ducados de oro	100 ducados de Venecia	según consta en un albarán
Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	26-3-1416	un cambio monetario de 300 ducados de oro	75 ducados de Venecia	índigo bagadell fino o pimienta o clavo o jengibre baladí o sarriol
Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	26-3-1416	un cambio monetario de 300 ducados de oro	15 ducados de Venecia	pimienta o jengibre maquí o baladí o laca o jengibre sarriol o clavo
Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	26-3-1416	4 balas de 31 paños de lana de diversos colores de la tierra	238 libras, 8 dineros	pimienta o jengibre maquí o baladí, o laca, o jengibre sarriol o clavo
Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	27-3-1416	un cambio monetario de 300 ducados de oro	110 ducados de Venecia	según mejor considere
Rodas-Alejandro	26-8-1421	en un común de 4 paños de lana de la tierra; 150 tinajas de miel de Tortosa; 3 balas de cañamazo y 2 pequeños toneles de piñones	50 libras, 11 sueldos, 2 dineros en un común de 202 libras, 4 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Rodas-Alejandro	17-6-1429	un bala de 8 paños de diversos colores de la tierra	57 libras	pimienta o jengibre baladí o según mejor considere
Rodas-Alejandro	17-6-1429	en un común de 600 ducados de oro venecianos	60 libras + 100 ducados	un cambio monetario
Rodas-Alejandro	17-6-1429	520 tinajas de miel mequinenza (42 quintales, 72 libras, 9 onzas)	158 libras, 1 sueldo, 2 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	17-6-1429	una bala de 7 paños de lana colorida de Barcelona	50 libras	pimienta
Rodas-Alejandro	17-6-1429	una bala de 8 paños coloreados de la tierra y un balón de azafrán que pesa 14 arrobas	85 libras, 3 sueldos	hierro (ferrete), pimienta y jengibre baladí
Rodas-Alejandro	17-6-1429	plata y una pieza de cañamazo blanca de Chipre, además de coral	111 libras, 7 dineros	pimienta
Rodas-Alejandro	17-6-1429	6 docenas de barras vigorosas	97 libras	pimienta, clavo e incienso
Rodas-Alejandro	17-6-1429	paternoster y collares de oro	106 libras, 16 sueldos, 2 dineros	en un cambio monetario

<b>Alejandro</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Rodas-Alejandro	17-6-1429	en un común de paños de Mallines y diversas mercancías	853 libras, 13 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Rodas-Alejandro	17-6-1429	75 libras, un sueldo y 5 dineros invertidos en paños y el resto en un común de mercancías	174 libras, 5 sueldos, 5 dineros	pimienta o jengibre
Rodas-Alejandro	17-6-1429	en una bala de 4 paños de lana de la tierra	76 libras	pimienta, jengibre baladi o canela fina y clavo, o bien un cambio monetario
Rodas-Alejandro	20-6-1429	un mazapán de botón de coral	50 libras, 17 sueldos, 10 dineros	pimienta
Rodas-Alejandro	20-6-1429	una bala de paños de lana coloridad de la tierra, y 4 libras y 2 onzas de botón de coral	64 libras, 5 sueldos	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	20-6-1429	3 balas de 17 paños de lana burell de la tierra y blancos; 2 mazapanes de botón de coral bastardo; una caja de coral toraiat; una caja de roca de coral; una aluda de azafrán y 17 libras en una caja de rama de coral	570 libras, 8 sueldos	según mejor considere
Rodas-Alejandro	20-6-1429	31 libras de botón de coral y 10 libras de coral de tor	137 libras, 9 sueldos	clavo y jengibre baladí
Rodas-Alejandro	20-6-1429	5 cajas de coral	71 libras, 2 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Rodas-Alejandro	20-6-1429	16 bales de 131 paños de lana de diversos colores de la tierra; 2 mazapanes de botón de coral; 3 cajas de coral de roca; 12 cofas de alcohol; 20 sacos de avellanaes y 9 libras y 8 onzas de rama de coral	1445 libras, 10 sueldos	pimienta, jengibre baladí, clavo o según mejor considere
Rodas-Alejandro	20-6-1429	una bala de 8 paños de lana burell de Olot	56 libras, 2 sueldos, 8 dineros	jengibre maquí o pimienta o según mejor considere
Rodas-Alejandro	14-1-1430	un cambio monetario en la ciudad de Rodas	13 ducados de oro de Venecia	en un cambio monetario o bien en pimienta
Rodas-Alejandro	14-1-1430	104 marcos de plata	456 libras, 17 sueldos	en un cambio monetario o bien en pimienta
Rodas-Alejandro	19-1-1430	3 balas de 24 paños de lana colorida de Barcelona	186 libras	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	19-1-1430	2 balas de paños (una de paños de lana colorida inglesa)	113 libras, 14 sueldos, 3 dineros	pimienta o un cambio monetario
Rodas-Alejandro	28-4-1435	en un cambio monetario	no consta	pimienta en Alejandro
Rodas-Alejandro	28-4-1435	200 ducados de oro venecianos que recibirán en Rodas	100 libras	según mejor considere
Rodas-Alejandro	28-4-1435	una bala de 7 paños burell de Barcelona	40 libras, 6 sueldos	pimienta o canela o clavo o cambios monetarios
Rodas-Alejandro	28-4-1435	3 frisones de diversos colores	26 libras	pimienta
Sicilia-Rodas-Alejandro	11-7-1435	en una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	56 libras	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Alejandro	11-7-1435	en una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra que llevará a Rodas-Chipre, o bien junto a sus mercancías las llevará a Alejandro-Beirut-Damasco	57 libras, 18 sueldos	Si invierte en Rodas-Chipre lo hará en pimienta, o algodón hilado o en rama (mapus). Si invierte en Alejandro-Beirut-Damasco lo hará en un común según mejor considere
Sicilia-Rodas-Alejandro	11-7-1435	una bala de 8 paños de lana que llevará a Rodas y Alejandro	51 libras, 12 sueldos, 10 dineros	pimienta o un cambio monetario

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia-Rodas-Alejandro	11-7-1435	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	56 libras, 7 sueldos, 10 dineros	un cambio monetario de 100 ducados que recibirá en Rodas y con el cual invertirá en Rodas, o Alejandro o Damasco en pimienta, flor de macis, o clavo, o bien otro cambio monetario
Sicilia-Rodas-Alejandro	28-7-1435	2 balas de 14 paños de lana burell de la tierra que llevará a Rodas	98 libras, 10 sueldos, 10 dineros	en Rodas invertirá en pimienta
Sicilia-Rodas-Alejandro	28-7-1435	23 paños de diversos colores de la tierra y 50 paños de lana de Girona	178 libras, 5 sueldos, 10 dineros	en un cambio monetario o pimienta, o clavo, o brasil, o jengibre domasquí o canela de arzeni, o laca o incienso
Sicilia-Rodas-Alejandro	28-7-1435	en un cambio monetario de 100 ducados venecianos que recibirá en Rodas	70 libras	en Rodas invertirá en pimienta o en un cambio monetario
Sicilia-Rodas-Alejandro	30-7-1435	en una bala de 20 piezas de sayales de cuero rubio	61 libras, 11 sueldos, 10 dineros	pimienta o jengibre baladí o clavo
Sicilia-Rodas-Alejandro	30-7-1435	en una bala de 10 paños de Banyoles de diversos colores	70 libras, 12 sueldos, 6 dineros	pimienta o jengibre baladí
Sicilia-Rodas-Alejandro	30-7-1435	una bala de 8 paños de Barcelona	56 libras	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Alejandro	30-7-1435	9 balas de 75 paños y 3 canas y media de paños de lana de diversos colores	559 libras, 10 sueldos, 1 dinero	en un cambio monetario a riesgo de la mercancía
Sicilia-Rodas-Alejandro	30-7-1435	9 balas de 75 paños y 3 canas y media de paños de lana de diversos colores	559 libras, 10 sueldos, 1 dinero	en un cambio monetario a riesgo de la mercancía
Sicilia-Rodas-Alejandro	30-7-1435	en una bala de 9 paños de lana de Barcelona	66 libras, 18 sueldos i 7 dineros	en un cambio monetario a riesgo de la mercancía, y en su defecto en pimienta
Sicilia-Rodas-Alejandro	30-7-1435	en una bala de 8 paños burells de Girona	62 libras, 2 sueldos, 1 dinero	según mejor considere
Rodas-Alejandro	21-11-1435	en una bala de 10 paños de lana de Girona; un balón de 4 paños brunete Sant Llorenç de Marany que recibirá en Palermo	123 libras, 3 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	21-11-1435	2 balas de 20 paños y medio de Sant Mateo	104 libras, 18 sueldos	según mejor considere
Rodas-Alejandro	21-11-1435	una caja de tor de coral negro que pesa 72 libras, 10 onzas; 2 cajas y 18 libras de soca de coral y una caja en común de rama de coral que pesa 144 libras y 2 onzas	178 libras, 7 sueldos, 9 dineros	según mejor considere
Rodas-Alejandro-Beirut	22-12-1435	3 cajas de coral bastardo, que pesan limpias de tara 784 libras en el pond de Barcelona	398 libras, 6 sueldos, 7 dineros	según mejor considere
Rodas-Alejandro-Beirut	22-12-1435	en 6 cajas de coral bastardo que pesan 1518 libras, 2 onzas en el pond de Barcelona; una caja de tor de coral que pesa 19 libras y 2 onzas y una caja de rama de coral que pesa 111 libras, 7 onzas	1151 libras, 8 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Rodas-Alejandro-Beirut	22-12-1435	3 cambios monetarios que suman 612 ducados de oro venecianos y una bala de 3 piezas de Bristol	554 libras, 11 sueldos, 4 dineros	los ducados se invertirán en un cambio monetario o bien en pimienta o según mejor considere
Rodas-Alejandro-Beirut	22-12-1435	en un cambio monetario en Siracusa	200 ducados venecianos	cambios monetarios
Rodas-Alejandro-Beirut	22-12-1435	en un cambio monetario en Rodas o Alejandro	200 ducados venecianos	en un cambio monetario a riesgo de las mercancías

<b>Alejandro</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Rodas-Alejandro-Beirut	22-12-1435	2 cambios monetarios: 200 ducados en Rodas o Alejandro y 200 ducados en Rodas y 100 ducados en Palermo	500 ducados venecianos	en Alejandro en cambios monetarios a riesgo de la mercancía o bien en pimienta
Rodas-Alejandro-Beirut	22-12-1435	7 cofas de estaño que pesan 16 quintales, 3 arrobas y 5 libras	108 libras, 5 sueldos, 10 dineros	pimienta o según mejor considere
Rodas-Alejandro-Beirut	22-12-1435	40 onzas de moneda de Sicilia que recibirá en Palermo y 4 balas de 32 paños de lana de diversos colores	40 onzas moneda de Sicilia + 229 libras, 1 sueldo, 11 dineros	en un cambio monetario o pimienta o clavo, o bien algodón o cobre
Rodas-Alejandro-Beirut	22-12-1435	en 2 cambios monetarios: 35 ducados en Rodas y 115 ducados en Palermo	150 ducados venecianos	en un cambio monetario o pimienta
Rodas-Alejandro-Beirut	22-12-1435	2 balas de 12 paños de lana de la tierra	81 libras, 3 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Levante-Alejandro	8-7-1437	en un común de coral	150 libras, 9 sueldos, 3 dineros	en un cambio monetario a riesgo de la mercancía
Levante-Alejandro	13-7-1437	en un cambio monetario que recibirá en Rodas o en Alejandro	343 ducados venecianos de oro fino	pimienta o clavo
Levante-Alejandro	15-7-1437	en una bala de 992 añinas, crudas y saladas	18 libras, 17 sueldos, 9 dineros	un cambio monetario a riesgo de la mercancía o clavo, o bien canela de arceni
Levante-Alejandro-Damasco	16-7-1437	en un común de diversos corales, excepto de nodra y medianos	256 libras	incienso, jengibre blanco o sarriol
Rodas-Alejandro	8-7-1438	200 ducados venecianos que recibirá de un cambio en común de 2250 ducados venecianos en Alejandro	200 ducados venecianos	una esclava de 10 años o un cambio monetario a riesgo de la mercancía, o cera, o bien en su defecto en jengibre baladí
Rodas-Alejandro	8-7-1438	200 ducados venecianos que recibirá de un cambio en común de 2250 ducados venecianos en Alejandro	200 ducados venecianos	un cambio a riesgo de la mercancía, o jengibre baladí, o clavo
Túnez-Alejandro	10-11-1438	20 paños de lana de Puigcerdà	134 libras	pimienta o clavo, o bien un cambio monetario
Túnez-Alejandro	10-11-1438	en un común de una caja grande de coral bastardo y 80 libras de coral de navegar	100 libras, 11 sueldos	canela, brasil o bien un cambio monetario
Túnez-Alejandro	10-11-1438	4 balas de 32 paños de lana de diversos colores de la tierra y en 38 libras y 2 onzas de botón de coral de diversos colores	364 libras, 8 sueldos	en común en un cambio monetario, o bien en brasil, o clavo o bien canela
Túnez-Alejandro	10-11-1438	2 cajas de coral bastardo, que hacen 546 libras	278 libras, 16 sueldos	en un cambio monetario o bien en pimienta, o canela, o clavo
Túnez-Alejandro	10-11-1438	150 ducados de oro de Venecia, fruto de un cambio monetario que realizará en la ciudad de Alejandro y que ha invertido en una caja de 23 quintales de coral bastardo	150 ducados de oro venecianos	cambio monetario o bien clavo
Túnez-Alejandro	10-11-1438	en un común de 10 cajas de coral bastardo y branca de coral	54 libras, 10 sueldos, 3 dineros	según mejor considere
Túnez-Alejandro	10-11-1438	en un común de 10 cajas de coral bastardo y branca de coral	103 libras, 2 dineros	según mejor considere
Túnez-Alejandro	10-11-1438	en un común de 10 cajas de coral bastardo y branca de coral, tres balas de 24 paños Cerdans, 12 paños de Valencia, 3 barquines de plata y una caja de soca de coral	1028 libras, 17 sueldos, 10 dineros	según mejor considere

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Túnez-Alejandro	10-11-1438	en una bala de 10 paños de lana de Puigcerdà, y en un cambio monetario de 7 ducatos de Venecia	78 libras, 11 sueldos, 8 dineros	clavo o pimienta
Túnez-Alejandro	10-11-1438	en un común de coral, 3 barquinas de plata, y una bala de 10 paños de lana de diversos colores de Puigcerdà	215 libras, 2 sueldos, 6 dineros	a espars según mejor considere
Túnez-Alejandro	10-11-1438	50 quintales barbarescos de alcohol	67 libras, 18 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Túnez-Alejandro	10-11-1438	6 paños de lana de la tierra colorados y en 8 libras de azafrán viejo	44 libras, 1 sou, 8 dineros + 55 libras	canela o clavo o bien según mejor considere
Túnez-Alejandro	10-11-1438	una caja de coral, 33 libras de azafrán, 9 arrobas y 19 libras y media de verdete, 4 paños burell de Olot, 54 pares de ropa interior de paño negro y 2 quintales de soca de coral	242 libras	según consta en un albarán
Túnez-Alejandro	10-11-1438	en un común de coral, un cambio monetario, 2 barquinas de plata	228 libras, 11 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Túnez-Alejandro	10-11-1438	3 barquinas de plata	72 libras, 1 sou, 5 dineros	brasil o clavo o canela, o bien un cambio monetario o jengibre
Túnez-Alejandro	10-11-1438	una bala de 10 paños colorados de Valencia y 7 onzas de coral	68 libras, 4 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Túnez-Alejandro	10-11-1438	en un común de coral	103 libras 2 dineros	a espars según consta en un albarán
Túnez-Alejandro	10-11-1438	una bala de 9 paños de lana de Valencia, y 3 de Girona	59 libras, 16 sueldos	según mejor considere
Túnez-Alejandro	10-11-1438	80 ducados venecianos de oro fino fruto de un cambio monetario que recibirá en Alejandro de manos de Bartomeu Parets, mercader de Barcelona	80 ducados venecianos de oro fino	un cambio monetario y según consta en un albarán
Túnez-Alejandro	10-11-1438	coral de varias formas	100 libras, 11 sueldos	canela o brasil, o bien un cambio monetario
Túnez-Alejandro	10-11-1438	alcohol	42 libras, 6 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Túnez-Alejandro	11-11-1438	2 bales de 14 paños Cerdans de diversos colores	100 libras	según mejor considere
Túnez-Alejandro	12-11-1438	9 libras y media de azafrán viejo y en un común de una bala de 8 paños de lana de Barcelona	30 libras, 7 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Túnez-Alejandro	12-11-1438	30 ducados venecianos de un cambio monetario que recibirá en la ciudad de Alejandro	30 ducados venecianos	un cambio monetario
Túnez-Alejandro	12-11-1438	3 barquinas de plata	79 libras, 5 sueldos, 11 dineros	según mejor considere
Túnez-Alejandro	12-11-1438	203 ducados y medio de oro fino de Venecia fruto de un cambio monetario que recibirán en Alejandro, y que han invertido en tres balas de 20 paños de lana de diversos colores de la tierra que llevarán a Alejandro	203 ducados y medio de oro veneciano	cambio monetario o según mejor considere

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Túnez-Alejandro	14-11-1438	en un común de dos cajas de coral: una de <i>tor de branca</i> de 131 libras, 5 onzas, y otra de coral bastardo de 204 libras, 3 onzas que han sido cargadas en la galera de Arnau Pla que las transportará a Mallorca	51 libras, 2 sueldos, 6 dineros	clavo, canela, jengibre y pimienta
Túnez-Alejandro	14-11-1438	en un común de dos cajas de coral: una de <i>tor de branca</i> de 131 libras, 5 onzas, y otra de coral bastardo de 204 libras, 3 onzas que han sido cargadas en la galera de Arnau Pla que las transportará a Mallorca	75 libras	canela, clavo, brasil y en su defecto en pimienta
Túnez-Alejandro	17-11-1438	40 libras de azafrán	63 libras, 14 sueldos	goma aràbiga, una caja de gálbano, un fardo de cañafistula, sándalos blancos y un fardo de sen
Túnez-Alejandro	17-11-1438	en una caja de coral bastardo de 270 libras, y 100 ducados venecianos que recibirán de Joan Sirvent, mercader, ciudadano de Barcelona, en la ciudad de Palermo	137 libras, 13 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Túnez-Alejandro	20-11-1438	botó de coral	45 libras, 12 sueldos	según mejor considere
Rodas-Alejandro	20-11-1438	9 cucharas con mango de coral; 7 cucharas de las cuales tres tienen mango de cristal, y finalmente una tercera parte invertida en una copa de plata y en rama de coral	81 libras, 18 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Alejandro	14-9-1439	4 paños de lana de Menorca (2 blancos, uno molado, uno burell)	25 libras	en un cambio monetario a riesgo de la mercancía, y en su defecto en pimienta
Sicilia-Rodas-Alejandro	17-6-1440	10 arrobas y una libra de verdete	32 libras, 12 sueldos, 6 dineros	gálbano o cañafistula, o sen o sándalo rojo, y en su defecto en clavo
Sicilia-Rodas-Alejandro	17-6-1440	47 sacas de 70 quilates de violetas boscanas	55 libras, 16 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Alejandro	18-6-1440	2 cajas de coral de 520 libras de coral bastardo limpio de tara	238 libras, 11 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Alejandro	18-6-1440	2 cajas de coral de 521 libras, 8 onzas de coral bastardo limpio de tara	239 libras, 13 sueldos, 1 dinero	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	14-7-1440	en una bala de 7 paños (3 burell de Girona y 4 de passatge)	50 libras	en el puerto de Alejandro invertirá en clavo o pimienta. En caso de no llegar a Alejandro invertirá en Rodas según mejor considere
Rodas-Alejandro	14-7-1440	una caja de coral bastardo que pesa 9 arrobas, 7 libras y 6 onzas	104 libras, 14 sueldos, 3 dineros	según mejor considere
Rodas-Alejandro	16-7-1440	2 cajas de coral de tor de navegar que pesan limpias de tara 14 arrobas, 23 libras y 6 onzas	345 libras, 9 sueldos, 5 dineros	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Alejandro	16-7-1440	en una caja de coral bastardo (9 arrobas, 7 libras, 6 onzas) y una caja de coral de tor de navegar (8 arrobas)	290 libras, 8 sueldos, 4 dineros	invertirá en Alejandro, en caso contrario en Rodas, según mejor considere
Rodas-Alejandro	16-7-1440	en una bala de 6 friones	58 libras, 17 sueldos, 6 dineros	en un cambio monetario o en pimienta

Alejandro	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia-Rodas-Alejandro	18-7-1440	466 libras, 5 sueldos en dos cambios monetarios que suman 600 ducados venecianos y recibirá en Rodas; 534 libras, 19 sueldos, 9 dineros en 2 cajas de coral: la primera de 130 libras de tor de coral, y la segunda de 136 libras de botones de diversas suertes	1001 libras, 4 sueldos, 9 dineros	según mejor considere
Rodas-Alejandro	18-7-1440	50 cofas de alcohol; 9 pequeños toneles de tártaro que pesan 14 cárgas; 10 libras, 2 onzas y 3 cuartos de coral de botón de coral; 5 libras y 5 onzas de coral de primera y segunda y 5 libras, una onza de coral suany y picat	204 libras, 7 sueldos	1 costal de grano de gusano, una caja de almáciga, una bota o dos de colonia, una caja de noxadre, 10 rótulos de cubebas domasquinas y el resto en clavo o en su defecto según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	18-7-1440	1/2 invertida en 2 cajas de coral bastardo que pesan 447 libras y 8 onzas; una caja de coral de tor de navegar que pesa 216 libras; una caja de rama de coral que pesa 54 libras y el resto en un común	205 libras, 5 sueldos, 6 dineros	un cambio monetario a riesgo de la mercancía o pimienta, o bien en jengibre baladí, o laca, o clavo
Rodas-Alejandro	19-7-1440	en un balón de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	55 libras, 1 sueldo, 5 dineros	un cambio monetario o pimienta, o clavo y en su defecto en jengibre
Rodas-Alejandro	19-7-1440	2 balas de paños de lana molada	74 libras, 14 sueldos	según mejor considere
Rodas-Alejandro	19-7-1440	en una bala de 8 paños baquinats de Barcelona	66 libras, 5 sueldos	según mejor considere
Rodas-Alejandro	19-7-1440	2 balones de 111 canas de paños ingleses	153 libras, 18 sueldos, 7 dineros	según mejor considere
Rodas-Alejandro	19-7-1440	un cambio monetario que recibirá en Rodas	82 libras, 10 sueldos	camelotes o pimienta
Rodas-Alejandro	19-7-1440	un cambio monetario de 110 ducados que recibirá en Rodas a través de la letra de cambio	82 libras, 10 sueldos	camelotes o pimienta
Rodas-Alejandro	19-7-1440	un cambio monetario que recibirá en Rodas	82 libras, 10 sueldos	camelotes o pimienta
Rodas-Alejandro	19-7-1440	600 ducados venecianos de un cambio monetario	600 ducados venecianos	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	19-7-1440	en un común de 70 paños coloridos de Sant Mateo, y 8 paños de lana de Barcelona (todo valorado en 436 libras, 4 sueldos y 3 dineros)	218 libras, 2 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Rodas-Alejandro	19-7-1440	2 balones de 10 paños Cerdans y 15 cántaras de miel de l'Empurdà	79 libras	según mejor considere
Nápoles-Sicilia-Rodas-Alejandro	10-5-1445	8 hilos de cuello de coral y 16 hilos de coral picado	35 libras, 14 sueldos, 6 dineros	pimienta y jengibre verde, o según mejor considere
Nápoles-Sicilia-Rodas-Alejandro	10-5-1445	una caja de tres ramas de coral que pesan 7 libras y 8 onzas	27 libras, 7 sueldos	según mejor considere
Rodas-Alejandro	15-5-1445	80 ducados venecianos de oro fino de un cambio monetario que recibirá en Rodas o Alejandro y que están invertidos en 4 cajas de rama de coral	800 ducados venecianos de oro fino	según consta en un albarán
Cagliari-Sicilia-Rodas-Alejandro	9-6-1445	65 albarnoces moriscos a razón de 7 sueldos cada uno	21 libras, 20 sueldos	según consta en un albarán
Alejandro	21-6-1445	100 ducados de un cambio monetario de 500 ducados venecianos	100 ducados venecianos	invertirá en Egipto en cambios monetarios a riesgo de la mercancía

<b>Alejandro</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Rodas-Alejandro	7-7-1445	527 libras, 2 sueldos, 6 dineros en 833 libras, 11 onzas de coral tor de navegar y ramas limpias; 245 libras, 13 sueldos en 613 libras de coral bastardo limpio; 15 libras en 2 quintales y medio de soca; 16 libras, 10 sueldos en una rama de coral que pesa	902 libras, 11 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Cagliari-Nápoles-Sicilia-Rodas-Alejandro	19-8-1445	65 albornoques moriscos, a razón de 7 sueldos cada uno	21 libras, 20 sueldos	según consta en un albarán
Cagliari-Nápoles-Sicilia-Rodas-Alejandro	19-8-1445	en un común de nueve cajas de coral	42 libras, 16 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Cagliari-Nápoles-Sicilia-Rodas-Alejandro	19-8-1445	en un común de nueve cajas de coral	135 libras, 16 sueldos, 1 dinero	según mejor considere
Cagliari-Nápoles-Sicilia-Rodas-Alejandro	19-8-1445	en un común de nueve cajas de coral	65 libras, 12 sueldos	según mejor considere
Rodas-Alejandro-Beirut-Damasco	27-10-1445	3 cajas de coral, la primera pesa 279 libras y 18 onzas de coral de tor de navegar limpio de tara, la segunda 54 libras y 8 onzas de rama de coral, y la última 309 libras, 6 onzas de coral bastardo limpio de tara	397 libras, 1 sueldo, 7 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro-Beirut-Damasco	27-10-1445	12 libras, 4 onzas de coral de rama limpio de tara; 74 libras, una onza de tor de navegar y 76 libras de coral bastardo limpio de tara	101 libras, 2 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro-Beirut-Damasco	22-11-1445	en un común de 9 cajas de coral	102 libras, 15 sueldos	no consta
Rodas-Alejandro-Beirut-Damasco	22-11-1445	6 paños de lana de diversos colores de Barcelona	48 libras, 18 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Alejandro	22-11-1445	un común de 1500 cofas de alcohol valoradas en 1797 libras, 17 sueldos y 4 dineros	1198 libras, 11 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Alejandro	22-11-1445	en 4 cajas y un barril llenos de: 30 libras de rama de coral de tor y de navegar, 310 libras de soca de coral, 28 libras de coral bastardo, 13 libras de coral toraiat, 76 libras de coral mediano y 2 onzas de coral de oliveta	100 libras, 21 sueldos	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	22-11-1445	un costal, 8 libras de verdete limpio de tara	32 libras	pimienta o jengibre
Rodas-Alejandro	22-11-1445	en un común de mercadería valorada en 55 libras	35 libras	según mejor considere
Rodas-Alejandro	22-11-1445	en un común de 9 cajas de coral de diversas suertes	25 libras, 15 sueldos	según mejor considere
Rodas-Alejandro	22-11-1445	en un común de mercancías	25 libras, 20 sueldos	según mejor considere
Rodas-Alejandro	25-11-1445	en una caja de 44 libras, 3 onzas de botón de coral de diversas suertes; 11 libras, 9 onzas de coral negreante; 7 libras de coral de primera y 25 libras, 6 onzas de picats y suanys	101 libras, 4 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Alejandro	16-7-1449	3 cajas de tor de coral	150 ducados a riesgo	2 cambios monetarios o pimienta
Rodas-Alejandro-Levante	13-8-1449	en un cambio monetario	600 ducados venecianos de oro fino	en un cambio monetario a riesgo de la mercancía



<b>Alejandro</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Rodas-Alejandro-Levante	13-8-1449	en un común de 1260 ducados de oro fino	500 ducados venecianos de oro fino	en un cambio monetario a riesgo de la mercancía o según mejor considere
Rodas-Alejandro	22-8-1449	21 tinajas de aceite y un cambio monetario de 50 ducados, el resto, en una bala de 8 paños de lana de color azul de la tierra y 10 sacos de avellanas	147 libras, 6 sueldos	en un cambio monetario o en pimienta o en jengibre o en clavo
Rodas-Alejandro	22-8-1449	un cambio monetario a riesgo de la mercancía; 5 cajas de coral; 59 libras, 8 sueldos, 3 dineros en dos balas de 15 paños de lana y 6 libras, 10 sueldos, 6 dineros en 9 ducados de oro romanos	145 libras	uno o más cambios monetarios o bien pimienta o clavo
Rodas-Alejandro	23-8-1449	un cambio monetario en la ciudad de Nápoles	70 libras	según mejor considere
Rodas-Alejandro	23-8-1449	140 libras en un cambio monetario y el resto, 10 libras, invertidas en 5 canas de paños ingleses	150 libras	según consta en un albarán

Cuadro nº. 40

<b>Egipto</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	23-11-1400	5 balas de 33 paños de lana de diversos colores de la tierra	230 libras, 15 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	23-11-1400	1 bala de 3 paños de lana roja de la tierra	20 libras, 7 dineros	a espars según mejor considere
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	23-11-1400	2 balas de 13 paños de lana burell de la tierra	97 libras, 19 sueldos, 2 dineros	jengibre maquí o sarriol o clavo
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	24-11-1400	en un común de mercancías	50 libras	índigo bagadell de Bagdad o buen jengibre conjacarino o en un cambio monetario a razón de 12 dineros de Barcelona
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	24-11-1400	12 sacos de avellanas	53 libras, 7 sueldos, 4 dineros	buen jengibre conjacarino o maquí o en un cambio monetario a razón de 12 dineros de Barcelona
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	25-11-1400	en un común de mercancías	50 libras	un marbete de índigo bagadell o según consta en un albarán
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	25-11-1400	1 bala de 7 paños de lana oscura de la tierra con ambollas	59 libras, 13 sueldos, 8 dineros	un cambio en daram a razón de 12 dineros de Barcelona o jengibre baladí o índigo bagadell fino
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	25-11-1400	plata marcada en Barcelona	101 libras, 12 sueldos, 2 dineros	pimienta o jengibre baladí o laca
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	25-11-1400	1 bala de 4 paños de lana de diversos colores de la tierra	30 libras	según mejor considere
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	25-11-1400	1 bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	46 libras, 14 sueldos, 2 dineros	clavo o pimienta
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	26-11-1400	en un común de mercancías	50 libras	clavo si el rótol se encuentra en 61 daram, si no en buen jengibre maquí o baladí
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	26-11-1400	en un común de mercancías	50 libras	clavo

<b>Egipto</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	26-11-1400	1 bala de paños de lana de diversos colores de la tierra	52 libras, 5 sueldos, 4 dineros	clavo
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	26-11-1400	en un común de mercancías y en 4 libras, 8 onzas de ámbar	55 libras, 11 sueldos, 2 dineros	índigo bagadell fino
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	26-11-1400	moneda de plata	50 libras, 5 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	26-11-1400	en un común de mercancías	100 libras	según consta en un albarán
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	26-11-1400	en un común de mercancías	213 libras, 17 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	26-11-1400	en un común de mercancías	50 libras	laca
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	26-11-1400	en un común de mercancías	300 libras	según consta en un albarán
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	26-11-1400	en un común de mercancías	50 libras	nuez moscada
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	26-11-1400	1 bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	44 libras, 3 sueldos, 8 dineros	clavo
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	26-11-1400	1 bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	43 libras, 17 sueldos, 4 dineros	pimienta o laca o clavo
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	26-11-1400	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	53 libras, 11 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	26-11-1400	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	107 libras, 1 sueldo, 5 dineros	laca e índigo bagadell
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	26-11-1400	en un común de mercancías	300 libras	según consta en un albarán
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	26-11-1400	un mazapán de tor de coral (que pesa 34 libras en el pond de Barcelona)	43 libras, 17 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	27-11-1400	2 balas de paños de lana de diversos colores de la tierra	91 libras, 11 sueldos, 9 dineros	jengibre baladí o clavo o pimienta
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	27-11-1400	una bala de verdete y un común de mercancías	35 libras, 12 sueldos, 10 dineros + 8 libras, 7 sueldos, 2 dineros	35 libras, 12 sueldos, 10 dineros según mejor considere y el resto en un común de mercancías
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	27-11-1400	4 balas de 28 paños de lana de diversos colores de la tierra.	212 libras, 16 sueldos, 3 dineros	1/3 jengibre maquí 1/3 jengibre conjacarino o baladí 1/3 laca
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	27-11-1400	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	56 libras, 2 sueldos	algodón en rama (mapus) o hilado o bien pimienta
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	27-11-1400	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	113 libras, 7 dineros	1/3 algodón en rama (mapus) 1/3 laca 1/3 clavo
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	27-11-1400	un cambio de 2.100 darams de plata	70 libras	bona laca o clavo o jengibre maquí o baladí o en algodón

<b>Egipto</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	27-11-1400	un cambio de 3.600 darams de plata	120 libras	clavo
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	28-11-1400	plata marcada en Barcelona	40 libras	canela o clavo
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	28-11-1400	en un común de mercancías	50 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	28-11-1400	88 libras, 11 onzas de botones de coral pesados en Barcelona	223 libras, 1 dinero	según consta en un albarán
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	28-11-1400	plata	22 libras, 15 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	28-11-1400	3 balas de 24 paños de lana de diversos colores de la tierra	185 libras, 7 sueldos, 2 dineros	la comanda indica pimienta pero se declara que la inversión se realizó en dos costales de canela en polvo
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	28-11-1400	1 bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	42 libras, 4 sueldos	un pont de mirabolanos confitados; 2 rótol de estoraque; un rótol de palo de aloe; un rótol y medio de alcanfor blanco y el resto a partes iguales en azúcar domasquí y candí
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	28-11-1400	1 bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	48 libras, 18 sueldos, 1 dinero	según mejor considere
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	28-11-1400	2 cajas de ferrete y 2 balas de 13 paños de lana de diversos colores de la tierra	202 libras, 15 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	28-11-1400	3 balas de 21 paños de lana de diversos colores de la tierra	162 libras, 5 sueldos	pimienta o laca
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	28-11-1400	1 costal de verdete (4 quintales, 2 arrobas, 14 libras, 9 onzas en el pond de Barcelona)	55 libras	índigo bagadell o fina canela ( si se vende en Alejandría) / jengibre baladí o clavo ( si se vende en Beirut) a espars
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	28-11-1400	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	74 libras, 13 sueldos, 11 dineros	a espars según mejor considere
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	28-11-1400	un cambio monetario de 1.500 darams de plata	50 libras	1/2 bocacines damasquinos y 1/2 bocacines de Bagdad
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	28-11-1400	un cambio monetario de 3.000 darams de plata	120 libras	clavo
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	28-11-1400	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	95 libras, 1 sueldo, 6 dineros	40 rótoles de jengibre baladí, el resto en pimienta
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	28-11-1400	4 balas de 24 paños de lana de diversos colores de la tierra	202 libras, 17 sueldos, 9 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	28-11-1400	un cambio monetario de 3.000 darams de plata	100 libras	2 cajas de azúcar domasquí y el resto en jengibre maquí
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	28-11-1400	2 balas de 13 paños de lana burell de Perpiñán	95 libras, 10 sueldos, 9 dineros	pimienta o clavo
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	28-11-1400	en un común de mercancías	500 libras	invertir en un común de mercancías
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	28-11-1400	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	57 libras, 12 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán

Egipto	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia-Beirut- Chipre-Siria- Egipto	28-11-1400	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	53 libras, 13 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia-Beirut- Chipre-Siria- Egipto	28-11-1400	en un común de mercancías	32 libras, 17 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán

Cuadro nº. 41

Como indicábamos anteriormente, el puerto de Siria más frecuentado por nuestros mercaderes, fue Beirut, donde el comercio se centralizó casi exclusivamente, alcanzando a finales del s.XIV y principios del XV su máximo momento de esplendor.

El 28% de las comandas marítimas estudiadas se dirigían únicamente a Beirut, pero el 52% del total de documentación dirigida a su puerto realizaba previamente una escala en Chipre, y un 26% compartía protagonismo con Alejandría.

Si comparamos las primeras comandas del año 1349, dirigidas exclusivamente a Beirut, con aquellas que acabamos de estudiar que finalizaban en el puerto egipcio, lo primero que nos llama la atención son las exportaciones de plata, ocupando el primer lugar en los cargamentos catalanes, seguidos de paños, frazadas y barraganes, y muy interesante los cargamentos de latón, estaño y plomo que se dirigían a Siria.

En el ámbito de las importaciones también nos encontramos con ciertas diferencias, aunque el 66% de los cargamentos invierten en la compra de pimienta, el resto lo hace en azúcar, perdiendo interés el jengibre frente a otras especias.

Se produce un vacío cronológico hasta la década de 1370, donde aparece por primera vez la ruta Alejandría-Beirut y nos reencontramos con los viajes dirigidos únicamente a Beirut donde se exportan todo tipo de productos: azafrán, coral, verdete, cotas de piel, paños de diversos colores de la tierra y plata. En las importaciones junto al azúcar, se encuentra el jengibre baladí, les siguen la pimienta, clavo, canela, algodón hilado, turquesas, bórax, nuez moscada e índigo.

En las rutas con escala en Chipre las exportaciones se centran en los paños de la tierra, y las inversiones en la compra de pimienta, clavo y azúcar, cuya demanda es superior a la del jengibre. El algodón en rama aparece en los cargamentos cuando la isla de Rodas forma parte del viaje.

En la década de 1380 el número de comandas marítimas dirigidas a Beirut con escala en Alejandría representan la gran mayoría de documentos estudiados, junto a la ruta Rumania-Beirut-Chipre, sólo una comanda se dirige en exclusividad al puerto de Beirut donde intercambia paños de lana de diversos colores de la tierra por pimienta.

En esta década empezamos a encontrar cambios en los cargamentos catalanes, en la ruta Chipre-Beirut-Alejandría se exportan en primer lugar paños de la tierra, paños de Barcelona, de Constanza y de Vilafranca del Conflent, el coral irrumpe con fuerza y se mantiene junto a la plata en segundo lugar, completan los cargamentos el ferrete, las nueces y almendras, violetas, el estaño, el alcohol, la cera y algunos cambios monetarios para obtener ducados de oro de Venecia.

Las importaciones también varían, no en el caso de la pimienta, pero sí en el interés creciente por la compra de laca madura, le sigue el jengibre, el azúcar y el clavo, también encontramos más esporádicamente compras de oropimente, escamonea, turquesas, nuez moscada, índigo, canela y gálibano.

La única diferencia en la ruta Rumania-Beirut-Chipre son las exportaciones de azafrán y ballestas genovesas.

Beirut como puerto único y exclusivo encuentra todo su protagonismo en la década de 1390, un 65% de las comandas fechadas durante esos años se dirigen a Beirut sin realizar ninguna escala. El resto incluye en su ruta a Chipre, o Rodas, o bien Sicilia, sin olvidarnos de los viajes a Alejandría-Beirut.

Los mercaderes barceloneses exportaban paños de lana de la tierra en un 44% de las comandas, y en segundo lugar encontramos tres productos en igualdad de condiciones, el coral, la plata y el azafrán, suponen el 9% del cargamento, el resto queda cubierto con sayales irlandeses, espadas, ámbar y alcohol.

Las importaciones son muy variadas, pero indicaremos que lo más importante es el interés en la misma medida por la compra de pimienta y jengibre, principalmente en su variedad baladí, en segundo lugar se invierte en clavo, le sigue la laca, y por último el azúcar y la canela. Se completan los cargamentos con la compra de incienso, nuez moscada, escamonea, algodón en rama, lino, espodio, alcanfor, túrbid, espicanardo, sangre de drago, savastras, sen, gálbano, flor de macis, perlas, cueros de Damasco, índigo bagadell, esponjas, esclavos, agujas de coser, espliego, y algún cambio monetario para obtener moneda de Damasco.

Los productos cambian en la ruta Chipre-Beirut, es cierto que los paños continúan centrando las exportaciones, pero además de los paños de la tierra, nos encontramos paños de Urgell, Perpiñán, Puigcerdà, San Mateo y Berga. En segundo lugar se encuentra el coral y el azafrán, a continuación los cambios monetarios para obtener darams de plata, sayales irlandeses y miel. Se complementan las naves con almendras, colas de armiño, cotas de cuero, arroz y verdete.

Se invierte en jengibre, en primera opción en su variedad baladí, en caso contrario en sarriol o maquí, y a continuación se interesan por obtener clavo, en esta ruta la pimienta aparece como tercera opción, seguida del azúcar, el índigo bagadell y la canela. Se mencionan también la sangre de drago, la laca, el lino, el incienso de Alejandría, los paños sarracenos de Damasco, el acero y las cotonías.

Continúan aumentado las comandas marítimas dirigidas a Beirut durante la década de 1400, aunque se mantienen los contactos directos, éstos bajan la frecuencia en comparación con la última década del s.XIV, y Beirut aparece en rutas de toda índole, principalmente en viajes dirigidos a Alejandría, con escala en Chipre, Rodas y Sicilia, o bien dirigidas a otros puertos de Siria, como es el caso de Jaffa, y Damasco.

Empezaremos estudiando precisamente las rutas dirigidas a Beirut-Damasco, donde los tres productos claves de las exportaciones son los paños de lana de la tierra, junto a alguno de Aix, los cambios monetarios para obtener moneda de Damasco y el coral, cuyos cargamentos son de gran cuantía. Se complementan con sayales, azafrán, cotas de conejo, ámbar, pieles, espliego, miel, avellanas, objetos de plata, y como novedad madera de nogal, azufre y cuchillos de Vic.

Se importa principalmente jengibre maquí/baladí y pimienta, además de laca, clavo y canela. Junto a estas especias encontramos índigo bagadell, algodón de Acre, incienso damasquino o taúrico, nuez moscada, lino, gálbano, brasil colomí y por primera vez sarcacola.

Si durante esta ruta se realiza escala en la isla de Chipre, los paños se diversifican muchísimo, encontramos paños azules de Olot, paños rojos de Cortray, Paños de Verví y de Aix, paños franceses y florentinos, además de telas de Vilafranca del Conflent y Perpiñán, todos los cargamentos estudiados mencionan paños en sus naves. Los cambios monetarios también se diversifican aunque los ducados de oro de Venecia adquieren protagonismo y el coral apenas se menciona ante los cargamentos de avellanas. Aparece la matalahúva y el cañamazo, junto a productos que hemos mencionado con anterioridad como los sayales irlandeses, las pieles de armiño, el ferrete y la miel.

El jengibre baladí es el absoluto protagonista de las importaciones, le sigue el clavo, en este caso, y a continuación la pimienta, además de la laca y el algodón, algodón en rama, o de Chipre o bien algodón hilado de Damasco. Aparecen cotonías de Chipre, camelotes blancos, espicanardo, nuez moscada, flor de macias, índigo bagadell y la compra de una esclava, la zona de Levante no es un mercado de esclavos, apenas

nos encontramos alguna referencia a la compra de mano de obra servil en nuestras comandas.

Si el viaje no finaliza en Damasco, pero se dirige a Jaffa, concretamente la ruta Rodas-Jaffa-Beirut, nos encontramos con exportaciones cuyo máximo protagonista son los paños de lana de la tierra, de Perpiñán, Ripoll y Aix, les siguen el coral, las avellanas de Girona, las almendras y los sayales de Irlanda. Nos llama la atención el aceite y los quesos de Mallorca y Menorca que se mencionan en una de las comandas.

Pocas novedades en las importaciones, jengibre y pimienta, seguidas de clavo y algodón.

El hecho de partir de la isla de Sicilia no hace variar mucho los cargamentos de nuestros mercaderes, en los viajes Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto y Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut, se exportan principalmente paños catalanes, todos los cargamentos los mencionan sin excepción, y el resto de los productos son meramente anecdóticos, objetos de plata, coral, sayales de Irlanda, azafrán, ámbar, verdete, pieles de armiño, pelitre, flor de comino con miel, quesos de Mallorca, frisonas, ferrete, y estaño.

Significativo es la gran variedad de productos que encontramos en las importaciones, se diversifican mucho a partir de la compra de jengibre, en todas sus variedades baladí, maquí, sarriol y conjacarino según orden de preferencia, la pimienta el clavo, y la laca. Podemos ver índigo bagadell, nuez moscada, algodón en rama o hilado, canela, mirabolanos confitados, estorque, palo de aloe, alcanfor blanco, azúcar damasquino o candí, bocacines, gálbano, amoníaco, apopónaco, ruibarbo, escamonea, pistachos, sándalo rojo y blanco, galonga, perlas y cañafístula.

Finalmente, nos centraremos en el estudio de las comandas dirigidas tanto a los puertos egipcios como sirios, en una misma ruta. La primera conclusión que podemos establecer es que las comandas dirigidas a Alejandría-Beirut nos muestran paños catalanes en casi todas las exportaciones, además de un gran interés por parte de nuestros mercaderes en la obtención de darams de plata, ducados de oro y besantes a través de los cambios monetarios. Los cargamentos de coral están totalmente unidos a Egipto, su demanda es evidente en nuestra documentación, seguida de la miel, las avellanas y los piñones.

El jengibre es el producto más solicitado en las importaciones, concretamente en su variedad baladí, le sigue la pimienta, y en tercer lugar la laca y el clavo, sin olvidarnos de indicar un creciente interés por el índigo.

Durante el primer decenio del s.XV las rutas se dirigen a Beirut-Alejandría pero realizando escalas en Rodas o Sicilia. Las exportaciones no varían en referencia a los cargamentos de paños catalanes, pero son significativos los cargamentos de miel del Maestrazgo que encontramos en las comandas dirigidas a Sicilia-Cerdeña-Chipre-Beirut-Alejandría.

Tampoco varían las importaciones de jengibre baladí y pimienta, aunque el interés por la laca es mayor, así como la canela y el brasil colomí.

A partir de este momento Beirut desaparecerá de nuestra documentación, será Alejandría quien protagonice nuestras comandas marítimas, excepción de diez comandas del año 1435 en ruta Rodas-Alejandría-Beirut donde se exporta coral, tres paños de Bristol, paños de lana de la tierra y estaño. Se invierte en la compra de pimienta o bien en la obtención de cambios monetarios, principalmente, junto a alguna inversión en clavo, algodón y cobre.

Las últimas comandas que encontramos hacia Rodas-Alejandría-Beirut-Damasco son del año 1445, concretamente cuatro, donde podemos estudiar tres cargamentos de coral y uno de paños de lana de la tierra que serán invertidos según consta en un albarán que no ha llegado a nosotros.

En conclusión, podemos afirmar que Beirut proporcionaba a nuestros mercaderes los mismos productos que Alejandría, aunque variando el orden de

preferencia y su cuantía, y al mismo tiempo nuestros mercaderes exportaban los mismos productos: paños catalanes, coral, miel, azafrán y avellanas. Mientras que la demanda de coral se centralizaba sobre todo en Alejandría, Beirut solicitaba plata, única mercancía, que sólo encontramos en los puertos sirios. Los mayores cargamentos de miel se dirigen a Egipto y los cambios monetarios se centralizaban en Siria y sus mercados.

Las inversiones se dirigen principalmente a la compra de pimienta y jengibre, maquí en el puerto egipcio y baladí en el sirio, a continuación se compraba laca y clavo, y únicamente en Beirut vemos a nuestros mercaderes adquiriendo azúcar. Se compran importantes cantidades de canela e índigo bagadell en los puertos sirios y no se muestra el mismo interés en los egipcios, aunque se mencionen también en las comandas.

Las exportaciones de plata son muy numerosas en las comandas dirigidas a Siria, concretamente en la ruta Beirut-Siria-Chipre, de cuarenta y ocho comandas conservadas se menciona en treinta de ellas, seguida por los paños de lana de la tierra, de Barcelona y de Valencia, además de un paño de Malines.

Se importa pimienta en casi todos los casos, y a mucha distancia jengibre colomí, azúcar, clavo, laca y canela.

En Siria se intercambian paños de la tierra y espadas por seda, algodón de Malta o cambios monetarios (florines, ducados, gillats o carlinos).

Más concreta es la ruta Siria-Jaffa, donde los paños de lana de la tierra y el aceite son protagonistas absolutos de las exportaciones. La gran mayoría de las inversiones se dejan al buen criterio del mercader, pero aquellas comandas que han dejado noticias al respecto nos hablan de pimienta, algodón en rama o hilado, jengibre baladí, laca y clavo.

El puerto de Jaffa está unido a los paños catalanes y el aceite, casi todas las comandas dirigidas o que realizan escala en esta zona nos hablan de paños de Vilafranca y aceite del Penedès, se menciona también alcohol y coral cuando se realiza escala en Rodas. En las importaciones no hemos podido establecer un producto indicador por que pocas comandas han dejado constancia de los cargamentos, pero hemos encontrado pimienta, canela, laca, algodón y la compra de mano de obra servil en una única comanda.

Damasco es la recopilación de las comandas dirigidas a Siria, y decimos esto por que sus cargamentos son el reflejo o conclusión de todo lo que hemos comentado hasta este momento. Se centran las comandas en el año 1411 aunque disponemos de algún documento que se dirige únicamente a Damasco en el año 1399. Se exportan paños de lana de la tierra, de Ripoll, Berga o Vilafranca, además de avellanas, coral, ámbar, miel, azafrán, zafre y cambios monetarios para obtener ducados de oro.

Se invierte en la compra de jengibre baladí o sarriol, pimienta, canela, clavo, laca, incienso, brasil, índigo, algodón, bórax y oropimente, además de algún cambio monetario para obtener moneda de plata de Damasco.

Por último, disponemos de un total de setenta y seis comandas marítimas dirigidas a la zona de Levante a lo largo de la primera mitad del s.XV, más concentradas en el año 1437, y que o bien forman parte de una ruta que se origina en Gaeta, o bien está unida a la zona de Romania o Alejandría.

Poca información obtenemos de las rutas Gaeta-Levante, Gaeta-Sicilia-Levante, Gaeta-Sicilia-Rodas-Levante, al no disponer de información respecto a las importaciones salvo en una comanda donde se indica la obtención de un cambio monetario o bien la inversión en clavo o canela. Las exportaciones se centran en los paños de lana de la tierra, de San Mateo, Banyoles o Girona, se hace referencia a un paño de Bristol, coral, cuerdas de algodón y de lana, hierro y un cambio monetario en ducados de oro de Venecia.

Cuando la ruta realiza escala en la isla de Rodas, por ejemplo Rodas-Levante-Alejandría, las exportaciones se centran en la obtención de ducados de oro, si sólo se

dirige a Alejandría encontramos también coral. En las importaciones, junto a los cambios monetarios, encontramos pimienta, clavo, canela, incienso y jengibre blanco o sarriol.

Poco hemos conservado de las rutas Levante-Romania, sólo indicar que se exportan paños de la tierra y aceite, y sólo disponemos de una inversión en la compra de esclavos, el resto queda invertido en un común de mercancías.

Cuarenta y siete comandas se dirigen únicamente a Levante, estudiar los productos de exportación nos podría ayudar a conocer los puertos de destino, pero es difícil cuando nos encontramos con los tres productos que han protagonizado todo este capítulo, es decir, un 40% de paños de lana catalanes, un 25% de cargamentos de coral y un 19% de cargamentos de plata, junto a ellos encontramos jabón de losa, productos de mercería, cambios monetarios para obtener ducados de oro de Venecia, violetas, congrios y merluzas, como gran novedad, aunque anecdótico, cordobanes y pieles, miel de Mequinenza y velos de seda de Bolonia, otra novedad interesante por sí misma.

Las importaciones se basan en la compra de pimienta en un 32%, el resto se centra en el clavo y una serie de productos como la canela, lino de Alejandría, sen de Alejandría, laca, brasil, gálbano, algodón y la compra de una esclava.

Finalizando nuestras rutas a la zona de Levante, comentaremos dos comandas, una del año 1367 dirigida a Acre, donde se exportan 30 florines de oro de Florencia para ser invertidos según el libre criterio del mercader, y otra del año 1422 que se dirige a la zona de Ultramar, que Arcadi García interpreta como Palestina, y donde se exportan 50 florines de oro de Florencia, equivalentes a 27 libras, 10 sueldos, que se emplearán en la compra de una esclava.

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Beirut	20-4-1349	no consta	8 libras, 12 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Beirut-Siria-Chipre	26-4-1349	15 marcos de plata	51 libras	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	26-4-1349	en un común de mercancías	100 libras	en un común de mercancías
Beirut-Siria-Chipre	26-4-1349	40 tinajas de aceite y 7 paños de Barcelona y una frazada	101 libras, 11 sueldos, 10 dineros	1/2 pimienta 1/2 sin precisar
Beirut-Siria-Chipre	26-4-1349	4 cargas , 10 quintales de arroz	26 libras, 14 sueldos, 6 dineros	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	26-4-1349	en un común de mercancías	100 libras	en un común de mercancías
Beirut-Siria-Chipre	26-4-1349	en un común de mercancías	55 libras	en un común de mercancías
Beirut-Siria-Chipre	26-4-1349	en un común de mercancías	50 libras	en un común de mercancías
Beirut-Siria-Chipre	26-4-1349	17 marcos, 3 onzas y dos ternales de plata con la marca de Barcelona	58 libras, 14 sueldos, 3 dineros	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	26-4-1349	plata	50 libras	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	26-4-1349	36 marcos, 7 onzas y media de plata de ley	126 libras, 16 sueldos, 4 dineros	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	26-4-1349	plata legítima	50 libras	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	26-4-1349	en un común de mercancías	60 libras	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	26-4-1349	en un común de mercancías	60 libras	laca o pimienta o azúcar



Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Beirut-Siria-Chipre	26-4-1349	35 marcos, 2 onzas y 5 ternales de plata y 83 libras, 10 onzas de azafrán	197 libras, 10 sueldos, 8 dineros	1/3 pimienta y el resto según mejor considere
Beirut-Siria-Chipre	26-4-1349	54 marcos, 4 onzas de plata turonense	201 libras, 7 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Beirut-Siria-Chipre	26-4-1349	38 marcos, 5 onzas y 9 ternales y medio de plata en vajilla	146 libras, 2 sueldos, 6 dineros	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	26-4-1349	plata de ley	161 libras, 7 sueldos, 11 dineros	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	26-4-1349	plata de ley	550 libras	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	26-4-1349	plata de ley	114 libras, 3 sueldos, 4 dineros	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	26-4-1349	6 paños de diversos colores de la tierra, un barragan y una frazada	33 libras, 2 sueldos, 4 dineros	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	2-5-1349	plata	25 libras	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	3-5-1349	palitre (planta herbácea medicinal)	9 libras, 1 sueldo	clavo
Beirut-Siria-Chipre	3-5-1349	33 marcos, 7 onzas y 4 ternales de plata	113 libras, 14 sueldos	100 libras en pimienta y el resto en clavo
Beirut-Siria-Chipre	4-5-1349	39 marcos alfonsinos de plata	100 libras, 15 sueldos	pimienta a espars
Beirut-Siria-Chipre	4-5-1349	50 libras en plata y 26 libras en latón	76 libras	pimienta
Beirut-Chipre	11-5-1349	12 paños de diversos colores de Barcelona y 44 libras, 5 onzas y media de azafrán	102 libras, 14 sueldos	una carga de pimienta y el resto en casonada de azúcar o azúcar de Chipre
Beirut-Chipre	11-5-1349	azafrán Balaguer	97 libras, 9 sueldos, 6 dineros	pimienta
Beirut	11-5-1349	22 libras, 8 onzas y media de briznas de azafrán limpias	22 libras, 14 sueldos, 2 dineros	pimienta
Beirut	11-5-1349	100 libras de azafrán	95 libras, 17 sueldos	pimienta
Beirut	11-5-1349	50 tinajas de aceite, almendras sin cáscara (ametlló), una bala de paños y plata	100 libras	1/2 pimienta 1/2 una caja de azúcar y laca
Beirut	11-5-1349	31 libras de briznas de azafrán	29 libras, 9 sueldos	pimienta y claveles de clavo o incienso
Beirut-Chipre	12-5-1349	14 paños de Barcelona (7 delgados y 7 gruesos)	81 libras, 2 sueldos	pimienta y una esclava
Beirut-Chipre	12-5-1349	7 paños de lana de Valencia	22 libras, 4 sueldos	pimienta
Beirut-Chipre	12-5-1349	paños de lana de diversos colores de la tierra	58 libras, 8 sueldos	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	12-5-1349	plata a razón de 67 sueldos y 6 dineros por marco de Barcelona	30 libras	según mejor considere
Beirut-Siria-Chipre	13-5-1349	briznas de azafrán	57 libras, 15 sueldos	jengibre colomí
Beirut-Siria-Chipre	13-5-1349	100 marcos de plata de ley y 60 marcos de plata turonense	15 libras	pimienta a espars
Beirut-Siria-Chipre	13-5-1349	7 paños de diversos colores de Barcelona y una frazada	47 libras, 2 dineros	pimienta o jengibre
Beirut-Siria-Chipre	13-5-1349	20 marcos y 6 ternales de plata; una onza y media de ámbar y dos atados (ligalls) de piedras de latón	75 libras, 16 sueldos, 1 dinero	según mejor considere

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Beirut-Siria-Chipre	13-5-1349	7 fajos de estaño; 74 piezas de paños de Valencia (30 frazadas de piel, barraganes medianos y 7 pequeños); una pieza roja de Barcelona; una copa de plata; 9 marcos y un ternal de plata	321 libras, 18 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Beirut-Siria-Chipre	13-5-1349	plata de ley	137 libras, 6 sueldos	1 pont de jengibre colomí y el resto en pimienta
Beirut-Siria-Chipre	13-5-1349	20 piezas de paños de Valencia; 8 frazadas de piel y un paño de Malines	81 libras, 9 sueldos, 7 dineros	azúcar domasquí o babilonio
Beirut-Siria-Chipre	13-5-1349	plata de ley	201 libras, 4 sueldos, 9 dineros	20 rótolos de clavo al peso de Damasco, un cajón de azúcar y el resto en pimienta
Beirut-Siria-Chipre	13-5-1349	plata	100 libras, 6 sueldos, 7 dineros	un pont de jengibre maquí blanco, una caja de buena canela y el resto en pimienta
Beirut-Siria-Chipre	13-5-1349	10 paños de lana de diversos colores de Barcelona, 2 barraganes, 2 frazadas y 50 libras en plata	78 libras, 2 sueldos, 2 dineros	azúcar domasquí, una carga de azúcar candí y jengibre
Beirut-Siria-Chipre	13-5-1349	10 paños de lana de diversos colores de Barcelona, 2 barraganes, 2 frazadas	70 libras, 15 sueldos, 10 dineros	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	13-5-1349	10 paños de lana de diversos colores de Barcelona, 2 barraganes, 2 frazadas	72 libras, 15 sueldos, 6 dineros	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	13-5-1349	103 paños de diversos colores de Barcelona, 16 barraganes y 16 frazadas	676 libras, 6 sueldos, 1 dinero	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	13-5-1349	plata y 3 besantes y quilates de blancas de Chipre	20 libras	según mejor considere
Beirut-Siria-Chipre	13-5-1349	20 marcos, una onza y 3 ternales de plata en vajilla	75 libras, 12 sueldos, 10 dineros	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	15-5-1349	34 piezas de paño, 100 quintales de plomo, 28 quintales, una arroba y media y 23 libras de estaño, y 5 frazadas	368 libras, 4 sueldos, 10 dineros	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	15-5-1349	25 marcos, 4 onzas y 2 ternales de plata	83 libras, 16 sueldos, 5 dineros	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	15-5-1349	17 marcos, 6 onzas de alfonsinos de plata; 13 piezas de paños; 3 barraganes; 3 frazadas y 2 marcos, una onza y 3 ternales de plata de ley	134 libras, 14 sueldos, 11 dineros	laca y jengibre colomí o según mejor considere
Beirut-Siria-Chipre	15-5-1349	6 piezas de diversos colores, un garragan y una frazada	50 libras, 11 sueldos, 8 dineros	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	15-5-1349	10 marcos, 5 onzas y 4 ternales de plata de ley, a razón de 67 sueldos / 6 dineros por marco	70 libras	sin precisar
Beirut-Siria-Chipre	15-5-1349	30 marcos de plata de ley de dos gramos y medio amplios (peso); 28 frazadas de lana mercadera y 4 frazadas fuertes; una frazada más; especiería y 44 libras, 8 onzas de briznas de azafrán	155 libras, 8 sueldos, 3 dineros	1/3 pimienta 1/3 jengibre sarriol 1/3 azúcar de senyor o babilonio
Beirut-Chipre	15-5-1349	146 libras, 4 onzas y media de azafrán	133 libras, 10 sueldos	1/2 pimienta 1/2 azúcar babilonio o domasquí o de senyor, o bien todo en pimienta
Beirut-Chipre	15-5-1349	50 tinajas de aceite, y 20 quintales, 28 libras y media de plomo	99 libras, 2 sueldos	1/2 pimienta 1/2 pulcra azúcar de Chipre o azúcar murrach
Beirut-Chipre	15-5-1349	17 marcos de plata, 30 cántaras de miel y 18 cofas de alcohol	83 libras, 4 sueldos, 5 dineros	incienso y jengibre

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Siria-Beirut-Chipre	15-5-1349	una correa de plata valorada en 8 marcos y medio	30 libras	pimienta
Siria-Beirut-Chipre	15-5-1349	100 libras de azafrán a razón de 18 sueldos, 6 dineros por libra, y 16 marcos, 3 onzas y 6 ternaes de plata	147 libras, 10 sueldos, 7 dineros	pimienta
Siria-Beirut-Chipre	15-5-1349	plata	50 libras	a espars según mejor considere
Siria-Beirut-Chipre	15-5-1349	estaño y plata	54 libras, 13 sueldos, 3 dineros	pimienta
Siria-Beirut-Chipre	15-5-1349	plata de ley y exarcia	21 libras, 6 sueldos + 6 libras, 14 sueldos	pimienta
Beirut-Siria-Chipre	17-5-1349	8 marcos, 4 onzas y media de plata	28 libras, 13 sueldos, 8 dineros	pimienta si la encuentra a 50 libras y en clavo a razón de 15 sueldos
Beirut-Chipre	17-5-1349	alfonsinos de plata	151 libras, 11 sueldos, 4 dineros	pimienta
Beirut-Chipre	17-5-1349	en un común de mercancías	150 libras	a espars 2/3 pimienta 1/3 seda cataluya
Beirut-Chipre	17-5-1349	62 docenas de albadinas; 22 paños de diversos colores de Barcelona; 30 cotas de conejo; 6 barraganes; 6 frazadas de lana; 2 piezas de bancelos y 7 serpelleras	204 libras, 14 sueldos, 6 dineros	2 cajas de azúcar y el resto en pimienta
Beirut-Chipre	22-5-1349	plata de ley a razón de 67 sueldos por marco de Barcelona	100 libras	el beneficio económico de la venta de la plata en Chipre se entregará en Famagusta a sir George de Leone, burgués
Beirut	10-6-1349	plata de ley a razón de 67 sueldos por marco de Barcelona	65 libras	la venta se realizará en Damasco y se devolverá el beneficio económico
Rodas-Chipre-Beirut	31-5-1374	26 libras de azafrán mercader	50 libras	buena lana o pimienta o algodón en rama (mapus) o según mejor considere a espars
Rodas-Chipre-Beirut	16-6-1374	en un común de mercancías	50 libras	pimienta o jengibre a espars
Rodas-Chipre-Beirut	16-6-1374	en un común de mercancías	35 libras, 17 sueldos	pimienta, algodón en rama (mapus) o según mejor considere
Rodas-Chipre-Beirut	21-6-1374	12 libras de azafrán	24 libras	pimienta, clavo o jengibre sarriol o según mejor considere
Chipre-Beirut	15-6-1375	en un común de mercancías	100 libras	pulcra casonada de azúcar o según mejor considere a espars
Chipre-Beirut	18-6-1375	en un común de 6 paños de diversos colores de la tierra	34 libras, 10 sueldos	algodón o pimienta o según mejor considere a espars
Chipre-Beirut	19-6-1375	12 piezas de paños de diversos colores de la tierra	116 libras, 4 dineros	pimienta a espars
Chipre-Beirut	19-6-1375	6 piezas de paños de diversos colores de la tierra	61 libras, 13 sueldos, 10 dineros	pimienta o según mejor considere a espars
Chipre-Beirut	19-6-1375	38 canas y 3 palmos de paños de señal	44 libras, 11 sueldos, 10 dineros	jengibre sarriol o clavo o a espars
Chipre-Beirut	19-6-1375	en un común de 15 paños de lana de diversos colores de la tierra	88 libras, 8 sueldos, 7 dineros	jengibre sarriol o baladí o casonada o clavo o a espars
Chipre-Beirut	19-6-1375	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	63 libras, 10 sueldos, 1 dinero	1/2 camelotes de dos hilos rojos y azul oscuro 1/2 en cotonías a espars
Chipre-Beirut	19-6-1375	12 paños de lana de diversos colores de la tierra	96 libras	1/2 azúcar 1/2 jengibre sarriol

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Chipre-Beirut	21-6-1375	7 paños de lana de diversos colores de la tierra	69 libras	2 camelotes de lino de dos hilos y el resto en pimienta
Chipre-Beirut	21-6-1375	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	73 libras, 14 sueldos, 8 dineros	cotonías o camelotes de dos hilos
Chipre-Beirut	21-6-1375	2 paños burell y 2 rojos	34 libras, 18 sueldos, 3 dineros	pimienta a espars
Chipre-Beirut	21-6-1375	cambio monetario de 1600 besantes de plata de Chipre	240 libras	cotonías (1000 besantes), camelotes de dos hilos dorados ( 600 besantes)
Rodas-Chipre-Beirut // Perpiñán-Narbona-Montpeller	8-10-1376	35 paños de diversos colores de Barcelona	340 libras, 10 sueldos	100 libras en pimienta, 100 libras en jengibre sarriol y baladí, 100 libras en brasil colomí. El resto en clavo y canela o según mejor considere
Chipre-Beirut	16-10-1376	14 paños de diversos colores de Vilafranca del Conflent	116 libras, 12 sueldos	un haz de brasil colomí que pesa 2 quintales, y el resto en pimienta y pulcro jengibre
Chipre-Beirut	20-10-1376	6 piezas de ropa de diversos colores	44 libras	pimienta o clavo
Chipre-Beirut	22-10-1376	6 piezas de ropa de diversos colores	44 libras	pimienta o clavo
Chipre-Beirut	22-10-1376	2 paños de lana de Barcelona	15 libras, 14 sueldos	clavo
Chipre-Beirut	22-10-1376	2 paños de lana de Barcelona	16 libras	pimienta
Chipre-Beirut	25-10-1376	6 docenas de paños cortados en Génova y 3 cuerdas gruesas	10 libras, 17 sueldos	turquesas
Chipre-Beirut	26-10-1376	15 paños de diversos colores de Girona valorados en 74 libras, 14 sueldos y 1 dinero, y el resto en un común de mercancías	121 libras, 11 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	26-10-1376	14 libras invertidas en dos paños y el resto en un común de mercancías	20 libras	según mejor considere
Beirut	28-6-1378	en un común de mercancías	50 libras	jengibre baladí, azúcar mocarra o según mejor considere
Rodas-Beirut	15-11-1378	paños de diversos colores de la tierra	30 libras	en un común de mercancías
Rodas-Beirut	15-11-1378	cueros adobados	14 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Beirut	14-5-1379	en un común de mercancías	50 libras	1/2 pimienta 1/2 azúcar damasquino o mocarra
Beirut	18-5-1379	en un común de mercancías	33 libras	azúcar damasquino o jengibre baladí o según mejor considere
Beirut	8-6-1379	en un común de mercancías	55 libras	1/2 pimienta 1/2 clavo
Beirut	5-7-1379	24 libras, 4 onzas y media de azafrán mercader	53 libras, 15 sueldos	a espars en jengibre sarriol o baladí o en buena canela fina o azúcar mocarra o según mejor considere
Beirut	9-7-1379	una caja de coral	104 libras, 10 dineros	jengibre sarriol o baladí o algodón hilado o clavo
Beirut	9-7-1379	en un común de mercancías	20 libras	según mejor considere
Beirut	18-7-1379	en un común de mercancías	10 libras	turquesas
Beirut	18-7-1379	una caja de coral, un costal de verdete, una baloneta de paño de campaña, y 10 cotas enrolladas dentro de éste	253 libras, 15 sueldos, 8 dineros	pimienta (100 libras), jengibre sarriol o baladí (100 libras) y el resto en azúcar damasquino
Beirut	18-7-1379	4 paños de lana de diversos colores de la tierra	39 libras, 7 sueldos, 4 dineros	jengibre baladí o pimienta o algodón bien hilado
Beirut	18-7-1379	en un común de mercancías	50 libras	1/2 pimienta 1/2 azúcar damasquino o mocarra
Beirut	18-7-1379	en un común de mercancías	50 libras	1/2 claveles de clavo 1/2 bórax
Beirut	18-7-1379	una trompa de plata ( 3 marcos, 4 onzas y media, 3 ternaes y medio)	16 libras, 19 sueldos, 3 dineros	nuez moscada

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Beirut	18-7-1379	1 bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	59 libras, 8 sueldos, 1 dinero	1/2 pimienta 1/2 índigo bagadell o mercancías a considerar
Beirut	27-6-1381	7 paños de lana de diversos colores de la tierra	112 libras, 2 sueldos	pimienta a espars
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	20 libras	pimienta
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	31 libras, 16 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	25 libras, 17 sueldos	pimienta
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	2 paños de lana a espars	17 libras	algodón rubio hilado o en tela de paño de lino suave a espars
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	una bala de 6 paños y medio ( 3 paños burell y el resto de diversos colores)	80 libras, 7 sueldos, 5 dineros	pimienta a espars
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	16 libras, 10 sueldos	compra de una esclava o bocacines
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	25 libras	según consta en un albarán
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	50 libras	1/2 en un marbete de índigo bagadell y el esto en clavo a espars
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	3 piezas de paños de lana de diversos colores de la tierra	31 libras, 17 sueldos	jengibre sarriol o baladí
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	24 libras	en un común de mercancías
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	6 paños de lana de diversos colores	60 libras, 13 sueldos, 6 dineros	en pimienta a espars
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	109 libras, 8 sueldos en 2 piezas de paño de lana de diversos colores y 50 libras en un común de mercancías	159 libras, 8 sueldos	según consta en un albarán
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	30 libras	en un común de mercancías
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	botón de coral	75 libras	pimienta
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	azafrán	45 libras	según consta en un albarán
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	15 libras, 6 sueldos	en un común de mercancías
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	28 libras, 12 sueldos	jengibre baladí o pimienta
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	botón de coral	14 libras	turquesas y jengibre en zumo de limón
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	azafrán	25 libras, 1 sueldo, 8 dineros	buena laca
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	34 ballestas genovesas	81 libras, 1 sueldo	1/2 pimienta 1/2 clavo
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en una caja de coral mediano y en 6 libras de botón de coral	93 libras, 14 sueldos, 4 dineros	jengibre maquí, clavo y pimienta
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	7 libras, 13 sueldos, 6 dineros en 5 libras y 10 onzas de azafrán, y el resto en un común de mercancías	15 libras	a espars según mejor considere
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	244 libras, 2 sueldos, 4 dineros	a espars según mejor considere
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	37 libras, 11 sueldos, 9 dineros en 2 palmas de lana lívida de Perpiñán y el resto en un común de mercancías	50 libras	jengibre sarriol a espars

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Romania-Beirut-Chipre	23-7-1382	en un común de mercancías	118 libras, 14 sueldos, 4 dineros	jengibre maquí, clavo y pimienta a espars
Chipre-Beirut	10-5-1385	un común de mercancías	16 libras	incienso tauri o macias o bien clavo
Chipre-Beirut	28-5-1385	moneda de Barcelona	11 libras, 2 sueldos, 6 dineros	colchones (almaratxes) y agujas de mujer
Chipre-Beirut	19-11-1393	50 tinajas de miel	86 libras, 6 sueldos, 4 dineros	jengibre baladí o sarriol, en defecto de ambos en jengibre maquí o algodón en rama (mapus)
Chipre-Beirut	2-12-1393	95 libras, 4 onzas de azafrán balaguer	130 libras, 6 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	3-12-1393	4 cajas de coral	543 libras, 8 sueldos, 2 dineros	1/2 según mejor considere a espars 1/2 en 6.072 darams y medio de Damasco que recibirá en esta ciudad e invertirá en pimienta o jengibre maquí o clavo
Chipre-Beirut	23-1-1394	2 cajas de coral mediano	25 libras, 17 sueldos, 7 dineros	jengibre baladí o sarriol o bien clavo
Chipre-Beirut	29-4-1394	56 tinajas de miel	88 libras, 7 sueldos i 4 dineros	jengibre baladí o sarriol o algodón en rama (mapus)
Chipre-Beirut	30-4-1394	en un común de mercancías	100 libras	según mejor considere a espars
Chipre-Beirut	30-4-1394	en un común de mercancías	29 libras, 10 sueldos	según mejor considere a espars
Chipre-Beirut	30-4-1394	2 cajas de coral de mar	25 libras, 17 sueldos, 6 dineros	jengibre baladí o sarriol o clavo o según mejor considere
Chipre-Beirut	30-4-1394	5 ponts de almendras, una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra, y una aluda de azafrán mercader que pesa 49 libras y media en Barcelona	158 libras, 1 sueldo, 8 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	2-5-1394	un común de mercancías	50 libras	pimienta
Chipre-Beirut	6-5-1394	4 cajas de coral mercader	222 libras, 11 sueldos, 6 dineros	beneficio económico
Chipre-Beirut	6-5-1394	30 libras de azafrán	31 libras	buen jengibre maquí o pimienta
Chipre-Beirut	7-5-1394	4 cajas de coral mercader	270 libras, 4 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	8-5-1394	95 libras y 4 onzas de azafrán balaguer	130 libras, 6 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	8-5-1394	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	72 libras, 7 sueldos, 3 dineros	clavo y jengibre baladí o maquí y un pan de sangre de drago
Chipre-Beirut	8-5-1394	una bala de 6 paños de lana roja de la tierra	52 libras, 4 sueldos, 1 dinero	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	9-5-1394	un común de mercancías	50 libras	pimienta
Chipre-Beirut	11-5-1394	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la Seu d'Urgell	40 libras, 11 sueldos, 3 dineros	jengibre baladí o sarriol.
Chipre-Beirut	11-5-1394	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	42 libras, 6 sueldos, 2 dineros	buena laca madura o jengibre maquí
Chipre-Beirut	11-5-1394	un común de mercancías	33 libras	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	11-5-1394	un común de mercancías	15 libras	según consta en un albarán

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Chipre-Beirut	12-5-1394	en un común de una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	58 libras, 5 sueldos, 5 dineros	pimienta
Chipre-Beirut	12-5-1394	en un común de una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	10 libras, 3 sueldos, 3 dineros	pimienta
Chipre-Beirut	12-5-1394	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	131 libras, 7 sueldos, 9 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	12-5-1394	una bala de cañamazo y 2 libras, 10 onzas de parafel	51 libras, 13 sueldos, 8 dineros	jengibre baladí o sarriol
Chipre-Beirut	12-5-1394	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	72 libras, 7 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut	13-5-1394	208 libras de azafrán mercader	121 libras, 8 sueldos, 6 dineros	según mejor considere excepto si encuentra azúcar de "panni" a buen precio
Chipre-Beirut	13-5-1394	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	50 libras, 12 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut	13-5-1394	en un común de 4 cajas de coral	103 libras	1/2 jengibre baladí 1/2 azúcar mocarra
Chipre-Beirut	13-5-1394	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	74 libras, 2 sueldos, 8 dineros	pimienta
Chipre-Beirut	13-5-1394	un común de mercancías	20 libras	polvo blanco de azúcar
Chipre-Beirut	13-5-1394	6 cofres de madera con piedras y oro y 200 cardines o colas de armiño	8 libras, 18 sueldos, 3 dineros	adzur
Chipre-Beirut	14-5-1394	43 libras, 6 onzas y media de azafrán de huerta	63 libras, 16 sueldos, 4 dineros	clavo o pimienta
Rodas-Beirut	14-5-1394	en un común de mercancías	30 libras	en un común de mercancías
Chipre-Beirut	15-5-1394	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	81 libras, 17 sueldos, 5 dineros	1/2 jengibre baladí 1/2 clavo
Chipre-Beirut	15-5-1394	en un común de 8 balas de 200 piezas sayales de Irlanda	402 libras, 10 sueldos	1/3 buena laca 1/3 clavo i 1/3 jengibre baladí o maquí
Chipre-Beirut	15-5-1394	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	173 libras, 1 sueldo, 7 dineros	1/3 jengibre baladí 1/3 buen jengibre maquí 1/3 clavo o en su defecto en pimienta
Chipre-Beirut	15-5-1394	2 docenas de caliganes blancos y rojos y 12 libras de azafrán	18 libras, 19 sueldos, 6 dineros	jengibre sarriol o baladí
Chipre-Beirut	15-5-1394	un común de mercancías	100 libras	un común de mercancías
Chipre-Beirut	15-5-1394	un común de mercancías	100 libras	un común de mercancías
Chipre-Beirut	15-5-1394	un común de mercancías	100 libras	1/2 pimienta 1/2 jengibre baladí
Chipre-Beirut	15-5-1394	un común de mercancías	55 libras	un común de mercancías
Chipre-Beirut	15-5-1394	un común de mercancías	28 libras, 15 sueldos	un común de mercancías
Chipre-Beirut	15-5-1394	una bala de 25 sayales de Irlanda de diversos colores	67 libras, 8 sueldos, 8 dineros	clavo o jengibre baladí
Chipre-Beirut	15-5-1394	3 balas de 23 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	196 libras, 9 sueldos, 4 dineros	1/3 pimienta 1/3 jengibre maquí o baladí 1/3 clavo.
Chipre-Beirut	15-5-1394	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	79 libras, 9 sueldos, 8 dineros	con la venta de uno o dos paños comprará paño crudo de lino en Rodas, y el resto lo invertirá 1/3 pimienta 1/3 jengibre maquí o baladí i 1/3 en clavo

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Chipre-Beirut	16-5-1394	55 libras, 6 onzas de azafrán lestat viejo	53 libras, 13 sueldos, 11 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	16-5-1394	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	81 libras	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	16-5-1394	en un común de 24 paños de lana de diversos colores de la tierra	94 libras	1/2 jengibre sarriol bueno y entero 1/2 en fina azúcar mocarra si la encuentra a 80 libras el tarrito sinó comprará laca madura o jengibre baladí bueno y entero
Chipre-Beirut	16-5-1394	5 cajas de coral	1409 libras, 15 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	16-5-1394	un común de mercancías	200 libras	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	16-5-1394	80 libras y 8 onzas de azafrán viejo de huerta	107 libras, 4 sueldos, 11 dineros	pimienta o jengibre maquí o laca o incienso de Alejandría
Chipre-Beirut	16-5-1394	un común de mercancías	110 libras	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	16-5-1394	un común de mercancías	55 libras	paños sarracenos de Damasco
Chipre-Beirut	16-5-1394	una bala de 6 paños rojos de la tierra	53 libras, 15 sueldos, 6 dineros	jengibre sarriol o baladí o laca madura
Chipre-Beirut	16-5-1394	sin precisar	18 libras	según mejor considere
Chipre-Beirut	16-5-1394	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	49 libras, 4 sueldos, 8 dineros	clavo o buen jengibre maquí o baladí o sarriol
Chipre-Beirut	18-5-1394	2 paños de lana roja de la tierra	17 libras, 3 sueldos, 10 dineros	pimienta o jengibre baladí
Chipre-Beirut	18-5-1394	alcohol; 54 tinajas de miel; 40 paños de lana de diversos colores de Puigcerdà y preparados en Perpiñán; 25 paños de lana de diversos colores de Sant Mateo (Castellón) y preparados en Barcelona y Berga, y en 10 libras de azafrán	557 libras, 4 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	18-5-1394	en un común de mercancías	557 libras, 4 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	18-5-1394	una caja de coral mediano (7 arrobas y 7 libras limpias) y 16 libras y 5 onzas de botón de coral suany	46 libras, 7 sueldos, 10 dineros	un rótulo de acero estirado (reducido a hilos muy finos) y el resto en buena laca madura o jengibre baladí
Chipre-Beirut	19-5-1394	un cambio monetario a realizar en Damasco	72 libras, 10 sueldos	100 ducados de oro fino
Chipre-Beirut	19-5-1394	un cambio monetario de 6.660 darams de Damasco	333 libras	1/3 algodón de Acre o Amam comprado en Beirut 1/3 laca 1/3 pimienta o jengibre maquí o baladí
Chipre-Beirut	19-5-1394	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	31 libras, 8 sueldos, 6 dineros	jengibre baladí o maquí
Chipre-Beirut	20-5-1394	2 costales de almendras	35 libras, 16 sueldos, 4 dineros	según mejor considere a espars
Chipre-Beirut	20-5-1394	208 libras de azafrán mercader	121 libras, 8 sueldos, 6 dineros	según mejor considere excepto si encuentra azúcar de "panni" a buen precio
Beirut	26-2-1395	en un común de mercancías	50 libras	1/2 jengibre baladí 1/2 jengibre maquí
Beirut	26-2-1395	en un común de mercancías	55 libras	en un común de mercancías
Beirut	27-2-1395	en un común de mercancías	100 libras	1/2 jengibre baladí 1/2 jengibre maquí, en ausencia del primero todo se invertirá en jengibre maquí



Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Beirut	24-3-1395	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra y 115 libras, 6 onzas y media de azafrán	151 libras, 16 sueldos, 4 dineros	1/3 jengibre maquí 1/3 pimienta 1/3 laca madura
Beirut	31-3-1395	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere
Beirut	31-3-1395	en un común de mercancías	50 libras	pimienta
Beirut	3-4-1395	4 balas de 22 paños de lana de diversos colores de la tierra	204 libras, 9 sueldos, 4 dineros	una caja de azúcar damasquino ( 25 panes) y el resto 1/2 pimienta 1/2 jengibre maquí o baladí
Beirut	3-4-1395	en un común de mercancías	50 libras, 12 sueldos, 6 dineros	2 quintales de Damasco de incienso y el resto en incienso taúrico
Beirut	3-4-1395	una caja de coral que pesa 10 arrobas y 25 libras	117 libras, 5 sueldos, 10 dineros	pimienta y mercancías a considerar
Beirut	5-4-1395	en un común de mercancías	150 libras	canela fina, jengibre baladí o sarriol, una caja de laca, 5 rótulos de escamonea fina y el resto en azúcar candí
Beirut	5-4-1395	en un común de mercancías	50 libras	según consta en un albarán
Beirut	6-4-1395	en un común de mercancías	55 libras	jengibre baladí o bien laca
Beirut	6-4-1395	en un común de mercancías	25 libras, 6 dineros	jengibre baladí o bien clavo
Beirut	6-4-1395	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	46 libras, 2 sueldos, 4 dineros	jengibre baladí o buena laca madura
Beirut	6-4-1395	plata	30 libras, 2 sueldos, 3 dineros	nuez moscada
Beirut	7-4-1395	en un común de 35 piezas de sayales de Irlanda de diversos colores, valorados en 105 libras, 16 sueldos y un dinero	113 libras, 19 sueldos, 1 dinero en un común de 73 libras, 19 sueldos, 1 dinero	1/3 jengibre baladí 1/3 jengibre maquí 1/3 buena laca
Beirut	7-4-1395	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	91 libras, 1 sueldo, 2 dineros	buena laca
Beirut	7-4-1395	en un común de mercancías	304 libras, 16 sueldos, 10 dineros	en un común de mercancías
Beirut	7-4-1395	en un común de mercancías	100 libras	3 rótulos de Damasco de escamonea fina de Damasco y el resto 1/2 canela 1/2 incienso taúrico o laca madura.
Beirut	7-4-1395	46 libras, 5 sueldos en 55 libras de azafrán mercader, y 44 libras, 12 sueldos, 4 dineros en una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	90 libras, 17 sueldos, 4 dineros	2 rótulos de escamonea fina, 4 rótulos espicanardo, un costal de jengibre maquí y el resto en jengibre baladí
Beirut	8-4-1395	una docena de espadas, azafrán, coral, ámbar y dos docenas de anillos de plata	20 libras, 12 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Beirut	8-4-1395	8 paños de lana de diversos colores de la tierra y 13 quintales de alcohol	80 libras, 8 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Beirut	8-4-1395	en un común de mercancías	52 libras, 15 sueldos	1/2 jengibre baladí 1/2 laca o clavo
Beirut	10-4-1395	5 arrobas de azafrán y un quintal, 22 libras de plata	46 libras, 9 sueldos, 1 dinero	1 costal de canela fina o bien laca

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Beirut	10-4-1395	4 paños de lana de diversos colores de la tierra	41 libras, 4 sueldos, 9 dineros	jengibre baladí o maquí
Beirut	10-4-1395	una docena de espadas, azafrán, coral, ámbar y objetos de plata	20 libras, 12 sueldos, 4 dineros	sin precisar
Beirut	10-4-1395	1 bala de azafrán de huerta pesad en Barcelona en 208 libras, 8 onzas // 2 barquinas de plata pesadas en Barcelona en 14 arrobas, 2 libras.	308 libras, 15 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Beirut	10-4-1395	en un común de mercancías	17 libras y media	buen jengibre baladí
Beirut	11-4-1395	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	40 libras, 14 sueldos, 1 dinero	escamonea fina
Beirut	11-4-1395	en un común de mercancías	200 libras	en un común de mercancías
Beirut	14-4-1395	en un común de mercancías	50 libras	1/2 sangre de drago 1/2 espicanardo
Beirut	14-4-1395	plata	47 libras, 9 sueldos	azúcar de Damasco
Beirut	14-4-1395	en un común de mercancías	100 libras	1/2 pimienta 1/2 jengibre maquí
Beirut	14-4-1395	78 libras de azafrán de huerta	96 libras, 7 sueldos, 7 dineros	30 savastres trabajados de oro y laca madura
Beirut	14-4-1395	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	60 libras, 9 sueldos, 1 dinero	1/2 laca madura 1/2 jengibre baladí
Beirut	14-4-1395	3 paños de lana roja de la tierra	23 libras, 13 sueldos, 6 dineros	clavo o bien pimienta
Beirut	14-4-1395	3 balas y media de 21 paños de lana clara de Aix	130 libras, 2 sueldos, 7 dineros	pimienta
Beirut	14-4-1395	15 paños de lana de diversos colores de Aix; 9 libras, 3 onzas de botón de coral; 4 tímbrs y 32 pieles de armiños y 12 docenas de lienzo	200 libras, 10 sueldos, 5 dineros	1/4 jengibre baladí o sarriol 1/4 canela fina 1/4 laca madura y 1/4 clavo
Beirut	14-4-1395	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra y botones de coral	78 libras, 10 sueldos, 9 dineros	según mejor considere a espars
Beirut	14-4-1395	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	59 libras, 5 sueldos	pimienta
Beirut	14-4-1395	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de Aix	36 libras, 11 sueldos, 5 dineros	buena laca o jengibre maquí
Beirut	15-4-1395	5 balas y media de 33 paños de lana de diversos colores de la tierra	244 libras, 10 sueldos, 10 dineros	según mejor considere a espars
Beirut	15-4-1395	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	87 libras, 13 sueldos, 5 dineros	un pont de pimienta y el resto en clavo
Beirut	16-4-1395	3 libras, 11 onzas y media de botón de coral	15 libras, 16 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Beirut	17-4-1395	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	40 libras, 13 sueldos, 11 dineros	azúcar mocarra o azúcar damasquino o bien escamonea fina
Beirut	20-4-1395	3 balas de 20 paños de lana de diversos colores de la tierra	127 libras, 17 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Beirut	22-4-1395	200 libras en un común de mercancías y un común de 8 balas de 200 piezas sayales de Irlanda	321 libras, 8 sueldos, 3 dineros	en un común de mercancías
Beirut	22-4-1395	en un común de mercancías	75 libras, 3 sueldos	en un común de mercancías

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Beirut	22-4-1395	2 balas de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	94 libras, 10 sueldos, 7 dineros	1/2 clavo 1/2 jengibre maquí
Beirut	22-4-1395	4 paños de lana de diversos colores de la tierra	35 libras, 5 sueldos	pimienta o buen jengibre maquí
Beirut	23-4-1395	2 paños de lana de Flandes; 11 libras, 7 onzas de azafrán mercader; 6 bacines de latón, 4 piezas de madera de Milán y 2 candelabros	53 libras, 2 sueldos	según consta en un albarán
Beirut	26-4-1395	en un común de mercancías	25 libras	según mejor considere
Beirut	29-4-1395	en un común de mercancías	170 libras	1/2 pimienta 1/2 clavo
Beirut	29-4-1395	una caja de coral que pesa limpia de tara 11 arrobas y 8 libras y media	116 libras, 2 sueldos, 3 dineros	pimienta
Beirut	6-5-1395	9 paños de lana de Malines y Florencia de diversos colores. Los de Malines valorados en 15 canas de Barcelona y las de Florencia en 18 canas de Barcelona	322 libras, 1 sueldo, 2 dineros	jengibre baladí o laca madura, en defecto de ambas en pimienta o clavo
Beirut	6-5-1395	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	96 libras, 17 sueldos, 3 dineros	según mejor considere a espars
Beirut	6-5-1395	en un común de 5 balas de 30 paños de lana de diversos colores de la tierra	100 libras	a espars en laca madura o azúcar mocarra
Beirut	7-5-1395	40 arrobas de alcohol	40 libras	clavo o según mejor considere
Beirut	11-5-1395	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra y 35 libras, 2 onzas y media de azafrán mercader (1 quintal)	89 libras, 13 sueldos, 11 dineros	1/2 jengibre baladí o sarriol 1/2 según consta en un albarán
Beirut	11-5-1395	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	7 libras, 1 sueldo, 1 dinero	jengibre baladí o laca madura o pimienta
Beirut	12-5-1395	2 cajas de coral que pesan 13 arrobas, 3 onzas	115 libras	una caja de laca madura, una caja de incienso, y el resto en jengibre baladí o maquí o bien en azúcar según su precio
Beirut	12-5-1395	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	40 libras, 6 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Beirut	12-5-1395	20 camelotes de Rem y un paño de lana azul de la tierra	33 libras, 10 sueldos	según mejor considere a espars
Beirut	13-5-1395	una bala de 28 sayales de Irlanda de diversos colores	84 libras, 19 sueldos, 6 dineros	clavo o nuez moscada o jengibre maquí
Beirut	14-5-1395	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	115 libras, 18 sueldos, 9 dineros	1/2 pimienta 1/2 laca madura o buen jengibre baladí o sarriol
Beirut	14-5-1395	en un común de mercancías	14 libras	según consta en un albarán
Beirut	14-5-1395	en un común de 8 libras de botón de coral, 12 pares de caliganes de Flandes de diversos colores y 2 cuchillos de plata y una pizca de coral	31 libras, 13 sueldos + 29 libras	según consta en un albarán
Beirut	14-5-1395	2 balas de 16 paños de lana roja de la tierra	141 libras, 17 sueldos, 9 dineros	según consta en un albarán
Beirut	14-5-1395	en un común de mercancías	40 libras	nuez moscada o clavo
Beirut	15-5-1395	85 libras, 3 sueldos y 8 dineros en 3 odres de verdete y 70 libras, 17 sueldos, 3 dineros en un común de mercancías	156 libras, 11 dineros	según consta en un albarán

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Beirut	17-5-1395	una caja de madera	9 libras, 15 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Beirut	17-5-1395	en un común de mercancías	33 libras	según mejor considere a espars
Beirut	17-5-1395	una bala de 5 paños de lana de diversos colores de la tierra	50 libras	según mejor considere
Beirut	18-5-1395	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	51 libras, 2 sueldos, 6 dineros	buen jengibre o laca o pimienta o clavo
Beirut	18-5-1395	en un común de 83 libras, 4 onzas y media de azafrán mercader	39 libras, 14 sueldos, 8 dineros	jengibre maquí o baladí
Beirut	18-5-1395	en un común de 12 libras de botón de coral y 5 libras, 7 onzas de rama pulida	50 libras + 21 libras	pimienta o clavo
Beirut	18-5-1395	2 cajas de coral mediano	39 libras, 14 sueldos, 6 dineros	azúcar mocarra o buen jengibre baladí o sarriol
Beirut	18-5-1395	en un común de mercancías	15 libras	en un común de mercancías
Beirut	18-5-1395	plata	85 libras	según mejor considere
Beirut	18-5-1395	en un común de mercancías	40 libras	incienso (10 libras) y el resto (30 libras) en buen jengibre baladí o en su defecto en pimienta
Beirut	19-5-1395	4 paños de lana de diversos colores de la tierra	29 libras, 17 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Beirut	19-5-1395	2 paños de lana de diversos colores de la tierra	22 libras, 5 sueldos, 5 dineros	según mejor considere
Beirut	19-5-1395	3 balas de 20 paños de lana de diversos colores de la tierra	162 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Beirut	19-5-1395	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	74 libras	según mejor considere
Beirut	19-5-1395	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	84 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Beirut	19-5-1395	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	50 libras, 8 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Beirut	19-5-1395	4 paños de lana de diversos colores de la tierra	41 libras, 8 dineros	según mejor considere
Beirut	19-5-1395	3 balas de 16 paños de lana de diversos colores de la tierra; 14 cofas de alcohol; un común de 12 libras de botón de coral y 5 libras de coral de rama pulida	194 libras, 2 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Beirut	19-5-1395	2 paños de lana de diversos colores de la tierra	17 libras, 14 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Beirut	19-5-1395	17 balas de 108 paños de lana de diversos colores de la tierra	684 libras	4 cajas de laca, 2 costales de canela fina, 2 cajas de azúcar mocarra y 2 cajas de damasquino, 100 libras en especias maduras y el resto en pimienta
Beirut	19-5-1395	17 balas de 108 paños de lana de diversos colores de la tierra	55 libras	4 cajas de laca, 2 costales de canela fina, 2 cajas de azúcar mocarra y 2 cajas de damasquino, 100 libras en especias maduras y el resto en pimienta

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Beirut	19-5-1395	en un común de 90 paños de lana de diversos colores de la tierra; 155 libras en azafrán; 15 quintales de alcohol, una caja de ferrete y una bala de 40 piezas de sayales de Irlanda	680 libras	según consta en un albarán
Beirut	19-5-1395	17 balas de 108 paños de lana de diversos colores de la tierra	684 libras + 55 libras	4 cajas de laca, 2 costales de canela fina, 2 cajas de azúcar mocarra y 2 cajas de damasquino, 100 libras en especias maduras y el resto en pimienta
Beirut	23-2-1396	en un común de mercancías	100 libras	según consta en un albarán
Beirut	21-3-1396	en un común de mercancías	60 libras	2/3 polvo de incienso 1/3 sen o bien todo en laca madura
Beirut	11-4-1396	blancas de plata (posiblemente en referencia al besante blanco de plata de Chipre)	55 libras	según mejor considere a espars
Beirut	11-4-1396	en un común de plata	55 libras	según mejor considere
Beirut	17-4-1396	en un común de mercancías	45 libras	pimienta
Beirut	21-4-1396	en un común de mercancías	50 libras	pimienta o buen jengibre o clavo
Beirut	24-4-1396	2 balas de 10 paños de lana de diversos colores de la tierra	77 libras	1/2 pimienta 1/2 jengibre baladí o sarriol
Beirut	4-5-1396	22 marcas de plata	100 libras	según consta en un albarán
Beirut	10-5-1396	en un común de mercancías	33 libras	según mejor considere
Beirut	10-5-1396	2 balas de 13 paños de lana de diversos colores de la tierra	94 libras, 6 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Beirut	10-5-1396	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra y 725 colas de armiño	104 libras, 1 sueldo, 11 dineros	según mejor considere a espars
Beirut	10-5-1396	333 libras, 19 sueldos y un dinero en 12 costales de azafrán y 360 canas de cañamazo, 335 libras y 16 sueldos en 5 balas de Constanza, anchas y delgadas, y 200 canas de cañamazo	669 libras, 15 sueldos, 1 dinero	un cambio monetario de 1.378 darams que invertirá según consta en un albarán
Beirut	10-5-1396	en un común de 9 cajas de coral mercader	1345 libras, 3 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Beirut	10-5-1396	en un común de mercancías	83 libras	clavo
Beirut	12-5-1396	en un común de mercancías	110 libras	según mejor considere a espars
Beirut	12-5-1396	35 libras en un común de mercancías, y 15 libras, 12 sueldos, 6 dineros en un "puchero" de plata que pesa 2 marcos, 6 onzas de Barcelona	55 libras, 2 sueldos, 6 dineros	buen jengibre baladí o clavo
Beirut	13-5-1396	un cambio monetario de 1.337 darams y medio moneda de Damasco	50 libras	pimienta o jengibre baladí o sarriol o clavo
Beirut	17-5-1396	44 piezas sayales de diversos colores	130 libras, 7 sueldos, 8 dineros	brasil o jengibre baladí o pimienta
Beirut	19-5-1396	una bala de 6 paños de diversos colores de la tierra	48 libras	1/2 clavo 1/2 flor de macis en defecto de ambos pimienta
Beirut	19-5-1396	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra.	45 libras, 19 sueldos, 1 dinero	1/2 jengibre baladí 1/2 pimienta
Beirut	19-5-1396	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra y 725 colas de armiño	104 libras, 1 sueldo, 11 dineros	según mejor considere a espars
Beirut	19-5-1396	en un común de mercancías	55 libras	canela fina, pimienta o buen clavo
Beirut	19-5-1396	en un común de mercancías	50 libras	buen jengibre baladí o clavo o buena laca madura
Beirut	24-5-1396	en un común de mercancías	50 libras	clavo o jengibre sarriol o laca madura

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Beirut	24-5-1396	3 balas de 150 piezas de cotas de conejo; una bala de 9 docenas y media de pieles de zorra, y 15 libras, 7 onzas de azafrán turquens	121 libras, 15 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Beirut	24-5-1396	50 paños de lana de diversos colores de la tierra y 2 balas de sayales de diversos colores	625 libras, 13 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Beirut	24-5-1396	en un común de 19 balas de 133 paños de lana de diversos colores de la tierra y 20 cofas de alcohol	110 libras + 459 libras, 6 sueldos, 9 dineros	según mejor considere
Beirut	25-5-1396	en un común de mercancías	55 libras	pimienta o clavo
Beirut	25-5-1396	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere a espars
Beirut	25-5-1396	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	83 libras, 15 sueldos, 8 dineros	pimienta
Beirut	25-5-1396	una bala de 19 piezas de paños de Constanza	55 libras, 8 sueldos	pimienta
Beirut	25-5-1396	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	51 libras + 4 libras, 5 dineros	pimienta o jengibre baladí
Beirut	25-5-1396	en un común de 1.325 darams de Damasco	50 libras	según consta en un albarán
Beirut	25-5-1396	22 libras y media de azafrán; 26 libras, 8 onzas de bermellón y 13 onzas de parafel	34 libras, 7 sueldos	jengibre maquí o laca o canela
Beirut	26-5-1396	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	88 libras, 3 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Beirut	26-5-1396	en un común de mercancías	60 libras	en un común de mercancías
Beirut	26-5-1396	en un común de mercancías	82 libras, 10 sueldos	pimienta o clavo
Beirut	27-5-1396	en un común de mercancías	330 libras	en un común de mercancías
Beirut	27-5-1396	en un común de mercancías	55 libras	en un común de mercancías
Beirut	27-5-1396	en un común de mercancías	50 libras	laca o clavo
Beirut	27-5-1396	en un común de 19 balas de 133 paños de lana de diversos colores de la tierra y 20 cofas de alcohol	459 libras, 6 sueldos, 9 dineros + 459 libras, 6 sueldos, 9 dineros + 110 libras	según mejor considere
Beirut	27-5-1396	2 timbres de armiños que conforman un total de 80 piezas	14 libras, 6 sueldos, 5 dineros	perlas a espars
Beirut	27-5-1396	2 balas y media de 17 paños de lana de diversos colores de la tierra	59 libras, 9 sueldos, 8 dineros + 59 libras, 9 sueldos, 8 dineros	clavo o laca o bien pimienta
Beirut	27-5-1396	en un común de mercancías	100 libras	en un común de mercancías
Beirut	27-5-1396	un cambio monetario de 2.915 darams de Damasco	50 libras	1 caja de azúcar de Damasco
Beirut	27-5-1396	8 balas de 51 paños de lana roja de la tierra	158 libras, 14 sueldos + 158 libras, 14 sueldos	1/2 clavo 1/2 buena laca madura a espars
Beirut	27-5-1396	en un común de plata	117 libras	según consta en un albarán
Beirut	28-5-1396	en un común de mercancías	300 libras	según mejor considere a espars

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Beirut	28-5-1396	3 balas de 19 paños de lana de diversos colores de la tierra	161 libras, 10 sueldos	jengibre baladí o laca o según mejor considere a espars
Beirut	29-5-1396	10 libras, 7 onzas de azafrán	9 libras, 9 sueldos, 10 dineros	buen jengibre
Beirut	29-5-1396	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	148 libras, 7 sueldos	1/2 clavo 1/2 jengibre baladí o pimienta
Beirut	30-5-1396	41 libras, 6 onzas y media de botones de coral picado	149 libras, 7 sueldos, 10 dineros	invertir según mejor considere a espars
Beirut	30-5-1396	una bala de 6 paños de lana roja de la tierra	49 libras, 14 sueldos, 6 dineros	invertir según mejor considere
Beirut	30-5-1396	3 paños de Malines y 3 canas y media de lana de diversos colores	118 libras, 7 sueldos, 9 dineros	clavo
Beirut	30-5-1396	13 paños de lana de diversos colores de la tierra	83 libras, 6 sueldos, 7 dineros	clavo o pimienta
Beirut	30-5-1396	21 cofas de alcohol y 4 paños de lana de diversos colores de la tierra	60 libras, 7 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Beirut	30-5-1396	una bala de 36 piezas de sayales	107 libras, 10 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Beirut	30-5-1396	3 balas de 18 paños de lana de diversos colores de la tierra	134 libras, 12 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Beirut	30-5-1396	en un común de mercancías	204 libras, 4 sueldos, 5 dineros	según mejor considere
Beirut	31-5-1396	2 cajas de coral toraiat (limpio de tara 3 quinates y 18 libras) y 7 balas de 49 paños de lana de diversos colores de la tierra	582 libras, 10 sueldos, 5 dineros	2 ponts de canela fina, 3 cajas de buena laca, una caja de incienso de Damasco, 3 cajas de buen azúcar damasquino y el resto en buen jengibre sarriol o baladí
Beirut	31-5-1396	una bala de 22 cueros y 9 libras, 9 onzas un cuarto de azafrán limpio de tara	22 libras, 15 sueldos, 10 dineros	pimienta o jengibre maquí o azúcar mocarra
Beirut	31-5-1396	2 balas de 12 paños de lana roja de la tierra	102 libras, 6 dineros	un cambio monetario en moneda de Damasco y a razón de 12 dineros de Barcelona, que invertirá en la compra de jengibre baladí o azúcar mocarra o pimienta o laca madura
Beirut	31-5-1396	en un común de 32 libras, 3 onzas de botones de coral (4 libras por libra); 90 libras de tor de coral (30 sueldos por libra); 90 libras de botones de coral suany (10 sueldos por libra). Todo el coral se encuentra en una caja valorada en 325 libras	278 libras	clavo o pimienta
Beirut	31-5-1396	coronas de Perpiñán	50 libras	según mejor considere
Beirut	31-5-1396	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra.	32 libras, 6 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Beirut	31-5-1396	en un común de mercancías	60 libras	según mejor considere a espars
Beirut	31-5-1396	un cambio monetario de 1.325 darams de Damasco	50 libras	según consta en un albarán
Beirut	31-5-1396	una bala de 6 paños de lana roja de la tierra	60 llires, 5 sueldos, 1 dinero	según mejor considere a espars
Beirut	31-5-1396	en un común de mercancías	218 libras	según consta en un albarán

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Beirut	31-5-1396	plata	55 libras	según consta en un albarán
Beirut	31-5-1396	una bala de 6 paños de lino de la tierra	57 libras, 3 sueldos, 10 dineros	1/3 mazapán (suponemos de especias) 1/3 polvo de incienso 1/3 hos de incienso
Beirut	31-5-1396	en un común de mercancías	60 libras	según consta en un albarán
Beirut	31-5-1396	114 libras, 9 dineros en 2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra y 38 libras, 15 sueldos en un común de 3 balas de 19 paños de lana de diversos colores de la tierra	152 libras, 15 sueldos y 9 dineros	1/2 pimienta y el resto a partes iguales en clavo y buen azúcar damasquino
Beirut	31-5-1396	188 libras, 14 sueldos y 7 dineros en 3 balas de 18 paños de lana de Perpiñán de diversos colores y 77 libras en un común de 3 balas de 19 paños de lana de diversos colores tierra	265 libras, 14 sueldos, 7 dineros	según mejor considere a espars
Beirut	31-5-1396	63 libras, 14 sueldos en un común de 102 paños de lana de diversos colores tierra, 27 libras, 3 sueldos en 3 paños de lana blanca de la tierra, y 12 libras, 6 sueldos en un común de 3 balas de 19 paños de lana de diversos colores de la tierra	103 libras, 3 sueldos	12 piezas de cueros domasquinos y el resto según mejor considere
Beirut	31-5-1396	135 libras, 13 sueldos en un común de 102 paños de lana de diversos colores tierra, y 14 libras, 7 sueldos en un común de 3 balas de 19 paños de lana de diversos colores de la tierra	150 libras	según mejor considere a espars
Beirut	31-5-1396	110 libras en un común de mercancías y 84 libras, 8 sueldos, 3 dineros en 2 piezas de paños de Loaina negros	194 libras, 8 sueldos, 3 dineros	según mejor considere a espars
Beirut	31-5-1396	plata mezclada y marcada en Barcelona	81 libras, 15 sueldos, 9 dineros	según consta en un albarán
Beirut	31-5-1396	21 marcos, 6 onzas de plata mezclada y marcada en Barcelona	106 libras, 15 sueldos, 2 dineros	pimienta o clavo
Beirut	31-5-1396	un cambio monetario de 1.325 darams de Damasco	50 libras, 11 sueldos	laca madura o bien según mejor considere a espars
Beirut	31-5-1396	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra.	48 libras, 13 sueldos, 2 dineros	laca madura o clavo
Beirut	31-5-1396	un cambio monetario de 1.325 darams de Damasco	50 libras, 11 sueldos	clavo o laca
Beirut	31-5-1396	un cambio monetario de 1.325 darams de Damasco	50 libras	según mejor considere
Beirut	31-5-1396	10 marcos de reales de Sicilia	43 libras, 12 sueldos, 4 dineros	jengibre baladí o sarriol o maquí o pimienta o clavo
Beirut	31-5-1396	en un común de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	47 libras, 9 sueldos, 10 dineros	pimienta a espars
Beirut	31-5-1396	1 bala de 4 paños de Malines de diversos colores	116 libras	según mejor considere a espars
Beirut	31-5-1396	plata para candelabros u otros objetos marcada en Barcelona	56 libras, 19 sueldos	según consta en un albarán
Beirut	31-5-1396	8 balas de 54 paños de lana de diversos colores de la tierra	403 libras, 11 sueldos, 2 dineros	según mejor considere a espars
Beirut	31-5-1396	12 libras y 11 onzas de rama de coral	46 libras, 19 sueldos, 3 dineros	pimienta o laca



Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Beirut	31-5-1396	plata marcada en Barcelona	70 libras	según mejor considere
Beirut	31-5-1396	plata marcada en Barcelona	23 libras, 3 sueldos, 3 dineros	según mejor considere
Beirut	3-6-1396	una bala 6 paños de lana de diversos colores de la tierra.	45 libras, 12 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Beirut	31-5-1396	2 balas de pieles: 100 docenas de cueros de cordero adobado y 50 pieles de cordero de garnacha	43 libras, 15 sueldos + 43 libras, 15 sueldos	laca madura o pimienta o clavo
Beirut	31-5-1396	en un común de 44 paños de lana de Barcelona	116 libras, 5 sueldos	según mejor considere
Beirut	31-5-1396	en un común de mercancías	100 libras	según mejor considere
Beirut	1-6-1396	un cambio monetario de 2.869 darams de Damasco	110 libras	buena laca o según mejor considere a espars
Beirut	2-6-1396	20 cofas de alcohol, 200 piezas sayales de Irlanda, 77 paños de diversos colores de la tierra, 118 libras de azafrán de huerta y mercader y lestat, y 9 quintales, 90 libras de cobre	1255 libras, 7 sueldos, 5 dineros + 115 libras	según consta en un albarán
Beirut	2-6-1396	92 libras, 11 onzas de azafrán de huerta y 75 libras, 9 onzas de azafrán mercader	152 libras, 17 sueldos, 2 dineros	buena laca madura
Beirut	2-6-1396	2 aludas de azafrán balaguer	48 libras, 8 dineros	laca madura
Beirut	2-6-1396	en un común de mercancías	100 libras	jengibre baladí o sariol o pimienta o clavo
Beirut	2-6-1396	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra y 30 libras de azafrán mercader	119 libras, 1 dinero + 27 libras, 1 sueldo, 6 dineros	según consta en un albarán
Beirut	2-6-1396	una bala de sayales y una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	134 libras, 18 sueldos, 9 dineros	según mejor considere a espars
Beirut	2-6-1396	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra.	43 libras, 8 sueldos, 2 dineros	según mejor considere a espars
Beirut	2-6-1396	6 paños de lana de diversos colores de la tierra	62 libras, 2 sueldos, 11 dineros	según mejor considere
Beirut	2-6-1396	5 piezas y media de paños de Malines de diversos colores	202 libras, 1 sueldo, 5 dineros	pimienta
Beirut	2-6-1396	en un común de mercancías	25 libras	según mejor considere
Beirut	2-6-1396	118 paños de lana de diversos colores de la tierra, 100 piezas de sayales de diversos colores de Irlanda y 20 quintales de alcohol	1220 libras, 16 sueldos	según consta en un albarán
Beirut	2-6-1396	24 libras de tor de coral y 15 libras, 8 onzas de botón de coral mercader	119 libras, 8 dineros	un cambio monetario de 2.000 darams a razón de 12 dineros de Barcelona
Beirut	2-6-1396	una copa de plata, dorada en su parte interior e inferior, con dubierta y que pesa 2 marcos, 5 onzas y media en el pond Barcelona	19 libras, 10 sueldos, 3 dineros	pimienta
Beirut	2-6-1396	en un común de mercancías	1441 libras, 15 sueldos, 4 dineros	en un común de mercancías
Beirut	2-6-1396	45 libras de azafrán balaguer	46 libras, 4 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Beirut	2-6-1396	una bala de 5 paños claros de la tierra	38 libras, 19 sueldos, 1 dinero	jengibre baladí o pimienta
Beirut	2-6-1396	2 balas de 12 paños claros de la tierra	90 libras, 16 sueldos, 6 dineros	según mejor considere a espars
Beirut	2-6-1396	161 libras, 1 sueldo en 1 costal de diversas mercancías, y 39 libras, 19 sueldos en un común de mercancías	200 libras	1/3 laca 1/3 índigo bagadell y el resto en jengibre baladí o sarriol
Beirut	2-6-1396	una bala de 6 paños de lana de Perpiñán	56 libras, 2 sueldos	pimienta o laca madura o azúcar damasquino
Beirut	2-6-1396	en un común de 9 balas de 50 paños de lana de diversos colores de la tierra	33 libras, 6 sueldos, 8 dineros	pimienta a espars
Beirut	2-6-1396	en un común de mercancías	362 libras, 9 dineros	según mejor considere
Beirut	2-6-1396	un cambio monetario de 1.456 darams de Damasco	50 libras	según mejor considere
Beirut	2-6-1396	9 paños de lana de diversos colores de la tierra	70 libras, 1 sueldo, 9 dineros	1/2 pimienta 1/2 clavo
Beirut	2-6-1396	3 balas de 18 paños de lana de diversos colores de la tierra y 25 quintales de alcohol	161 libras, 5 sueldos, 4 dineros	1/3 jengibre baladí 1/3 jengibre maquí 1/3 laca madura, en defecto de todos los productos invertirá en clavo
Beirut	2-6-1396	plata marcada en Barcelona	105 libras, 9 sueldos, 3 dineros	pimienta o jengibre baladí o clavo
Beirut	2-6-1396	63 libras de azafrán mercader	54 libras, 19 sueldos, 4 dineros	pimienta
Beirut	2-6-1396	una vajilla de plata marcada en Barcelona	31 libras, 3 sueldos	según mejor considere a espars
Beirut	2-6-1396	una vajilla de plata marcada en Barcelona	62 libras, 16 sueldos, 4 dineros	1/2 pimienta 1/2 clavo
Beirut	2-6-1396	en cambio monetario a realizar en Damasco	1.370 libras	según mejor considere
Beirut	2-6-1396	una aluda de azadrán lestat	50 libras	según consta en un albarán
Beirut	2-6-1396	una aluda de azadrán lestat	130 libras	según consta en un albarán
Beirut	2-6-1396	una aluda de azadrán lestat	34 libras, 11 dineros	según consta en un albarán
Beirut	2-6-1396	6.300 libras invertidas en 17 cajas de coral: 15 cajas de coral toraiat que pesan 59 quintales y 2 cajas de coral cortado en ramas que pesan 4 quintales; 1.500 libras en dos cambios monetarios a realizar en Damasco	7.800	1/2 pimienta y el resto a partes iguales en jengibre baladí y jengibre maquí
Beirut	2-6-1396	6.300 libras invertidas en 17 cajas de coral: 15 cajas de coral toraiat que pesan 59 quintales y 2 cajas de coral cortado en ramas que pesan 4 quintales; 1.500 libras en dos cambios monetarios a realizar en Damasco	7.800	1/2 pimienta y el resto a partes iguales en jengibre baladí y jengibre maquí
Beirut	3-6-1396	en un común de azafrán mercader	9 libras	según mejor considere
Beirut	3-6-1396	en un común de 12 libras y 3 onzas de coral suany	20 libras	según mejor considere
Beirut	3-6-1396	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra.	134 libras, 18 sueldos, 9 dineros	según mejor considere a espars

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Beirut	3-6-1396	4 tazas de plata de Sicilia y 10 cucharas de plata	10 libras, 15 sueldos	según mejor considere
Chipre-Beirut	19-5-1397	un común de mercancías	30 libras	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	7-6-1397	10 cajas de coral toraiat que pesan limpias de tara 21 quintales, 2 arrobas y 17 libras en Barcelona	1050 libras	1/2 pimienta 1/2 jengibre baladí
Chipre-Beirut	13-6-1397	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	86 libras, 17 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	13-6-1397	2 paños de lana de color sangre de Malines	14 libras, 17 sueldos, 8 dineros	un cambio monetario o según mejor considere
Chipre-Beirut	13-6-1397	una bala de 6 paños de lana de Barcelona	48 libras, 14 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	14-6-1397	2 balas de 17 paños de lana roja de la tierra	123 libras, 11 sueldos, 4 dineros	según mejor considere a espars
Chipre-Beirut	14-6-1397	un cambio monetario de 2.700 darams de plata, moneda de Damasco	100 libras	según mejor considere a espars
Chipre-Beirut	14-6-1397	340 piezas sayales de Irlanda	841 libras, 11 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	14-6-1397	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	66 libras, 1 sueldo, 8 dineros	pimienta
Chipre-Beirut	14-6-1397	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de Berga	46 libras, 19 sueldos, 4 dineros	índigo bagadell o clavo
Chipre-Beirut	14-6-1397	dos balas de 12 paños de lana de diversos colores de Berga	88 libras, 3 sueldos, 3 dineros	clavo o buen jengibre baladí o maquí o sarriol o pimienta
Chipre-Beirut	14-6-1397	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de Berga	46 libras, 12 sueldos, 10 dineros	clavo o buen jengibre baladí o maquí o sarriol o pimienta
Chipre-Beirut	15-6-1397	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de Berga	46 libras, 12 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut	15-6-1397	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra y un cambio monetario de 90 darams de plata, moneda de Damasco	89 libras, 15 sueldos, 9 dineros + 30 libras	pimienta o jengibre baladí o sarriol o clavo o buena laca madura
Chipre-Beirut	15-6-1397	3 balas de 100 piezas sayales de Irlanda	251 libras, 8 sueldos, 6 dineros	pimienta o bon jengibre baladí o maquí o sarriol o clavo
Chipre-Beirut	15-6-1397	en un común de mercancías	33 libras	según mejor considere a espars
Chipre-Beirut	15-6-1397	12 cotas de piel de conejo y 9 cotas de cueros	15 libras, 6 sueldos	según mejor considere a espars
Chipre-Beirut	15-6-1397	6 balas de 41 paños de lana de diversos colores de la tierra	318 libras, 16 sueldos, 11 dineros	2 marbetes de índigo bagadell; 50 rótulos de buena y fina canela de cellenia y 50 rótulos de canas de clavo, y el resto todo en clavo
Chipre-Beirut	15-6-1397	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	62 libras, 2 sueldos, 5 dineros	un marbete de índigo bagadell y el resto en clavo
Chipre-Beirut	15-6-1397	2 balas de 12 paños de lana oscura de la tierra, y 8 cárgas y 10 arrobas de arroz	146 libras	clavo
Chipre-Beirut	16-6-1397	un común de mercancías	100 libras	índigo bagadell, un costal de fina canela cellenia, y el resto en clavo
Chipre-Beirut	16-6-1397	un común de mercancías	100 libras	según mejor considere en Damasco

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Chipre-Beirut	16-6-1397	12 quintales de azafrán	80 libras, 8 sueldos, 11 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut	16-6-1397	3 paños de lana de diversos colores de la tierra	24 libras	según mejor considere
Chipre-Beirut	16-6-1397	una bala de 7 paños de lana roja de la tierra	24 libras, 17 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut	16-6-1397	un común de mercancías	27 libras, 10 sueldos	un común de mercancías
Chipre-Beirut	16-6-1397	3 libras, 3 onzas de botón de coral	12 libras, 10 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	16-6-1397	8 balas y un balón de 55 paños de lana de diversos colores de la tierra y un costal de verdete que pesa limpio de tara 2 quintales y medio en Barcelona	50 libras, 10 sueldos, 11 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	16-6-1397	un común de mercancías	22 libras	un común de mercancías
Chipre-Beirut	16-6-1397	11 libras, 7 onzas y media de botón de coral suany	32 libras, 15 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	16-6-1397	6 cajas de coral toraiat que pesa sin las cajas 12 quintales, 2 arrobas, 25 libras y 7 onzas en el pond de Barcelona y 4 cajas de coral mediano que pesa 11 quintales, 3 arrobas y 50 libras	834 libras, 18 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	16-6-1397	10 cajas de coral toraiat que pesan limpias de tara 21 quintales, 2 arrobas y 17 libras en Barcelona	656 libras, 7 sueldos, 7 dineros	a espars en clavo o jengibre baladí o maquí o sarriol o pimienta
Chipre-Beirut	16-6-1397	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	87 libras, 5 sueldos	un cambio monetario o clavo
Chipre-Beirut	16-6-1397	7 balas de 42 paños de lana de diversos colores (30 paños de la tierra y 12 de Aix)	321 libras, 6 sueldos, 11 dineros	2 cajas de buen azúcar mocarra y el resto en buen jengibre baladí
Chipre-Beirut	16-6-1397	un cambio monetario de 5400 darams de Damasco y una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	200 libras + 71 libras, 4 sueldos	50 rótoles de clavo más o menos y el resto en buen jengibre baladí
Chipre-Beirut	16-6-1397	en un común de 2 cajas de coral toraiat que pesa 19 arrobas, 18 libras y 10 onzas de Barcelona	210 libras, 4 dineros	3 marbetes de índigo y el resto en fina canela. En defecto del índigo invertirá en buen jengibre baladí o clavo
Chipre-Beirut	16-6-1397	un cambio monetario de 5.400 darams de plata moneda de Damasco	200 libras	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	16-6-1397	7 paños de lana de diversos colores de la tierra y un mazapán lleno de coral de tor	61 libras, 13 sueldos, 3 dineros + 33 libras, 4 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	16-6-1397	una bala de 4 paños blanquetes de la tierra	43 libras, 5 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	16-6-1397	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	58 libras, 12 sueldos, 11 dineros	pimienta
Chipre-Beirut	16-6-1397	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	34 libras, 13 sueldos, 1 dinero	pimienta
Chipre-Beirut	16-6-1397	un cambio monetario de 2.970 darams	110 libras	1/2 clavo 1/2 pimienta o jengibre baladí

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Chipre-Beirut	16-6-1397	3 balas de 14 paños de lana de diversos colores de Perpiñán; 40 tinajas de miel; 8 cárgas de arroz y un quintal de almendras grandes	273 libras, 2 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	16-6-1397	150 paños de lana de diversos colores de la tierra	950 libras, 2 sueldos	1/4 laca madura 1/4 clavo 1/4 índigo bagadell 1/4 canela fina, azúcar dsmasquino y pimienta
Chipre-Beirut	16-6-1397	5 paños de lana blanca de la tierra	39 libras, 16 sueldos, 3 dineros	4 piezas cotonías blancas y el resto: 1/2 azúcar mocarra 1/2 jengibre baladí
Chipre-Beirut	16-6-1397	en un común de mercancías	1.245 libras, 3 sueldos, 11 dineros	en un común de mercancías
Chipre-Beirut	16-6-1397	en un común de mercancías	131 libras, 8 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	16-6-1397	en un común de mercancías	50 libras	en un común de mercancías
Chipre-Beirut	16-6-1397	una bala de 10 paños de lana de diversos colores de la tierra	68 libras, 5 sueldos, 7 dineros	30 libras en jengibre verde en zumo de limón y el resto en pimienta
Chipre-Beirut	16-6-1397	3 balas de pieles; 3 quintales, 2 libras de bermellón; 6 quintales de azufre; una rama de coral y el resto en un común de mercancías	55 libras, 5 sueldos + 105 libras, 12 sueldos, 9 dineros + 3 libras, 2 sueldos, 3 dineros + 10 libras	1/4 azúcar domasquí 1/4 incienso 1/4 laca madura 1/4 clavo
Chipre-Beirut	17-6-1397	2 balas de 10 paños de lana de diversos colores de la tierra; una bala de 33 piezas y media de sayales de Irlanda y un cambio monetario de 2.240 darams a realizar en Damasco	170 libras + 80 libras	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	17-6-1397	en un común de mercancías	50 libras	en un común de mercancías
Chipre-Beirut	17-6-1397	un cambio monetario de 70 darams moneda de Damasco y 3 libras, 8 onzas de coral en rama	30 libras + 8 libras	según mejor considere
Chipre-Beirut	17-6-1397	en un común de mercancías	100 libras	2 ponts de jengibre: un baladí y un sarriol
Chipre-Beirut	17-6-1397	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra y 12 pares de caliganes de lana	120 libras, 12 sueldos	1/3 azúcar damasquino o mocarra 2/3 canela cellenia
Chipre-Beirut	17-6-1397	55 libras, 8 onzas de coral de tor de corte y 12 libras de coral de tor mediano	140 libras, 14 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	17-6-1397	un cambio monetario de 2.700 darams de plata, moneda de Damasco	100 libras	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	17-6-1397	en un común de mercancías	40 libras	a espars en buen jengibre sarriol o clavo
Chipre-Beirut	17-6-1397	en un común de mercancías	34 libras	buen índigo bagadell o buena laca madura
Chipre-Beirut	17-6-1397	un cambio monetario de 1.512 darams y medio de plata, moneda de Damasco	55 libras	1 pont de pimienta (50 róticos) y el resto en clavo
Chipre-Beirut	18-6-1397	2 costales de 80 docenas de armiños brocados	35 libras, 17 sueldos	pimienta o jengibre baladí o sarriol o clavo o azúcar domasquí
Chipre-Beirut	18-6-1397	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	106 libras, 18 sueldos, 8 dineros	1/2 jengibre baladí 1/2 clavo

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Chipre-Beirut	18-6-1397	en un común de mercancías	895 libras, 12 sueldos, 6 dineros	sin precisar
Beirut	7-7-1397	una caja de coral toraiat que pesa 10 arrobas, y una caja de tor de coral que pesa limpia de tara 40 libras	no consta	350 libras, pertenecen a Bartomeu Negre 92 libras y 12 sueldos
Beirut	13-6-1398	2 libras, 4 onzas y media de botones de coral	8 libras, 9 sueldos, 3 dineros	según mejor considere
Beirut	22-6-1398	un cambio monetario de 2.730 darams	105 libras	pimienta
Beirut	9-7-1398	2 costales de diversas pieles adobadas	77 libras, 15 sueldos	según consta en un albarán
Beirut	10-7-1398	2 balas de pieles	75 libras, 3 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Beirut	12-7-1398	en un común de mercancías	44 libras	sin precisar
Beirut	14-7-1398	74 tinajas de aceite	186 libras, 4 sueldos, 7 dineros	clavo
Beirut	15-7-1398	20 tinajas de aceite	36 libras	a espars según mejor considere
Beirut	16-7-1398	un cambio monetario de 797 darams y medio, moneda de Damasco	27 libras, 10 sueldos	a espars según mejor considere
Sicilia-Beirut	17-7-1398	50 tinajas de aceite	131 libras, 11 dineros	según consta en un albarán
Beirut	18-7-1398	3 balas de 18 paños de lana de diversos colores de la tierra	143 libras, 18 sueldos, 9 dineros	a espars según mejor considere
Beirut	18-7-1398	11 libras de botón de coral	34 libras, 3 sueldos, 2 dineros	a espars según mejor considere
Beirut	18-7-1398	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	89 libras, 1 sou, 10 dineros	a espars según mejor considere
Beirut	18-7-1398	4 paños de lana de diversos colores de la tierra.	27 libras, 7 sueldos, 9 dineros	pimienta
Beirut	23-7-1398	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra.	121 libras, 6 sueldos, 9 dineros	pimienta
Beirut	23-7-1398	una bala de 30 cotas de conejo	17 libras, 12 sueldos, 7 dineros	pimienta
Beirut	23-7-1398	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	67 libras, 10 sueldos	a espars según mejor considere
Beirut	23-7-1398	una bala de 25 piezas sayales de diversos colores de Irlanda	68 libras, 19 sueldos, 4 dineros	jengibre baladí o sarriol
Beirut	23-7-1398	7 balas de 50 paños de lana de diversos colores de la tierra	355 libras, 5 sueldos, 11 dineros	a espars según mejor considere
Beirut	23-7-1398	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	59 libras, 5 sueldos	1 quintal damasquino de hojas de sen y el resto en gálbano
Beirut	25-7-1398	una bala de 4 paños de lana rosa o roja y 14 tinajas de aceite	60 libras, 6 sueldos, 1 dinero	según mejor considere
Beirut	25-7-1398	31 libras, 3 sueldos, 9 dineros en una bala de 4 paños de lana blanca de la tierra, y 50 libras en un común de mercancías	81 libras, 3 sueldos, 9 dineros	buena laca o clavo o jengibre baladí

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Beirut	25-7-1398	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	43 libras, 3 sueldos, 10 dineros	laca madura o clavo
Beirut	25-7-1398	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	65 libras, 5 sueldos, 1 diner	pimienta
Beirut	25-7-1398	azúcar y un común de mercancías	50 libras	según mejor considere
Beirut	26-7-1398	una bala de 10 paños de lana de diversos colores de la tierra.	48 libras, 11 sueldos, 10 dineros	jengibre o azúcar o laca
Beirut	26-7-1398	una bala de 40 cotas de conejo	25 libras, 4 sueldos	jengibre maquí ( si la carga se encuentra entre las 35/40 libras) o pimienta
Beirut	27-7-1398	3 balas de 21 paños rojos de la tierra	106 libras, 1 sueldo, 11 dineros + 53 libras, 11 dineros	clavo o índigo bagadell
Beirut	29-7-1398	100 tinajas de aceite	217 libras, 2 dineros	1/3 buen jengibre baladí 1/3 marbete de índigo bagadell 1/3 clavo y cañas de clavo
Beirut	29-7-1398	una bala de 7 paños de lana azul de la tierra	61 libras, 6 sueldos, 1 dinero	buen jengibre baladí
Beirut	29-7-1398	en un común de mercancías	120 libras	en un común de mercancías
Beirut	29-7-1398	5 balas de 35 paños de lana de diversos colores de la tierra	130 libras, 14 sueldos, 6 dineros	índigo bagadell y el resto en clavo, y mangas de seda brocadas con oro
Beirut	29-7-1398	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra y 59 cotas de conejo y 50 pieles de zorro	89 libras	jengibre sarriol o pimienta o bien clavo
Beirut	29-7-1398	un cambio monetario de 1.450 darams de Damasco	50 libras	según consta en un albarán
Beirut	29-7-1398	20 paños de peya y 12 tinajas de miel	31 libras, 8 sueldos, 5 dineros	algodón en rama (mapus) o paño de lino o esponjas o bien oro o plata, y finalmene en su defecto en esclavos
Beirut	29-7-1398	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	43 libras, 2 sueldos, 10 dineros	a espars según mejor considere
Beirut	29-7-1398	1.750 cardines de armiño	14 libras, 4 sueldos	según consta en un albarán
Beirut	30-7-1398	una coral de coral mediano	9 libras, 12 sueldos, 6 dineros	canas de clavo, azúcar candí y jengibre en zumo de limón
Beirut	30-7-1398	19 balas de 118 paños de lana de diversos colores de la tierra, una bala de 34 piezas sayales de Irlanda, y una bala de pieles de zorra y 50 tinajas de aceite	1.117 libras, 12 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Beirut	31-7-1398	19 balas de 124 paños de lana de diversos colores de la tierra	80 libras + 50 libras + 50 libras	según consta en un albarán
Beirut	8-4-1399	un frison negro y un paño azulado de la tierra	15 libras, 9 sueldos, 6 dineros	agujas de coser o agujas de dos cuerpos damasquines o en su defecto en algodón en rama (mapus)
Beirut	9-7-1399	15 libras de coral menudo y cortado	7 libras, 7 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Beirut	15-11-1399	15 cotas de conejo	8 libras, 5 sueldos, 10 dineros	espodio o alcanfor
Beirut	18-11-1399	2 paños de lana negra de la tierra	13 libras, 13 sueldos, 10 dineros	clavo o laca

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Beirut	18-11-1399	3 paños de lana roja de Barcelona	24 libras, 3 sueldos, 4 dineros	buen jengibre maquí
Beirut	20-11-1399	1 bala: 7 paños de llana vermella de la tierra	54 libras, 14 sueldos, 7 dineros	jengibre conjacarino, clavo, sen, y en turbít
Beirut	22-11-1399	53 cotas de pieles de conejo	26 libras, 2 sueldos, 6 dineros	jengibre maquí o baladí o pimienta o azúcar mocarra
Beirut	22-11-1399	26 cotas de pieles de conejo	12 libras, 16 sueldos, 3 dineros	pimienta o clavo
Beirut	22-11-1399	5 balas de 35 paños de lana de diversos colores de la tierra	217 libras	según mejor considere
Beirut	22-11-1399	un paño de lana roja de la tierra	7 libras, 12 sueldos	espliego o turbit
Beirut	26-11-1399	en un común de mercancías	429 libras, 6 sueldos, 6 dineros	en un común de mercancías
Beirut	26-11-1399	en un común de mercancías	100 libras	en un común de mercancías
Beirut	27-11-1399	en un común de mercancías	50 libras	según consta en un albarán
Beirut	10-1-1400	en un común de 13 paños de lana de diversos colores de la tierra	47 libras, 11 sueldos, 8 dineros	algodón de Acre o laca
Beirut	21-1-1400	un cambio monetario de 90 darams de Damasco	30 libras	según consta en un albarán
Beirut	23-1-1400	en un común de 3 balas de 82 piezas sayales	102 libras, 12 sueldos, 2 dineros	laca o clavo o jengibre maquí o pimienta
Beirut	27-1-1400	266 libras, 7 sueldos, 3 dineros en 3 balas de 18 paños de lana de diversos colores de la tierra y 8 costales de azafrán (pesados limpios de tara en 11 quintales, 3 arrobas, 3 libras y 4 onzas), y 134 libras en un común de mercancías	400 libras, 7 sueldos, 3 dineros	jengibre conjacarino y jengibre baladí, clavo, nuez moscada e índigo bagadell
Beirut	27-1-1400	en un común de 5 cajas de coral mercader ( que pesa limpio de tara 9 quintales, una arroba y 19 libras), una caja de tor de tall que pesa limpia de tara 231 libras. En total 6 cajas valoradas en 1.173 libras, 4 sueldos	586 libras, 12 sueldos	jengibre conjacarino o maquí o baladí o índigo bagadell
Beirut	27-1-1400	en un común de 13 paños de lana de diversos colores de la tierra	32 libras, 6 sueldos	jengibre baladí o sarriol o maquí
Beirut	27-1-1400	78 cotas de conejo	33 libras, 1 sueldo, 11 dineros	laca o jengibre maquí
Beirut	27-1-1400	en un común con Vicenç Pasqual de 5 cajas de coral mercader (que pesan limpias de tara 8 quintales y medio, 14 libras, 6 onzas) y una caja de tor de tall de coral (que pesa limpia de tara 220 libras, 6 onzas). En total 6 cajas valoradas en 1.807 libras, 8 sueldos	608 libras, 10 sueldos	jengibre conjacarino o maquí o en laca o índigo bagadell y un quintal de pimienta larga
Beirut	27-1-1400	en un común de 7 cajas de coral toraiat (que pesan limpias de tara 14 quintales, una arroba, 14 libras) y 3 cajas de coral tor de tall y de rama (que pesan limpias de tara 541 libras). En total 10 cajas valoradas en 2.309 libras, 2 sueldos	1.154 libras, 2 dineros	1/3 laca 1/3 jengibre maquí 1/3 clavo y pimienta



Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Beirut	27-1-1400	en un común de 4 cajas de coral toraiat (que pesan limpias de tara 8 quintales, 10 libras), y una caja de coral de tor de tall y de rama (que pesa limpia de tara 188 libras). En total 5 cajas valoradas en 1.015 libras, 8 sueldos, 7 dineros	507 libras, 13 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Beirut	27-1-1400	en un común de 4 cajas de coral de tor de tall (que pesan limpias de tara 7 quintales, 2 arrobas y 12 libras) y 3 cajas de coral de tor de tall y rama (que pesan limpias de tara 525 libras, 10 onzas). En total 7 cajas valoradas en 1.719 libras, 8 sueldos	859 libras, 14 sueldos	según mejor considere
Beirut	27-1-1400	en un común de 9 cajas de coral mediano, que pesan limpias de tara 23 quintales y una arroba. Valoradas en 214 libras, 6 sueldos, 7 dineros	107 libras, 3 sueldos, 3 dineros	según mejor considere
Beirut	27-1-1400	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	46 libras, 12 sueldos, 7 dineros	jengibre maquí o pimienta
Beirut	27-1-1400	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	39 libras, 7 sueldos, 8 dineros	jengibre baladí o maquí
Beirut	27-1-1400	2 paños de lana (uno verde y otro rojo de la tierra)	8 libras	según mejor considere
Beirut	27-1-1400	un cambio monetario de 1705 darams de Damasco	55 libras	en un común de mercancías
Beirut	28-1-1400	7 libras, 4 onzas de ámbar y 12 libras, una onza de azafrán	53 libras, 1 sueldo, 11 dineros	canela fina o jengibre baladí
Beirut	28-1-1400	un cambio monetario de 80 darams de Damasco	26 libras, 13 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Beirut	28-1-1400	un cambio monetario de 1500 darams de Damasco	50 libras	en un común de mercancías
Beirut	29-1-1400	3 balas de 20 paños de lana de diversos colores de la tierra y 22 cotas de conejo	147 libras, 10 sueldos, 7 dineros	1/3 jengibre baladí o maquí, y el resto según mejor considere en mercancías o cambios monetarios
Beirut	29-1-1400	20 libras de azafrán	39 libras, 1 sueldo, 2 dineros	según consta en un albarán
Beirut	30-1-1400	un cambio monetario de 1900 darams de Damasco	1900 darams	según mejor considere
Beirut	2-7-1400	en un común de 2 balas de 41 paños de lana de diversos colores de la tierra	5 libras, 10 sueldos	en un común de mercancías
Beirut	15-11-1400	un cambio monetario de 480 darams de Damasco	480 darams	en un común de mercancías
Beirut	15-11-1400	un paño y medio de lana de diversos colores de la tierra	10 libras, 12 sueldos, 11 dineros	en un común de mercancías
Beirut	22-11-1400	45 cotas de conejo	26 libras, 2 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Beirut	22-11-1400	un fardo de orillo de paños de lana de diversos colores	10 libras	según mejor considere
Beirut	22-11-1400	9 balas de pieles de cordero y dos pieles de leopardo	267 libras, 15 sueldos	25 rótulos de cubebas damasquinas y el resto en jengibre maquí
Rodas-Chipre-Beirut	22-11-1400	en una bala de 7 paños de lana oscura de Perpiñán	99 libras, 4 sueldos, 7 dineros	pimienta o clavo

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Rodas-Chipre-Beirut	22-11-1400	en una bala de 7 paños de lana oscura de Perpiñán	79 libras, 15 sueldos, 7 dineros	clavo o pimienta
Rodas-Chipre-Beirut	22-11-1400	3 balas de 15 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	148 libras, 3 sueldos, 10 dineros	1/3 jengibre baladí 1/3 pimienta 1/3 clavo
Beirut	23-11-1400	42 cotas de pieles de conejo	21 libras, 3 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Beirut	23-11-1400	en un común de mercancías	22 libras	en un común de mercancías
Beirut	25-11-1400	8 cajas de madera de nogal y 11 quintales de espliego	35 libras	lino o pimienta
Beirut	26-11-1400	en un común de mercancías	50 libras	canela fina o jengibre maquí
Beirut	26-11-1400	2 balas de 88 pieles de zorro	93 libras, 6 sueldos, 4 dineros	10 rótulos de sarcacola y el resto en jengibre maquí
Beirut	26-11-1400	7 cajas de jabón de losa	48 libras, 1 sueldo, 5 dineros	pimienta
Beirut	27-11-1400	105 tinajas de miel	172 libras, 8 dineros	pimienta o clavo
Beirut	27-11-1400	4 balas de 24 paños de lana de diversos colores de la tierra y 55 quintales y medio de azufre pesado en Barcelona	223 libras	a espars según mejor considere
Beirut	27-11-1400	un cambio monetario de 550 darams de plata de Damasco	17 libras, 10 sueldos	según consta en un albarán
Beirut	27-11-1400	4 libras, 2 onzas de coral	18 libras	según consta en un albarán
Beirut	27-11-1400	un cambio monetario de 595 darams de plata de Damasco	24 libras, 15 sueldos	pimienta
Beirut	28-11-1400	en un común de mercancías	460 libras	en un común de mercancías
Beirut	28-11-1400	un cambio monetario de 70 darams de plata de Damasco	25 libras	según mejor considere
Chipre-Rodas-Beirut	8-4-1401	en un común de mercancías	27 libras, 10 sueldos	en un común de mercancías
Beirut	17-7-1402	una bala de 20 paños y medio de lana de diversos colores de la tierra	145 libras, 11 dineros	según consta en un albarán
Beirut	19-7-1402	2 balas de 32 paños de lana de diversos colores de la tierra y un cambio monetario de 70 libras	300 libras, 18 sueldos	según consta en un albarán
Beirut	19-7-1402	2 balas de 34 paños de lana de diversos colores de la tierra	237 libras, 11 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Beirut	19-7-1402	6 libras, 2 onzas de parafel	21 libras, 3 dineros	según consta en un albarán
Beirut	19-7-1402	30 cotas de pieles de cordero	31 libras	según consta en un albarán
Beirut	19-3-1403	paños de lana de diversos colores de Vilafranca del Conflent	70 libras, 12 sueldos	según mejor considere
Beirut	19-3-1403	7 paños de lana de diversos colores de la tierra	40 libras, 10 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Beirut	19-3-1403	12 paños de lana de diversos colores de la tierra	56 libras, 1 dinero	pimienta
Beirut	27-3-1403	10 sacos llenos de avellanas	37 libras, 15 sueldos, 5 dineros	Aleandría = pimienta / Beirut = 1/2 jengibre baladí 1/2 gálbano
Beirut	27-3-1403	8 paños de lana de Aix de diversos colores	43 libras, 3 sueldos, 11 dineros	según mejor considere
Beirut	27-3-1403	99 tinajas de miel	94 libras	1/3 jengibre maquí 1/3 (ilegible) 1/3 jengibre baladí o pimienta

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Beirut	27-3-1403	en un común de 7 balas de paños de lana de diversos colores de la tierra, de los cuales 49 paños están plegados	162 libras, 9 sueldos, 8 dineros	jengibre maquí o pimienta
Beirut	27-3-1403	14 sacos llenos de avellanas	60 libras	pimienta o según mejor considere
Beirut	27-3-1403	14 sacos llenos de avellanas	50 libras, 6 dineros	pimienta o clavo
Beirut	28-3-1403	33 tinajas de aceite	[ ] libras, 12 sueldos, 11 dineros	1/2 pimienta 1/2 jengibre
Beirut	28-3-1403	8 tinajas y media llenas de aceite	26 libras, 15 sueldos	pimienta
Rodas-Jaffa-Beirut	21-4-1403	en un común de miel, avellanas, almendras sin cáscara (ametlló), paños, alcohol y cañamazos	55 libras	según consta en un albarán
Rodas-Jaffa-Beirut	21-4-1403	en un común de mercancías	100 libras	según consta en un albarán
Rodas-Jaffa-Beirut	26-4-1403	en un común de mercancías	13 libras, 15 sueldos	en un común de mercancías
Rodas-Jaffa-Beirut	26-4-1403	en un común de mercancías	27 libras, 10 sueldos	en un común de mercancías
Rodas-Jaffa-Beirut	26-4-1403	en un común de mercancías	40 libras	en un común de mercancías
Rodas-Jaffa-Beirut	26-4-1403	5 hilos de paternostres de coral que pesan una libra, una onza y un cuarto en el pond de Barcelona y 3 hilos de paternostres de ámbar que pesan una libra, 5 onzas y 2 cuartos	10 libras, 14 sueldos	pimienta o según mejor considere
Rodas-Jaffa-Beirut	26-4-1403	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	118 libras, 19 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Jaffa-Beirut	26-4-1403	35 paños de lana de diversos colores de la tierra	236 libras, 16 sueldos, 9 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Jaffa-Beirut	26-4-1403	en un común de mercancías	30 libras	según consta en un albarán
Rodas-Jaffa-Beirut	26-4-1403	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	99 libras, 3 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Jaffa-Beirut	26-4-1403	en un común de mercancías	50 lliures	según mejor considere
Beirut	30-4-1403	2 paños de lana (uno azulado y otro crudo de la tierra)	11 libras, 1 sueldo	a espars según mejor considere
Beirut	30-4-1403	2 paños de lana de color azulados de la tierra y dos frisones de la tierra (uno burell y otro negro)	30 libras, 6 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Jaffa-Beirut	4-5-1403	2 costales de almendras sin cáscara (ametlló) que pesan 34 arrobas y 10 libras en el pond de Barcelona	23 libras, 16 sueldos, 10 dineros	algodón en rama (mapus) o clavo o jengibre maquí, o pimienta, y en su defecto según mejor considere
Rodas-Jaffa-Beirut	4-5-1403	en un común de 11 paños de lana de diversos colores de la tierra	31 libras, 18 sueldos, 5 dineros	según mejor considere
Rodas-Jaffa-Beirut	4-5-1403	3 balas de 18 paños de lana de Aix de diversos colores	91 libras, 13 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Jaffa-Beirut	4-5-1403	3 cárgas y 50 libras de almendras sin cáscara (ametlló)	29 libras, 18 sueldos, 11 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Jaffa-Beirut	4-5-1403	en un común de 11 paños de lana de diversos colores de la tierra	37 libras, 18 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Jaffa-Beirut	4-5-1403	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	38 libras, 3 sueldos, 8 dineros	jengibre o clavo o segons millor consideri

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Rodas-Jaffa-Beirut	4-5-1403	en un común de mercancías	40 libras, 9 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Rodas-Jaffa-Beirut	4-5-1403	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	39 libras, 2 dineros	según mejor considere
Rodas-Jaffa-Beirut	4-5-1403	2 balas de 13 paños de diversos colores de la tierra	84 libras	pimienta o clavo o según mejor considere
Rodas-Jaffa-Beirut	4-5-1403	7 paños de lana de diversos colores de la tierra	54 libras, 18 sueldos	según consta en un albarán
Rodas-Jaffa-Beirut	4-5-1403	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	54 libras, 18 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Jaffa-Beirut	4-5-1403	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Ripoll	47 libras, 7 sueldos, 4 dineros	pimienta o jengibre maquí o baladí o algodón en rama (mapus) o clavo
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	52 libras, 11 sueldos	segons consta en un albarà
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	7 sacos de avellanas	17 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	38 libras, 8 sueldos, 4 dineros en una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra; 8 libras, 18 sueldos en 21 onzas de botón de coral de talla oliveta	47 libras, 6 sueldos, 4 dineros	1/3 flor de macis 1/3 gálbano 1/3 turbity en su defecto en galanga
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	en un común de mercancías	100 libras	según mejor considere
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	156 libras, 9 dineros en 2 balas de sayales de Irlanda de diversos colores; 12 libras, un sueldo, 8 dineros en 3 tinajas de cera de la tierra y 50 libras en una caja (teca) de coral que pesa 2 quintales y 90 libras	219 libras, 2 sueldos, 5 dineros	según mejor considere
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	en un común de mercancías	400 libras	según consta en un albarán
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	en un común de mercancías	110 libras	según consta en un albarán
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	en un común de mercancías	110 libras	según consta en un albarán
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	44 libras, 10 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	en un común de mercancías	15 libras	según mejor considere
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	2 balas de 61 piezas de sayales de Irlanda de diversos colores	161 libras, 16 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	3 sacos de avellanas de Girona	49 libras, 10 sueldos	jengibre maquí, o buena laca, o pimienta o bien según mejor considere
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	una bala de 7 paños burell de la tierra	50 libras, 14 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán. La bala se intentará vender en Chipre y en caso contrario se invertirá según mejor se considere
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	una bala de 6 paños de lana de la tierra	38 libras, 2 sueldos, 5 dineros	según mejor considere
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	12 piezas sayales de diversos colores	200 libras	según consta en un albarán
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	13 tinajas de aceite y 3 quesos de Mallorca y Menorca	43 libras, 17 sueldos, 7 dineros	oropimente de buena clase y en su defecto en jengibre maquí

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	3 balas de 14 paños de diversos colores de la tierra	37 libras, 14 sueldos, 7 dineros	según mejor considere
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	5 sacos de avellanas	19 libras, 6 sueldos, 5 dineros	jengibre maquí o baladí o segons millor consideri
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	una caja de coral toraiat que pesa 9 arrobas y 8 libras	147 libras	pimienta o clavo o laca
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	14 paños de lana de diversos colores de la tierra	98 libras, 3 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	142 libras, 1 sueldo en 69 libras de tor de tall y branca de coral bastardo; 166 libras, 7 sueldos, 6 dineros en 10 arrobas y 18 libras de coral toraiat	308 libras, 8 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Rodas-Jaffa-Beirut	7-5-1403	2 cargas y media de almendras sin cáscara (ametlló)	18 libras	según mejor considere
Rodas-Beirut	11-8-1403	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	56 libras, 14 sueldos	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Beirut	11-8-1403	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	46 libras, 13 sueldos, 3 dineros	pimienta o jengibre baladí o índigo bagadell
Sicilia-Rodas-Beirut	11-8-1403	1 bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	40 libras, 13 sueldos, 5 dineros	un marbete de índigo bagadell o a espars según mejor considere
Sicilia-Rodas-Beirut	13-8-1403	10 paños de lana de la tierra de diversos colores	79 libras, 15 sueldos, 1 dinero	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Beirut	13-8-1403	1 bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	42 libras, 10 dineros	6 rótulos de gálbano; 4 rótulos de amoniaco; 2 rótulos de apopónaco, y el resto en jengibre baladí o clavo.
Sicilia-Rodas-Beirut	13-8-1403	1 bala de 24 piezas de sayales de Irlanda	56 libras, 11 sueldos, 8 dineros	jengibre baladí o maquí
Sicilia-Rodas-Beirut	13-8-1403	5 paños de lana de diversos colores de la tierra	35 libras, 5 sueldos	jengibre baladí
Sicilia-Rodas-Beirut	13-8-1403	16 paños de lana de diversos colores de la tierra	130 libras, 17 sueldos	jengibre baladí
Sicilia-Rodas-Beirut	13-8-1403	1 bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	106 libras, 1 sueldo, 2 dineros	jengibre baladí o laca o jengibre maquí o sarriol
Sicilia-Rodas-Beirut	13-8-1403	2 balas de 16 paños de lana de diversos colores de la tierra	103 libras, 15 sueldos, 3 dineros	buen jengibre baladí o maquí o nuez moscada o clavo
Sicilia-Rodas-Beirut	13-8-1403	una caja de tor de coral ( peso 79 libras)	113 libras, 3 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Beirut	13-8-1403	3 balas de 101 pieza de sayales de diversos colores de Irlanda	241 libras, 11 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Beirut	13-8-1403	una caja de coral: 12 arrobas, 3 libras de coral medio y 90 libras de coral de roca	50 libras, 6 sueldos, 9 dineros	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Beirut	13-8-1403	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	48 libras, 14 sueldos	2 rótulos de ruibarbo fino; 2 rótulos de escamonea fina; 2 quintales de pistachos de primera cosecha y el resto en nuez moscada
Sicilia-Rodas-Beirut	13-8-1403	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	51 libras, 18 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Beirut	13-8-1403	en un común de 27 paños de lana de diversos colores de la tierra	30 libras, 11 sueldos, 8 dineros	invertir en un común de mercancías

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia-Rodas-Beirut	13-8-1403	en un común de 27 paños de lana de diversos colores de la tierra	16 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Beirut	13-8-1403	en un común de 27 paños de lana de diversos colores de la tierra y una bala de cañamazo	27 libras, 10 sueldos	25 rótulos de sándalo rojo
Beirut-Chipre-Rodas-Sicilia	13-8-1403	1 bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	52 libras, 19 sueldos, 10 dineros	clavo o pimienta
Beirut-Chipre-Rodas-Sicilia	13-8-1403	en un común de mercancías	50 libras	según consta en un albarán
Beirut-Chipre-Rodas-Sicilia	13-8-1403	en un común de mercancías	30 libras	clavo a espars
Beirut-Chipre-Rodas-Sicilia	13-8-1403	en un común de mercancías	110 libras	pimienta o laca
Beirut-Chipre-Rodas-Sicilia	13-8-1403	2 balas de 15 paños de lana de diversos colores de la tierra	98 libras, 18 sueldos, 9 dineros	según consta en un albarán
Beirut-Chipre-Rodas-Sicilia	13-8-1403	en un común de mercancías	50 libras	invertir en un común de mercancías
Beirut-Chipre-Rodas-Sicilia	13-8-1403	6 balas de 42 paños de lana de diversos colores de la tierra	288 libras, 10 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Beirut-Chipre-Rodas-Sicilia	14-8-1403	un cajón de tor de coral y en una caja de soca de coral	53 libras, 17 sueldos	según consta en un albarán
Beirut-Chipre-Rodas-Sicilia	14-8-1403	una caja de soca de coral (3 quintales, 3 arrobas, 6 libras al pond de Barcelona), y una caja de 34 ramas de coral lestat y 2 ramas de coral pulido (34 libras), y 16 libras, 6 onzas en algodón	109 libras, 9 sueldos, 9 dineros	según mejor considere
Beirut-Chipre-Rodas-Sicilia	14-8-1403	13 cuarteras de miel y 8 libras de azafrán mercader	33 libras, 4 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Beirut-Chipre-Rodas-Sicilia	16-8-1403	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	52 libras, 3 sueldos, 9 dineros	según consta en un albarán
Beirut-Chipre-Rodas-Sicilia	16-8-1403	en un común de 15 balas de 107 paños de lana de diversos colores de la tierra	477 libras, 5 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Beirut	16-8-1403	en un común de mercancías	28 libras	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Beirut	16-8-1403	3 timbres de armiño	17 libras, 5 sueldos	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Beirut	16-8-1403	10 libras, 6 onzas de coral tor bastardo y botón de coral cortado	6 libras, 6 sueldos	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Beirut	16-8-1403	en un común de mercancías	40 libras	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Beirut	16-8-1403	en un común de 27 paños de lana de diversos colores de la tierra	80 libras	jengibre baladí o clavo o pimienta
Sicilia-Rodas-Beirut	16-8-1403	2 balas de sayales coloreados de Irlanda; 2 costales de pelitre y dos tinajas de flor de comino con miel	127 libras, 17 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Chipre-Beirut	9-11-1403	10 cajas de soca de coral que pesan limpias de tara y cuerda 30 quintales, una arroba y 7 libras en el pond de Barcelona, y 5 balas de 35 paños de lana de diversos colores de la tierra	490 libras, 4 dineros	la mercancía se llevará a Chipre e invertirá 1/4 en buen jengibre baladí 1/4 en buen jengibre sarriol 1/4 buen jengibre maquí 1/4 clavo, en su defecto lo hará en pimienta
Sicilia-Rodas-Beirut	26-11-1403	14 paños de lana de diversos colores de la tierra	105 libras, 6 sueldos, 6 dineros	según mejor considere

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Rodas-Chipre-Beirut o Alejandria	27-11-1403	8 cajas de coral toreiát que pesan 16 quintales y 6 libras y una caja de soca y medianos menudos de coral que pesa 3 quintales y 39 libras	1031 libras, 11 sueldos, 3 dineros	venderá el coral en Damasco por 19.024 darams y medio moneda de plata. Si la venta se realiza en Alejandria será por 744 besantes, 15 quilates y medio moneda de oro de Alejandria. Invertirá 1/2 jengibre baladí y 2/3 en pimienta, si se invierte en Damasco invertirá también un 1/3 en indigo. Si la inversión se realiza en Alejandria invertirá 1/2 pimienta 1/2 jengibre maquí
Rodas-Chipre-Beirut o Alejandria	28-11-1403	15 costales de almendra sin cáscara (ametilló)	371 libras, 13 sueldos	jengibre baladí y laca
Rodas-Chipre-Beirut o Alejandria	28-11-1403	en un cambio monetario de 2000 daramas de plata de Damasco	60 libras, 12 sueldos	según consta en un albarán
Rodas-Chipre-Beirut	30-11-1403	un cambio monetario de 1650 darams de un total de 19024 darams	50 libras	algodón en rama (mapus) o clavo o según mejor considere
Rodas-Chipre-Beirut	30-11-1403	en un cambio monetario	200 libras	un cambio monetario o 1/3 jengibre baladí 1/3 jengibre sarriol 1/3 jengibre maquí y en su defecto según mejor considere
Rodas-Chipre-Beirut	30-11-1403	un cajón de 48 timbres de armiño	309 libras, 1 sueldo	un cambio monetario o 1/3 jengibre baladí 1/3 jengibre sarriol 1/3 jengibre maquí y en su defecto según mejor considere
Chipre-Beirut	5-8-1404	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra, y 5 libras, 2 onzas y media de azafrán balaguer	115 libras, 6 dineros	según mejor considere
Beirut-Chipre	8-8-1404	en un común de mercancías	27 libras, 10 sueldos	jengibre baladí o sarriol
Damasco-Beirut	12-8-1404	en un común de mercancías	25 libras	según mejor considere
Beirut	20-8-1404	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de Ripoll	56 libras, 1 sueldo, 11 dineros	según mejor considere
Beirut-Chipre	1-9-1404	una bala de 6 paños de lana (4 azulados de Olot, 2 rojos de Cortray) y dos trozos de paño violeta	82 libras, 13 sueldos, 4 dineros	jengibre baladí bueno y fino, o sarriol, o pimienta
Beirut-Chipre	3-9-1404	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de Vilafranca del Conflent	95 libras, 1 sueldo, 6 dineros	jengibre baladí o sarriol
Beirut	4-9-1404	2 balas de 9 paños de lana de diversos colores de la tierra	59 libras, 14 sueldos, 1 dinero	según mejor considere
Beirut	4-9-1404	3 docenas de cuchillos de Vic	8 libras, 8 sueldos	según mejor considere
Sicilia-Beirut	6-9-1404	2 paños y medio de lana de diversos colores de la tierra	18 libras	según mejor considere
Chipre-Beirut	6-9-1404	2 balas de paños de lana de diversos colores de la tierra	no consta	pimienta, o laca o jengibre baladí
Chipre-Beirut	6-9-1404	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	57 libras, 9 sueldos, 5 dineros	clavo o laca
Chipre-Beirut	6-9-1404	en un común de mercancías	40 libras	a espars según mejor considere
Chipre-Beirut	6-9-1404	un balón de 4 paños de diversos colores de Perpiñán	57 libras, 18 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Sicilia-Beirut	7-9-1404	2 paños de frison negro de la tierra; 9 libras en azafrán o azafrán balaguer y en un quintal de queso de Mallorca	42 libras, 4 sueldos, 3 dineros	esclavos o según mejor considere
Chipre-Beirut	11-9-1404	en un común de mercancías	50 libras	pimienta a espars

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	15-9-1404	en un común de mercancías	55 libras	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	17-9-1404	46 paños de lana de la tierra (39 blancos y 7 burell)	335 libras	30 piezas cotonías de Chipre; 2 quintales en el pond de Beirut de algodón en rama (mapus), y el resto en jengibre baladí o maquí. En defecto de las cotonías invertirá todo en jengibre
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	18-9-1404	en un común de mercancías y 135 libras de azafrán ( 62 libras, 6 onzas balaguer y 72 libras, 6 onzas de lestat ).	151 libras, 10 sueldos + 159 libras, 2 sueldos, 11 dineros	1/2 pimienta 1/2 jengibre baladí
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	18-9-1404	106 piezas sayales de diversos colores de Irlanda y en 16 libras, 10 onzas de azafrán balaguer	315 libras, 6 sueldos	1/2 pimienta 1/2 jengibre baladí
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	26-9-1404	4 balas de 28 paños de lana de diversos colores de la tierra y de Ripoll; y en una bala de 5 paños de lana de diversos colores de Barcelona	235 libras, 6 sueldos, 1 dinero	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	2-10-1404	3 balas de 21 paños de lana de diversos colores de la tierra	147 libras, 9 sueldos, 7 dineros	un cambio monetario o algodón en rama (mapus) y clavo o laca y pimienta
Chipre-Beirut	2-10-1404	en un común de mercancías	100 libras	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	2-10-1404	en un común de mercancías	100 libras	a espars según mejor considere
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	3-10-1404	en un común de mercancías	125 libras, 4 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut	3-10-1404	154 libras, 10 sueldos, 2 dineros en 51 sacas de avellanas y el resto, 17 libras, 11 sueldos, 3 dineros en una bala de cañamazos	172 libras, 1 sueldo, 5 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut	3-10-1404	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	96 libras	jengibre baladí o algodón de cordero
Chipre-Beirut	3-10-1404	en un común de mercancías	100 libras	jengibre baladí o sarriol o maquí o bien laca
Chipre-Beirut	3-10-1404	en un común de mercancías	32 libras, 1 sueldo, 7 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	3-10-1404	en un común de mercancías	100 libras	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	3-10-1404	5 balas de 34 paños de lana de diversos colores de la tierra	253 libras, 2 sueldos	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	3-10-1404	una bala de 8 paños de lana de Perpiñán	91 libras, 19 sueldos, 1 dinero	jengibre baladí y laca
Chipre-Beirut	3-10-1404	4 paños de lana de diversos colores de la tierra	32 libras, 7 sueldos, 11 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut	3-10-1404	paños de Verví color púrpura, 3 piezas en trozos (2 color hierro y el resto rojo) que hacen 19 canas y 5 palmos	45 libras, 16 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	3-10-1404	4 paños de lana de diversos colores de la tierra	29 libras, 7 sueldos, 3 dineros	una esclava
Chipre-Beirut	3-10-1404	7 paños rojos de la tierra	48 libras, 4 sueldos, 7 dineros	jengibre maquí o sarriol o baladí o bien clavo
Chipre-Beirut	3-10-1404	una bala de 7 paños de lana de la tierra (5 burell y 2 azulados)	49 libras, 17 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán



Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Chipre-Beirut	3-10-1404	una bala de 7 paños de lana buell de la tierra que se llevaran desde Zaragoza a Sicilia en la nave de Joan Bonnín, ciudadano de Barcelona	47 libras, 7 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	7-10-1404	una bala de 29 piezas sayales de Irlanda	70 libras, 11 sueldos, 3 dineros	buena pimienta o jengibre baladí o maquí o clavo o índigo bagadell
Chipre-Beirut	8-10-1404	en un común de mercancías	69 libras, 5 sueldos	a espars según mejor considere
Chipre-Beirut	9-10-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	49 libras, 3 sueldos, 11 dineros	jengibre baladí o algodón en rama (mapus)
Chipre-Beirut	9-10-1404	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	123 libras, 6 sueldos, 2 dineros	pimienta o jengibre maquí o baladí o algodón en rama (mapus) o clavo
Chipre-Beirut	9-10-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	44 libras, 9 sueldos	buen jengibre baladí o maquí o en un marbete de índigo bagadell
Chipre-Beirut	9-10-1404	2 balas de 66 piezas sayeles de Irlanda	59 libras, 3 sueldos, 7 dineros	1/2 jengibre baladí 1/2 jengibre maquí, en defecto de ambos invertir en pimienta y clavo
Chipre-Beirut	9-10-1404	en un común de mercancías	100 libras	jengibre baladí o maquí o pimienta a espars
Chipre-Beirut	9-10-1404	en un común de mercancías	300 libras	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	9-10-1404	49 libras, 11 sueldos en 16 sacos de avellanes y 30 libras, 5 sueldos en un común de mercancías	79 libras, 16 sueldos	a espars según mejor considere
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	10-10-1404	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra	82 libras, 3 sueldos	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	10-10-1404	1 bala de 7 paños de diversos colores de la tierra	44 libras, 11 sueldos, 1 dinero	buen jengibre baladí
Chipre-Beirut	10-10-1404	en un común de mercancías	22 libras	a espars según mejor considere
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	11-10-1404	en un común de mercancías	30 libras	a espars según mejor considere
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	11-10-1404	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	48 libras, 13 sueldos	pimienta
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	11-10-1404	en un común de 4 balas de 28 paños de lana de diversos colores de la tierra realizados en Perpiñán	60 libras, 10 sueldos	buen jengibre baladí o clavo o pimienta
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	11-10-1404	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	54 libras, 19 sueldos, 9 dineros	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	11-10-1404	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	47 libras, 15 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	11-10-1404	en un común de 105 paños de lana de diversos colores de la tierra	224 libras	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	13-10-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	55 libras, 12 sueldos, 8 dineros	algodón en rama (mapus) o hilado y en todo caso en buen jengibre maquí o baladí
Chipre-Beirut	14-10-1404	tres balas de 21 paños de lana de diversos colores de la tierra	151 libras, 6 sueldos, 4 dineros	jengibre baladí o sarriol o clavo
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	14-10-1404	6 timbres y 36 piezas de armiño y un común de mercancías	35 libras, 10 sueldos, 3 dineros + 14 libras, 9 sueldos, 8 dineros	buen jengibre baladí o maquí o sarriol
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	14-10-1404	en un común de mercancías	58 libras, 4 sueldos	buen jengibre baladí o maquí o sarriol o en su defecto en pimienta
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	15-10-1404	en un común de mercancías	30 libras	según consta en un albarán

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Chipre-Beirut	15-10-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	50 libras, 6 sueldos, 5 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut	17-10-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	48 libras, 16 sueldos, 7 dineros	jengibre maquí o baladí o sarriol y en defecto de los tres en clavo o laca
Chipre-Beirut	17-10-1404	22 sacos de avellanas	65 libras, 11 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	20-10-1404	1 bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	49 libras, 4 dineros	buen jengibre baladí o maquí o laca
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	22-10-1404	4 paños de lana de diversos colores de la tierra	27 libras, 10 sueldos	buen jengibre baladí o maquí.
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	22-10-1404	2 paños de lana de diversos colores de la tierra	25 libras, 4 sueldos	según mejor considere
Chipre-Beirut	22-10-1404	24 paños de lana de diversos colores de la tierra	166 libras, 9 sueldos, 5 dineros	palanganas (bacines), refrigeradores de latón, candelabros con grandes blandonadas, medallas de plata grandes y buenas, lámparas, servidores de vidrio blanco de Mallorca y también 50 piezas de servidores en copas de madera
Chipre-Beirut	22-10-1404	26 sacos de avellanas y 2 balas de paños de lana de diversos colores de la tierra	172 libras, 5 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	22-10-1404	24 sacos de avellanas	73 libras, 6 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	23-10-1404	un cambio monetario de 140 ducados	101 libras, 17 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	23-10-1404	en un común de 31 paños de lana de diversos colores de la tierra	95 libras, 14 sueldos, 10 dineros	buen jengibre baladí o maquí o sarriol, y en su defecto según mejor considere a espars excepto en índigo y canela
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	24-10-1404	en un común de mercancías	68 libras, 13 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	24-10-1404	en un común de mercancías	68 libras, 13 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	24-10-1404	30 sacos de avellanas	89 libras, 5 sueldos, 3 dineros	buen jengibre baladí
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	24-10-1404	en un común de mercancías	118 libras, 6 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	24-10-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Aix	36 libras, 8 sueldos, 11 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	24-10-1404	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	97 libras, 11 sueldos	según mejor considere
Chipre-Beirut	24-10-1404	7 paños de lana roja	58 libras, 4 sueldos, 7 dineros	buenas cotonías o jengibre baladí o maquí o sarriol, en su defecto invertirá en clavo o pimienta
Chipre-Beirut	24-10-1404	un cambio monetario de 3.400 darams de plata moneda de Damasco que recibirá en dicha ciudad	50 libras	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	24-10-1404	28 libras de azafrán de huerta	45 libras, 13 sueldos	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	24-10-1404	en un común de 8 bales de 57 paños de lana de diversos colores de la tierra	218 libras, 1 sueldos, 4 dineros	1/2 = 2 ponts de jengibre baladí y 2 cajas de laca 1/2 = clavo o pimienta

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Chipre-Beirut	24-10-1404	un cambio monetario que recibirá en Damasco	1700 darams de plata	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	24-10-1404	una caja de ferrete	34 libras, 16 sueldos, 4 dineros	buenn jengibre maquí o baladí o sarriol o en laca
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	25-10-1404	4 paños de lana de diversos colores de la tierra	26 libras, 8 sueldos, 4 dineros	jengibre baladí o laca madura
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	25-10-1404	1 bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	50 libras, 13 sueldos, 9 dineros	10 rótulos de gálbano; 10 rótulos de galonga; 10 rótulos de sándalo blanco y 10 rótulos de nuez moscada
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	25-10-1404	2 balas de 12 paños de lana de diversos colores de la tierra; 3 garbas de estaño y 18 pieles de armiño	129 libras, 11 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	25-10-1404	en un común de mercancías	20 libras	según mejor considere
Chipre-Beirut	25-10-1404	4 libras, 9 onzas de botón de coral	24 libras, 5 sueldos	según mejor considere
Chipre-Beirut	25-10-1404	en un común de mercancías	55 libras	según mejor considere
Chipre-Beirut	25-10-1404	20 sacos de avellanas	59 libras, 17 sueldos	jengibre baladí o maquí o sarriol.
Chipre-Beirut	25-10-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	47 libras, 13 sueldos	según mejor considere
Chipre-Beirut	25-10-1404	4 balas de 28 paños de lana de diversos colores de la tierra y 13 sacos de avellanas	190 libras, 12 sueldos + 38 libras, 5 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Sicilia-Chipre-Beirut	25-10-1404	2 paños de lana de la tierra (uno verde y otro azulado)	12 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Chipre-Beirut	27-10-1404	71 docenas de armiños	112 libras, 17 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut	27-10-1404	4 paños de lana de diversos colores de la tierra y 200 piezas de <i>letiçes</i>	29 libras, 6 sueldos, 8 dineros + 10 libras, 4 sueldos, 2 dineros	flor de macias
Chipre-Beirut	27-10-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	48 libras, 4 dineros	jengibre maquí o baladí o sarriol.
Chipre-Beirut	27-10-1404	un cambio monetario de 1750 darams de plata moneda de Damasco	50 libras	buen jengibre maquí o baladí o sarriol, y en su defecto en clavo o buena laca
Chipre-Beirut	27-10-1404	un cambio monetario de 1750 darams de plata moneda de Damasco	50 libras	buen jengibre baladí o maquí
Chipre-Beirut	27-10-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	65 libras, 1 sueldo, 5 dineros	1/2 buen jengibre baladí 1/2 clavo o jengibre maquí
Chipre-Beirut	27-10-1404	un cambio monetario de 1800 darams de plata	50 libras	un marbete de índigo bagadell y el resto en buenas perula (alforjilla) grandes que se encuentran entre los 10/12 darams la pieza
Chipre-Beirut	27-10-1404	1 caja de ferrete (hierro, que pesa limpia de tara 3 quintales, 17 libras)	35 libras, 1 sueldo, 1 dinero	nuez moscada o 1/2 espicanardo 1/2 flores de macias
Chipre-Beirut	27-10-1404	un cambio monetario de 10.800 darams de plata	300 libras	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	27-10-1404	una bala de 7 paños de diversos colores de la tierra	47 libras, 3 sueldos, 9 dineros	pimienta o clavo

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Chipre-Beirut	27-10-1404	2 quintales y medio de coral mediano; 9 libras, 6 onzas de tor de coral y 2 libras, 8 onzas de botón de coral picado	27 libras, 4 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut	27-10-1404	10 sacos de avellanas	31 libras	según mejor considere
Chipre-Beirut	27-10-1404	59 libras, 11 sueldos en un cambio monetario; 79 libras, 11 sueldos en 44 tinajas de miel, tres balas de cañamazo, un costal de matalauva y 73 paños de diversos colores de la tierra; 100 libras en un cambio monetario a realizar en Damasco	238 libras, 22 sueldos	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	27-10-1404	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	54 libras, 17 sueldos, 2 dineros	buen jengibre maquí o baladí o en su defecto en clavo
Chipre-Beirut	27-10-1404	una bala de paños de lana de diversos colores de la tierra	53 libras, 11 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	27-10-1404	un cambio monetario	30 libras, 15 sueldos, 5 dineros	una pieza de camelote blanco de 35 pits y el resto según mejor considere
Chipre-Beirut	27-10-1404	en un común de mercancías	100 libras	según mejor considere
Chipre-Beirut	27-10-1404	14 paños de lana de diversos colores de la tierra	104 libras, 8 sueldos	según mejor considere
Chipre-Beirut	28-10-1404	14 balas de 96 paños de lana de diversos colores de la tierra; 6 balas de 200 piezas sayales de Irlanda y 13 tinajas de miel de Tortosa	656 libras, 6 sueldos, 10 dineros + 497 libras, 15 sueldos, 4 dineros + 15 libras, 4 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	29-7-1405	en un común de paños de lana de diversos colores de la tierra	50 libras	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	29-7-1405	en un común de mercancías	25 libras	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	29-7-1405	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	100 libras	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	29-7-1405	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	48 libras, 1 sueldo, 10 dineros	jengibre baladí o sarriol o según mejor considere
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	29-7-1405	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	47 libras, 16 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	29-7-1405	una bala de 7 paños de lana de color verde oscuro, y una bala de 21 piezas de sayales	115 libras, 3 sueldos, 1 dinero	pimienta
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	29-7-1405	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	47 libras, 16 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	29-7-1405	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	47 libras, 16 sueldos, 7 dineros	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	29-7-1405	7 paños de lana de diversos colores de la tierra	47 libras, 16 sueldos, 7 dineros	jengibre maquí
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	29-7-1405	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	29-7-1405	una bala de 7 paños de lana blanca de la tierra	51 libras, 6 sueldos	1/2 jengibre maquí 1/2 clavo o bien en jengibre sarriol y laca

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	29-7-1405	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	48 libras, 11 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	29-7-1405	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Ripoll	47 libras, 8 sueldos, 6 dineros	buen jengibre sarriol o baladí
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	29-7-1405	2 balas de 18 paños de lana de diversos colores de la tierra	124 libras, 7 sueldos, 7 dineros	jengibre maquí i baladí
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	29-7-1405	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	47 libras, 5 sueldos, 11 dineros	jengibre baladí o maquí o sarriol.
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	29-7-1405	12 costales de almendras	78 libras, 14 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	29-7-1405	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra (valorados en 14 libras, 15 sueldos, 8 dineros) y en un común de mercancías	116 libras, 15 sueldos, 1 dinero	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	29-7-1405	en un común de 25 paños de lana de diversos colores de la tierra	150 libras	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	29-7-1405	100 tinajas llenas de miel (97 quintales, 2 arrobas y 20 libras)	169 libras, 7 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	22-8-1405	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	96 libras, 16 sueldos, 9 dineros	1/3 jengibre baladí 1/3 clavo 1/3 según mejor considere
Chipre-Beirut	22-8-1405	una bala de 7 paños oscuros de Barcelona	51 libras, 4 sueldos, 8 dineros	jengibre baladí o sarriol
Chipre-Beirut	22-8-1405	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	98 libras, 1 sueldo, 11 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	22-8-1405	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	57 libras, 13 sueldos, 7 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut	22-8-1405	una bala de 7 paños de lana burell de la tierra	52 libras, 1 sueldo	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	22-8-1405	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	10 libras, 12 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	22-8-1405	un cambio monetario de 100 ducados de oro	39 libras	jengibre sarriol o baladí
Chipre-Beirut	22-8-1405	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	50 libras	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	22-8-1405	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	33 libras	según consta en un albarán
Chipre-Beirut	22-8-1405	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	51 libras, 1 sueldo, 7 dineros	algodón de Chipre o en su defecto en algodón hilado de Damasco
Chipre-Beirut	22-8-1405	la mitad en una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra y el resto en un común de mercancías	19 libras, 14 sueldos, 6 dineros	clavo
Chipre-Beirut	22-8-1405	una bala de paños de lana de diversos colores de la tierra	31 libras, 14 sueldos, 8 dineros	en un mazapán de oro
Chipre-Beirut	22-8-1405	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	51 libras, 9 sueldos, 2 dineros	jengibre sarriol o baladí
Chipre-Beirut	22-8-1405	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	40 libras	algodón en rama (mapus)

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Chipre-Beirut	22-8-1405	400 cardines de armiño	19 libras, 9 sueldos, 9 dineros	nuez moscada
Sicilia-Famaugusta-Chipre-Beirut	15-9-1405	2 paños de lana de la tierra (uno azulado y otro burell)	15 libras	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	22-9-1405	100 piezas de armiño	10 libras	pimienta o jengibre maquí o sarriol o baladí
Rodas-Chipre-Beirut	23-9-1405	en un común de mercancías	100 libras	según mejor considere
Rodas-Chipre-Beirut	25-9-1405	en un común de 8 balas de paños de lana de diversos colores de la tierra	318 libras, 14 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Alejadria-Beirut	11-2-1406	19 paños de lana de diversos colores de la tierra y 8 canas de paños de la tierra	72 libras, 2 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	4-8-1407	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	69 libras, 11 sueldos	según mejor considere
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	4-8-1407	7 paños de lana de diversos colores de la tierra	68 libras, 10 sueldos, 10 dineros	jengibre baladí bueno
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	4-8-1407	una bala de 9 paños (8 paños azulados y uno rojo)	87 libras, 12 sueldos, 3 dineros	según mejor considere
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	4-8-1407	en un común de paños de lana de diversos colores de la tierra	70 libras	10 rótulos de gálbano y 5 rótulos de fina escamonea, el resto en jengibre baladí o sarriol o laca madura o bien según mejor considere
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	4-8-1407	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	78 libras, 9 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	4-8-1407	en un común de paños de lana de diversos colores de la tierra	69 libras, 11 sueldos	según mejor considere
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	4-8-1407	una bala de 7 paños de lana azulada oscuros, de éstos uno es morado de la tierra	69 libras, 13 sueldos	laca madura y jengibre sarriol
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	4-8-1407	en un común de paños de lana de diversos colores de la tierra	110 libras	según consta en un albarán
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	4-8-1407	5 paños de lana burell de la tierra	35 libras	según mejor considere
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	4-8-1407	en un común de paños de lana de diversos colores de la tierra	24 libras	índigo bagadell o según mejor considere
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	4-8-1407	13 paños de lana burell	91 libras	según consta en un albarán
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	4-8-1407	21 paños de lana de diversos colores de Barcelona	212 libras, 12 sueldos, 11 dineros	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	6-8-1407	3 paños de lana burell de la tierra	23 libras, 15 sueldos	según mejor considere
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	6-8-1407	65 libras, 9 sueldos, 10 dineros en 8 copas de plata dorada (9 marcos, 5 onzas de Barcelona) y 60 libras en un común de paños de lana de la tierra	120 libras, 9 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	6-8-1407	un bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	52 libras, 5 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	6-8-1407	en un común de paños de lana de diversos colores de la tierra	139 libras, 2 sueldos	según mejor considere
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	6-8-1407	en un común de paños de lana de diversos colores de la tierra	35 libras	jengibre baladí o jengibre sarriol
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	6-8-1407	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	133 libras, 3 sueldos, 5 dineros	según mejor considere

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	6-8-1407	en un común de paños de lana de diversos colores de la tierra	339 libras	1/2 jengibre baladí y sarriol 1/4 laca 1/4 en perlas (perulis de unas)
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	6-8-1407	en un común de mercancías	550 libras	según consta en un albarán
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	6-8-1407	en un común de 2 balas de paños frisones de diversos colores de la tierra (valorados en 79 libras, 15 sueldos, 11 dineros) y 4 copas de plata doradas (valoradas en 36 libras, 5 sueldos, 11 dineros)	58 libras, 11 dineros	jengibre baladí o sarriol
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	6-8-1407	4 paños de lana de diversos colores de Girona	34 libras	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	6-8-1407	4 paños de lana de diversos colores de Girona	29 libras, 17 sueldos, 6 dineros	un quintal de Damasco de cañafistula y el resto en pulcro azúcar
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	6-8-1407	en un común de mercancías	13 libras, 10 sueldos	algodón hilado
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	6-8-1407	7 paños de lana burell mixta de Girona	75 libras, 7 sueldos, 2 dineros	jengibre baladí o sarriol y en su defecto en laca y algodón en rama (mapus) o hilado
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	6-8-1407	2 balas de 34 paños de lana azul oscura de Girona	340 libras	según mejor considere
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	6-8-1407	2 balas de 13 paños de lana de Puigcerdà (8 paños oscuros con plico plano y 5 claros con plico de Valencia)	118 libras	polvo de azúcar
Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	6-8-1407	2 balones de 10 paños de lana de color oscuro preparados en Perpiñán con plico flamígero	165 libras	según mejor considere
Rodas-Chipre-Beirut	8-6-1409	una bala de 7 paños claros de diversos colores de Berga y 7 canas de cañamazo y 7 canas de bórax	62 libras, 11 sueldos, 11 dineros	1/3 jengibre baladí 1/3 laca 1/3 canela de arceni y en su defecto según mejor considere
Rodas-Chipre-Beirut	8-6-1409	en un común de mercancías	40 libras	jengibre baladí o pimienta o canela de arceni o según mejor considere
Rodas-Chipre-Beirut	8-6-1409	en un común de paños de la tierra	100 libras	según consta en un albarán
Rodas-Chipre-Beirut	8-6-1409	en un común de mercancías	30 libras	índigo fino o canela de arceni o en gálbano
Rodas-Chipre-Beirut	8-6-1409	en un común de mercancías	550 libras	según consta en un albarán
Rodas-Chipre-Beirut	8-6-1409	un cambio monetario de 100 ducados de oro de Venecia que recibirá en Damasco e invertirá en Beirut	70 libras	pimienta
Rodas-Chipre-Beirut	8-6-1409	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	120 libras, 12 sueldos	1/2 bagadellas finas 1/2 perlas de Ayre ( 8100 el saquito) en su defecto invertirá en laca y en clavo
Rodas-Chipre-Beirut	8-6-1409	en un común de mercancías	60 libras	laca
Rodas-Chipre-Beirut	8-6-1409	en un común de mercancías	100 libras	pimienta
Rodas-Chipre-Beirut	8-6-1409	en un común de mercancías	100 libras	a espars según mejor considere
Rodas-Chipre-Beirut	8-6-1409	en un común de mercancías	100 libras	1/2 bagadellas 1/2 en un común de mercancías
Rodas-Chipre-Beirut	8-6-1409	dos cajas de 6 quintales, una arroba de tor de coral; 2 cajas de coral mediano que pesan 6 quintales, 2 arrobas limpias de tara y 24 libras, 10 onzas de botón de coral filat, picat y suany	166 libras, 2 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Rodas-Chipre-Beirut	8-6-1409	64 libras, 6 sueldos, 9 dineros en un común de paños, y el resto, 7 libras y 12 sueldos, en botón de coral y coral de tor y medianos	71 libras, 18 sueldos, 9 dineros	jengibre baladí o laca

Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Rodas-Chipre-Beirut	8-6-1409	una caja de coral toraiat; una caja de coral que pesa limpia de tara 3 quintales, 18 libras; una caja de coral de tor y una caja de coral de tor que pesa limpia de tara 7 arrobas y 7 onzas	359 libras, 5 sueldos	laca, jengibre baladí, pimienta, canela de arceni y brasil
Rodas-Chipre-Beirut	8-6-1409	en un común de mercancías	70 libras	laca, jengibre baladí, pimienta, canela de arceni y brasil
Rodas-Chipre-Beirut	8-6-1409	en un común de mercancías	350 libras	según consta en un albarán
Rodas-Chipre-Beirut	8-6-1409	14 libras de botón de coral suany	28 libras	algodón de Damasco o bagadellas
Rodas-Chipre-Beirut	8-6-1409	en un común de 42 paños de lana de diversos colores de Berga	180 libras	laca o incienso y en su defecto en jengibre baladí o brasil
Rodas-Chipre-Beirut	8-6-1409	30 libras, 6 onzas de ambar y 31 libras, 10 onzas de botón de coral picat y suany	159 libras, 16 sueldos, 10 dineros	2 rótulos de adzur y un rótulo de hilo igualado y cortado (fil calari)
Rodas-Chipre-Beirut	8-6-1409	en un común de mercancías	52 libras, 3 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Beirut-Damasco	30-7-1409	en un común de mercancías	60 libras	jengibre baladí
Beirut-Damasco	30-7-1409	en un común de 70 paños de lana de diversos colores de la tierra, valorados en 444 libras	65 lliures	jengibre baladí o sarriol
Beirut-Damasco	30-7-1409	en un común de 70 paños de lana de diversos colores de la tierra, valorados en 444 libras	91 libras, 13 sueldos, 4 dineros	1/2 jengibre baladí 1/2 laca y en su defecto todo en laca
Beirut-Damasco	30-7-1409	22 piezas sayales de diversos colores de Irlanda	60 libras, 14 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Damasco	6-8-1409	2 paños de lana azulada de Barcelona	18 libras, 7 sueldos, 7 dineros	según mejor considere
Chipre-Beirut-Damasco	6-8-1409	4 paños de lana blanca de Sant Llorenç	38 libras, 1 sueldo, 4 dineros	pimienta o jengibre baladí o sarriol
Chipre-Beirut-Damasco	6-8-1409	46 libras, 9 sueldos, 7 dineros en 2 paños rojos de Cortray y el resto, 3 libras, 10 sueldos y 5 dineros en un común	50 libras	pimienta o clavo
Chipre-Beirut-Damasco	6-8-1409	2 paños azulados de Barcelona	28 libras, 12 sueldos, 8 dineros	clavo o pimienta
Chipre-Beirut-Damasco	6-8-1409	20 libras, 6 onzas de azafrán mercader	20 libras, 5 sueldos, 2 dineros	jengibre baladí o sarriol o pimienta
Chipre-Beirut-Damasco	6-8-1409	9 balas de paños de lana de diversos colores (de Francia, Florencia, escapolines y trozos de paño) y un balón de sayales de diversos colores	1090 libras, 2 sueldos	según consta en un albarán
Chipre-Beirut-Damasco	6-8-1409	22 paños y 3 cuartos de paños de lana de diversos colores de Valencia	1098 libras, 4 sueldos, 9 dineros	una pieza de camelote violeta y el resto 1/3 pimienta 1/3 canela de arceni 1/3 laca
Beirut	7-8-1409	52 libras de azafrán	66 libras 17 sueldos, 7 dineros	pimienta
Beirut	7-8-1409	4 tazas de plata dorada y ponderadas en 54 onzas	47 libras, 3 sueldos, 8 dineros	1/2 jengibre baladí 1/2 pimienta
Beirut-Damasco	8-8-1409	en un común de paños de lana de diversos colores de la tierra	100 libras	un costal de canela de arceni y en su defecto en una caja de laca
Beirut-Damasco	8-8-1409	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de Francia	57 libras, 4 sueldos, 7 dineros	según mejor considere



Beirut	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Beirut-Damasco	8-8-1409	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	25 libras, 10 sueldos	brasil colomí y en su defecto en laca, y en defecto de ésta en incienso damasquino o jengibre sarriol
Beirut-Damasco	8-8-1409	en un común de mercancías	25 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Beirut-Damasco	8-8-1409	en un común de mercancías	60 libras, 13 sueldos	laca madura o en jengibre baladí o en algodón de Acre
Beirut-Damasco	8-8-1409	en un común de mercancías	50 libras	canela de arceni o laca, o incienso taúrico o en su defecto en brasil colomí
Beirut	31-3-1413	8 paños de lana de diversos colores de la tierra	53 libras, 5 sueldos	30 ducados en oropimente de buena calidad y el resto en pimienta, y en su defecto en jengibre maquí o baladí
Beirut	27-10-1413	41 libras, 8 sueldos, 10 dineros invertidos la mitad en 6 costales de azafrán (que pesan 8 quintales, 10 arrobas, 23 libras y 6 onzas en el pond de Barcelona), el resto 74 libras, 12 sueldos, 5 dineros en 50 cofas de alcohol	116 libras, 1 sueldo	según mejor considere
Rodas-Beirut	19-9-1414	40 libras de rama de coral; una arroba de soca de coral y 4 libras de coral mediano menudo	84 libras, 18 sueldos, 6 dineros	1/2 índigo 1/2 canela de arceni o sallenis y en su defecto en jengibre baladí
Rodas-Beirut-Damasco	27-9-1414	en un común de mercancías	75 lliures	según consta en un albarán
Rodas-Beirut	29-9-1414	una bala de 7 paños de lana de la tierra	56 libras, 11 sueldos, 6 dineros	jengibre sarriol o baladí y en su defecto en índigo
Rodas-Beirut	31-8-1415	222 libras, 17 sueldos, 4 dineros en 4 balas de 30 paños de lana de diversos colores de la tierra; 2 libras, 10 sueldos en 2 arrobas, 8 libras y 3 onzas de euforbio; y el resto, 30 libras, 17 sueldos en 5 costales de almendras sin cáscara (ametlló)	256 libras, 5 sueldos	según consta en un albarán
Rodas-Beirut	31-8-1415	una bala de 8 paños de lana de Berga	61 libras, 17 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Chipre-Beirut-Damasco	31-8-1415	un paño de lana rosa	7 libras, 12 sueldos	escamonea, riubarbo, turbít, tamarindo, almizcle, algalia (civeta), y en su defecto en jengibre verde en zumo de limón
Damasco-Beirut	14 -3-1416	una bala de 15 piezas sayales y 4 paños de lana de diversos colores de la tierra	94 libras, 5 sueldos, 9 dineros	1/2 laca 1/2 índigo bagadell. En su defecto invertirá 1/2 clavo 1/2 jengibre baladí

Cuadro nº. 42

Siria-Damasco	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia-Siria	4-5-1389	27 docenas de espadas	37 libras	en un común de mercancías
Sicilia-Siria	3-12-1395	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	62 libras, 6 sueldos, 8 dineros	según mejor considere a espars, si llegan a Siria según consta en un albarán
Sicilia-Siria	4-12-1395	1 bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra con arpillera, un barragan y una frazada	51 libras, 7 dineros	seda manganella o algodón de Malta o en su defecto en plata o florines de oro de Aragón o Florencia, o ducados o gillats o bien carlinos
Sicilia-Siria	9-12-1395	3 paños baquinados de la tierra	31 libras, 18 sueldos	según consta en un albarán, en Siria invertirán en laca madura

Siria-Damasco	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Damasco	31-10-1397	12 paños de lana de la tierra (10 burell y 2 azulados)	97 libras, 6 sueldos, 8 dineros	9 libras, 6 sueldos, 8 dineros en la compra de un pont de pimienta, pesado limpio de tara en Damasco en 55 rótolos, y el resto en jengibre baladí
Damasco	15-2-1399	sin precisar	no consta	recibe 300 libras en razón de la comanda y un cambio monetario de 100 mil darams de plata realizado en Damasco
Damasco	15-2-1399	sin precisar	604 libras, 17 sueldos, 19 dineros	se indica que se regresó con 5 cajas de laca, dos de incienso y dos ponts de canela
Damasco	5-3-1399	sin precisar	588 darams y medio	36 libras, 9 onzas y 2 quintales de clavo (según la libra de Barcelona)
Damasco	16-4-1399	sin precisar	36 libras, 16 sueldos	9 rótolos de clavo según el pond de Damasco
Damasco	16-4-1399	sin precisar	200 libras	un pont de jengibre y un pont de clavo valorados en 2534 darams y tres cuartos
Damasco	30-4-1399	sin precisar	158 libras, 8 sueldos, 1 dinero	un pont de jengibre sarriol (que pesa 48 rótolos, 8 onzas en el pond de Damasco) valorado en 1235 darams de plata
Siria	22-1-1400	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere
Siria	22-1-1400	en un común de mercancías	60 libras	según mejor considere
Siria	22-1-1400	en un común de mercancías	50 libras	según consta en un albarán
Siria	22-1-1400	7 cajas, 29 quintales y 63 libras de jabón de losa	48 libras, 9 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Siria	22-1-1400	22 tinajas de miel	27 libras, 10 sueldos	lino o algodón hilado o jengibre maquí
Jaffa-Siria	12-4-1403	una bala de 6 paños de diversos colores de Aix	30 libras	en un común de mercancías
Siria-Jaffa	12-4-1403	en un común de mercancías	40 libras	según mejor considere
Siria-Jaffa	12-4-1403	en un común de mercancías	264 libras	según mejor considere
Siria-Jaffa	12-4-1403	3 balas de 20 paños de lana de diversos colores de la tierra	145 libras, 13 sueldos, 3 dineros	según mejor considere
Siria-Jaffa	12-4-1403	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	37 libras, 19 sueldos	pimienta
Siria-Jaffa	12-4-1403	75 libras invertidas en un común de mercancías; 94 libras, 2 sueldos y 6 dineros en 29 paños y 8 canas de paños de lana de diversos colores de la tierra	169 libras, 2 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Siria-Jaffa	12-4-1403	75 libras invertidas en un común de mercancías; 94 libras, 2 sueldos y 6 dineros en 29 paños y 8 canas de paños de lana de diversos colores de la tierra, y el resto, 80 libras, 7 sueldos en 2 balas de 12 paños burell de la tierra	249 libras, 3 sueldos, 1 dinero	según mejor considere
Siria-Jaffa	12-4-1403	7 paños de lana de diversos colores de la tierra	51 libras, 17 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Siria-Jaffa	12-4-1403	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra y 20 tinajas de aceite	86 libras, 3 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Siria-Jaffa	12-4-1403	en un común de mercancías	25 libras	según mejor considere
Siria-Jaffa	12-4-1403	en un común de mercancías	110 libras	según mejor considere
Siria-Jaffa	12-4-1403	en un común de mercancías	55 libras	según mejor considere

<b>Siria-Damasco</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Siria-Jaffa	12-4-1403	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere
Siria-Jaffa	12-4-1403	394 libras, 7 sueldos, 10 dineros en un común de mercancías, y 134 libras, 11 sueldos, 5 dineros en 3 balas de 20 piezas de paños de lana de diversos colores de la tierra	528 libras, 19 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Siria-Jaffa	12-4-1403	64 tinajas de aceite	131 libras, 5 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Siria-Jaffa	12-4-1403	en un común de mercancías	40 libras	algodón en rama (mapus)
Siria-Jaffa	12-4-1403	3 balas de cañamazos	48 libras, 16 sueldos, 8 dineros	1/2 algodón en rama (mapus) hilado 1/2 jengibre baladí rojo y en su defecto en pimienta
Siria-Jaffa	13-4-1403	en un común de mercancías	64 libras, 8 sueldos, 1 dinero	según mejor considere
Siria-Jaffa	13-4-1403	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere
Siria-Jaffa	13-4-1403	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere
Siria-Jaffa	14-4-1403	3 paños de lana oscura de la tierra	23 libras, 5 sueldos	según mejor considere
Siria-Jaffa	14-4-1403	2 paños blanquet de la tierra	14 libras	pimienta o laca o clavo o bien según mejor considere
Siria-Jaffa	14-4-1403	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	49 libras, 19 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Siria-Jaffa	21-4-1403	en un común de mercancías	27 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Siria-Jaffa	21-4-1403	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	47 libras, 12 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Siria	1-8-1403	una bala de 4 paños de lana de diversos colores de la tierra	29 libras, 2 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Damasco	11-10-1404	3 balas de 21 paños de lana de diversos colores de la tierra	151 libras, 4 sueldos, 5 dineros	según mejor considere
Damasco	11-10-1404	10 sacos de avellanas	29 libras	según mejor considere
Chipre-Damasco	28-10-1404	11 sacos de avellanas	27 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Chipre-Damasco	28-10-1404	11 sacos de avellanas	27 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Chipre-Damasco	22-8-1405	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	53 libras, 10 dineros	pimienta o jengibre maquí
Jaffa-Siria	7-4-1406	61 tinajas y 24 cuarteras de miel del Penedès que pesan 71 quintales, 2 arrobas y 21 libras	102 libras, 8 sueldos	según mejor considere
Jaffa-Siria	17-4-1406	56 tinajas de aceite	121 libras	según mejor considere
Damasco	6-8-1409	un cambio monetario de 100 ducados de oro de Valencia que recibirá en Damasco	75 libras	clavo y laca
Damasco	6-8-1409	58 paños de lana: 20 paños lívidos de Barcelona, 22 burell de Barcelona, y el resto 16 lívidos de Perpiñán	579 libras, 9 sueldos	según mejor considere
Damasco	22-8-1414	2 balas de 13 paños de lana de diversos colores de la tierra	97 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Damasco	7-9-1414	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	58 libras, 4 sueldos	pimienta o jengibre baladí o sarriol o según mejor considere

Siria-Damasco	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Damasco	7-9-1414	4 cajas de coral de tor bastardo y una cja de coral toreiat	727 libras, 6 sueldos, 2 dineros	1/4 pimienta 1/4 baladí o jengibre sarriol 1/4 canela de arceni 1/4 brasil o índigo bagadell bueno y pulcro
Damasco	13-9-1414	en un común de mercancías	100 libras	jengibre baladí o sarriol o según mejor considere
Damasco	15-9-1414	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	108 libras, 2 dineros	jengibre baladí o sarriol o pimienta o canela o según mejor considere
Damasco	15-9-1414	3 paños de lana de la tierra (dos burells y uno negro)	23 libras, 3 sueldos, 9 dineros	jengibre baladí o sarriol o pimienta o en canela
Damasco	19-9-1414	un cambio monetario de 114 ducados de oro de Venecia que recibirá en Damasco	100 libras	1/2 jengibre baladí 1/2 canela cellenia, en su defecto en incienso taúrico
Damasco	25-9-1414	en un común de 50 paños de lana de diversos colores de Ripoll	100 libras	según mejor considere
Damasco	25-9-1414	en un común de 50 paños de lana de diversos colores de Ripoll	100 libras	según consta en un albarán
Damasco	25-9-1414	en un común de mercancías	100 libras	jengibre baladí bueno y pulcro
Damasco	25-9-1414	en un común de mercancías	75 libras	a espars en clavo o canela de arceni o jengibre
Damasco	25-9-1414	en un común de 50 paños de lana de diversos colores de Ripoll	100 libras	según consta en un albarán
Damasco	26-9-1414	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	114 libras, 6 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Damasco	26-9-1414	un cambio monetario de 100 ducador de oro venecianos	66 libras, 13 sueldos, 4 dineros	canela de arceni o cellenia
Damasco	26-9-1414	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	50 libras, 17 sueldos, 7 dineros	1/2 algodón damasquino crudo 1/2 índigo bagadell, y en defecto de éste último en jengibre baladí
Damasco	26-9-1414	en un común de 9 paños de lana de la tierra	35 libras, 2 dineros	pimienta o jengibre
Damasco	26-9-1414	en un común de una bala de 9 paños de lana de diversos colores de la tierra	35 libras, 2 sueldos, 6 dineros	pimienta y jengibre baladí
Damasco	27-9-1414	una caja de soca de coral y otra de mediano coral menudo	32 libras, 16 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Damasco	27-9-1414	cambio monetario en ducados de oro de Venecia	ilegible	1/3 pimienta 1/3 jengibre baladí 1/3 a partes iguales en clavo y jengibre sarriol o baladí o en pimienta
Damasco	27-9-1414	en un común de 5 paños de lana de diversos colores de Berga	200 libras	1/4 pimienta 1/4 jengibre baladí 1/4 canela cellenia o de arceni 1/4 clavo
Damasco	27-9-1414	4 cajas de coral bastardo y una caja de coral toraiat	720 libras, 6 sueldos, 2 dineros	1/4 pimienta 1/4 jengibre baladí o sarriol 1/4 canela cellenia o de arceni 1/4 brasil colomí o bagadell bueno y pulcro
Damasco	27-9-1414	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra	56 libras, 4 dineros	índigo bagadell fino o jengibre baladí bueno y pulcro, o bien según mejor considere
Damasco	27-9-1414	un caja de panes de ámbar	35 libras, 17 sueldos, 3 dineros	índigo bagadell o jengibre baladí o pimienta
Damasco	27-9-1414	1/3 en una caja de rama de coral	116 libras, 7 sueldos, 11 dineros	pimienta o jengibre baladí o canela
Damasco	28-9-1414	2 paños de lana amarillos	12 libras, 13 sueldos	según mejor considere

Siria-Damasco	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Damasco	28-9-1414	2 cajas de soca de coral	15 sueldos, 8 dineros	algodón en rama (mapus) o bórax en pasta
Damasco	28-9-1414	2 balas de 10 paños de lana de Puigcerdà	79 libras, 16 sueldos, 7 dineros	según mejor considere
Damasco	28-9-1414	7 paños de lana de Vilafranca del Conflent	50 libras, 10 sueldos	jengibre baladí o sarriol
Damasco	29-9-1414	4 balas de 30 paños de lana de diversos colores de Vilafranca del Conflent y 4 balones de zafre	243 libras, 11 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Damasco	29-9-1414	un cambio monetario de 100 ducados de oro de Venecia	67 libras, 1 sueldo, 8 dineros	según mejor considere
Damasco	29-9-1414	57 paños de lana de diversos colores de la tierra con ambollas	443 libras, 1 sueldo, 1 dinero	según mejor considere
Damasco	29-9-1414	37 tinajas de miel de Mequinenza	80 libras, 13 sueldos, 5 dineros	según mejor considere
Damasco	29-9-1414	paños de lana de la tierra	7 libras	según mejor considere
Damasco	29-9-1414	una caja de rama de coral	232 libras	pimienta o jengibre baladí o jengibre sarriol
Damasco	29-9-1414	66 libras, 13 sueldos, 4 dineros en un cambio monetario de 100 ducados de oro de Venecia, y el resto en dos balas de paños de lana y 33 libras, 13 sueldos, 7 dineros en 4 balones de azafrán	100 libras, 6 sueldos, 11 dineros	una caja de oropimente y una caja de incienso damasquino o alejandrino
Damasco	29-9-1414	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	107 libras, 2 sueldos, 9 dineros	1/3 jengibre baladí 1/3 jengibre sarriol bueno y 1/3 canela cellenia o clavo
Damasco	30-9-1414	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere

Cuadro nº. 43

Jaffa	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Jaffa	2-7-1389	en un común de mercancías	22 libras	en un común de mercancías
Jaffa	26-4-1397	en un común de mercancías	27 lliures, 10 sous	en esclavos y según mejor considere
Jaffa	11-4-1403	2 balas de paños de lana de diversos colores de la tierra y 6 cargas de arroz	57 libras, 9 sueldos, 4 dineros + 62 libras, 9 sueldos, 4 dineros	a espars según mejor considere
Sicilia-Jaffa-Candia	19-4-1405	15 libras de azafrán mercader	13 libras, 10 sueldos	un esclavo de unos 15 años o bien a considerar
Jaffa	25-4-1405	11 tinajas de miel y 2 paños de la tierra (uno lívido y otro rojo)	31 libras, 19 sueldos, 1 dinero	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Jaffa	17-4-1406	16 cántaras y 8 tinajas de miel	11 libras	según mejor considere
Jaffa	23-4-1412	12 paños de lana de diversos colores de Vilafranca y 5 cargas, 8 arrobas y 10 libras de almendras sin cáscara (ametlló)	115 libras	pimienta o canela de arceni o de cellenia, y en su defecto en laca o algodón
Rodas-Jaffa	27-4-1414	3 balas de 27 paños de lana de diversos colores de la tierra	194 libras, 11 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán

Jaffa	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Rodas-Jaffa	27-4-1414	en un común de 60 cofas de alcohol; 12 libras, 10 onzas y media de botón de coral suanys y picats	59 libras, 13 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Jaffa	23-4-1415	35 libras, 17 sueldos, 10 dineros en 49 cántaras de miel del Penedès; 57 libras, 4 sueldos, 5 dineros en 40 cofas de alcohol de Falset; 138 libras, 11 sueldos, 5 dineros en 3 balas de 20 paños de lana de Vilafranca del Conflent	231 libras, 13 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Candia-Rodas-Jaffa-Romania	2-5-1415	una bala de 8 paños burell de Olot	59 libras, 14 sueldos, 10 dineros	pimienta o jengibre baladí o sarriol

Cuadro nº. 44

Levante	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sicilia-Levante	22-8-1392	20 balas de 140 paños de lana de diversos colores de Barcelona y de Perpiñán	1219 libras, 4 sueldos, 1 dinero	en Levante se invertirá según consta en un albarán. En caso de invertir en Sicilia 1/2 según mejor considere a espars 1/2 en oro o plata
Levante	8-2-1406	10 cajas de jabón de losa	68 libras, 18 sueldos, 5 dineros	una esclava
Levante	24-1-1411	ropas y mercancías	1304 libras	según mejor considere
Levante	6-10-1411	4 bancales de mercancías	13 libras, 4 sueldos	según mejor considere
Rodas-Levante	27-1-1429	una bala de 7 paños de lana coloreada de la tierra	37 libras, 10 sueldos	pimienta o jengibre baladí
Rodas-Levante	28-1-1429	un cambio monetario	100 ducados de oro de Venecia	según consta en un albarán
Rodas-Levante	28-1-1429	90 cofas de alcohol de folc, 30 tinajas de miel mequinenza y 5 balas de 39 paños de lana colorida de la tierra (valorados en 200 ducados de oro de Venecia)	636 libras, 2 sueldos, 9 dineros	un cambio monetario
Rodas-Levante	28-1-1429	moneda de Venecia	200 ducados de oro de Venecia	un cambio monetario
Rodas-Levante	28-1-1429	3 balas de paños de lana de Vilafranca y Flandes de diversos colores, y 112 ducados de oro venecianos	175 libras, 4 sueldos	según consta en un albarán
Rodas-Levante	28-1-1429	una caja de coral bastardo (que pesa en Barcelona 272 libras); una caja de coral bastardo (que pesa en Barcelona 60 libras); 24 libras, 8 dineros de rama de coral; 12 libras de botón de coral y 3 copas de plata dorada	365 libras, 6 sueldos, 3 dineros	pimienta y jengibre baladí pulcro
Sicilia-Rodas-Levante-Romania	5-1-1434	mercancías diversas	200 libras	según mejor considere
Pisa-Sicilia-Levante	7-11-1435	2 balones de 8 paños de Sant Llorenç de Marany	25 libras, 9 dineros + 25 libras, 1 dinero	pebre o gíngebre baladí o garriofls o bé en un canvi monetari
Levante	22-11-1435	en un común de productos de mercería	60 libras	según mejor considere

Levante	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Levante	22-12-1435	en una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	47 libras, 5 sueldos, 1 dinero	pimienta o algodón, o clavo o bien canela
Levante	22-12-1435	en un común de un cajón de botón de coral que pesa 41 libras limpio de tara en el pond de Barcelona	103 libras, 10 sueldos	pimienta o según mejor considere
Levante	22-12-1435	en un común de 8 barquinas de plata	230 libras, 10 sueldos	pimienta
Levante	22-12-1435	en un cambio monetario de 200 ducados de oro venecianos	146 libras, 13 sueldos	pimienta o un cambio monetario
Levante	22-12-1435	en un común de una caja de coral bastardo, una caja de coral toeriat y una caja de tor de coral	107 libras	pimienta o clavo
Levante	28-6-1437	una bala de 10 paños de lana colorida de la tierra	70 libras, 12 sueldos i 7 dineros	según mejor considere
Gaeta-Sicilia-Rodas-Levante	7-7-1437	una bala de 10 paños azules de Gerona y Banyoles	73 libras, 1 sueldo	cambios monetarios, o clavo, o canela
Gaeta-Sicilia-Rodas-Levante	7-7-1437	un común de 104 libras, 4 onzas de coral	153 libras, 14 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Gaeta-Sicilia-Rodas-Levante	7-7-1437	tres balas de 27 paños colorados de San Mateo; una pieza de Bristol; una caja con 6 cofres; 40 cuerdas gruesas de lana y 20 cuerdas de algodón	328 libras, 4 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Levante-Alejadria	8-7-1437	en un común de coral	150 libras, 9 sueldos, 3 dineros	en un cambio monetario a riesgo de la mercancía
Levante	8-7-1437	un cambio monetario de 100 ducados de Venecia	100 ducados venecianos de oro fino	en un cambio a riesgo de la mercancía, o clavo, o bien pimienta
Levante	8-7-1437	un cambio monetario de 200 ducados de Venecia	200 ducados venecianos de oro fino	según consta en un albarán
Levante	10-7-1437	un cambio monetario de 150 ducados venciianos y 36 libras, 9 dineros invertidas en 6 sacos de violetas boscanas	200 ducados venecianos de oro fino + 36 libras, 9 dineros	en un cambio monetario a riesgo de la mercancía, o algodón, o pimienta o bien según mejor considere
Levante	12-7-1437	un cambio monetario de 200 ducados de Venecia	200 ducados venecianos de oro fino	en un cambio monetario a riesgo de la mercancía o bien en pimienta
Levante	12-7-1437	en un común de 37 cajas de coral	144 libras, 14 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Levante	12-7-1437	en un común de coral y mercancías diversas	116 ducados y medio de Venecia	clavo o pimienta
Levante	15-7-1437	en un común de 37 cajas de coral	360 libras, 5 sueldos, 7 dineros	según mejor considere
Levante	16-7-1437	4 massis de coral picado suany (pesa 47 libras); un mazo de coral de primera y segunda (que pesa 16 libras); 3 massis de coral negrecido (pesa 44 libras)	514 libras, 5 sueldos, 9 dineros	según consta en un albarán
Levante	16-7-1437	en un común de 37 cajas de coral valorads en 4.191 libras y 17 sueldos	193 libras, 14 sueldos, 5 dineros	según mejor considere
Levante	16-7-1437	3 correas de plata dorada	10 libras, 10 sueldos, 6 dineros	en un papagayo y en sen de Alejandria

Levante	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Levante	16-7-1437	en un cambio monetario 116 ducados y medio de Venecia	116 ducados y medio de Venecia	clavo o pimienta
Levante	16-7-1437	un cambio monetario de 100 ducados de Venecia	100 ducados venecianos de oro fino	un cambio monetario a riesgo de la mercancía o pimienta o bien algodón
Levante	16-7-1437	7 libras de olivetas de coral, y 11 onzas y media de botón de coral	33 libras	según mejor considere
Levante	16-7-1437	41 libras, 4 onzas de botón de coral de diversas suertes; una caja de 181 libras de coral bastardo; 23 libras de tor de navegar; 12 libras de rama de coral y una arroba y 13 libras de coral toraiat	261 libras, 13 sueldos, 7 dineros	según mejor considere
Levante	16-7-1437	un balón de 5 paños de lana de la tierra	32 libras, 5 sueldos	en un cambio monetario a riesgo de la mercancía, o bien pimienta o un quintal de lino de Alejandria
Levante	16-7-1437	2 balas de 15 paños de lana de la tierra	107 libras, 11 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Levante	16-7-1437	recibirá un cambio monetario de 200 ducados en Rodas o Alejandria y la moneda de Barcelona la recibirá en Sicilia o partes del reino que invierte en 3 balas de 20 paños de lana	200 ducados venecianos de oro fino + 170 libras, 5 sueldos, 10 dineros	los paños se venderán en Gaeta o Sicilia, y su venta junto a los ducados se invertirán en la compra de laca si se encuentra a 30 ducados el quintal. En su defecto invertirá en brasil, clavo y canela de arceni
Levante	16-7-1437	una bala de 10 paños de Vilafranca del Conflent (3 verdes, 3 lívidos, 3 rojos y uno morado), 12 docenas de merluza y un costal de congrio	85 libras, 12 sueldos, 4 dineros	venderá en Gaeta o en su defecto en Sicilia donde invertirá en un cambio monetario. En su defecto se dirigirá a Alejandria e invertirá en pimienta, o clavo, o en un quintal de amoníaco si se encuentra entre 6/8 rótolos el ducado, en caso contrario en gálbano si el quintal se encuentra entre 5/6 rótolos el ducado
Levante	17-7-1437	4 paños blanquetes de la tierra, 4 paños burell de Olot, 35 mil agujas de cabeza, 4 anillos grandes de mujer, 4 mil anillos de estaño y 75 libras de hilo de ballesta	65 libras, 11 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Levante	17-7-1437	2 balas de 16 paños de lana de la tierra, 5 sárias con 2 quintales y medio de congrios y 2 sárias con 10 docenas de merluzas	138 libras	según consta en un albarán
Levante	17-7-1437	14 docenas de cordobanes, 36 docenas de recamudas, 6 docenas de cabrito y un paño de lana lívida	77 libras, 18 sueldos	según mejor considere
Levante	18-7-1437	una caja de merceria	34 libras, 1 sueldo, 2 dineros	brasil o un cambio a riesgo de la mercancía
Levante	18-7-1437	en botón de coral de diversas suertas, coral negrecido de primera y segunda, picados, suany u 3 balas de 26 paños de lana de la tierra	1212 libras, 4 sueldos, 11 dineros	según mejor considere



Levante	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Levante	18-7-1437	252 libras, 18 sueldos y 7 dineros en un común de 571 tinajas de miel de Mequinenza; 199 libras, 5 sueldos y 11 dineros en 78 paños de Sant Mateu; la mitad de 23 libras, 18 sueldos y 9 dineros en 5 paños finos de Perpiñán; la mitad de 63 libras, 2 sueldos y 5 dineros en 17 paños de lana de Solsona, el resto, 39 libras, 6 sueldos, 9 dineros en 10 quintales, 3 arrobas, 7 libras y 6 onzas de violetas boscanas	578 libras, 13 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Levante	18-7-1437	un cambio monetario de 400 ducados de Venecia	400 ducados de oro fino de Venecia	según consta en un albarán
Levante	18-7-1437	en diversas suertes de coral y una caja de 12 docenas de velos de seda de Boloña	335 libras. 15 sueldos	laca
Gaeta-Levante	18-7-1437	en un común de 681 libras, 13 sueldos y 3 dineros en 10 balas de 88 paños y medio	340 libras, 16 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Levante	18-7-1437	2 balas de 20 paños de lana de la tierra	112 libras, 15 sueldos, 2 dineros	pimienta o según mejor considere a espars
Levante	18-7-1437	en un común de 37 cajas de coral	50 libras	en un común de mercancías
Gaeta-Sicilia-Levante	4-6-1440	2 balas de 10 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	115 libras	según mejor considere
Gaeta-Sicilia-Levante	15-2-1441	131 cribas de hierro	184 libras, 17 sueldos, 11 dineros	según consta en un albarán
Gaeta-Sicilia-Levante	15-2-1441	dos balas de 18 paños de lana de diversos colores de la tierra	115 libras	según mejor considere
Gaeta-Sicilia-Levante	15-2-1441	un cambio monetario de 100 ducados de Venecia	100 ducados venecianos	según mejor considere
Gaeta-Sicilia-Levante	15-2-1441	una bala de 10 paños de lana colorada de Sant Mateu; una bala de paños burell; alcohol; una cana y media de paño rojo	133 libras, 11 sueldos	según mejor considere
Gaeta-Sicilia-Levante	15-2-1441	un cambio monetario de 200 ducados de Venecia	200 ducados venecianos	según mejor considere
Levante	20-5-1445	en una bala de 10 paños de lana de diversos colores de Perpiñán	100 libras	en un común de mercancías según mejor considere
Levante	8-6-1448	8 paños de Girona y Banyoles	58 libras, 2 sueldos	un cambio monetario
Levante	29-4-1449	en un común de paños de lana	233 libras, 5 sueldos, 2 dineros	según mejor considere
Levante-Romania	8-5-1449	2 balas de 8 paños con ambollas	46 libras	según mejor considere
Levante-Romania	16-5-1449	en un común de diversos paños	117 libras	1/2 esclavos 1/2 en un común de mercancías
Levante	16-5-1449	2 balas de 16 paños de lana de diversos colores de la tierra	101 libras, 3 sueldos, 7 dineros	esclavos
Levante	18-5-1449	3 balones de 10 paños de lana	67 libras, 3 sueldos	según mejor considere
Levante-Romania	19-5-1449	115 tinajas de aceite	210 libras	segons consta en un albarà
Levante	29-5-1449	20 paños de lana de diversos colores	100 libras	según mejor considere
Levante	8-8-1449	6 paños de frisonas de diversos colores	49 libras, 3 sueldos	en uno o varios cambios monetarios, y en su defecto en pimienta o clavo

Levante	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Levante	23-8-1449	60 ducados venecianos de oro	45 libras	según mejor considere
Rodas-Levante	23-8-1449	en un cambio monetario	300 ducados venecianos de oro fino	en un cambio monetario a riesgo de la mercancía o según mejor considere
Levante	8-5-1450	150 pares de cáligas de diversos colores	75 libras	según mejor considere

Cuadro nº. 45

Palestina/Israel	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Acre	4-8-1367	30 florines de oro de Florencia	30 florines de oro de Florencia	según mejor considere
Ultramar	6-11-1422	50 florines de oro de Aragón que son 27 libras, 10 sueldos de Barcelona	50 florines de oro de Florencia	una esclava según mejor considere

Cuadro nº. 46

El comercio con Oriente era el motor de los intercambios comerciales de los mercaderes barceloneses en el período que estamos estudiando, el número de comandas marítimas así nos lo demuestra, y el número de comandas que se dirigían a Levante en comparación con el resto de destinos para una misma década no deja de ofrecernos datos que así lo corroboran, es por esto que la problemática historiográfica establecida sobre la crisis catalana de la Baja Edad Media, incluye un gran debate sobre la crisis del comercio catalán con el mediterráneo oriental.

	Comandas Tesis		Levante		
	Nº Cmd.	%	Nº Cmd.	% Total Comandas	% Respecto a la década
1349-1359	147	4%	72	2%	49%
1360-1369	163	4%	27	1%	17%
1370-1379	280	8%	71	2%	25%
1380-1389	297	8%	130	4%	44%
1390-1399	933	26%	529	15%	57%
1400-1409	1118	31%	849	23%	76%
1410-1419	273	8%	167	5%	61%
1420-1429	72	2%	27	1%	38%
1430-1439	236	7%	115	3%	49%
1440-1450	106	3%	69	2%	65%

Cuadro nº. 47

La crisis o decadencia mediterránea de los s.XIV y XV está directamente unida a la ruptura o paralización de los intercambios catalanes con Levante, de forma que aunque no hay duda entre los historiadores de la existencia de un crecimiento comercial hasta el año 1415, más difícil les resulta establecer el fin de dicho esplendor, por lo que las opiniones al respecto son muy dispares.

J. Vicens Vives consideró que aunque se produjo un mantenimiento de los intercambios comerciales hasta el año 1435, este comercio quedó ya sentenciado en la crisis de 1380-1420, opinión que fue seguida por Madurell y García Sanz al establecer una ruptura irreversible hacia el año 1415, y por Cl. Carrère quien inicia la crisis en el año 1420 aunque considera que se mantuvieron los intercambios hasta 1440, poco más tarde que P. Vilar quien ofreció la fecha de 1435.

Para Mario del Treppo la etapa en que el comercio barcelonés más penetró en los territorios orientales fue entre 1390-1417, abriéndose en ese momento el momento de más esplendor del comercio catalán con Oriente, que alcanzó su punto álgido en el año 1435, por lo que no considera que la crisis fuera visible antes del año 1450, y en todo caso fue la Guerra Civil quien la hizo irreversible.

Paulino Iradiel introduce aspectos de interés, como la constatación que hasta bien entrado el s.XV Cataluña mantuvo su posición privilegiada en el comercio internacional, reforzada por la comercialización de paños de producción propia, aunque participó poco en el comercio atlántico. No le aparece apropiada la denominación de crisis general 1380-1480 lo que no significa la negación de momentos de dificultades.

Gaspar Feliu considera que no se puede dudar de la importancia del comercio con Oriente ni de su crecimiento a lo largo de la Baja Edad Media, al menos hasta la Guerra Civil, Barcelona fue la tercera potencia en el comercio con Oriente, tras Venecia y Génova hasta 1462.

El problema no es de volumen de negocio, sino de beneficios y éstos fueron en conjunto decrecientes, de forma que el ritmo ascendente se rompe hacia 1415, aunque el impulso de la etapa anterior permite todavía momentos de esplendor<sup>157</sup>.

¿Qué aportan nuestras comandas marítimas a este debate? En primer lugar, indicamos que damos voz a un total de 2056 documentos dirigidos a la zona de Levante (no incluimos aquí las comandas dirigidas únicamente a Sicilia, Rodas o Chipre), es decir, un 56.71% del total de documentación de esta tesis doctoral.

Las comandas dirigidas a Levante inician su fase de crecimiento a partir del año 1380, y alcanzan su máximo momento de esplendor entre 1390-1410, momento de inicio de una fase decreciente que se acentuará en la década de 1420-1429, y de la cual se producirá una cierta mejoría en el año 1430, de forma que cerramos la primera mitad del siglo XV con el mismo volumen de comandas marítimas que los inicios de la segunda mitad del s.XIV.

Si examinamos las comandas dirigidas a Levante, respecto al tráfico comercial de cada década, observamos como ya en el año 1349 representaba el 49% del total de viajes de nuestro estudio, y la fase de mayor esplendor se sitúa entre 1380-1420 donde se sobrepasa el 60%. Ahora bien, aunque el año 1440 marca un momento decreciente con sólo 69 comandas marítimas, éstas representan el 65% del volumen de la época, es decir, tal y como indica Gaspar Feliu, el problema no es de volumen de negocio:

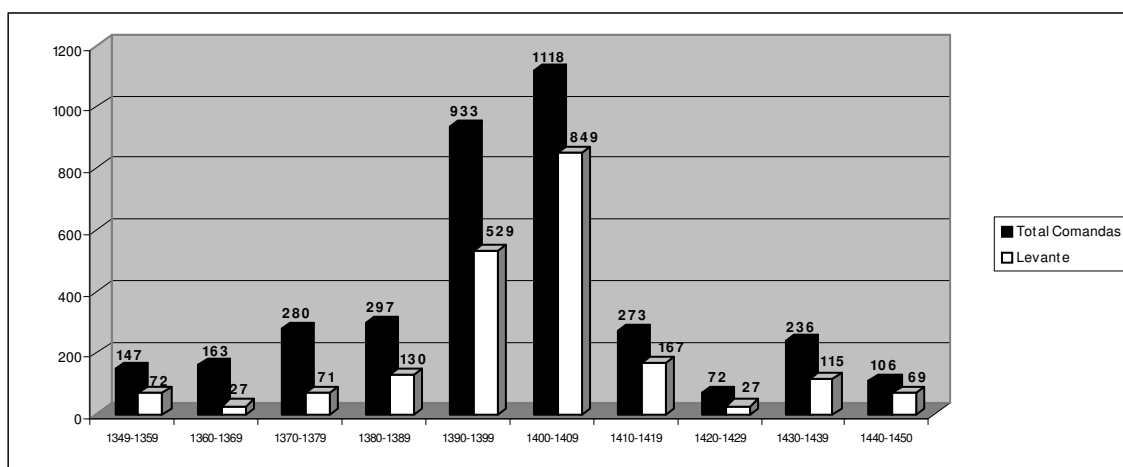


Gráfico n° 5

<sup>157</sup> Feliu, Gaspar.- *El comercio catalán con oriente*, "Revista de Historia Económica", Madrid, 3 (1998), pp. 689-707; Idem.- *La crisis catalana de la Baja Edad Media: Estado de la Cuestión*, "Hispania", vol.64, n° 217, pp.435-466.

El gráfico nos confirma igualmente que el destino del comercio de Barcelona desde y hacia el Mediterráneo corría paralelo a sus intercambios con Levante.

Otro aspecto que podría ayudarnos en esta problemática es el estudio de los vacíos cronológicos, es decir, examinar si en aquellos años que no aparecen comandas dirigidas a Levante ésta ruta ha sido suplantada por otra u otros intereses comerciales, que quizás puedan resultar de interés para el conocimiento del comercio bajomedieval.

Concretamente en los años 1352-1360 el comercio se dirigía principalmente a zonas del interior de la Corona de Aragón (Valencia, Mallorca, Aragón). En los años 1364-1369 predominan los viajes a Rumania y Constantinopla, además de viajes directos a la isla de Sicilia. A partir de este momento, las lagunas cronológicas a Levante quedan sustituidas por el comercio hacia Rumania y Constantinopla, concretamente en los años 1384, 1387, 1417, y también a partir de 1423-1428 donde además de viajes dirigidos al mediterráneo oriental o bizantino encontramos comandas dirigidas al norte de Europa (Flandes e Inglaterra).

No hemos tenido en cuenta, además, las comandas dirigidas a Chipre, Rodas o Sicilia, que formaban parte de las rutas hacia el antiguo imperio bizantino, como veremos en el siguiente capítulo, y que por sí solas, conforman la denominada ruta de las islas, que no sabemos hasta qué punto podemos considerarlas una ruta independiente o como enclaves sin los cuales la ruta de Levante o Ultramar no tendría razón de ser.

¿Se dirigían a ellas los mercaderes barceloneses cuando no lo hacían a Egipto o Levante? En ese caso no podríamos hablar de recesión del comercio con Ultramar, si no de un cambio estructural de los mercados.

Comparamos para tal fin el número de comandas dirigidas a cada una de las islas, así como a los puertos egipcios y de Levante/Siria, observamos como durante la segunda mitad del s.XIV, los mercaderes que no se dirigían a la zona de Levante sí lo hacían a Sicilia, Egipto y Chipre por el orden indicado, y en caso de no acudir a los mercados egipcios, curiosamente, tampoco lo hacían a los de Siria, sino que entonces aumentaban los contactos con Chipre y Sicilia:

Nº Comd.	Chipre	Rodas	Sicilia	Egipto	Levante/Siria
1349	100	27	1		71
1351				1	
1354	1	1			
1357	1				
1361				2	
1363	14			23	
1364	1		4		
1365	2		1	1	
1366			1		
1367			7		
1368	1		16		
1369	3		12		
1370	10		9	9	
1371	7		17	6	
1372	6		10		
1373			14		
1374	5	5	14	12	15
1375	12		16		12
1376	10	1	21		9
1377			3	1	
1378		2	4	2	3
1379					13
1380			1	1	

	Chipre	Rodas	Sicilia	Egipto	Levante
1381			3	1	1
1382	25		12	2	27
1383	27		8	32	7
1385	2		22	1	2
1387		4	5		
1388	52	1	22	54	53
1389	9	3	27	9	11
1390		1	3	3	
1391		1	8	4	
1392			37	1	2
1393	3	14	9	14	3
1394	62	47	23	46	77
1395			45	7	96
1396		5	11	5	139
1397	65	7	71	8	65
1398			21	1	39
1399		5	51	19	19

Cuadro nº. 48

La misma comparativa durante la primera mitad del siglo XV, nos muestra cómo los mercaderes se dirigían a Rodas, Sicilia o Egipto cuando abandonaban la ruta hacia Levante y Chipre. Si no acudían a tierras del Soldán de Egipto, tampoco lo hacían a tierras sirias, de forma que las comandas se dirigían exclusivamente a Sicilia y Rodas.

Nº Comd.	Chipre	Rodas	Sicilia	Egipto	Levante
1400	108	3	75	109	152
1401	1	2	15	13	1
1402	7	7	21	17	5
1403	20	94	65	17	130
1404	125	33	78	121	200
1405	39	34	34	34	41
1406		1	22	5	5
1407	28	30	31	22	28
1408	1	28	10	54	32
1409	31	20	1	46	39
1410			2	2	
1411	11	4	31	41	31
1412			5	1	1
1413		1	6	21	2
1414		20	8	21	44
1415	1	5	12	8	5
1416	20	20	4	20	21
1417	1	5	4		
1421		3	3	1	
1423			1		
1424			1		
1425		3			
1426			1		
1428		9	10		
1429		30	8	18	6
1430	1	14	12	4	
1434		1	1		1

Nº Comd.	Chipre	Rodas	Sicilia	Egipto	Levante
1435		33	17	31	17
1436			4		
1437		5	24	4	37
1438		5	2	34	
1439		28	8	1	
1440		22	7	22	1
1441			9		5
1445		18	15	21	5
1447		1			
1448					1
1449		8		7	12
1450			1		1

Cuadro nº. 49

El vacío cronológico de los años 1417-1428 respecto a las comandas dirigidas a Egipto o Levante, se cubre con rutas a Sicilia y la isla de Rodas, Claude Carrère ya indicó en su estudio que el eclipse de viajes a Siria/Beirut fue favorable a la isla de Rodas, y al mismo tiempo convirtió a Alejandría en el único trayecto a partir del año 1420, coincidiendo con la desaparición de rutas hacia Beirut, así como los viajes cuya última escala era Siria.

Respecto a esta afirmación, es cierto que no encontramos documentados viajes a Beirut y Siria, pero en las últimas décadas del s.XV sí encontramos comandas dirigidas a Levante, por lo que no podemos hablar de una desaparición total de los puertos sirios en el comercio barcelonés de la primera mitad del s.XV, no se puede afirmar que estas comandas se dirigieran únicamente a Alejandría. Y si bien es cierto que Rodas ocupó el vacío de Siria y nuestros mercaderes obtenían en sus puertos pimienta, jengibre y clavo, también es muy importante indicar que la única comanda con fecha de 1437 dirigida a Sicilia y en cual se indica la compra de especias, refleja explícitamente en la redacción del documento, que la inversión se realizará en la zona de Levante<sup>158</sup>, por lo que inmediatamente nos acecha una pregunta: ¿cuántas comandas no han dejado constancia de los verdaderos puertos protagonistas de sus escalas? y ¿cuántas comandas dirigidas a Sicilia, Rodas o Chipre, aunque el documento no lo ha reflejado, realizaron la inversión en puertos de Siria o Egipto?, así nos lo demuestran aquellas comandas que indican que realizarán la navegación en una embarcación autorizada para comerciar en tierras sarracenas y en cambio la ruta indicada únicamente refleja un viaje a Sicilia<sup>159</sup>. Llegados a este punto no podemos ir más lejos en nuestras conclusiones ya que las fuentes no nos lo permiten.

Por último, realizamos un estudio de las rutas más frecuentadas a lo largo de nuestra cronología, y los resultados no han hecho más que confirmar la continuidad, hasta mediados del s.XV, de los contactos con la zona de Levante:

Década	% del total de comandas	Destino
1349-1359	33%	Beirut-Siria-Chipre
1360-1369	20%	Sicilia
1370-1379	32%	Sicilia
1380-1389	21%	Chipre-Beirut-Alejandría
1390-1399	29%	Beirut
1400-1409	15%	Alejandría

<sup>158</sup> Antonio Brocard, *Manual Comandarum*, 1435-1446, fol.20v.-21r.

<sup>159</sup> Ver p. 387

<b>Década</b>	<b>% del total de comandas</b>	<b>Destino</b>
1410-1419	17%	Aleandría
1420-1429	26%	Rodas-Aleandría
1430-1439	15%	Levante
1440-1450	26%	Rodas-Aleandría

Cuadro nº. 50

Las comandas nos muestran como durante todo un siglo el Mediterráneo Oriental era foco del mayor interés para nuestros mercaderes, salvo los años 1360-1380 donde Sicilia encabezó los destinos de nuestras comandas, pero como ya hemos indicado anteriormente, no tenemos la seguridad que finalizaran en la isla todos los viajes.

Es evidente que no podemos hablar en Barcelona, tras el año 1380, de síntomas de una situación de crisis comercial con Levante, la tendencia fue creciente durante las décadas siguientes, así nos lo muestran las comandas marítimas, efectivamente hay décadas de cierta desaceleración e incluso de dificultades que podríamos asociar especialmente a la década de 1420, pero cuya recuperación era evidente en 1430-1440.

Los contactos con el Mediterráneo Oriental estaban vivos a finales de la primera mitad del s.XV, unos intercambios de los que también participaba la denominada Romania o territorios del antiguo imperio bizantino, cuyo estudio finalizará el primer apartado de esta tesis doctoral.

### 1.2.3 GRECIA Y BIZANCIO (ROMANIA)

El término Romania, inicialmente abarcaba todo el Mediterráneo Oriental, pero con el tiempo fue sufriendo importantes reducciones territoriales, de forma que se utilizó para referirse al Imperio Griego o Imperio Bizantino, cuya capital era Constantinopla, y que se extendía no sólo por las tierras sometidas a la soberanía del Imperio, sino a otras tierras adyacentes no sometidas propiamente a los emperadores de oriente como es el caso de Salónica y Éfeso.

Más específicamente, se entiende Romania por el área geográfica comprendida entre Creta, al sur, Constantinopla, al norte, Corfú, al oeste, y la costa de Turquía, al este. Estos territorios eran considerados por los catalanes de la Edad Media como una unidad geográfica, aunque su definición y límites no siempre quedaban claros<sup>160</sup>.

La penetración catalano-comercial en el área del imperio bizantino fue lenta e insegura, los consulados se fundaron muy tardíamente como en el caso de Quíos (1404) o Candía (1419), o bien los datos eran difusos o escasos para realizar un seguimiento como es el caso de Constantinopla, pero la historiografía sí que está de acuerdo en establecer esta zona como la de menor interés y frecuencia de paso para nuestros mercaderes, a raíz posiblemente del régimen de impuestos al que estaban sometidos los mercaderes catalanes.

Presentes desde finales del s.XIII en los mercados bizantinos, los mercaderes catalanes pagaban un impuesto de entrada y salida del 3%, frente al 2% estipulado a pisanos y florentinos, o directamente la exención que disfrutaban genoveses y venecianos<sup>161</sup>.

Esta menor presencia catalana también se explicaría por la progresiva presencia otomana en el norte de Grecia y Servia, que hizo que los mercados de especias de Beirut y Alejandría resultasen más provechosos y seguros que el de Constantinopla. El resultado fue que el comercio catalán se alejó más de la Romania y se dirigió hacia Ultramar, a los puertos de Egipto y Siria, y a las bases de Rodas y Chipre<sup>162</sup>.

Los antecedentes en el s.XIII nos muestran un comercio constituido por un grupo restringido de productos en el área de las exportaciones, donde descubrimos: armas, estaño, tejidos franceses e italianos, pieles, aceite, azafrán y papel. Las importaciones se concentran en la pimienta, el jengibre y la canela. Iniciado el s.XIV los contratos de comanda concretan cera y almáciga<sup>163</sup>.

El manual de Berenguer Benet estudiado por Daniel Duran i Duelt, nos ofrece una oportunidad para entrar en detalle en el estudio de los intercambios entre los mercados de Barcelona y Constantinopla y Pera a mediados del s.XIV y como antecedentes a nuestra cronología.

Siguiendo la exposición iniciada en el párrafo anterior en referencia a los intercambios del s.XIII, nos encontramos en la centuria siguiente con la ampliación de productos en el ámbito de las exportaciones, encontramos productos agrícolas (aceite, azafrán), metales (plata, estaño, hierro y mercurio) y tejidos franceses y catalanes.

Respecto a las importaciones, y basándonos en las comandas establecidas por el mercader barcelonés Berenguer Benet hacia la Romania, encontramos pimienta, cueros, jengibre y seda. A esta lista se incluye también el alumbre, un producto que acabará

---

<sup>160</sup> DURAN I DUELDT, DANIEL.- *Manual del viatge fet per Berenguer Benet a Romania, 1341-1342. Estudi i edició*, CSIC, Barcelona, 2002.

<sup>161</sup> DEL TREPPO, MARIO.- *Els mercaders catalans*, op. cit. pp. 57-68

<sup>162</sup> LUTRELL, ANTONI.- *La Corona Catalana y la Grecia Catalana (1379-1394)*, "Anuario de Estudios Medievales", 6 (1969), Barcelona, p. 223.

<sup>163</sup> MADURELL MARIMON, JOSÉ M<sup>a</sup>, y GARCIA SANZ, ARCADÍ, *Comandas comerciales*, op. cit.; DURAN I DUELDT, DANIEL.- *Manual del viatge*, op. cit. p. 89.



dominando el comercio con Bizancio desde la segunda mitad del s.XIV y durante la primera mitad del s.XV<sup>164</sup>.

¿Qué nos indican nuestras comandas marítimas desde el año 1349 hasta finales de la primera mitad del s.XV?

En primer lugar que el comercio con la zona Bizantina se sitúa a finales del s.XIV, concretamente en las décadas de 1370-1380, más específicamente el 78% de la documentación estudiada. El s.XV nos muestra un comercio más escaso aunque continuo hasta 1417, a partir de entonces las comandas son esporádicas y con saltos cronológicos importantes: 1428, 1430, 1434, 1445, 1447 y 1449.

Las comandas del s.XIV se dirigen principalmente a Constantinopla, especialmente todas las situadas cronológicamente entre los años 1367 y 1370, año que marca un cambio de tendencia, y comenzamos a ver comandas hacia Rumanía o Éfeso. Durante el s.XV Rumanía adquiere todo el protagonismo y Constantinopla aparece en segundo lugar, aunque cuantitativamente hablando, son pocas las comandas que se dirigen a su puerto.

El comercio con el Egeo supone el 6% del total de documentación estudiada, casi alcanzando los mismos niveles que el comercio con Italia, es decir, un total de 234 comandas marítimas:

<b>GRECIA Y BIZANCIO (ROMANIA)</b>	<b>Nº Comandas</b>	<b>% Documentos</b>
ALEJANDRÍA-CHIPRE-CONSTANTINOPLA	7	3%
ALEJANDRÍA-CHIPRE-ROMANIA	2	1%
CAGLIARI-NÁPOLES-SICILIA-ROMANIA	1	0%
CHIPRE-ÉFESO-ROMANIA-SICILIA	3	1%
CONSTANTINOPLA	10	4%
CONSTANTINOPLA-ROMANIA	3	1%
ÉFESO-CONSTANTINOPLA	1	21%
ÉFESO-SALÓNICA-CONSTANTINOPLA	21	9%
LEVANTE-ROMANIA	3	1%
MALLORCA-CAGLIARI-SICILIA-ROMANIA	1	0%
NÁPOLES-PISA-ROMANIA	4	2%
NÁPOLES-ROMANIA	3	1%
NAPOLES-SICILIA-QUÍOS-SALÓNICA	1	0%
NEGROPONTE-SALVILOC-BAENT	1	3%
RODAS-ALEJANDRÍA-ÉFESO	14	1%
RODAS-CHIPRE-CONSTANTINOPLA	1	0%
RODAS-CHIPRE-ÉFESO-ROMANIA	1	0%
RODAS-ROMANIA	1	0%
RODAS-SICILIA-ÉFESO	2	0%
ROMANIA	49	21%
ROMANIA-BEIRUT-CHIPRE	25	11%
ROMANIA-CONSTANTINOPLA	27	12%
SALÓNICA-CONSTANTINOPLA	4	2%
SICILIA-CANDIA-RODAS-JAFFA-ROMANIA	1	0%
SICILIA-CHIPRE-ÉFESO-ROMANIA	1	0%
SICILIA-ÉFESO	8	0%
SICILIA-ÉFESO-ROMANIA	2	1%
SICILIA-QUÍOS-ÉFESO	11	0%
SICILIA-RODAS-CONSTANTINOPLA	9	4%
SICILIA-RODAS-ÉFESO	1	0%

<sup>164</sup> En nuestro estudio hemos encontrado una comanda de Sibílica, viuda de Berenguer Benet, del año 1349 donde invierte 60 libras en un común de mercancías para la compra de laca o pimienta o azúcar, en la ruta Beirut-Siria- Chipre. Jaume Ferrer, *Llibre Comú*, 26 març 1349-18 maig 1349, fol. 81v.

<b>GRECIA Y BIZANCIO (ROMANIA)</b>	<b>Nº Comandas</b>	<b>% Documentos</b>
SICILIA-RODAS-ÉFESO-CONSTANTINOPLA	4	2%
SICILIA-RODAS-LEVANTE-ROMANIA	1	0%
SICILIA-ROMANIA	8	3%
SICILIA-ROMANIA BAJA	1	0%
SICILIA-SALÓNICA-ROMANIA	1	0%
TÚNEZ-SALÓNICA	1	0%
	<b>234</b>	<b>6%</b>

Cuadro nº. 51

Las comandas dirigidas a Constantinopla, como ya hemos comentado, se sitúan en los años 1367-1368 y 1370, aunque la cronología nos lleva hasta 1372, 1387 y 1399. En el siglo XV nos encontramos con pocos documentos, una comanda en el año 1415, un número muy concentrado en el año 1428, y dos documentos más, uno con fecha de 1430 y el último del año 1449.

Las comandas que se dirigen únicamente a la capital del reino bizantino nos muestran en sus exportaciones paños de la tierra y aceite, e invierten en esclavos, cera, algodón, perlas y cueros.

En aquellos casos que además de Constantinopla realizaban escala en Salónica y Éfeso, los cargamentos de exportación se llenan de paños de diversos colores de la tierra, de Barcelona, y de Berga, además de paños burell y de lino, cuyas ventas se invierten en la compra de pimienta, perlas, seda y esclavos, por este orden, aunque también aparecen compras de jengibre, algodón, clavo, o cera.

Las especias son los protagonistas de las importaciones en la ruta Alejandría-Chipre-Constantinopla o Rodas-Chipre-Constantinopla. Se exportan paños de lana de la tierra, azafrán, violetas, miel de caña, frazadas y barraganes para adquirir pimienta, jengibre colomí o sarriol, o verde en zumo de limón, clavo, y azúcar mocarra. Las comandas indican que de realizarse la inversión en Constantinopla ésta se realizará en la compra de laca, esclavos o alumbre *lupay*.

La aparición de la isla de Sicilia en estos viajes hace variar ligeramente las exportaciones ya que junto a los paños de lana catalana, aparece el coral, la plata, las pieles de zorro, los cambios monetarios y los paños de Perpiñán. A cambio observamos compras de pimienta, jengibre baladí o sarriol, algodón, esclavos, clavo y canela, especificándose que si la inversión se realiza en Constantinopla esta se hará en cobre.

Constantinopla ofrece además de especias, mano de obra servil, alumbre, cobre, seda y perlas. Todos los productos aparecen igualmente en las rutas dirigidas a Romania desde el año 1368, más específicamente en la ruta Romania-Constantinopla, vemos en las embarcaciones paños de Berga, paños de diversos colores de la tierra, paños flamencos, telas de lino, cambios monetarios para obtener florines de Florencia y jabón de losa. Se importa en primer lugar jengibre baladí o sarriol, le sigue la pimienta, la laca madura, la cera, seda, clavo y una serie de productos en menor cuantía: piedras preciosas, turquesas, perlas, cueros, brasil, algodón, alumbre y zaytení (tela preciosa procedente del Extremo Oriente).

Algunos cambios observamos en las comandas que se dirigen únicamente a Romania. En las exportaciones se mantienen los paños de lana de la tierra, junto a los procedentes de Barcelona, Banyoles, Berga y Perpiñán, junto a ellos frazadas y barraganes. Les sigue el aceite, el pescado salado y las espadas cortas o dagas. Se invierten estos productos principalmente en la compra de esclavos, le siguen la pimienta, el jengibre y el alumbre en segunda posición, y a continuación la cera. El resto de las inversiones se completan con la agalla, el clavo, algodón en rama, el plomo, el cobre y las pieles de marta.

Muy interesantes son las 20 comandas que a finales del s.XIV se dirigen a Sicilia-Romania y que nos muestran las exportaciones de paños de la tierra, Barcelona y Aix, junto a sayales, frisiones, barquinas de plata, jabón de losa, y en la ruta Sicilia-Salónica-Romania, azafrán y almendras sin cáscara. Interesantes por que nos indican que la venta de los paños se realizará en la isla siciliana, para proceder a la compra en Romania de cueros o cera, o bien en Éfeso o Romania de alumbre, agalla o rubia, y esclavos, además de cobre de Romania y algodón turco.

Cuando la ruta se dirige a Levante con escala en Romania, junto a los paños catalanes encontramos azafrán, coral y aceite, que se invertirán en la compra de pimienta, jengibre y clavo. También se menciona algodón rubio hilado, lino blanco, bocacines, índigo bagadell, turquesas, laca y esclavos.

Anecdóticamente disponemos de cuatro comandas que unen el reino de Nápoles con Romania en los años 1380 y 1414, donde se mantienen las exportaciones de paños de lana de la tierra, peines y almendras, y se compran esclavos, alumbre, y algodón en rama o hilado.

Una de las ciudades mediterráneas más importantes de la antigüedad, fue Éfeso, a la que se dirigen el 29% de las comandas en rutas hacia Bizancio, todas entre 1370 y 1393 desapareciendo cualquier contacto en el siglo XV.

Éfeso aparece en rutas dirigidas a Constantinopla, en rutas desde Sicilia hacia Romania o Éfeso, y en rutas dirigidas al imperio bizantino desde Rodas. Estudiemos sus peculiaridades para poder establecer una comparativa.

En primer lugar en la década de 1370 las comandas se dirigen a Éfeso-Salónica-Constantinopla con paños de diversos colores de Berga y Barcelona, paños de señal y azafrán. En las importaciones, la pimienta es el principal producto de interés, le siguen las perlas, la seda, el clavo y los esclavos. Junto a estos productos también se menciona el jengibre, al algodón y la hierba cuquera.

En las rutas con escala en Sicilia, los paños de las exportaciones se diversifican considerablemente, concretamente en las rutas Sicilia-Chipre-Éfeso-Romania, Chipre-Éfeso-Romania-Sicilia, Sicilia-Éfeso-Romania, Sicilia-Quíos-Éfeso y Sicilia-Éfeso, nos encontramos con telas de lana de diversos colores de Barcelona, paños de la tierra, paños mixtos, paños de Londres, frisiones, telas blancas, azuladas, libanes, cañamazos y como únicos productos no textiles, el aceite y la plata.

Destacamos en las importaciones el trigo candeal, se menciona en los documentos que la compra de alumbre, agalla y esclavos se realizará en Éfeso o Romania, aparece la pimienta y el jengibre, pero sobre todo aquellos productos que más se identifican con esta ruta: alumbre mercader, lupay o de roca, seda, cera de Romania, algodón, agalla y mano de obra servil.

Pocas variaciones en la ruta Sicilia-Rodas-Éfeso-Constantinopla y Rodas-Sicilia-Éfeso, a los paños de lana de Perpiñán les adjuntamos los botones de coral y las pieles de zorro. En aquellas comandas que han conservado los datos de las importaciones se indica la compra de esclavos.

Poco podemos comentar de las comandas que realizan escala en Salónica, Quíos o Negroponte, en los dos primeros casos por que forman parte de las rutas que acabamos de comentar, excepción de una comanda del año 1412 dirigida a Túnez-Salónica, donde se exportan paños de lana de diversos colores, greda y peines, los cuales se invierten en la compra de esclavos o algodón turco, y en su defecto agalla; y otra del año 1414 dirigida a Nápoles-Sicilia-Quíos-Salónica con caliganes de lana de diversos colores de la tierra y paños de lana azulada de la tierra, cuya inversión comportará la compra de mano de obra servil. Respecto a la comanda dirigida a Negroponte la inversión se realiza en un común de mercancías, cuya inversión queda en manos del buen criterio del mercader.

Mario del Treppo estableció en la isla de Quíos un importante mercado de esclavos de diversas procedencias, rusos, búlgaros, griegos, tártaros y circasianos, además de algodón turco y de goma, Rumania proveía de cera, alumbre de roca y lupay, ésta última procedía también de Quíos, cobre y plomo.

Nuestras comandas marítimas nos muestran la siguiente lista de productos importados por los mercaderes barceloneses de la denominada, en general, Rumania:

- 1.- pimienta
- 2.- jengibre (principalmente sarriol o baladí)
- 3.- esclavos (no indican procedencia, pero se refieren algunos tártaros)
- 4.- clavo
- 5.- alumbre (lupay o de roca)
- 6.- algodón (en ramo o hilado, y en algunos casos de procedencia turca)
- 7.- cera
- 8.- perlas
- 9.- seda (cataluya o cruda), agalla y cueros
- 10.- laca y cobre

En el ámbito de las exportaciones, no podemos precisar mucho, predominan casi en la totalidad de la documentación estudiada los paños catalanes, excepcionalmente nos encontramos con telas flamencas, inglesas o francesas. El resto de mercancías son variadas y cuantitativamente no alcanzan la importancia del textil, aunque mencionaremos el azafrán y el aceite.

Las comandas no nos han mostrado grandes cargamentos de alumbre, cera o cobre pero es evidente que son productos muy relacionados con esta ruta, así como el mercado de esclavos. Pero es evidente que los mercaderes buscaban en este mercado especias, concretamente pimienta y jengibre, igual que en la ruta de Levante, donde evidentemente las podían adquirir de forma más ventajosa y segura, por lo que explicaría el abandono paulatino de esta ruta.

Según Mario del Treppo este comercio se reduce progresivamente hasta desaparecer de las escalas, momento en el cual los productos antes aquí adquiridos se compran en otras zonas, más concretamente la cera y goma de Rumania en Sicilia, los esclavos en Rodas y el cobre en Alejandría y la isla de Rodas, el algodón turco será sustituido por el de Malta y la cera de Rumania por la del Alguer y Túnez.

Nos gustaría matizar esta afirmación, la cera como veremos más adelante, se adquiriría sólo en dos mercados, si nos basamos en los contratos de comanda de esta tesis doctoral: Rumania o Norte de África (Berbería, Bujía, Sele, Bona, Túnez e incluso la costa más occidental con las ciudades de Atzemor y Saffi), junto a la cera también aparece la goma arábiga.

Sicilia será el mercado de esclavos, seguida del reino de Nápoles, de forma más esporádica aparece Rodas, y sólo hemos encontrado una comanda dirigida a Rodas-Alejandría-Beirut donde se compra cobre.

Los productos más importantes de esta ruta, como hemos indicado, eran las especias, y para este mercado los barceloneses siempre habían contado con Siria y Egipto, por lo que sus compras no se vieron alteradas.

Aún así, nos gustaría indicar, que a finales del s.XIV esta ruta estaba a la misma altura que los contactos con la península italiana, y estaba muy por encima, por ejemplo, de los contactos con el Norte de África, por lo que el interés catalán era significativo, aunque decayó considerablemente durante el s.XV, entendemos que debido a la inseguridad del avance Otomano así como la competencia desfavorable ante genoveses y venecianos que disfrutaban en Constantinopla de un claro trato de favor.

Finalizamos aquí el primer capítulo dedicado propiamente a las rutas comerciales en el Mediterráneo de la Baja Edad Media, para dar paso al estudio de sus protagonistas: en primer lugar las mercancías y a continuación a los agentes protagonistas de la actividad comercial de Barcelona en 1349-1450, verdaderos motores de la actividad mercantil de la Baja Edad Media.

Grecia/Bizancio	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Constantinopla	21-4-1367	moneda de Barcelona	51 libras, 1 sueldo, 1 dinero	un esclavo varón de 14/16 años y el resto en cera
Constantinopla	22-4-1367	2 paños de diversos colores de la tierra	20 libras	una esclava de 20 años o cuero
Constantinopla	23-4-1367	12 tinajas y media de aceite	35 libras, 1 sueldo, 1 dinero	una esclava de 18/20 años y el resto en algodón o en cera
Constantinopla	23-4-1367	moneda de Barcelona	60 libras, 11 sueldos, 5 dineros	no consta
Constantinopla	23-4-1367	11 paños de diversos colores de la tierra y 12 tinajas y media de aceite	186 libras, 17 sueldos, 9 dineros	según mejor considere
Constantinopla	23-4-1367	moneda de Barcelona	20 libras, 10 sueldos, 10 dineros	perlas
Constantinopla	24-4-1367	moneda de Barcelona	39 libras, 2 sueldos i 3 dineros	según mejor considere
Romania-Constantinopla	15-3-1368	en un común de mercancías	11 libras, 10 sueldos	en un común de mercancías
Romania-Constantinopla	20-3-1368	en un común de mercancías	26 libras, 12 sueldos	pedras, turquesas e iulas
Romania-Constantinopla	20-3-1368	en un común de mercancías	25 libras	en un común de mercancías
Romania-Constantinopla	23-3-1368	en un común de mercancías	15 libras	según mejor considere
Romania-Constantinopla	28-3-1368	10 paños de diversos colores de Berga	103 libras, 16 sueldos, 6 dineros	pimienta, jengibre, alumbre
Romania-Constantinopla	29-3-1368	en un común de mercancías	30 libras	2 quintales de cera, y si es posible jengibre, o claveles de clavo o en su defecto en seda cataluya
Romania-Constantinopla	29-3-1368	en un común de mercancías	25 libras	jengibre o pimienta o clavo
Romania-Constantinopla	30-3-1368	en un común de mercancías	25 libras	jengibre sarriol o macís o baladí
Romania-Constantinopla	30-3-1368	30 paños burell	112 libras, 4 sueldos	1/3 brasil colomí 1/3 algodón i 1/3 en jengibre sarriol
Romania-Constantinopla	30-3-1368	4 piezas de ropa de diversos colores y 27 canas de paños de lana flamenca	71 libras, 6 sueldos, 9 dineros	jengibre o cuero
Romania-Constantinopla	31-3-1368	38 libras, 12 sueldos, 8 dineros en paños de diversos colores de la tierra, y 5 libras, 7 sueldos, 3 dineros en moneda de Barcelona	40 libras	jengibre baladí o laca madura
Romania-Constantinopla	31-3-1368	paños	40 libras	jengibre o laca madura

Grecia/Bizancio	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Romania-Constantinopla	31-3-1368	5 paños de diversos colores de la tierra	57 libras, 17 sueldos, 2 dineros	jengibre colomí o baladí si se encuentra entre las 140/150 libras, en caso contrario en algodón si lo encuentra a 30 libras y si no en perlas nuevas, si su precio oscila entre las 5/12 libras la onza
Romania-Constantinopla	1-4-1368	6 paños de diversos colores de la tierra	59 libras, 15 sueldos, 6 dineros	1/2 hierba cuquera 1/2 cueros o sombreros de sol o jengibre baladí o sarriol
Romania-Constantinopla	3-4-1368	2 piezas de ropa	24 libras	cera o jengibre
Romania-Constantinopla	3-4-1368	en un común de mercancías	30 libras	laca madura y pimienta
Romania-Constantinopla	3-4-1368	9 libras en una pieza de lino y 6 libras en un común de mercancías	15 libras	en un común de mercancías
Romania-Constantinopla	3-4-1368	5 paños de diversos colores de la tierra	33 libras, 8 sueldos	jengibre o pimienta o biencera o cuero de buey
Romania-Constantinopla	3-4-1368	5 paños de lino	51 libras, 9 sueldos, 2 dineros	seda cataluya o bien laca madura o perlas
Romania-Constantinopla	3-4-1368	1/2 en 10 cajas de jabón y el resto en moneda de Barcelona	43 libras, 2 sueldos, 2 dineros	jengibre sarriol o baladí o en zaytení o en cuero de buey
Romania-Constantinopla	3-4-1368	en un común de mercancías	25 libras	cuero de buey salado
Romania-Constantinopla	3-4-1368	en un común de mercancías	40 libras	según mejor considere
Romania-Constantinopla	3-4-1368	12 piezas de paños de diversos colores de la tierra	135 libras, 2 sueldos, 10 dineros	1/2 pimienta 1/2 jengibre sarriol y en su defecto baladí, o maquí y en defecto de todos invertirá todo en pimienta
Romania-Constantinopla	3-4-1368	en un común de mercancías	300 libras	según consta en un albarán
Romania-Constantinopla	3-4-1368	en un común de mercancías	70 libras	según consta en un albarán
Romania-Constantinopla	3-4-1368	en un común de mercancías	25 libras	según consta en un albarán
Romania-Constantinopla	3-4-1368	cambio monetario de 50 florines de Florencia	35 libras	según consta en un albarán
Constantinopla	4-9-1368	en un común de mercancías	14 libras	según consta en un albarán
Sicilia-Romania	18-6-1369	en un común de mercancías	14 libras	según consta en un albarán
Éfeso-Salónica-Constantinopla	26-3-1370	25 paños de diversos colores de Berga, y 24 libras, 8 onzas de azafrán mercader	254 libras, 12 sueldos	en un común de mercancías
Éfeso-Salónica-Constantinopla	26-3-1370	10 paños de diversos colores de Barcelona	100 libras	en un común de mercancías
Éfeso-Salónica-Constantinopla	26-3-1370	3 paños de diversos colores de Berga	27 libras	una esclava de 14 años
Éfeso-Salónica-Constantinopla	19-4-1370	5 paños de diversos colores de Barcelona	52 libras, 10 sueldos	un esclavo de 14 años o bien pimienta o seda cruda
Éfeso-Salónica-Constantinopla	19-4-1370	6 paños azulados y uno blanco de Barcelona	56 libras	la mitad a partes iguales en seda cataluya y seda fea, y el resto en hierba cuquera si su precio oscila entre las 25/30 libras
Romania	13-5-1370	4 paños de lana de diversos colores de la tierra	33 libras, 18 sueldos, 2 dineros	pimienta o jengibre sarriol
Romania	13-5-1370	4 paños de lana de diversos colores de la tierra	33 libras, 18 sueldos, 2 dineros	pimienta o jengibre sarriol
Éfeso-Salónica-Constantinopla	28-5-1370	en un común de mercancías	60 libras	en un común de mercancías
Éfeso-Salónica-Constantinopla	28-5-1370	30 libras de azafrán	30 libras, 8 sueldos	un esclavo de 18 años o según mejor considere

Grecia/Bizancio	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Éfeso-Salónica-Constantinopla	28-5-1370	4 paños lívidos de Barcelona	34 libras, 11 sueldos, 11 dineros	14 saquitos de perlas, pimienta, jengibre
Éfeso-Salónica-Constantinopla	28-5-1370	4 paños blancos	24 libras	7 saquitos de perlas y el resto en pimienta
Éfeso-Salónica-Constantinopla	28-5-1370	8 paños de diversos colores de Barcelona	64 libras, 5 sueldos	según mejor considere
Éfeso-Salónica-Constantinopla	29-5-1370	18 piezas de paños de diversos colores	187 libras, 5 sueldos, 9 dineros	según mejor considere
Éfeso-Salónica-Constantinopla	30-5-1370	6 paños de diversos colores de Barcelona	60 libras	1/2 pimienta 1/2 perlas
Éfeso-Salónica-Constantinopla	30-5-1370	6 paños de diversos colores de Barcelona	62 libras	pimienta o jengibre o según mejor considere
Éfeso-Salónica-Constantinopla	31-5-1370	5 paños de diversos colores de Barcelona	32 libras, 17 sueldos	saquitos de perlas y el resto en pimienta
Éfeso-Salónica-Constantinopla	31-5-1370	un paño blanco	8 libras	pimienta
Éfeso-Salónica-Constantinopla	1-6-1370	en un común de mercancías	20 libras	pimienta o seda cruda o algodón
Éfeso-Salónica-Constantinopla	1-6-1370	paños de señal	39 libras, 4 sueldos	pimienta o seda
Éfeso-Salónica-Constantinopla	5-6-1370	azafrán	50 libras, 9 sueldos, 9 dineros	según mejor considere
Éfeso-Salónica-Constantinopla	7-6-1370	moneda de Barcelona	20 libras	pimienta o clavo
Éfeso-Salónica-Constantinopla	8-6-1370	un paño rojo y un paño burell	14 libras, 14 sueldos, 4 dineros	1/2 perlas 1/2 clavo
Éfeso-Salónica-Constantinopla	8-6-1370	en un común de 5 paños de diversos colores	22 libras, 8 sueldos, 3 dineros	según mejor considere
Salónica-Constantinopla	15-5-1370	dos paños lívidos de Barcelona	15 libras	pimienta o según mejor considere
Salónica-Constantinopla	15-5-1370	moneda de Barcelona	115 libras	1/2 hierba cuquera o cata (cera) 1/2 azafrán
Salónica-Constantinopla	25-5-1370	un paño de lino y 11 canas de paño burell	12 libras, 11 sueldos	pimienta o jengibre
Salónica-Constantinopla	30-5-1370	dos paños lívidos de Barcelona	21 libras, 5 sueldos	según mejor considere
Sicilia-Romania	14-6-1370	un paño de color azulado	9 libras	el paño se venderá en Sicilia y en Romania invertirá en la compra de cuero o cera
Alejandro-Chipre-Romania	23-11-1370	en un común de mercancías	8 libras	pimienta
Alejandro-Chipre-Romania	23-11-1370	en un común de mercancías	10 libras	pimienta
Alejandro-Chipre-Constantinopla	16-11-1370	en un común de mercancías	13 libras, 15 sueldos	pimienta
Alejandro-Chipre-Constantinopla	19-11-1370	un paño de color crudo	6 libras	jengibre colomí o sarriol
Alejandro-Chipre-Constantinopla	19-11-1370	67 libras, 3 onzas de azafrán	79 libras, 16 sueldos, 3 dineros	1/2 pimienta 1/2 jengibre sarriol. Si llegan a Constantinopla todo se invertirá en laca
Alejandro-Chipre-Constantinopla	21-11-1370	violetas y miel de caña	14 libras, 4 sueldos, 8 dineros	jengibre verde en zumo de limón
Alejandro-Chipre-Constantinopla	21-11-1370	un paño y medio de color rojo	13 libras, 15 sueldos	pimienta o jengibre
Alejandro-Chipre-Constantinopla	22-11-1370	frazadas de macho cabrío y un barragan	6 libras	pimienta

Grecia/Bizancio	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Alejandro-Chipre-Constantinopla	21-11-1370	25 libras de azafrán	32 libras, 10 sueldos	pimienta y en jengibre, azúcar mocarra y claveles de clavo
Sicilia-Chipre-Éfeso-Romania	23-10-1371	11 paños de diversos colores de Barcelona	100 libras, 10 sueldos	en Chipre invertirá en camelotes y cotonías. En Éfeso o Romania en alumbre o agalla o rubia, y en un esclavo de 18 años. Si llegan a Sicilia sin realizar escala en las anteriores invertirán según mejor consideren
Chipre-Éfeso-Romania-Sicilia	23-11-1371	una bala de 6 paños de diversos colores de Barcelona	54 libras, 11 sueldos	según consta en un albarán
Chipre-Éfeso-Romania-Sicilia	23-11-1371	en un común de mercancías	38 libras, 10 sueldos	según consta en un albarán
Chipre-Éfeso-Romania-Sicilia	23-11-1371	en un común de mercancías	34 libras, 12 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Éfeso-Constantinopla	13-11-1372	5 paños de diversos colores de la tierra	52 libras, 7 sueldos, 4 dineros	2 esclavas según mejor considere
Constantinopla	16-11-1372	en un común de mercancías	42 libras, 17 sueldos, 2 dineros	una esclava entre 18/20 años y el resto según consta en un albarán
Rodas-Chipre-Éfeso-Romania	4-3-1374	en un común de mercancías	50 libras	pimienta o jengibre a espars
Sicilia-Éfeso	20-7-1375	4 marcos y medio de plata	20 libras, 5 sueldos	1/2 trigo candeal 1/2 lino
Romania	3-6-1377	46 frazadas de lana y dos barraganes	23 libras, 8 sueldos	según mejor considere
Romania	10-2-1379	un paño rojo	8 libras, 6 sueldos	según mejor considere
Romania	14-8-1380	3 paños de lana colorida	33 libras, 17 sueldos, 6 dineros	una esclava o alumbre o cera
Romania	29-8-1380	en un común de mercancías	22 libras	en un común de mercancías según mejor considere
Romania	29-8-1380	6 paños de lana verde de la tierra	69 libras, 5 sueldos, 7 dineros	una esclava entre 14/15 años y dos niños esclavos varones entre los 16/20 años. En su defecto invertirá en alumbre o según mejor considere a espars
Nápoles-Romania	5-11-1380	2 paños de lana, uno blanquete y otro burell	20 libras, 6 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Romania	28-6-1381	en un común de mercancías	10 libras	según mejor considere
Sicilia-Éfeso-Romania	5-7-1381	un paño blanco	11 libras, 15 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia-Éfeso-Romania	6-7-1381	en un común de mercancías	25 libras	en un común de mercancías
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	20 libras	pimienta
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	31 libras, 16 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	25 libras, 17 sueldos	pimienta
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	2 paños de lana a espars	17 libras	algodón rubio hilado o en tela de paño de lino blando a espars



Grecia/Bizancio	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	una bala de 6 paños y medio (3 burell y el resto de diversos colores)	80 libras, 7 sueldos, 5 dineros	pimienta a espars
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	16 libras, 10 sueldos	compra de una esclava o bocacines
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	25 libras	según consta en un albarán
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	50 libras	1/2 en un marbete de índigo bagadell y el resto en clavo a espars
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	3 piezas de paños de lana de diversos colores	31 libras, 17 sueldos	jengibre sariol o baladí
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	24 libras	en un común de mercancías
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	6 paños de lana de diversos colores	60 libras, 13 sueldos, 6 dineros	en pimienta a espars
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	109 libras, 8 sueldos en 2 piezas de paño de lana de diversos colores, y 50 libras en un común de mercancías	159 libras, 8 sueldos	según consta en un albarán
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	30 libras	en un común de mercancías
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	botón de coral	75 libras	pimienta
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	azafrán	45 libras	según consta en un albarán
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	15 libras, 6 sueldos	en un común de mercancías
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	28 libras, 12 sueldos	jengibre baladí o pimienta
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	botón de coral	14 libras	turquesas y jengibre en zumo de limón
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	azafrán	25 libras, 1 sueldo, 8 dineros	buena laca
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	34 ballestas genovesas	81 libras, 1 sueldo	1/2 pimienta 1/2 clavo
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en una caja de coral mediano y en 6 libras de botón de coral	93 libras, 14 sueldos, 4 dineros	jengibre maquí, clavo y pimienta
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	7 libras, 13 sueldos, 6 dineros en 5 libras y 10 onzas de azafrán, y el resto en un común de mercancías	15 libras	a espars según mejor considere
Negroponte-Salviloc-Baent	14-7-1382	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere
Romania-Beirut-Chipre	23-7-1382	en un común de mercancías	118 libras, 14 sueldos, 4 dineros	jengibre maquí, clavo y pimienta a espars
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	en un común de mercancías	244 libras, 2 sueldos, 4 dineros	a espars según mejor considere
Romania-Beirut-Chipre	8-7-1382	37 libras, 11 sueldos, 9 dineros en 2 palmos de lana lívida de Perpiñán, y el resto en un común de mercancías	50 libras	jengibre sariol a espars
Romania	8-1-1384	5 paños de lana de diversos colores de Barcelona	46 libras	jengibre baladí o sariol o pimienta
Romania	8-1-1384	5 docenas de espadas	15 libras, 11 sueldos, 10 dineros	pimienta

<b>Grecia/Bizancio</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Romania	8-1-1384	5 paños de lana de diversos colores de la tierra	23 libras, 12 sueldos, 11 dineros	jengibre baladí o sarriol o pimienta
Romania	8-1-1384	6 paños de lana de diversos colores de Barcelona	59 libras, 14 sueldos	jengibre baladí o sarriol
Romania	8-1-1384	4 paños de lana de diversos colores de la tierra	39 libras, 9 sueldos	según mejor considere
Sicilia-Quíos-Éfeso	27-4-1385	en un común de mercancías	28 libras	en un común de mercancías
Sicilia-Éfeso	9-5-1385	en un común de mercancías	25 libras	esclavos o trigo o según mejor considere
Sicilia-Quíos-Éfeso	21-5-1385	en un común de mercancías	53 libras, 3 dineros	en un común de mercancías
Sicilia-Quíos-Éfeso	21-5-1385	15 tinajas de aceite	41 libras, 10 sueldos, 8 dineros	trigo candéal o alumbre mercader
Sicilia-Quíos-Éfeso	21-5-1385	2 paños azulados	20 libras	buena seda
Sicilia-Quíos-Éfeso	21-5-1385	en un común de 7 paños mixtos de carnero con flecos y ligado ascendente	74 libras	alumbre lupay
Sicilia-Quíos-Éfeso	28-5-1385	5 paños de Londres, 3 canas de cañamazo y 3 canas y media de frisiones	105 libras	cera Romania y alumbre de roca o algodón en rama (mapus)
Sicilia-Quíos-Éfeso	28-5-1385	3 paños de lino	28 libras, 2 dineros	en un común de mercancías
Sicilia-Quíos-Éfeso	1-6-1385	2 paños mixtos y libanes	44 libras, 9 dineros	en un común de mercancías
Sicilia-Quíos-Éfeso	1-6-1385	en un común de mercancías	36 libras, 8 sueldos	1/2 alumbre de roca 1/2 algodón en rama (mapus)
Sicilia-Quíos-Éfeso	1-6-1385	en un común de 19 paños de lana de los cuales 12 son de color blanco	65 libras, 10 sueldos	1/2 pimienta 1/2 cera
Sicilia-Quíos-Éfeso	2-6-1385	en un común de mercancías	22 libras, 8 sueldos	agalla o alumbre lupay
Sicilia-Éfeso	2-6-1385	en un común de mercancías	18 libras, 11 sueldos	agalla o algodón y en su defecto según mejor considere
Sicilia-Éfeso	2-6-1385	en un común de mercancías	19 libras, 17 sueldos	un esclavo de 15/20 años tártaro
Sicilia-Éfeso	2-6-1385	ilegible	ilegible	alumbre lupay o según mejor considere
Sicilia-Éfeso	4-7-1385	sin precisar	sin precisar	sin precisar
Sicilia-Éfeso	6-7-1385	sin precisar	sin precisar	sin precisar
Sicilia-Éfeso	5-7-1385	moneda de Barcelona	15 libras	sin precisar
Nápoles-Pisa-Romania	7-6-1385	4 paños de lana burell	30 libras	en un común de mercancías
Nápoles-Pisa-Romania	13-6-1385	3 paños de lana burell	25 libras, 16 sueldos	en un común de mercancías
Nápoles-Pisa-Romania	17-6-1385	en un común de mercancías	8 libras, 5 sueldos	sin precisar
Nápoles-Pisa-Romania	19-6-1385	2 paños de lana verde oscura	18 libras	en un común de mercancías
Sicilia-Romania Baja (Romania Turca)	13-6-1385	15 barriles de pescado salado	11 libras, 10 sueldos	en un común de mercancías
Sicilia-Romania	10-7-1385	en un común de mercancías	80 libras	alumbre de roca
Sicilia-Rodas-Éfeso-Constantinopla	26-4-1387	en un común de mercancías	25 libras	un esclavo entre 12/15 años o en un común de mercancías
Sicilia-Rodas-Éfeso-Constantinopla	27-4-1387	en un común de mercancías	25 libras	una esclava entre 15/25 años o en un común de mercancías

<b>Grecia/Bizancio</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Sicilia-Rodas-Éfeso-Constantinopla	17-6-1387	23 libras en botón de coral y pieles de zorro, y 7 libras en un común de mercancías	30 libras	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Éfeso-Constantinopla	16-8-1387	una bala de 4 paños de diversos colores de Perpiñán	52 libras	una esclava entre 18/20 años y el resto, o bien todo, según mejor considere a espars
Romania	6-5-1389	en un común de mercancías	55 libras	en un común de mercancías según mejor considere
Romania	6-5-1389	en un común de mercancías	50 libras	en un común de mercancías según mejor considere
Romania	6-5-1389	en un común de mercancías	55 libras	en un común de mercancías según mejor considere
Romania	6-5-1389	en un común de mercancías	300 libras	en un común de mercancías según mejor considere
Romania	6-5-1389	en un común de mercancías	55 libras	según mejor considere
Romania	6-5-1389	en un común de mercancías	55 libras	según mejor considere
Rodas-Sicilia-Éfeso	6-5-1389	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere
Rodas-Sicilia-Éfeso	6-5-1389	en un común de mercancías	100 libras	en un común de mercancías según mejor considere
Sicilia-Romania	6-9-1390	sin precisar	no consta	40 libras, 16 sueldos, 6 dineros
Sicilia-Rodas-Éfeso	30-9-1390	sin precisar	no consta	100 libras
Sicilia-Romania	29-4-1393	2 balas de paños de lana de diversos colores de Aix	70 libras, 4 sueldos	según consta en un albarán
Rodas-Alejandría-Éfeso	10-9-1393	150 tinajas de miel	199 libras, 4 sueldos, 8 dineros	2/3 buen jengibre maquí 1/3 incienso y polvo de incienso alejandrino
Rodas-Alejandría-Éfeso	10-9-1393	2 balas de 14 paños de lana blanca oscura de la tierra	88 libras, 8 sueldos	según mejor considere a espars
Rodas-Alejandría-Éfeso	10-9-1393	2 balas de 9 paños de lana de diversos colores de la tierra	77 libras, 7 sueldos, 5 dineros	según mejor considere a espars
Rodas-Alejandría-Éfeso	10-9-1393	40 tinajas de miel	50 libras, 14 sueldos, 9 dineros	pimienta o buen jengibre maquí
Rodas-Alejandría-Éfeso	10-9-1393	6 balas de 36 paños de lana de diversos colores de la tierra	251 libras, 4 sueldos, 8 dineros	según mejor considere a espars
Rodas-Alejandría-Éfeso	10-9-1393	2 paños de lana de la tierra (uno azulado y otro rojo); 4 pares de tijeras de tundir y 4 libras y media de azafrán mercader	43 libras, 11 sueldos	según mejor considere a espars
Rodas-Alejandría-Éfeso	11-9-1393	en un común de mercancías	65 libras, 10 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Alejandría-Éfeso	11-9-1393	en un común de mercancías	50 libras	según consta en un albarán
Rodas-Alejandría-Éfeso	11-9-1393	en un común de mercancías	25 libras	según consta en un albarán
Rodas-Alejandría-Éfeso	11-9-1393	en un común de mercancías	25 libras	según consta en un albarán
Rodas-Alejandría-Éfeso	11-9-1393	2 balas de 10 paños de lana de diversos colores de la tierra	87 libras, 16 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Rodas-Alejandría-Éfeso	11-9-1393	3 balas de 15 paños de lana de diversos colores de la tierra	117 libras, 2 sueldos, 5 dineros	en un común de mercancías según mejor considere
Rodas-Alejandría-Éfeso	11-9-1393	2 balas de cañamazo	35 libras, 4 dineros	agalla o buen jengibre maquí
Rodas-Alejandría-Éfeso	12-9-1393	en un común de mercancías	55 libras	sin precisar

Grecia/Bizancio	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Constantinopla-Romania	21-7-1399	en un común de mercancías	22 libras, 10 sueldos	una esclava de la edad y nación que considere, y el resto de productos a espars según mejor considere
Sicilia-Romania	11-7-1403	6 paños de lana de diversos colores de la tierra	42 libras, 19 sueldos	según consta en un albarán
Sicilia-Romania	11-7-1403	19 sacos de jabón de losa que pesan 46 quintales y 3 arrobas; y 4 balas de 14 paños oscuros de Barcelona y 14 paños oscuros de la tierra	271 libras, 4 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Romania	30-10-1404	3 paños de lana de diversos colores de la tierra	20 libras	agalla o cera
Romania	31-10-1404	3 paños de lana de diversos colores de la tierra	20 libras	cera
Romania	31-10-1404	3 paños de lana de diversos colores de la tierra	20 libras	según mejor considere
Romania	6-11-1404	6 tinajas hechas de tierra y en un paño morado de Perpiñán	42 libras, 16 sueldos, 8 dineros	según mejor considere
Romania	8-11-1404	3 paños de lana de diversos colores de la tierra	20 libras	agalla o clavo o alumbre lupay
Romania	7-11-1404	2 paños de lana azulada de la tierra	16 libras	según mejor considere
Constantinopla-Romania	24-9-1405	en un común de mercancías	no consta	en un común de mercancías
Romania	28-9-1405	una bala de 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	36 libras, 14 sueldos, 9 dineros	en un común de esclavos
Romania	29-9-1405	en un común de mercancías	50 libras	en un común de mercancías
Romania	30-9-1405	en un común de mercancías	24 libras, 3 sueldos, 1 dinero	según consta en un albarán
Romania	1-10-1405	20 tinajas de aceite que hacen 286 cuarteras de aceite	38 libras, 7 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Romania	16-9-1406	en un común de mercancías	55 libras	en un común de mercancías según mejor considere
Rodas-Romania	2-10-1408	2 balas de 13 paños de lana de diversos colores de la tierra	93 libras, 17 sueldos, 6 dineros	un esclavo de 25 años
Romania	3-10-1408	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de Barcelona	62 libras	según consta en un albarán
Sicilia-Salónica-Romania	10-12-1409	3 cárgas y 9 arrobas de almendras y 20 libras de azafrán	46 libras, 11 sueldos	según consta en un albarán
Túnez-Salónica	20-10-1412	4 paños de lana de diversos colores; 7 quintales y una arroba de greda; 2 costales de trozos de peines y una caja de peines	63 libras, 2 sueldos, 6 dineros	dos esclavos de 15 años o bien en algodón turco o agalla gruesa
Sicilia-Romania	19-1-1414	3 balas de 23 paños de lana de diversos colores de Barcelona; 3 ambollas de paños de lana; 3 barquinas con partes de plata que pesan 13 arrobas, una libra, 6 onzas; una aluda de azafrán que pesa limpia de tara 46 libras, 10 onzas y 3 cuartos; 9 barriles de blanquet y 10 docenas de fajas de paños	371 libras, 15 sueldos, 1 dinero	según consta en un albarán

Grecia/Bizancio	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Nápoles-Sicilia-Quíos-Salónica	19-5-1414	80 pares de caliganes de paños de lana de diversos colores de la tierra y 9 canas y media de paños de lana azulada de la tierra	58 libras, 3 sueldos, 6 dineros	esclavos o esclavas, o bien según mejor considere
Nápoles-Romania	24-5-1414	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra y 4 cajas de peines	87 libras	algodón en rama o hilado y en su defecto en esclavos y esclavas
Nápoles-Romania	26-5-1414	8 quintales y medio de almendras sin cáscaras, que suman dos costales	23 libras, 5 sueldos	según consta en un albarán
Romania	18-7-1414	una bala de 8 paños de lana de diversos colores de la tierra	57 libras	alumbre de roca o en su defecto en algodón en rama o plomo o cobre o bien según mejor considere
Romania	19-7-1414	4 paños de lana de diversos colores de la tierra, mercería y espadas cortas	53 libras, 10 sueldos	algodón en rama o cobre o alumbre de roca o según mejor considere
Constantinopla-Romania	1-3-1415	en un común de mercancías	no consta	según mejor considere
Sicilia-Candia-Rodas-Jaffa-Romania	2-5-1415	una bala de 8 paños burell de Olot	59 libras, 14 sueldos, 10 dineros	pimienta o jengibre baladí o sarriol
Romania	20-2-1417	en un común de mercancías	55 libras	en común según mejor considere
Romania	14-4-1417	4 balas de paños de lana de diversos colores de la tierra y pescado salado	284 libras, 9 sueldos, 3 dineros	según mejor considere
Romania	10-5-1417	2 balas de 14 paños de lana de Banyoles	134 libras, 12 sueldos, 3 dineros	un cambio monetario
Romania	13-5-1417	3 balas de 21 paños de lana de diversos colores de la tierra	167 libras, 15 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Romania	13-5-1417	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	106 libras, 11 sueldos, 9 dineros	según consta en un albarán
Romania	15-5-1417	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	102 libras, 10 sueldos, 11 dineros	según consta en un albarán
Romania	17-5-1417	6 balas de 46 paños de lana de diversos colores de la tierra	367 libras, 15 sueldos, 1 dinero	en uno o varios esclavos
Romania	17-5-1417	2 balas de 16 paños de lana de diversos colores de la tierra	132 libras, 11 sueldos, 6 dineros	en uno o varios esclavos
Romania	17-5-1417	una bala de 10 paños de lana de diversos colores de Barcelona	79 libras, 10 sueldos, 10 dineros	un esclavo de sexo femenino y no masculino, de 15 o 22 años, o en cobre o pieles de marta aplastados no adobados, o en un cambio monetario
Romania	17-5-1417	un bala de 8 paños de diversos colores de la tierra	47 libras, 8 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Romania	17-5-1417	en un cambio monetario de 200 ducados de oro de Venecia	150 libras, 3 sueldos	en esclavas de 17-22 años

Grecia/Bizancio	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Romania	13-5-1417	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de la tierra	106 libras, 11 sueldos, 9 dineros	según consta en un albarán
Romania	17-2-1417	5 paños de lana de diversos colores de la tierra	41 libras, 5 sueldos	2 burdis o borts masculino o femenino
Romania	15-5-1417	2 balas de 14 paños de lana de diversos colores de Berga	107 libras, 15 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Romania	13-5-1417	2 balas de 15 paños de lana de diversos colores de la tierra	102 libras, 14 sueldos, 15 dineros	según consta en un albarán
Sicilia-Rodas-Constantinopla	30-8-1428	en un común de mercancías	200 libras	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Constantinopla	30-8-1428	una bala de 8 paños de lana de Barcelona	18 libras	pimienta, jengibre baladí o sarriol
Sicilia-Rodas-Constantinopla	30-8-1428	un cambio de 100 reales de oro	59 libras, 11 sueldos, 8 dineros	algodón o pimienta
Sicilia-Rodas-Constantinopla	30-8-1428	una bala de 8 paños de lana de la tierra	71 libras, 15 sueldos, 11 dineros	una esclava de 15 años, o un esclavo de 20 años
Sicilia-Rodas-Constantinopla	30-8-1428	un cambio de 115 reales de Mallorca	93 libras	en Rodas invertirá en pimienta o bien en Constantinopla en cobre
Sicilia-Rodas-Constantinopla	30-8-1428	plata	29 libras, 5 sueldos	un esclavo entre los 15/20 años
Sicilia-Rodas-Constantinopla	30-8-1428	3 balas de 21 paños de lana	202 libras, 8 sueldos, 8 dineros	jengibre baladí o clavo o canela, y en su defecto en cobre o pimienta
Sicilia-Rodas-Constantinopla	30-8-1428	2 balas de 20 paños de diversos colores de Valencia	111 libras, 13 sueldos, 4 dineros	según mejor considere
Sicilia-Rodas-Constantinopla	30-8-1428	2 balas de 14 paños de lana burell de Olot	102 libras	según mejor considere
Rodas-Chipre-Constantinopla	5-10-1430	una bala de 7 paños de lana de diversos colores de la tierra, valorados en 50 ducados de oro venecianos que recibirá de un cambio monetario en la ciudad de Constantinopla	51 libras, 8 sueldos	una esclava de 30 años y alumbre lupay
Sicilia-Rodas-Levante-Romania	5-1-1434	mercancías diversas	200 libras	según mejor considere
Mallorca-Cagliari-Sicilia-Romania	21-6-1445	5 balas: una de 7 sayales (dos ternos, blanquets y de Sant Llorenç); 2 balas de 11 piezas de friones (6 de buey y 5 de piel de macho cabrío de diversos colores) - 2 balas de 15 paños cerdans de diversos colores	277 libras, 4 sueldos, 6 dineros	no consta
Cagliari-Nápoles-Sicilia-Romania	30-6-1445	2 balas de 16 paños de lana de Barcelona	125 libras, 9 sueldos	en un cambio monetario a riesgo de la mercancía y en su defecto en esclavos, o cobre de Romania, o bien en buen algodón turco
Romania	3-8-1447	paños burell	28 libras	en una esclava tártara de 18 años
Constantinopla	22-4-1449	en un común de mercancías de paños y diversas mercancías	455 libras	según mejor considere

<b>Grecia/Bizancio</b>	<b>Fecha Comanda</b>	<b>Exportación</b>	<b>Importe</b>	<b>Importación</b>
Levante-Romania	8-5-1449	2 balas de 8 paños de lana de la tierra con ambollas	46 libras	según mejor considere
Levante-Romania	16-5-1449	en un común de paños de la tierra	117 libras	1/2 esclavos 1/2 en un común de mercancías
Levante-Romania	19-5-1449	115 tinajas de aceite	210 libras	según consta en un albarán

Cuadro nº. 52





## PROTAGONISTAS DEL COMERCIO EN EL MEDITERRÁNEO

### 2.1 LAS MERCANCÍAS EN EL MEDITERRÁNEO

En el capítulo anterior hemos analizado la totalidad de rutas y puertos que frecuentaban nuestros mercaderes desde mediados del s.XIV hasta mediados del s.XV y hemos realizado, al mismo tiempo, un primer acercamiento a los productos que les eran de interés, tanto en las exportaciones como en las importaciones.

La comanda marítima, no sólo se presenta como uno de los métodos comerciales más extendidos y utilizados por nuestros mercaderes, sino que al mismo tiempo es una fuente de primer orden para el conocimiento de los verdaderos protagonistas de estos intercambios comerciales, es decir, los productos, y junto a ellos los mercaderes e inversores que hacían posible el negocio y al fin y al cabo, el comercio en la Baja Edad Media.

Intentaremos a lo largo de este capítulo conocer todos los productos protagonistas de las exportaciones y de las importaciones, analizaremos las mercancías que circulaban desde y a lo largo del Mediterráneo, así como los agentes activos de toda esta actividad comercial, los mercaderes o mejor dicho, comendatarios, ya que no todos, como veremos más adelante, formaban parte de dicho oficio, los inversores que con su capital hacían posible la existencia de negocio, y por último aquellos que actuaban como instrumento imprescindible para hacerlo realidad, las naves y sus patrones, ya que al tratarse en este caso de un comercio a larga distancia, los negocios presentan un preeminente carácter marítimo.

Junto a los aspectos más cuantitativos de estos intercambios mercantiles, nos adentraremos a lo largo de este capítulo en aspectos más propios de la denominada historia social, razón por la que también nos interesaremos por el papel de judíos, conversos y féminas en el comercio barcelonés de la Baja Edad Media, e intentaremos conocer linajes y personajes que forman parte de nuestra historia comercial.

Por último, indicar que han llegado hasta nosotros un 52% de comandas canceladas. La liquidación de la comanda se realizaba mediante un contrato privado, que el comendatario, a la vuelta del viaje o fin del contrato, redactaba y entregaba al inversor. Este documento se denomina albarán, y son pocos los que han llegado hasta nosotros, en aquellos casos en los cuales la liquidación se realizaba mediante la entrega de un beneficio económico o bien dicha liquidación era innecesaria, por que se entregan las mercancías anteriormente estipuladas en el documento de comanda, nos encontramos ante la denominada época, algunas de las cuales sí se han conservado, aunque la gran mayoría de los documentos lo único que reflejan, mediante nota en el margen superior, es la fecha de cancelación de la comanda mercantil, es decir, la fecha en la que se da por finalizado el contrato una vez se ha hecho entrega de la mercancía, y aunque es muy difícil guiarnos de esta información para establecer y conocer la duración de los viajes realizados, es de una gran relevancia informativa que puede aportar algo más al conocimiento del comercio Bajo Medieval<sup>165</sup>.

---

<sup>165</sup> Ver apéndice documental donde se han registrado todas las comandas y sus correspondientes fechas de cancelación.

### 2.1.1 LOS PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN

A lo largo de las páginas anteriores hemos analizado y conocido con detalle los mercados interiores y exteriores que eran de máximo interés para los mercaderes barceloneses desde mediados del siglo XIV hasta 1450.

Analizaremos a continuación los productos protagonistas de las exportaciones e importaciones catalanas, y para tener una visión clara y concisa de todos ellos hemos confeccionado unas tablas que nos ayudaran a visionar todo los productos aparecidos a lo largo de la cronología, en las cuales podemos observar además del número de comandas marítimas donde aparecen formando parte de los cargamentos, el porcentual que representan respecto a la totalidad de las fuentes estudiadas en esta tesis doctoral.

Interesante aportación al conocimiento del comercio medieval, y que nos ha sido de gran utilidad para conocer los productos protagonistas del mismo, son los manuales de mercadería medieval, especialmente, en nuestro caso, el manual catalán de mercadería<sup>166</sup> y el manual mallorquín de mercadería medieval<sup>167</sup>.

Por esta razón hemos considerado de gran interés el incluir en nuestro anexo documental un vocabulario que permita a nuestros lectores un mayor conocimiento de todos aquellos productos aparecidos en esta tesis y que ayude a complementar toda la información aparecida a lo largo de las próximas páginas.

El estudio del comercio en la Baja Edad Media no puede olvidar los productos protagonistas de sus intercambios, los manuales de mercadería que han llegado hasta nosotros recogen valiosa información respecto a los productos objeto de intercambio, describiendo sus clases, procedencias y calidades, así como el conocimiento de las monedas, pesos y medidas, y otras noticias de interés comercial, muy útiles para el conocimiento de las especias, drogas y productos orientales, en algunos casos desconocidos.

¿Qué nos ofrecen las comandas marítimas? En primer lugar una gran variedad de mercancías, en algunos casos exóticas y puntuales, es decir, que no superan el uno por ciento del total de documentos estudiados, pero aún así, su conocimiento es de vital importancia para profundizar en los intercambios comerciales del puerto de Barcelona.

Destacan una serie de productos tanto en el ámbito de las exportaciones como de las importaciones, sobre los cuales realizaremos un seguimiento más detallado y exhaustivo que nos permitirá conocer con más detalle ciertos aspectos de las mercancías que surcaban el Mediterráneo desde mediados del s.XIV.

Para poder iniciar este estudio es imprescindible recordar qué es una comanda marítima, en este contrato nos encontramos con un socio capitalista, que aporta la mayoría del capital, y un socio gestor, que actúa como agente activo. El contrato se establece para un único viaje, y tiene como finalidad vender en el lugar indicado las mercancías objeto del contrato, así como la posterior compra de otros productos que serán llevados por el gestor en el viaje de retorno y entregados a su regreso. El beneficio de este contrato, en la mayoría de los casos, se establecía en  $\frac{3}{4}$  partes para el socio capitalista, y el resto para el socio gestor, lo que conocemos como *el quart diner*, todo el riesgo, y por tanto las posibles pérdidas corrían a cargo del socio inversor.

Formando parte del contrato de comanda marítima, nos encontramos con la comanda *a espars*. Consistía en la venta y posterior compra de las mercancías indicadas de forma individual o separada (a espars) de las propias del cargamento. De la misma

---

<sup>166</sup> GUAL CAMARENA, MIQUEL.- *Un manual catalán de mercadería (1455)*, “Anuario de Estudios Medievales” 1 (1964), Barcelona, p.431 y *El primer manual hispánico de mercadería (s. XIV)*, CSIC, Barcelona, 1981; idem.- *Vocabulario del comercio medieval*, Diputació de Tarragona, 1968.

<sup>167</sup> SEVILLANO COLOM, FRANCISCO.- *Un manual mallorquín de mercadería medieval*, “Anuario de Estudios Medievales”, 9 (1974-1979), Barcelona, p.517.

forma la comanda *in communi* nos indica que el comendatario formaba un único cargamento de mercancías con las suyas propias, y en estos casos en rara ocasión se especificaban los productos de importación, los cuales quedaban bajo la elección del socio gestor, quién se comprometía a obtener el mayor rendimiento o beneficio (*a su consideración*).

En muchos casos nos encontraremos que el documento en lugar de mencionar los productos de importación nos remite al correspondiente albarán, es decir, al documento privado que acreditaba la liquidación del contrato de comanda y que se realizaba a la finalización del viaje. Desgraciadamente son muy pocos los que se han conservado, y por tanto desconocemos los productos protagonistas de dichos intercambios.

Un 18% de las comandas estudiadas, es decir 645 documentos, nos indican que los productos de exportación se invierten en un común de mercancías, frente a un 6% en el caso de las importaciones (218 documentos), por lo que desconocemos los productos protagonistas de las mismas. Si nos centramos en las importaciones, además del porcentual indicado, nos encontramos que un total de 994 comandas, el 27%, dejan la inversión en manos del buen criterio del socio gestor, y un 17% (633 documentos) nos dirigen a su correspondiente albarán, de forma, que no disponemos de información respecto a las inversiones realizadas.

Reconocemos, por tanto, que la mitad de las comandas recogidas en esta tesis doctoral, no han dejado noticias respecto a los cargamentos de importación, un 18% en el caso de las exportaciones, pero aún así, disponemos de 1.780 comandas marítimas que nos aportarán importantes datos para el conocimiento de los intercambios barceloneses en el mediterráneo medieval:

Productos Comercio Bajomedieval		Exportación	% <sup>168</sup>	Importación	%
AL SEU ARBITRI	A SU CONSIDERACIÓN	0	0%	994	27%
VENTALLS	ABANICO	0	0%	2	0%
OLI	ACEITE	68	2%	1	0%
ZAYTENÍ	ACEITUNÍ	0	0%	1	0%
ASSER	ACERO	0	0%	1	0%
GAYET/GALLE/GALA	AGALLA	1	0%	10	0%
GARICH	AGÁRICO	1	0%	0	0%
AIGUA DE ROSES	AGUA DE ROSAS	1	0%	0	0%
AUÇELLETS DE PERFUM	AGUILEÑA	0	0%	1	0%
AGULLA DE COSIR	AGUJA	0	0%	2	0%
AGULLA DE DONA	AGUJA	0	0%	1	0%
ALL	AJO	1	0%	0	0%
CÀMFORA	ALCANFOR	0	0%	2	0%
TAPARA	ALCAPARRA	0	0%	1	0%
COFOLL / ALCOFOLL	ALCOCHOL	44	1%	0	0%
FASTUCH / FESTUCH	ALFÓNCIGO / PISTACHO	1	0%	1	0%
ALFONSINS D'ARGENT	ALFONSINOS	5	0%	1	0%
SIVETA / CIVETA	ALGALIA	1	0%	1	0%
COTÓ	ALGODÓN	16	0%	127	4%
MÀSTECH	ALMÁCIGA	1	0%	3	0%
AMETLLA	ALMENDRA	32	1%	1	0%
AMETLLÓ / AMENLÓ	ALMENDRA	16	0%	0	0%
ALMESCH	ALMIZCLE	1	0%	1	0%
ALUDA	ALUDA	29	1%	0	0%
ALUM	ALUMBRE	7	0%	16	0%
AMBRE	ÁMBAR	10	0%	0	0%

<sup>168</sup> Porcentual calculado sobre el total de comandas marítimas presentadas en esta tesis doctoral.

Productos Comercio Bajomedieval		Exportación	%	Importación	%
ARMONIACH	AMONIACO	0	0%	1	0%
ANXOVES	ANCHOA	1	0%	0	0%
ANELL	ANILLO	1	0%	0	0%
ARENG	ARENQUE	2	0%	0	0%
ARMAMENT	ARMAMENTO	1	0%	0	0%
ARMINI	ARMIÑO	5	0%	0	0%
ERMINIS	ARMIÑO	5	0%	0	0%
SERPELLERA	ARPILLERA	1	0%	0	0%
ARRÒS	ARROZ	23	1%	1	0%
TONYINA	ATÚN	1	0%	0	0%
AVELLANA	AVELLANA	59	2%	0	0%
SAFRÀ / CROCEI / CROCI	AZAFRAN	192	5%	4	0%
SUCRE	AZÚCAR	3	0%	94	3%
SOFRE	AZUFRE	3	0%	6	0%
ADZUR	AZUL	1	0%	4	0%
BACINS / BACINES	BACÍN	1	0%	2	0%
SERVIDOR	BACÍN	1	0%	2	0%
BACONES	BACÓN	1	0%	0	0%
BALLESTA	BALLESTA	3	0%	1	0%
BÀLSEM	BÁLSAMO	0	0%	1	0%
BANCAL	BANCAL / TAPETE	1	0%	0	0%
BANCALS D'ESTAM	BANCAL / TAPETE DE ESTAMBRE	2	0%	0	0%
BARQUINS ARGENT	BARQUILLA DE PLATA / NAVETA	1	0%	0	0%
BARRAGANS	BARRAGÁN	16	0%	0	0%
BARRAL D'ESTANY	BARRAL DE ESTAÑO	2	0%	0	0%
BESSANT	BESANTE	1	0%	1	0%
BLANCS DE XIPRE	BESANTE	1	0%	0	0%
BLANQUES ARGENT	BLANCA	1	0%	0	0%
BOCACINES	BOCACÍ	2	0%	1	0%
BORRAIX	BÓRAX / BORRAJA	1	0%	11	0%
BÓTA	BOTA DE VINO	1	0%	0	0%
CALIGANS	CÁLIGAS	13	0%	0	0%
CAMAFEUS	CAMAFEU	1	0%	0	0%
CANVIS MONETARIS	CAMBIOS MONETARIOS	248	7%	181	5%
EXAMELOT / XAMELLOT	CAMELOTE	4	0%	11	0%
CANELOBRE	CANDELABRO	3	0%	2	0%
CANYELLA	CANELA	13	0%	114	3%
CASSAFISTOLA	CAÑAFÍSTULA	1	0%	11	0%
CANABÀS	CAÑAMAZO	10	0%	1	0%
CANAMÀS / CANAMASSOS / CÀNEM	CAÑAMO	11	0%	3	0%
BARNÚS MORISC	CAPA MORISCA	1	0%	0	0%
SERVALLÓ	CAPARROSA	1	0%	0	0%
CAPELLINA DE SOL	CAPELLINA	1	0%	1	0%
COTS	CAPOTE/CAPA	30	1%	0	0%
CARDAMON	CARDAMOMO	1	0%	0	0%
CARLINS DE SICILIA	CARLINS DE SICILIA	1	0%	10	0%
CARTA DE NAVEGAR	CARTA DE NAVEGAR	6	0%	0	0%
CASTANYA	CASTAÑA	1	0%	0	0%
CIVADA	CEBADA	1	0%	1	0%
ORDI	CEBADA	4	0%	8	0%
CITIVAL	CEDOARIA	1	0%	1	0%
CENDRA DE MAR	CENIZA DE MAR	0	0%	1	0%

Productos Comercio Bajomedieval		Exportación	%	Importación	%
CERA	CERA	5	0%	32	1%
SERRIS DE CANAL	CERA	0	0%	1	0%
FORELLAT/FORROYAT	CERROJO	1	0%	0	0%
GIROFLE/GARROFIN/GARRIOFOL	CLAVO	12	0%	282	8%
CLAUS DE FERRAR	CLAVOS DE HERRAR	1	0%	0	0%
COURE	COBRE	1	0%	6	0%
COFRE / CAPSAS	COFRE / CAJAS	2	0%	0	0%
CARDINS D'ERMINI	COLAS DE ARMIÑO	2	0%	0	0%
VANOVA	COLCHA	0	0%	1	0%
ALMARATXES	COLCHÓN	0	0%	1	0%
COLOGNIA	COLONIA	0	0%	1	0%
CONGRE SEC	CONGRIO SECO	1	0%	1	0%
CORAL	CORAL	219	6%	5	0%
CORDOVANS	CORDOBÁN	11	0%	0	0%
CORONES DE PERPINYÀ	CORONA DE PERPIÑÁN	1	0%	0	0%
CORREATGES	CORREAJE	3	0%	0	0%
COTES	COTA / TÚNICA	1	0%	0	0%
COTOMINA	COTONÍA	2	0%	10	0%
GARVES FERRO / ESTANY	CRIBA	2	0%	0	0%
CRUCIFIX	CRUCIFIJO	0	0%	1	0%
CROAT ARGENT BARCELONA	CRUZADO	2	0%	1	0%
GANIFOLIS	CUCHILLO	1	0%	0	0%
GANIVET	CUCHILLO	18	0%	0	0%
COLTELL	CUCHILLO/CUCHILLA	24	1%	0	0%
CORDES	CUERDA	2	0%	0	0%
CERNARIA	CUERO	2	0%	0	0%
COREAMINES	CUERO	6	0%	2	0%
CUIR	CUERO	88	2%	24	1%
RECAMUDES	CUERO	2	0%	0	0%
PENA	CUERO PARA FORROS	0	0%	1	0%
BISCOCTI	CUEROS/PIELES	1	0%	1	0%
DAUS	DADOS	1	0%	0	0%
DARDS	DARDO	2	0%	0	0%
VERRUTS	DARDO	1	0%	0	0%
DÀTIL	DÁTIL	0	0%	1	0%
PARAFEL	DESCONOCIDO	6	0%	1	0%
DESTRAL	DESTRAL	1	0%	1	0%
DARAM	DÍRHAM	1	0%	9	0%
DOBLES D'OR	DOBLAS DE ORO	0	0%	7	0%
DROGA	DROGA	1	0%	1	0%
DUCATS D'OR VENECIA	DUCADO DE ORO VENECIA	36	1%	9	0%
EN UN COMÚ	EN COMÚN	645	18%	218	6%
ESCAMONEA	ESCAMONEA	2	0%	12	0%
ESCLAU/VA	ESCLAVO/A	3	0%	110	3%
ESCUDELLA	ESCUDELLA	0	0%	1	0%
ESCU	ESCU	0	0%	1	0%
ESPASA	ESPADA	5	0%	0	0%
GLADIS / GLADIOLIS	ESPADA	3	0%	0	0%
ESPÈCIES	ESPECIAS	2	0%	2	0%
MIRALL	ESPEJO	1	0%	0	0%
ESPICH / ESPICANARDI	ESPICANARDO / ESPLIEGO	1	0%	4	0%
GOTZEMA	ESPLIEGO	5	0%	0	0%
ESPODI	ESPODIO	0	0%	1	0%
ESPONJA	ESPONJA	0	0%	1	0%

Productos Comercio Bajomedieval		Exportación	%	Importación	%
ESTANY	ESTAÑO	7	0%	1	0%
ESTORA	ESTERA	2	0%	0	0%
ESTIVALLES	ESTIVAL / BOTÍN	1	0%	0	0%
ESTOPA	ESTOPA	0	0%	1	0%
ESTORAXS CALAMITES	ESTORAQUE CALAMITA	0	0%	1	0%
ESTREPS BLANCS	ESTRIBOS DE CUERO	1	0%	0	0%
ALFORBI	EUFORBIO	2	0%	0	0%
ESCAPOLONS	FARDO/RETAZO	1	0%	0	0%
FARON	FAROL	0	0%	1	0%
FERRET	FERRETE	10	0%	1	0%
FIDEU	FIDEO / PASTA DE HARINA	0	0%	2	0%
FLOR DE CUMI	FLOR DE COMINO	1	0%	0	0%
FLOR DE MALTA	FLOR DE MALTA	0	0%	1	0%
FLORÍNS	FLORÍN	20	1%	13	0%
FOLRE	FORRO	1	0%	0	0%
FRISON	FRISÓN	16	0%	0	0%
FUSTANY	FUSTÁN	3	0%	1	0%
FUSTET	FUSTETE	1	0%	0	0%
GARANGAL	GALANGA	1	0%	3	0%
GALBÀ / GALBANO	GÁLBANO	0	0%	13	0%
FRES	GALÓN	1	0%	0	0%
GANDALLA	GANDAYA	1	0%	0	0%
GILLAT	GILLAT	0	0%	6	0%
GOMMA ARÀBIGA	GOMA ARÀBIGA	0	0%	2	0%
BARRET	GORRO	2	0%	1	0%
GRANA	GRANA	2	0%	0	0%
GRANADA	GRANADA	0	0%	1	0%
GRA	GRANO/CEREAL	1	0%	4	0%
GLEDA	GREDA	3	0%	0	0%
GÚMENA	GÚMENA	1	0%	0	0%
FABA	HABA	0	0%	3	0%
FERRO	HIERRO	3	0%	0	0%
FIGUES	HIGO	3	0%	0	0%
FIL CALARI	HILO	0	0%	1	0%
FIL D'OR	HILO DE ORO	1	0%	0	0%
FORQUES	HORCA	1	0%	0	0%
ENCENS	INCIENSO	6	0%	49	1%
INDI	ÍNDIGO / AÑIL	3	0%	70	2%
SABÓ	JABÓN	5	0%	0	0%
SABÓ DE LLOSA	JABÓN DE LOSA O DURO	7	0%	0	0%
PITXER	JARRO	1	0%	0	0%
GINGEBRE	JENGIBRE	13	0%	542	15%
LACA	LACA	1	0%	231	6%
LLANA	LANA	0	0%	7	0%
LLANÇA	LANZA	2	0%	2	0%
LLAUTÓ	LATÓN	2	0%	0	0%
LLEGUM	LEGUMBRE	0	0%	4	0%
LLENTIES	LENTEJAS	0	0%	2	0%
LIBANT	LIBÁN / MAROMA	2	0%	0	0%
LLIBRES	LIBRO	1	0%	0	0%
LLI	LINO	13	0%	20	1%
FLOR DE MACIS / MASSIS	MACIS	2	0%	11	0%
FUSTA	MADERA	7	0%	1	0%
FLASSADA	MANTA	22	1%	0	0%
MANTEGA	MANTECA	0	0%	2	0%

Productos Comercio Bajomedieval		Exportación	%	Importación	%
SAÍN	MANTECA	0	0%	4	0%
VORI	MARFIL	1	0%	1	0%
MATHAFALVA / BATAFALUGA	MATALAHÚVA	1	0%	0	0%
MERLUSA	MERLUZA	1	0%	1	0%
MEL	MIEL	112	3%	0	0%
MIRABOLÀ	MIROBÁLANO/MIROBÁLANOS	0	0%	3	0%
MONEDA D'OR O D'ARGENT	MONEDA DE ORO O DE PLATA	0	0%	41	1%
ERBA CUQUERA	MORERA	0	0%	3	0%
MARDENIS	MORUECO	1	0%	1	0%
NOUS	NUECES	1	0%	0	0%
NOUS DE XARCH	NUEZ DE ORIENTE O CHIPRE	2	0%	0	0%
NOUS MOSCADES	NUEZ MOSCADA	5	0%	23	1%
OLLES	OLLA	2	0%	0	0%
APOPONACH	OPOPÓNACO	0	0%	1	0%
ORPIMENT	OROPIMENTE	2	0%	9	0%
BRASIL	PALO BRASIL	2	0%	44	1%
LIGNO ALOE	PALO DE ALOE	0	0%	1	0%
PALOMERES	PALOMERA	3	0%	0	0%
BURDIS / BORTS	PAÑO	0	0%	1	0%
APOLINES	PAÑO / TELA	1	0%	0	0%
CADINS	PAÑO DE LANA	0	0%	1	0%
SAVASTRE	PAÑO DE LUJO	0	0%	2	0%
PAPIR	PAPIRO	0	0%	1	0%
PASSADORS	PASADOR	1	0%	0	0%
PANSA	PASAS	4	0%	0	0%
PINTES	PEINE	8	0%	0	0%
PELLETERIA	PELETERÍA	2	0%	2	0%
PALITRE	PELITRE	2	0%	0	0%
PERGAMI	PERGAMINO	6	0%	0	0%
PERLES	PERLAS	1	0%	12	0%
PERLES LATOVARI	PERLAS	0	0%	1	0%
PEIX SALAT	PESCADO EN SALAZÓN	4	0%	4	0%
PEGA	PEZ / PEGA	1	0%	0	0%
PELL DE RABOSES	PIEL DE ZORRA	2	0%	0	0%
BOQUINS	PIELES	0	0%	2	0%
PIMENT	PIMENT	2	0%	0	0%
PEBRE	PIMIENTA	15	0%	666	18%
PINYÓ	PIÑÓN	14	0%	0	0%
ARGENT	PLATA	121	3%	66	2%
PLOM	PLOMO	3	0%	1	0%
CALAMIS D'ESTRUCH	PLUMAS DE AVESTRUZ	0	0%	1	0%
PORCELLANA	PORCELANA	4	0%	0	0%
PUNYAL	PUÑAL	1	0%	0	0%
FORMATGE	QUESO	1	0%	3	0%
REIALS DE SICILIA	REAL	1	0%	0	0%
REIALS D'OR MALLORCA	REAL DE MALLORCA	2	0%	0	0%
PATERNOSTRE	ROSARIO	4	0%	0	0%
ROJA / ROGA	RUBIA	1	0%	1	0%
RIUBARBER	RUIBARBO	3	0%	1	0%
SAL	SAL	9	0%	0	0%
NOXADRE	SAL AMONIACAL	0	0%	3	0%
SÀNDOL	SÁNDALO	1	0%	2	0%
SANCH DE DRAGO	SANGRE DE DRAGO	0	0%	11	0%

Productos Comercio Bajomedieval		Exportación	%	Importación	%
ANGELOT	SARCOCOLA	1	0%	1	0%
SARDINES	SARDINES EN SALAZON	2	0%	0	0%
SARZILLS	SAYAL	0	0%	1	0%
SAYA	SAYAL	48	1%	2	0%
SÈU	SEBO	0	0%	1	0%
SEDA/SERYCO	SEDA	9	0%	19	1%
SEGONS CONSTA EN UN ALBARÀ	SEGÚN CONSTA EN UN ALBARÁN	0	0%	633	17%
CENET/SENET	SEN	1	0%	4	0%
TAMBORETS	TABURETE	1	0%	0	0%
TATXUELLA	TACHUELA	1	0%	0	0%
TAMARINDI	TAMARINDO	0	0%	1	0%
TÀRTAR	TÁRTARO	3	0%	17	0%
DRAP	TELA / PAÑO	1595	44%	21	1%
TISORES	TIJERAS	2	0%	0	0%
TIMBRES	TIMBRE	2	0%	0	0%
GERRA	TINAJA / CÁNTARO	3	0%	0	0%
CARN SALADA	TOCINO	4	0%	0	0%
TRITICIO	TRIGO CANDEAL	0	0%	69	2%
FRUMENT	TRIGO CANDEAL	2	0%	45	1%
TROMPETES	TROMPETA	1	0%	0	0%
TURBIT	TURBIT	0	0%	3	0%
TURQUESES	TURQUESA	1	0%	4	0%
VARES	VARAS	1	0%	0	0%
VEL	VELO	3	0%	0	0%
VERDET	VERDETE	15	0%	0	0%
VESTITS	VESTIMENTA	1	0%	0	0%
VIDRE	VIDRIO	1	0%	3	0%
VI	VINO	11	0%	18	0%
VIOLES	VIOLETAS	7	0%	0	0%
VIRANTOS	VIRA	1	0%	0	0%
SAFRE	ZAFRE	2	0%	0	0%
SABATA	ZAPATO	1	0%	0	0%

Cuadro nº. 53

En el ámbito de las exportaciones los productos más importantes, cuantitativamente hablando sin tener en consideración las inversiones realizadas *en común*, son en primer lugar los paños y telas que aparecen en el 44% de la documentación estudiada, en segundo lugar el dinero (7%) y los metales preciosos, concretamente la plata (4%), le sigue en tercer lugar el coral (6%) y un punto por debajo el azafrán (5%), seguido de la miel (3%), los cueros, el aceite y las avellanas (2%), y por último las exportaciones de minerales.

Empecemos por examinar la procedencia de los paños y telas exportados desde la ciudad condal. Hemos detectado un total de 1.595 comandas donde se indica la existencia de paños en los cargamentos de exportación, a parte se encuentran las mantas, barraganes, sayales y cotonías, que suman 92 comandas más y que también formarían parte de esta categoría.

Conozcamos en primer lugar las procedencias de estos tejidos:

EXPORTACIÓN	Nº Comd.	%
PAÑOS DE LA TIERRA	1123	70%
BARCELONA	143	9%
PERPIÑÁN	69	4%



<b>EXPORTACIÓN</b>	<b>Nº Comd.</b>	<b>%</b>
VILAFRANCA DEL CONFLENT	29	2%
BERGA	24	2%
GIRONA	22	1%
VALENCIA	21	1%
AIX	17	1%
PUIGCERDÀ	14	1%
RIPOLL	12	1%
OTLOT	12	1%
MALINES	9	1%
FRANCIA	9	1%
PAÑOS DE SEÑAL	8	1%
BRISTOL	7	0%
PAÑO DE LANA	7	0%
FLANDES	5	0%
BANYOLES	5	0%
MALLORCA	5	0%
SAN MATEO	5	0%
CERDANS	5	0%
FLORENCIA	4	0%
VERVÍ	3	0%
VERNÍ	3	0%
CORTRAY	3	0%
SANT LLORENÇ	3	0%
SANT LLORENÇ DE MORUNYS	3	0%
GÉNOVA	2	0%
CONSTANZA	2	0%
CASTELLÓN	2	0%
CAMPRODON	2	0%
SANT LLORENÇ DE LA MUGA	2	0%
URGELL	1	0%
LOAINA	1	0%
BRUSELAS	1	0%
EMPÚRIES	1	0%
MORELLA	1	0%
VALLBONA	1	0%
ARBOLLES	1	0%
BAYONA	1	0%
XALÓ (NE FRANCIA)	1	0%
YPRES	1	0%
GRES	1	0%
VILAGES	1	0%
BRUJAS	1	0%
LERA	1	0%
REIMS	1	0%

Cuadro nº. 54

Lo primero que podemos comentar es la supremacía de paños de la tierra, es decir, perteneciente a los territorios de la Corona de Aragón.

En el s.XIII eran mucho más apreciados los paños del otro lado de los Pirineos que los locales, en especial los parisinos, los paños rojos de Montpellier y los blancos y negros de Narbona, sin olvidarnos de las mantas de Ypres, aunque Barcelona, Lleida, Girona, Camprodón o Peralada, entre otras poblaciones, ya los tejieran en aquel

momento. Fue preciso esperar hasta el s.XIV para que los testimonios escritos nos pusieran de relieve un esplendor inusitado de la industria textil<sup>169</sup>.

A partir del año 1300 el comercio exterior favoreció el crecimiento de la industria textil catalana que pudo aprovisionarse de primeras materias de alta calidad y dirigir sus excedentes hacia los mercados de Ultramar.

En la cronología que nos ocupa, en la ciudad de Barcelona se trabajaba la lana, el algodón, el lino, y el cáñamo. La demanda de fibra, excepto en el caso del algodón que como veremos era importado, se cubría con los mercados interiores de la Corona de Aragón, las lanas más cotizadas eran las de Menorca o San Mateo.

A mediados del s.XIV la pañería barcelonesa se había especializado en la fabricación de telas de buena calidad, que se situan como de clase media, y que fueron conocidas y apreciadas a lo largo de todo el Mediterráneo.

Las comandas confirman este panorama de forma que el 70% de los cargamentos de telas y paños nos indican que se trataban de “paños de lana de la tierra”, seguidos de un 7% de telas de Barcelona, en tercer lugar se encuentra Perpiñán, con un 4%, y Vilafranca del Conflent y Berga con un 2%, no podemos dejar de mencionar los paños de Valencia, Ripoll, y Olot, entre otros.

Las telas se embarcaban en las denominadas *balas* que contenían una media de siete piezas, o bien en *balons*, balas más pequeñas con una media de cinco. El precio de las mismas variaba en función de su calidad, procedencia y color, así mismo la gran mayoría de las comandas nos hablan de paños de diversos colores, concretamente el 70% del total de telas que hemos encontrado en este estudio, le siguen los denominados *burell*, paños de lana negra o muy oscura, con un 7%, a continuación los paños de color rojo (6%), los lívidos o azulados (3%) y los paños de color blanco (2%).

En menor cuantía se mencionan telas verdes, de lana clara, negras, paños de lana mezclada (tejidos con diferentes clases de hilo), azules, paños bruneta (tejidos de lana de diversas calidades con un tono muy oscuro, casi negro), paños blanqueta (tejidos basto de lana blanca de diversas calidades), y paños tenados (tejidos de un color morado o vinoso). Anecdóticamente encontramos paños de color grana, morados, crudos, amarillos, rosados y violáceos.

Establecer una comparativa de los precios de todos ellos no ha resultado fácil, la gran mayoría de las comandas nos describen el total de productos que conforman el cargamento con el valor global de todo el montante, de forma, que no sabemos el precio individual de cada uno de ellos.

Hemos tomado como referencia la bala de paños de lana de diversos colores de 7 piezas, por ser la más común en nuestra documentación, y hemos realizado una tabla donde podemos observar, por procedencia y cronológicamente, su precio en libras de Barcelona, de forma que hemos obtenido una visión en el tiempo de la evolución de su precio en cada una de las procedencias indicadas y, al mismo tiempo, la comparativa con el resto de provincias.

En la última fila hemos realizado un promedio del valor de la bala durante toda la cronología, para poder realizar un estudio comparativo tomando siempre como referencia la correspondiente a la primera columna, los paños de lana de la tierra, por ser la clase más solicitada internacionalmente hablando.

---

169 Riu i Riu, Manuel.- *Aportación a la organización gremial de la industria téxtil catalana en el s. XIV*, “VII Congreso de Historia de la Corona de Aragón. Comunicaciones I”, Barcelona, 1964.

Año	de la tierra	Barcelona	Perpiñán	Vilafranca Conflent	Berga	Aix	Girona	Ripoll	Valencia	Olot	Urgell	Francia	Banyoles	Génova	Puigcerdá	Cerdans	St. Llorenç de Morunys
1375	70																
1376	54			58			34										
1388	64		68	53													
1394	65		72		47	40		59			47						
1395	62					42											
1397	63		66		54	53											
1398	53		65														
1399	57						57			54							
1400	55	51	75														
1402	53		76														
1403	50					36		47		49							
1404	50		75	48		35		49						57	49		
1405	51							47									
1406	55							53									
1407	58						59									63	
1408	55			49	55											51	
1409	57			52								57					
1411	63		64	58													
1412	63																
1413	53	59		48												57	
1414	53			57	58											55	
1415	58			48						52							
1416	54				54					54							
1417	49				53								67				
1428	62								39	51							
1429	50	50								49							
1435	47						59						49				
1437	70																48
1438	68														50	50	
<b>Promedio</b>	<b>57</b>	<b>53</b>	<b>70</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>41</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>39</b>	<b>52</b>	<b>47</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>57</b>	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>48</b>

Cuadro nº. 55

Las telas de Perpiñán, eran las más valoradas, seguidas de los paños de la tierra, Banyoles, Berga, Puigcerdá y Barcelona, aunque las oscilaciones no son muy marcadas en estos últimos enclaves. Las telas catalanas se sitúan muy por encima, por ejemplo, de las d'Aix.

Es cierto, que no tenemos en este caso referencia de las balas de telas flamencas o inglesas, que influirían en el resultado de este estudio, pero sí contamos con algunos datos que pueden sernos de gran utilidad. Si tomamos como ejemplo que una bala de paños de diversos colores de la tierra tenía un valor medio de 57 libras, es decir, unas 8 libras por paño, y sabemos que cuatro paños de Malines se valoraban en 116 libras en el año 1396, podemos realizar fáciles comparativas:

Procedencia	Año	Paños	Libras
Malines	1396	4 paños diversos colores	116
Verví	1405	4 paños (rojos, verdes, morados)	82
Flandes	1411	11 paños	221
Cortray	1409	2 paños rojos	46
Loaina	1396	2 paños negros	84

Cuadro nº. 56

Los paños de la ciudad belga de Malines, y de las ciudades flamencas de Verví (toma su nombre de la ciudad flamenca de Wervicq donde se fabricaban estos paños), y Cortray se adquirirían por nuestros mercaderes en Flandes, y aparecen en nuestras comandas como productos únicamente de exportación, o mejor, de reexportación hacia la ruta Chipre-Beirut, exceptuando un cargamento de paños de Verví dirigidos a Sicilia-Alejandro, y otro de paños de Cortray dirigidos a Palermo-Nápoles.

¿Existían diferencias de precio en función del color del paño? Hemos analizado en diferentes años el valor de los paños en función de su color y hemos realizado un promedio para cada uno de ellos de forma que nos ayude a determinar su valor, las diferencias no han sido tan significativas como creíamos, un paño de color rojo, burell, azul o blanquete se valoraba en ocho libras la pieza, mientras que los paños lívidos o azulados, blancos y mezclados suben hasta nueve libras, únicamente las telas de color verde muestran un valor algo inferior, 7 libras la pieza. Por lo tanto, el precio de los paños y telas venía mucho más predeterminado por su procedencia que por su tinte, o mejor dicho, por la técnica y calidad de la materia prima empleada, que por el tinte final del mismo, que aunque podía encarecer ciertamente su valor no lo hacía de forma desorbitada.

Los paños de la tierra, Barcelona, Perpiñán, Girona y Olot se dirigían en primer lugar a Sicilia o rutas donde ésta isla era protagonista, a continuación aparecen en Siria y en tercer lugar en Alejandro, salvo los paños de Olot, que tenían una gran demanda en la zona de Rumania.

Los paños de Vilafranca del Conflent se exportaban a Egipto (Alejandro) y los de Berga a Siria (Beirut) junto a los de Aix.

Las telas de Valencia aparecían en rutas donde se realizaba escala en la isla de Chipre, y en la ruta Alejandro-Túnez, zona donde también se dirigían los paños de Girona y Puigcerdà.

En el caso de las mantas y barraganes, se centraban en la ruta Beirut-Siria-Chipre, y ambos productos iban inexorablemente unidos en los cargamentos, desgraciadamente no hemos podido establecer su valor, aunque sí lo hemos podido aislar en el caso de los sayales, el 60% de los cuales procedían de Irlanda y se reexportan casi en su totalidad a Siria con escalas en Rodas y Chipre, y en alguna comanda también hacia Sicilia. Su precio osciló entre las 2-3 libras por sayal entre 1380-1403. Muy por encima encontramos un cargamento de sayales de Perpiñán, dirigidos a Sicilia en el año 1392, donde la pieza se sitúa en las 10 libras. El resto de cargamentos dirigidos hacia Levante nos hablan de cargamentos de sayales de diversos colores con un promedio de 9 libras por pieza.

Algunas comandas nos hablan de exportaciones de cañamazo y lino, sus gremios no eran muy numerosos, y parece ser que los tejedores de lino trabajaban por encargo. El cáñamo se utilizaba básicamente para la fabricación de cordajes, actividad muy ligada a la construcción naval.

Las diez únicas exportaciones de cañamazo que hemos encontrado se dirigían a partes iguales hacia Sicilia-Rodas-Alejandro y Sicilia-Rodas-Beirut. Respecto a las exportaciones de lino, trece concretamente, se dirigían principalmente a Sicilia y la zona de Rumania (Éfeso, Constantinopla), interesante indicar una comanda dirigida a Sérignan (Francia) y otra a Túnez y Berbería. El precio de un paño de lino oscilaba a finales del s.XIV entre las 11-12 libras.

Además de la pañería, en Barcelona se trabajaba la seda y el algodón. Respecto a la sedería sus principales introductores y artesanos eran judíos<sup>170</sup>, y su trabajo se centraba en la producción de velos de seda, que según nuestras comandas se dirigían a Flandes. Además de los velos encontramos algún paño de oro y seda y sedas de Bolonia, Calabria y Almería hacia Sicilia. La ciudad de Almería, junto con Granada, era especialmente conocida y apreciada por sus sederías y talleres a lo largo del s.XV en todos los mercados mediterráneos<sup>171</sup>. Ciertamente apenas disponemos de comandas marítimas donde la seda sea protagonista de las exportaciones desde mediados del s.XIV, aunque a lo largo del s.XIII ya constatamos la existencia de algunas comandas donde la seda era protagonista en viajes dirigidos a Tarragona o Cerdeña<sup>172</sup>.

Más importante y antiguo fue el trabajo del algodón<sup>173</sup>, centrado en la fabricación de fustanes (tejidos de algodón con lino o lana), y las cotonias (tejidos blancos de algodón, en algunos casos unidos con cáñamo).

Algunos autores han señalado la importancia de la fabricación de fustanes muy por encima de la producción pañera, e incluso han indicado la existencia de un importante volumen de comandas marítimas donde se exportaban fustanes frente a una producción de paños de lana de Barcelona mucho más tardía comercialmente hablando<sup>174</sup>, no podemos hablar de la primera mitad del siglo XIV a este respecto, por sí podemos afirmar que son muy pocas las comandas marítimas que exportan fustanes a partir de la segunda mitad de éste siglo, concretamente sólo disponemos de tres, dirigidas a Sicilia y Cerdeña, y si hablamos de cotonias nos encontramos en la misma situación, sólo aparece un cargamento denominado de la tierra y dos referencias a cotonias de Chipre, enviadas a Sicilia y Cerdeña.

En conclusión, las exportaciones se centraban en la pañería, y de forma anecdótica aparecen tejidos de lino, seda o algodón. Los cargamentos se dirigían principalmente a la isla de Sicilia, le seguía Siria (Beirut) y Egipto (Alejandría), y por último las islas de Chipre y Rodas. La zona de Nápoles y Rumania no suponían más que un 10% del tráfico de telas y paños, en el mejor de los casos, ya que éstos en su mayoría eran distribuidos o redistribuidos desde los puertos sicilianos.

El dinero, junto a los tejidos que acabamos de ver, constituía uno de los más importantes objetos del comercio, no siempre considerado por la historiografía en su justa medida. Las comandas marítimas nos hablan de monedas contantes, metales preciosos, plata concretamente, en forma de objeto o en bruto, y finalmente de cambios monetarios.

---

<sup>170</sup> MADURELL MARIMÓN, J.Mª.- *El arte de la seda en Barcelona entre judíos y conversos*, "Sefarad", 25 (1965), p.247.

<sup>171</sup> TORELLA NIUBÓ, FRANCISCO.- *Comercio textil mediterráneo de la Corona de Aragón con los países infieles en la primera mitad del s.XV*, "IV Congreso Historia Corona Aragón", Vol. II, Barcelona, 1970, pp. 17-34.

<sup>172</sup> VOLTES I BOU, PERE.- *Les associacions de seders medievals barcelonins*, "Anuario de Estudios Medievales" 5 (1968), Barcelona, p.483.

<sup>173</sup> ASENCIO SALVADO, EDUARDO, *El gremio de tejedores de Barcelona a finales del s.XIV*, "VII Congreso de Historia de la Corona de Aragón. Comunicaciones I", Barcelona, 1964.

<sup>174</sup> CUADRADA, CORAL.- *La producció de draps de llana a la Catalunya Baixmedieval*, "IX Jornadas d'Estudis Històrics Locals", Vol. I, Conselleria Govern Balear, 1990. p.61; RIERA MELIS, ANTONI.- *La Corona de Aragón y el reino de Mallorca en el primer cuarto del s.XIV*, CSIC, Barcelona, 1986.

Las exportaciones monetarias o en forma de metal precioso fueron continuas a lo largo del s.XIII y casi todo el s.XIV, hasta que llegado el año 1397 la alternancia con las importaciones dejó paso a un predominio casi absoluto de éstas últimas<sup>175</sup>.

Esta afirmación deberíamos de matizarla ya que durante la segunda mitad del siglo XIV las exportaciones monetarias continuaron siendo muy superiores a las importaciones, y hasta mediados del s.XV esta tendencia se mantuvo, aunque ligeramente a favor de las exportaciones como podemos ver en el cuadro adjunto:

Año	Exportación	Importación	Año	Exportación	Importación
1349	1	0	1414	6	0
1388	1	0	1415	0	1
1389	3	0	1416	8	1
1391	0	1	1417	5	3
1392	0	2	1421	0	2
1394	4	1	1423	0	2
1396	11	3	1425	0	1
1397	13	3	1426	1	0
1398	3	0	1427	0	2
1399	0	1	1428	2	0
1400	26	6	1429	6	7
1401	8	0	1430	6	5
1402	1	5	1435	10	17
1403	5	10	1436	0	5
1404	20	24	1437	10	18
1405	3	2	1438	11	16
1406	0	1	1439	8	9
1408	14	0	1440	5	3
1409	2	0	1441	1	2
1410	0	1	1445	2	7
1411	5	3	1448	0	1
1412	1	2	1449	6	11
1413	2	2	1450	0	1

Cuadro nº. 57

Durante el s.XIII y principios del s.XIV, la presencia de dinero en las comandas revestía la forma de monedas reales de oro o plata y generalmente de tipos extranjeros, lo cual indicaba una abundancia de las mismas en Barcelona, como consecuencia de una balanza a de pagos de signo favorable.

A partir de la segunda mitad del s.XIV las exportaciones de dinero se realizan en moneda nacional o de plata (el oro está ausente) lo que lleva a J. M<sup>a</sup> Madurell y A. García a interpretar como un síntoma inequívoco de una balanza de pagos desfavorable.

En nuestro estudio hemos encontrado treinta y seis comandas marítimas donde se exporta moneda de Barcelona para realizar diferentes inversiones, pero si observamos precisamente estos mercados se tratan de comandas dirigidas a territorios que forman parte de la Corona en la mayoría de casos, cronológicamente dispares, y poco

<sup>175</sup> MADURELL, JOSÉ M<sup>a</sup> Y GARCÍA SANZ, ARCADÍ.- *Comandas comerciales*, op. cit. p.54

significativas, además, en algunas de las comandas la inversión principal se realiza en mercancías, cuyo sobrante se exporta en moneda de Barcelona.

Las comandas dirigidas a la zona de Levante indican moneda de plata o florines de oro de Aragón, por lo que hablar de una balanza de pagos desfavorable basándonos en esta documentación nos parece muy aventurado por nuestra parte:

Destino	Año	Cantidades monetarias	Importación
tierra, agua dulce o mar	1351	25 libras moneda de Barcelona	según mejor considere
Penyíscola	1365	30 libras moneda de Barcelona	según mejor considere
Constantinopla	1367	51 libras, un sueldo, un dinero moneda de Barcelona	un esclavo varón entre 14/16 años y cera
Empúries	1367	1500 sueldos moneda de Barcelona	según mejor considere
Sicilia	1368	10 libras en paños burell y 20 libras en moneda de Barcelona	trigo candeal o algodón
Romania-Constantinopla	1368	38 libras, 12 sueldos, 8 dineros en paños de diversos colores de la tierra y 5 libras, 7 sueldos, 3 dineros en moneda de Barcelona	jengibre baladí o laca madura
Romania-Constantinopla	1368	43 libras, 2 sueldos, 2 dineros invertidos la mitad en diez cajas de jabón y el resto en moneda de Barcelona	jengibre sarriol o baladí, o atzeituni o cueros de buey
Sicilia	1368	7 libras en nueve libras de azafrán; 10 libras en paños de diversos colores de la tierra y 8 libras en moneda de Barcelona	trigo
Sicilia	1368	11 libras en paños de diversos colores de la tierra; 5 libras en azafrán y 6 libras en moneda de Barcelona	trigo
Valencia	1369	30 libras moneda de Barcelona	invertir en un común
Tarragona-Tortosa-Valencia	1370	50 libras moneda de Barcelona	según mejor considere
Tarragona-Tortosa-Valencia	1370	30 libras moneda de Barcelona	invertir en un común
Tarragona-Tortosa-Valencia	1370	30 libras moneda de Barcelona	invertir en un común
Tarragona-Tortosa-Valencia	1370	100 libras moneda de Barcelona	invertir en un común
Tarragona-Tortosa-Valencia	1370	40 libras moneda de Barcelona	invertir en un común
Sicilia	1370	10 libras en un paño burell y 2 libras en moneda de Barcelona	invertir en un común
Reino de Aragón	1370	27 libras, 10 sueldos en moneda de Barcelona	invertir en un común
Sicilia-Cerdeña	1372	40 libras moneda de Barcelona	según mejor considere
Sicilia	1373	7 libras, 14 sueldos moneda de Barcelona	trigo nuevo
Sicilia	1373	6 libras moneda de Barcelona	según mejor considere
Sicilia	1374	60 libras moneda de Barcelona	según mejor considere
Sicilia	1374	117 libras, 15 sueldos, 4 dineros invertidos en paños y moneda de Barcelona	según mejor considere
A aquellas partes que mejor considere	1374	en un común de moneda de Génova (invierte 100 libras)	invertir en un común
Sicilia	1375	8 libras, 8 sueldos y 9 dineros en moneda de Barcelona y el resto en cobre	trigo
Urgell	1375	82 libras, 10 sueldos en moneda de Barcelona	almendras
Pisa	1375	30 libras moneda de Barcelona	cañamo
Sicilia	1376	54 sueldos moneda de Barcelona	según mejor considere
Francia o Empúries	1377	16 libras, 10 sueldos moneda de Barcelona	trigo
Valencia	1380	55 libras moneda de Barcelona	invertir en un común
Beirut-Alejadría	1383	200 libras, 8 sueldos	una pieza de mardenis

Destino	Año	Cantidades monetarias	Importación
Portugal	1383	555 libras moneda de Barcelona	pescado salado: sardina rovellada y sardina arengada
Portugal	1383	605 libras moneda de Barcelona	pescado salado: sardina rovellada y sardina arengada
Sicilia	1389	80 onzas de carlinos de Sicilia (290 libras de Barcelona)	según albarán
Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto	1400	50 libras, 5 sueldos en moneda de plata	según consta en un albarán
Gaeta-Nápoles	1400	23 libras, 9 sueldos en tres paños de diversos colores de la tierra y 10 libras, 16 sueldos en moneda de Barcelona	un esclavo tártaro
Ultramar	1422	50 florines de oro de Aragón ( que son 27 libras, 10 sueldos)	una esclava a su consideración

Cuadro nº. 58

En el caso de las importaciones, cincuenta y siete mencionan la existencia de moneda en efectivo, no hablamos en estos casos de cambios monetarios, se tratan de comandas donde la importación se realizaba en la compra de un producto/s o bien se procedía a devolver el beneficio económico obtenido de la venta, y en algunos de los casos directamente se estipulaba el retorno del beneficio económico en moneda contante.

La primera comanda que hemos encontrado es del año 1377, dirigida al Alguer, donde se exportaba calzado por un valor de 10 libras, cuya inversión se estipuló para la compra de queso o saín, y en su defecto, se procedería al retorno monetario del beneficio.

La última comanda es del año 1439, dirigida a Rodas, y donde se estipuló el retorno monetario del beneficio obtenido en la venta del cargamento exportado.

La isla de Sicilia y el reino de Nápoles proporcionan a nuestros mercaderes a finales del s.XIV y principios del XV, moneda de oro o de plata, siempre por este orden, es decir, el oro como primera opción.

En el año 1394 se importaban besantes de oro de Alejandría en la ruta Rodas-Beirut-Alejandría, y durante el año 1396 se solicitaban en viajes a Beirut la importación de darams de plata de Damasco, en forma de dinero en efectivo.

Túnez y el norte de África, durante el año 1437, ofrecía sus doblas de oro que aparecen en varias comandas como objeto de importación.

Esta tendencia en las importaciones, cambió a partir del año 1397, momento en que irrumpieron con fuerza los cambios monetarios, que ya aparecían tímidamente en nuestras exportaciones desde el año 1349.

J.M<sup>a</sup> Madurell y A. García Sanz interpretaron esta irrupción de cambios monetarios en las importaciones como un claro ejemplo del estancamiento en que había caído el comercio mediterráneo a finales del s.XV, y de la situación de una balanza comercial desfavorable para Barcelona que, al desvalorizar su moneda, dio lugar a un positivo beneficio en los cambios monetarios girados sobre su plaza, lo que acabó provocando la ruina de su moneda.

Creemos en este punto muy interesante y al mismo tiempo relevante indicar que ya desde la primera mitad del s.XIII las comandas monetarias habían tomado la forma de cambios monetarios, es decir, del pago en otra plaza comercial del dinero obtenido o



invertido en dicha comanda, algo que internamente no deja de implicar para algunos autores una operación de crédito, que nos recuerda en sus inicios tanto a la letra de cambio, como al cambio marítimo o a riesgo de mar, pero que también se podría considerar como una operación bancaria más, sin mayor connotación<sup>176</sup>.

Es importante recordar en esta polémica el origen de la letra de cambio como operación mercantil, cuya finalidad esencial era substituir el traslado físico de moneda, o dinero en efectivo, que tenía, desde el punto de vista jurídico, la extraordinaria peculiaridad de concertarse en un lugar determinado y de finalizarse en otro diferente, incluso a veces a cargo de sujetos diferentes a aquellos que intervinieron en su estipulación inicial<sup>177</sup>. Es más, la modalidad de giro, que constituyó la base del cambio contractual y que fue extraordinariamente común durante todo el s.XV fue aquella utilizada entre mercaderes que se conocían personalmente y en la cual el buen funcionamiento de la relación cambiaria se basaba esencialmente en la buena fe y la confianza mutua.

Otro aspecto a considerar era la necesidad por parte de los mercaderes de disponer de diferentes monedas según su lugar de destino, es decir, podríamos considerar las comandas monetarias como documentos mercantiles donde se subsana la necesidad de disponer de moneda en el enclave correspondiente sin tener que viajar con ella en forma de dinero contante.

Ahora bien, la distancia o separación física entre ambos puertos o mercados que suponía la existencia de un lugar donde se emitía la moneda y otro donde se cobraba efectivamente, y que comportaba un lapsus de tiempo, hacía de la letra de cambio un instrumento de crédito<sup>178</sup>, y en nuestro caso, puede hacer también de la comanda monetaria una operación de cambio de moneda y al mismo tiempo de crédito.

En este sentido la comanda monetaria y la letra de cambio corren paralelas, y en ambas prevalece la utilidad y la ventaja que suponía el disponer de un crédito libre de cualquier sospecha de ilicitud ya que el pago final se realiza en otra plaza y en una moneda diferente de aquella en la que se había emitido.

Más complicado resulta afrontar el tema del posible beneficio obtenido de estos cambios monetarios. En el caso de las letras de cambio, este beneficio no era nunca fijo sino variable ya que dependía de diversos factores al existir un lapsus de tiempo razonable en los viajes, lo mismo que nos ocurre en las comandas estudiadas<sup>179</sup>.

---

<sup>176</sup> RIERA MELIS, A. y FELIU I MONFORT, G.- *Activitats econòmiques a la Baixa Edat Mitjana*, Historia de Barcelona dirigida per Jaume Sobrequés, Enciclopèdia Catalana, Barcelona, 1992, Vol.3, p.230. Según los autores nos encontramos ante operaciones de crédito, en su día antecedentes de los cambios marítimos y de las propias letras de cambio como ya indicara también ROOVER, RAYMOND DE.- *L'Evolution de la lettre de change (XIV-XVIII siècles)*, París, 1953, pp.31-35. Madurell, J. M<sup>a</sup> y García Sanz, A.- *Comandas comerciales*, op. cit. p.54 Desechan la opinión tradicional según la cual el cambio monetario se desarrolló como una operación bancaria, a partir del cambio manual de monedas, basándose en los documentos de comanda que los presentaban como un operación meramente comercial, sin relación con los cambios manuales de moneda, ni con los cambiadores.

<sup>177</sup> Hernando i Delgado, Josep.- *El mercat de valors a Barcelona, 1440-1462. La presència de dos fors o preus dels canvis en els protestes de lletres de canvis impagades*, "Estudis històrics i documents dels Arxius de Protocols", XXV, Barcelona, 2007, p.97.

<sup>178</sup> Hernando i Delgado, Josep.- *Lletres de canvi girades des de i contra Barcelona, 1383-1400*, "Estudis històrics i documents dels Arxius de Protocols", XXI (2003), Barcelona, p.29.

<sup>179</sup> Respecto a las letras de cambio también indicamos el estudio de CONDE, R.- *Seis letras de cambio cuatrocientistas giradas contra Barcelona*, "Estudis històrics i documents dels Arxius de Protocols", V (1977), Barcelona, p.65.

Entendemos, por tanto, que las comandas monetarias responden a un interés real y necesario por parte de los mercaderes y comerciantes para disponer de diferentes monedas sin la necesidad de viajar físicamente con todo el efectivo, pero en el caso más concreto de las comandas donde tanto la exportación como la importación se centraba en la obtención de moneda o de un cambio monetario, ¿se estaba encubriendo otro tipo de interés?, ¿nos encontramos ante una operación de cambio marítimo?<sup>180</sup>

Lo más probable, es que nos encontremos con la venta de las mercancías que invertidas nuevamente en un cambio monetario impliquen un viaje de retorno sin el problema del efectivo que ya hemos comentado con anterioridad, o bien, aquí establecemos una suposición, para nuestros mercaderes un cambio monetario era igual que la compra de especias, es decir un producto sobre el cual se podía obtener un beneficio, ya sea como reexportación, es decir, utilizando la moneda obtenida para negociar en otros mercados o bien para obtener el cambio establecido en la ciudad de Barcelona, como si se tratase de la venta de una mercancía.

No podemos olvidar que al fin y la cabo, el contrato de comanda marítima, era de carácter plenamente comercial, aunque aceptemos ciertas matizaciones crediticias que el propio sistema mercantil del momento lo hacían imprescindible.

Disponemos de un total de 248 comandas donde aparecen cambios monetarios como objeto de exportación, más concretamente un 7% del total de documentación estudiada, un total de 181 comandas donde forma parte de la importación, es decir, un 5%.

Nueve monedas son las protagonistas de las exportaciones: ducados de oro de Venecia, darams de plata de Damasco, besantes de oro de Alejandría, onzas de Sicilia, florines de oro de Florencia, reales de Mallorca, florines de Aragón, francos franceses y libras del Alguer, según su demanda.

En el caso de las importaciones la gran mayoría de los cambios monetarios estipulados no indican la moneda protagonista, aunque hemos encontrado doblas de oro, darams de Damasco, ducados de Venecia, guillats de plata de Nápoles y besantes de Alejandría, en orden de importancia.

El ducado, era una moneda de oro originaria de Venecia, cuya primera emisión data del año 1284. Su aparición respondió al auge comercial y marítimo de la república marítima de Venecia que necesitaba contar con una moneda fuerte y estable para comerciar con Oriente, y poder hacer competencia a las monedas de oro, que, hasta ese instante, dominaban el comercio: el besante bizantino y el dinar musulmán. Con posterioridad fue una moneda muy imitada en toda Europa, y de gran interés para nuestros comerciantes que la adquirían en la isla de Rodas, escala previa a los puertos de Siria y Alejandría, o en la misma ciudad de Damasco. En las exportaciones de comandas monetarias supone un 30% de los cambios que hemos encontrado y en las importaciones sólo un 6%, aunque el aspecto a resaltar es que aquellas comandas que exportaban ducados venecianos, casi en su mayoría realizaban también su inversión en cambios monetarios a riesgo de la mercancía en sus importaciones.

El daram de plata, según Gual Camarena, equivalía al dirhem, moneda típica de los países musulmanes, y que en nuestras comandas aparece como daram de plata de

---

<sup>180</sup> El cambio marítimo era un método crediticio, específico del comercio marítimo, que apareció a partir de la primera mitad del s.XIII. En este caso, el inversor entregaba una cantidad monetaria para que otra realizara un viaje marítimo predeterminado, obligándose a pagar esta deuda al final del viaje y en caso de éxito del mismo. De forma que el dinero entregado se hacía en una moneda y el pago posterior en otra, era en la diferencia entre ambos valores que se encontraba el beneficio para el inversor.

Damasco. Aparecen en el 27% de los cambios monetarios de exportación, y en el 6% de las importaciones, aunque este porcentual es mucho mayor si tenemos en cuenta la cantidad de cambios monetarios que aparecen mencionados en las importaciones a enclaves de Levante, Siria o Egipto.

El daram de Plata se adquiría principalmente en Beirut y Chipre, además naturalmente de la propia ciudad de Damasco. Ha llegado hasta nosotros valiosa información respecto a su equivalencia, la primera referencia es de una comanda del año 1400 dirigida a Chipre-Beirut-Alejandría en la cual se invierten 150 libras de Barcelona en un cambio monetario de 4.500 darams de Damasco, a razón de 11 dineros por Daram<sup>181</sup>. La segunda comanda está fechada en el año 1404 y se dirige a Alejandría-Beirut con una inversión de 218 libras, 13 sueldos de Barcelona invertidas en un cambio monetario que no será inferior a 10 dineros por daram de Damasco<sup>182</sup>.

En aquellas comandas que se obtiene moneda de Damasco como producto de importación hemos encontrado también algunas referencias a su cambio, en comandas del año 1396 y 1400 se indica que éste se realizará por un valor de 12 dineros por daram, y en el año 1404 el cambio no será inferior a 10 dineros por daram, como ya hemos comentado también en el caso de las exportaciones.

El besante de oro era una moneda de intensa circulación en el mundo mediterráneo medieval y en especial en los territorios del sultán de Babilonia, cada besante equivalía a 24 quilates de un oro de muy buena calidad. Su acuñación fue iniciada por los emperadores bizantinos y después se imitó y extendió a otros territorios, concretamente las comandas nos hablan de besantes de oro de Alejandría, por cada libra de Barcelona se obtenía en el año 1403 un besante y seis quilates de oro de Alejandría<sup>183</sup>.

Apenas se menciona en el ámbito de las importaciones, aunque podemos pensar que las comandas dirigidas a Alejandría y Levante donde se indica la existencia de un cambio monetario, quizás apostarían por obtener besantes de oro.

Estas tres monedas centran todo el interés de nuestros comerciantes, aunque aparecen algunos cambios monetarios en onzas de Sicilia, una unidad monetaria de uso frecuente en el Occidente medieval, los florines de oro de Florencia, que se obtenían en los mismos puertos sicilianos, reales de Mallorca que aparecen en una ruta hacia Sicilia-Rodas-Constantinopla, florines de Aragón, en la isla de Cerdeña, junto a libras del Alguer, y por último un cambio monetario a realizar en la ciudad de París, por el cual se obtendrían francos franceses a razón de 15 sueldos, 2 dineros por franco<sup>184</sup>.

Dos monedas más tenemos que comentar en este apartado pero que únicamente aparecen en el ámbito de las importaciones: la dobla de oro, moneda de oro almohade de 2,35 gramos, y el guillat de plata de Nápoles, moneda creada por Carlos II de Anjou hacia el año 1302.

Las doblas de oro aparecen en un 9% de las comandas monetarias de importación, todas dirigidas a Túnez y a Berbería. La moneda de plata de Nápoles, se obtenía obviamente en el reino del mismo nombre.

Como hemos comentado anteriormente en las importaciones nos resulta más difícil determinar la moneda protagonista del cambio, aunque si examinamos los puntos de destino podremos obtener alguna luz al respecto.

---

<sup>181</sup> Bernat Nadal, *Secundus liber comandarum*, 3 diciembre 1397-16 agost 1403, fol. 92v. Doc.1

<sup>182</sup> Bernat Nadal, *Secundus liber comandarum*, 3 diciembre 1397-16 agost 1403, fol. 166v.-167r.

<sup>183</sup> Bernat Nadal, *Secundus liber comandarum*, 3 diciembre 1397-16 agost 1403, fol. 121r.-121v.

<sup>184</sup> Tomàs de Bellmunt, *Manual de Comandas*, 17 abril 1406-9 gener 1414, fol.72r.-72v.

En primer lugar Sicilia y Nápoles son los destinos donde se concentran todas las importaciones de moneda de oro o plata a finales del s.XIV y principios del s.XV, es más, la isla siciliana es además el primer destino donde obtener cambios monetarios como productos de importación. Le sigue otra isla, Rodas, dónde ya pudimos estudiar el interés de nuestros comerciantes por la obtención de ducados de oro venecianos, y a continuación aparece el reino de Nápoles, Gaeta incluida, y las rutas hacia Levante y el Norte de África.

Llegados a este punto podemos retomar el debate historiográfico respecto a las comandas y los cambios monetarios ¿reflejan un momento de crisis y una balanza de pagos negativa para la ciudad de Barcelona? Creemos que no. Los mercaderes barceloneses importaban cambios monetarios de Sicilia y Rodas por que allí adquirían las monedas que mejor circulaban en la zona oriental del Mediterráneo y por tanto les permitían realizar mejores negocios.

No creemos que el mercader barcelonés, optara por un cambio monetario a la espera de obtener más ganancias por la devaluación de la moneda de Barcelona, su objetivo no dejó en ningún momento de ser comercial, y así lo creemos por la escasa aparición de comandas monetarias en las importaciones de Levante, Alejandría o Siria, los cambios monetarios aparecen en enclaves de paso obligado hacia las grandes rutas comerciales de la Baja Edad Media, como era no sólo Sicilia y Rodas, sino a mediados del s.XV también el reino de Nápoles.

Los cambios monetarios eran, desde nuestro punto de vista, un producto más de reexportación, que permitía al mercader viajar sin efectivo y en alguno de los casos regresar con el beneficio de su venta sin preocuparse de la moneda contante y sonante.

Junto a los cambios monetarios aparecen también los metales preciosos, ya sea en forma de objetos o en bruto, durante el s.XIII y la primera mitad del s.XIV el dinero y los metales preciosos figuraban siempre como productos de exportación.

En el comercio de Oriente alternaban el oro y la plata, aunque a partir del año 1349, esta alternancia dejó paso a un elevado número de comandas marítimas donde sólo la plata aparecía como metal de exportación, ¿la razón? El incremento de su valor en los mercados orientales, que empezaron a valorarla por encima del oro.

En estas comandas, concretamente un total de 121, el comendatario se comprometía a transportar el metal para venderlo en el destino acordado. Más específicamente, treinta y cinco comandas nos indican la exportación de objetos variados de plata y el resto son exportaciones de metal en bruto.

En el año 1349 se concentran el 50% de las comandas de exportación de plata, posteriormente la cronología no es continua y sólo en el año 1396 se concentran una serie de documentos, quince para ser más exactos, que vuelven a dejar paso a un número anecdótico de comandas marítimas dispersas a lo largo del s.XV. Por lo que este tipo de comercio se concentró a mediados del s.XIV ofreciendo buenos beneficios debido a un momento de depreciación del oro frente a la plata en los mercados de Levante.

Beirut es el gran centro receptor de este metal, así como la ruta Beirut-Siria-Chipre, donde se concentran casi las ochenta y cuatro comandas que hemos encontrado de exportación de plata.

La unidad de peso en Cataluña para los metales era el marco y sus submúltiplos las onzas y los ternales, el marco de Barcelona equivalía a 267 grs.<sup>185</sup>, es decir ocho onzas, y ésta a su vez equivalía a ocho ternales.

En el año 1349 un marco de plata se valoraba en tres libras y media, y en el año 1396 había subido hasta cuatro libras y media, un valor que se mantuvo hasta el año 1437, última referencia que hemos encontrado.

Ahora bien, las exportaciones de plata, un total de 130 comandas, son diversas ya que muchas de ellas nos hablan de objetos de toda índole: ollas, copas, tazas, vajillas, candelabros, anillos, collares, etc. productos, por tanto, que consideraríamos como mercancías. La plata se describe en muchos de los casos como plata marcada en Barcelona o plata de ley.

La industria de la platería era muy importante en Barcelona por lo que era una actividad extremadamente reglamentada, los cónsules del oficio examinaban las piezas acabadas, y si estaban conformes, las marcaban con el signo del gremio, de aquí la denominación de marca de Barcelona, que indicaba la calidad de la pieza que previamente había obtenido el visto bueno del gremio de plateros.

El precio comercial de un objeto de plata se relacionaba, básicamente con el coste del metal precioso que contenía, además del valor añadido que le podía otorgar el trabajo del propio orfebre, un precio que era estipulado con el conocimiento de la ley de la plata, que marcaba el peso, la pureza y el valor del metal<sup>186</sup>.

De esta forma nos encontramos que una olla de plata con un peso de dos marcos y seis onzas se valoraba en 15 libras, 12 sueldos y 6 dineros, pero si se trataba de una copa de plata con el mismo peso, su valor se incrementaba hasta las 19 libras, 10 sueldos y 3 dineros. Si se trataba de una vajilla el coste subía hasta las 31 libras y 3 sueldos, y si eran candelabros de plata subía aún más, hasta las 36 libras y 19 sueldos.

Si la plata procedía de Sicilia, como es el caso de una comanda donde aparecen cuatro tazas y diez cucharas de esta plata, el precio bajaba hasta las 10 libras, 15 sueldos, por tanto, la plata marcada en Barcelona tenía un coste mucho mayor que la foránea, aunque no podemos dejar de indicar que hemos encontrado un total de cinco comandas donde se indica la compra de plata en la isla siciliana como el principal objetivo del viaje.

La plata como metal no se importaba, excepción las comandas que acabamos de indicar, el resto son importaciones de monedas de plata pero no del metal en bruto o en forma de objeto. El 15% de las exportaciones de plata indican que se trataba de metal marcado en Barcelona y un 12% de plata de ley, la mayoría de los cargamentos se dirigían a Siria, más concretamente a Beirut, y el resto en mucha menor cuantía aparecen en la ruta Chipre-Beirut-Aleandría, en Sicilia y en el puerto de Alejandría (un 6%). Por último no podemos dejar de indicar las exportaciones dirigidas a Túnez, un 5% concretamente.

Examinadas las comandas monetarias, el tercer producto que centra nuestro interés es el coral. Éste se obtenía de los mares templados, principalmente del Adriático, el Mediterráneo y el Mar Rojo, se criaba en abundancia en la Costa Brava, aunque parece

---

<sup>185</sup> MATEU I LLOPIS, FELIPE.- *Glosario Hispánico de Numismática*, CSIC, Barcelona, 1946; FELIU, GASPAR.- *Les mesures tradicionals ctalanes: un garbuix racional*, "Butlletí de la Societat Catalana d'Estudis Històrics", XV (2004), p.9-27. El autor establece que el marco de Barcelona se encontraba en los 268,34 gramos.

<sup>186</sup> PLANA I BORRAS, J.- *La llei de la plata a l'Edat Mitjana*, "Anuario de Estudios Medievales", 16 (1986), Barcelona, pp. 369-390.

que el norte africano era preferido por nuestros artesanos, judíos o conversos en su mayoría, por su calidad y su abundancia.

La historiografía ha hablado del coral como una de las grandes especialidades de la ciudad condal, y a su vez era un producto muy apreciado en el Próximo Oriente, razón por la que el 6% de las comandas marítimas incluyen coral en sus exportaciones, es decir un total de 220 documentos.

Los más importantes centros de explotación del coral donde los catalanes acudían más frecuentemente para efectuar su pesca eran las costas de Berbería, la Provenza, Murcia, l'Empordà, Trapani (Sicilia), Alguer, y Cagliari (Cerdeña)<sup>187</sup>.

Las comandas marítimas no nos muestran cargamentos de coral en sus importaciones, excepción de cinco documentos, uno del año 1358 donde se indica la compra de coral en Alguer, dos con fecha de 1411 dirigidos a Cagliari, y las dos últimas donde se invierte en la compra de tor de coral tallado en la ruta Nápoles-Sicilia.

No ocurre lo mismo en las exportaciones, el coral era uno de los productos que formaba parte del gran comercio, y las primeras comandas que hemos encontrado son del año 1361 en dirección a Lisboa, los cargamentos dirigidos a Siria aparecen en el año 1379, y hacia Alejandría en 1383. El coral se transportaba regularmente a Beirut y Alejandría a finales del s.XIV<sup>188</sup>, movilizando grandes capitales, cargamentos con valores superiores a las mil libras, además de diversas variedades o clases.

Aparece también el coral en los viajes dirigidos a Rodas-Alejandría, Túnez-Alejandría, Chipre-Beirut-Alejandría y Chipre-Beirut, además de la isla de Rodas, Nápoles y Francia. Hemos podido establecer las siguientes variedades:

coral mijans  
botón de coral  
coral de navegar  
coral suany  
coral bastardo  
coral toraiat  
coral de mar  
coral mercader  
coral de roca  
soca de coral  
coral lestat  
coral picado  
rama de coral (*branca de coral*)  
rama de coral pulida o tallada

Las exportaciones en bruto son mayoritarias, así como los corales de menor calidad, dirigidos o bien a usos médicos o bien para ser trabajados en sus zonas de destino,

---

<sup>187</sup> CAMÓS CABRUJA, LUÍS.- *Referencias documentales en torno al tráfico del coral en Barcelona en el s.XV*, "Boletín de la Real Academia de Buenas Letras", XIX, 1946.

<sup>188</sup> COULON, DAMIEN.- *Le commerce barcelonais avec la Syrie et l'Égypte d'après les actes du notaire Tomas de Bellmunt (1402-1416)*, "Le partage du monde. Échanges et colonisation dans la Méditerranée médiévale", dir. M. Balard, París : Sorbonne, 1998, pp.203-229 ; Idem.- *Un élément clef de la puissance commerciale catalane : le trafic du corail avec l'Égypte et la Syrie (fin du XIVe - début du XVe)*, "Al - Masaq", 9 (1996-1997), pp. 99-149.

concretamente se conoce su posterior reexportación desde el Próximo Oriente hacia la India y China.

La variedad de coral que más aparece en los cargamentos de exportación son el botón de coral y las ramas de coral, les siguen el coral mijans y el tor de coral. Las variedades menos exportadas: el coral suany y el toraiat, aunque formen parte de algunos de los cargamentos más costosos, no eran las más exportadas según nuestras comandas marítimas<sup>189</sup>.

El coral se pesaba en quintales, arrobas, libras y onzas. Un quintal equivalía a 41,600 kilos, una arroba a 10,400 kilos, una libra común a 12 onzas (400 gramos), y una onza a 33 gramos<sup>190</sup>. Hemos seguido estas referencias para poder establecer el peso de varios cargamentos de coral y poder calcular el precio, en libras de Barcelona, de cada kilogramo de coral en función de su variedad, el resultado que hemos obtenido es el siguiente:

El botón de coral suany era el más valorado, 11 libras el kilo, le seguía el botón de coral, y las *brancas* o ramas de coral a 10 libras el kilo. En tercer lugar el coral suany, 6 libras y media, y el tor de coral bastardo, valorado en 3 libras el kilo. La variedad coral de navegar se encontraba en 2 libras el kilo y sólo una libra por kilo se pagaba el coral mijans, el coral toraiat y el coral bastardo.

El valor del coral trabajado en forma de *paternostres*, por ejemplo, con un coral oscurecido, subía a 21 libras el kilo, por lo que el producto manufacturado duplicaba en el mejor de los casos su valor inicial. Aunque casi todos los cargamentos que hemos estudiados exportaban el coral como materia prima, es decir, sin trabajar o labrar, sólo encontramos algún objeto en forma de collar, o bisutería, pero como excepción y formando parte de un cargamento común de objetos de mercería.

Por detrás de las exportaciones de coral se encuentra el azafrán, aparece en un 5% de los cargamentos estudiados, la variedad de azafrán mercader es la que más aparece en los documentos (20%), seguida del azafrán lestat (10%), el azafrán de huerta (8%) y el de Balaguer (9%), también se menciona el azafrán de granadella, de Tarragona, el azafrán turquens, en briznas y en arbusto. El resto de cargamentos hacen referencia a la exportación de azafrán sin indicar su variedad.

Las condiciones de su cultivo y su recolección hacían del azafrán un producto de precio elevado. Los grandes mercados de azafrán se encontraban en Vilafranca del Penedès, Igualada, Santa Coloma de Queralt, Cervera, Tàrraga y Balaguer<sup>191</sup>.

El azafrán se transportaba en unos sacos de cuero muy flexibles, cuya capacidad según nuestras comandas marítimas oscilaba entre las 30/40 libras de azafrán por aluda<sup>192</sup>.

Respecto a sus precios, hemos realizado el mismo cálculo que en el caso del coral para establecer un precio por kilo y el resultado ha sido muy interesante, ya que apenas se producen cambios, únicamente el azafrán de Tarragona, 4 libras el kilo y el de Balaguer, 3 libras y media el kilo, sobresalen respecto al resto, por que todos las demás variedades se encuentran en el mismo promedio: 3 libras el kilo de azafrán, incluidas aquellas comandas donde no nos indican la variedad del mismo.

---

<sup>189</sup> COULON, DAMIEN.- *Un élément*, op. cit.

<sup>190</sup> RIU I RIU, MANUEL.- *Pesos, mides i mesures a la Catalunya del s.XIII*, “Anuario de Estudios Medievales”, 26/2 (1996), Barcelona, p. 825.

<sup>191</sup> Carrère, Claude.- *Barcelona 1380-1462*, op. cit. p. 369.

<sup>192</sup> Carrère, Claude.- *Barcelona 1380-1462*, op. cit. p. 367. La autora establece una media de 20/50 libras por aluda.

Tampoco hemos detectado alteraciones en los precios a lo largo de nuestra cronología, éstos se mantienen en el mismo nivel y en todas las variedades sin producirse altibajos. Lo mismo ocurre con sus destinos, Sicilia y Beirut son los dos puertos con mayor demanda de azafrán, les siguen la ruta Chipre-Beirut, el puerto de Alejandría y la ruta Rodas-Alejandría. No podemos tampoco dejar de mencionar los puertos norteafricanos y los mercados del norte de Europa, considerados por C. Carrère los principales clientes de este tráfico, y no los orientales, que disponían de especias diversas. Las comandas marítimas nos muestran a Flandes sólo con el 4% de las exportaciones de azafrán, aunque es cierto, como veremos en próximos capítulos que el tráfico con la Europa Atlántica, fue mucho más activa que lo que las comandas marítimas nos pudieran hacer pensar.

Junto al azafrán se encuentran las exportaciones de miel, 113 comandas (3%) la mencionan en sus cargamentos, con un alto valor cuantitativo y económico, dirigidos casi en exclusividad a Alejandría o a la ruta Rodas-Alejandría.

La miel se transportaba en *carretells*, tinajas (*gerres*) y cántaras (*càntir*)<sup>193</sup>, y se pesaba en quintales, arrobas, libras y onzas. El *carretell* era un pequeño barril cuya capacidad oscilaba entre los dos/tres quintales. La tinaja aunque se menciona muy frecuentemente no nos ha dejado datos respecto a su peso y capacidad, por lo que siguiendo el estudio de Gaspar Feliu, entendemos que oscilaba entre las veintiocho, treinta o treinta y dos libras<sup>194</sup>. Respecto a la cántara, disponemos de información respecto a la del vino (11,38 litros) y la de aceite (11 litros), aunque nada hemos encontrado respecto a la de miel, contamos con varios contratos de comanda que han recogido el peso de cada cargamento, por lo que hemos podido establecer un promedio de dieciocho kilos y medio de miel por tinaja.

Respecto a sus variedades, en aquellos casos que se ha dejado constancia de su procedencia o de su variedad nos encontramos con:

- miel de caña
- miel de Tortosa
- miel del Penedès
- miel de Mequinez (Mequinenza)
- miel de Banyoles
- miel de Narbona
- miel de Tarragona
- miel del Empurdà
- miel del Maestrazgo de Montesa

Un kilogramo de miel equivalía a una libra de Barcelona, únicamente la miel de Narbona se valoraba por debajo, media libra el kilo. En aquellos casos que hemos podido determinar su equivalencia no hemos encontrado diferencias en función de su variedad o procedencia, por lo que el precio de la miel se mantuvo estable durante toda la cronología, y a un valor constante.

Además de la miel también se exportaban aceite y avellanas, el aceite se enviaba principalmente a Alejandría (23%), en rutas con escala en Sicilia, y a Beirut (8%).

---

<sup>193</sup> Resaltamos la diferenciación por que el término *gerra* aparece traducida como tinaja o cántara indistintamente, y consideramos importante mantener exactamente la diferenciación realizada en el documento y mantener los dos terminos fielmente.

<sup>194</sup> FELIU, GASPAR.- *Les mesures*, op. cit. La libra equivalía a 400 gramos.



El aceite se transportaba en tinajas, cuya capacidad oscilaba, según nuestras comandas, entre los 12-13 cuartanes, es decir, entre los 50-54 litros, de forma que su precio oscilaba entre los 14-19 sueldos el litro.

Las avellanas también se dirigían en primer lugar hacia Alejandría (29%), especialmente aquellas procedentes de Girona, y el resto aparecían en rutas con escalas en las islas de Chipre o Rodas.

La avellanas se transportaban en sacos, cuya capacidad no hemos podido establecer, por lo que desconocemos su peso al no conservarse en ninguna de nuestras comandas la correspondiente equivalencia, aunque si realizamos una pequeña valoración respecto a su precio, podemos indicar que el saco de avellanas equivalía a 4 libras de Barcelona, incluida la variedad de Girona.

A continuación examinaremos las exportaciones de cueros y pieles, conservamos un total de 88 comandas donde los mencionan en sus cargamentos, el 39% de los mismos se dirigen exclusivamente a la isla de Sicilia, su gran receptora, junto a Beirut (16%). Además de estos enclaves resaltamos los puertos italianos: Génova, Nápoles, Pisa, Gaeta y rutas con escala en los puertos sicilianos.

Los cueros *recamudes* son los más solicitados (20%), pero se trata de una variedad cuya procedencia o cualidad no hemos podido determinar, le siguen los cueros adobados y los cueros de buey, también se nombran cueros de carnero, cotas de piel de conejo, pieles de zorro, de cordero, de cabra, y una comanda donde se recogen dos pieles de leopardo. Junto a estos cueros se mencionan los famosos cordobanes y cueros de origen berberisco.

Las pieles y los cueros se embalaban en fajas o balas, y en este caso se corresponden a un total de 12/16 piezas, aunque en la mayoría de las comandas se habla de docenas por lo que hemos podido realizar un pequeño estudio para establecer un promedio de precios en función del tipo de piel utilizada:

- cuero recamudes	2 sueldos la pieza
- piel de zorro	una libra la pieza
- cuero de carnero	un sueldo la pieza
- cueros de buey	una libra la pieza
- cueros de cabra	4 libras la pieza
- cotas de piel de conejo	10 sueldos la pieza
- cotas de piel de cordero	una libra la pieza

Los cordobanes, eran cueros de cabra o macho cabrío originarios de Córdoba, y que fueron muy imitados en el resto de la Península y fuera de ella. Son la segunda clase de cuero exportado desde Barcelona y se dirigen casi todos ellos a la isla de Sicilia o a Nápoles, como excepción una comanda a Pisa y otra a Levante. Cada pieza se valoraba en 5 sueldos, y era un tipo de piel muy utilizada para la fabricación de zapatos de toda índole.

No constan apenas importaciones, aunque sabemos que éstas se produjeron por la demanda existente en la ciudad condal, ahora bien aquellas comandas que indicaban cueros en sus importaciones proceden de Rumania-Constantinopla y de la zona africana de Atzemor-Saffi. En Nápoles se realizó una compra de pieles de búfalo, y la ciudad de Valencia ofrecía cueros berberiscos y castellanos, como frontera comercial que era con el mundo árabe.

Por último, nos encontramos con las *cues d'erminis* o pieles de armiño, todas dirigidas a Chipre-Beirut, ocupando el tercer puesto en los cargamentos de exportación de cueros, que por su fineza y calidad eran utilizadas principalmente en vestiduras de lujo. Las pieles de armiño se agrupaban en timbres, que entre los comerciantes de pieles agrupaba un total de 40 pieles preciosas, sobre las que hemos podido establecer un valor entre los 3 y los 4 sueldos por pieza, las colas de armiño tenían un valor de 2 dineros cada una.

Finalizamos en este punto el recorrido por los productos más demandados en el Mediterráneo bajomedieval, con las exportaciones de metales y minerales, cuya importancia ya señaló Mario del Treppo en referencia a los viajes dirigidos a Levante donde se detectaban cargamentos de plomo, alcohol, hierro, estaño y cobre.

Para Claude Carrère se trataban más de exportaciones de productos manufacturados que de minerales en bruto, ya que Cataluña era deficitaria de los mismos, razón por la que detecta estaño procedente de Inglaterra, y cobre de Oriente Medio y los países germánicos. Las importaciones de minerales no suponían grandes cantidades aunque eran necesarios para la vida cotidiana y la actividad militar, de la misma forma, que los metales preciosos para acuñar moneda<sup>195</sup>.

¿Qué nos dicen las comandas marítimas? Aparecen exportaciones de sulfuro de plomo, es decir, alcohol, en cuarenta y cuatro comandas, además de alguna comanda de plomo, hierro, estaño, cobre y latón, aunque apenas son significativas respecto al total de cargamentos examinados en esta tesis.

Si nos centramos en las importaciones, éstas no son apenas representativas, encontramos seis comandas dirigidas a Rumania para comprar cobre, y en una de ellas plomo, y una única comanda para la compra de estaño en Flandes.

El plomo aparece en tres comandas dirigidas a Beirut-Chipre, más significativas son las exportaciones de *cofoll o alcofoll*, es decir, del sulfuro de plomo o alcohol. Se usaba principalmente como colorante en la industria textil, además de en el vidriado o barniz de las cerámicas y en artículos cosméticos.

El sulfuro de plomo procedía principalmente de las tierras de Tortosa, concretamente nuestras comandas mencionan alcohol procedente de Falset, y se dirigía principalmente a Beirut, seguido del puerto de Alejandría y la isla de Rodas.

El sulfuro de plomo se transportaba en *cofas*, unos capazos de esparto cuya capacidad era variable<sup>196</sup>. Una de las comandas marítimas nos indica que cincuenta cofas equivalían a 50 quintales berberiscos<sup>197</sup>, aunque muchas de ellas recogen su peso en quintales y arrobas. En todo caso, la *cofa* de alcohol se valoraba en una libra, igual que una arroba del referido mineral, aunque en la mayoría de los casos, formaba parte de un cargamento mayor y variado por el que desconocemos su precio y valor. Lo mismo nos ocurre con las exportaciones de plomo a Beirut-Chipre, o de Latón a Beirut-Siria-Chipre.

Más suerte tenemos en las exportaciones de hierro dirigidas a Mallorca, Sicilia y Levante, donde hemos podido establecer el precio de una libra de Barcelona por kilogramo, incluido el procedente de Cotlliure, aunque las exportaciones de hierro

---

<sup>195</sup> DEL TREPPO, MARIO.- *Els mercaders catalans*, op. cit. p.72; CARRÈRE. CLAUDE.- *Barcelona 1380-1462*, op. cit. p.378.

<sup>196</sup> Se estableció una capacidad de doce cuartanes.

<sup>197</sup> GUAL CAMARENA, MIGUEL.- *El primer manual*, op. cit. p.276. El quintal de Berbería equivalía a un quintal de Túnez y a su vez a un quintal, doce libras de Barcelona.

estaban prohibidas, hemos encontrado un total de tres comandas donde aparece formando parte de sus cargamentos.

El estaño aparece en siete comandas dirigidas a Sicilia, Cerdeña, Beirut-Siria-Chipre y Alejandría, y su precio oscilaba entre las 3 o 4 libras el kilo.

El cobre es el único producto que aparece exportado en una única comanda dirigida a Sicilia, concretamente tres quintales y quince libras, a razón de 7 libras de Barcelona por quintal de cobre.

Respecto al acero, sólo hemos encontrado una comanda dirigida a Chipre-Beirut, donde se indica entre otras inversiones, la compra de este metal. C. Carrère indicó que el acero llegaba en bruto y se transformaba en Barcelona, en la documentación aparecía mencionado por sus productos manufacturados: armaduras, objetos usuales (cuchillos, tijeras, candelabros, etc.), agujas, clavos, candados, puntas, etc. formando un conjunto que apenas nos supone sumas considerables, ni un tráfico de gran interés.

En conclusión, sólo el alcohol era producto significativo en los cargamentos de exportación, el resto de minerales o metales apenas son representativos, y en todo caso siempre aparecen formando parte de mercancías o cargamentos mucho más importantes o relevantes.

Finalizamos aquí el estudio de los productos exportados por nuestros comerciantes a través de las comandas marítimas, damos paso, a continuación, al examen de todos aquellos productos que más interés generaron en sus inversiones.

## 2.1.2 LOS PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN

El análisis de los productos importados en nuestras comandas marítimas presentan una mayor dificultad respecto a las exportaciones ya que desconocemos en muchos casos las inversiones realizadas, o bien, la información es incompleta, es decir, se indica el producto, pero no las cantidades y su valor, ya que los precios vigentes en cada uno de los mercados de importación no eran conocidos en el momento de firmar el contrato de comanda marítima.

Recordamos en este punto que el 27% de las comandas marítimas recogidas en esta tesis doctoral dejan en manos del socio gestor las inversiones a realizar, y un 17% de las mismas nos dirigen al albarán correspondiente para conocer los productos protagonistas de las inversiones, la gran mayoría de los cuales no se han conservado hasta nuestros días. Por último, en el 6% de los documentos se realizó una inversión en común, sin más especificación, por lo que la información detallada sobre las mercancías y productos no han sido reflejadas en la comanda.

Aún así, el resto de comandas marítimas nos han transmitido datos de gran interés respecto al comercio catalán de importación. El total de productos que incluimos al inicio de este apartado (ver anexo 53) ya nos aporta información de todas aquellas mercancías que fueron objeto de interés por parte de nuestros mercaderes y comerciantes, las cuales intentaremos conocer con más detalle.

El primer contratiempo que nos encontramos, como ya hemos indicado, es la falta de información respecto al precio o la situación de los mercados, desconocemos los beneficios obtenidos de las ventas de los cargamentos y productos de exportación y, por tanto, no podemos establecer ni las cantidades ni los precios de las inversiones realizadas con posterioridad, salvo muy contadas excepciones, en las que el propio documento de comanda nos ha dejado, o mejor dicho, ha indicado al socio gestor o mercader, qué inversiones o precios debía de considerar o no como apropiados para realizar el negocio.

Aún así, disponemos de datos respecto a los mercados de compra y los productos más demandados en cada uno de ellos, ocupando el primer lugar la pimienta (18%), seguida del jengibre (15%), el clavo (8%), y la laca (6%), a continuación aparecen las comandas monetarias para la adquisición de moneda de oro o plata (5%), que ya hemos comentado, el algodón (4%), la canela (7%), la mano de obra servil (3%), es decir, la compra de esclavos, el azúcar (3%) y el índigo o añil (3%).

La pimienta era una de las especias más conocidas y de más circulación durante la Edad Media. Nuestros comerciantes la adquirían principalmente en los puertos de Alejandría y de Beirut, así como en rutas donde se realizaran escalas en estos enclaves, pero no eran los únicos, Rodas, Sicilia y la zona de Rumania también eran zonas de adquisición de la misma.

A diferencia de otras especias, no hemos detectado ninguna clase o variedad de pimienta en la documentación, es decir, no se indica ninguna característica o procedencia, únicamente se especifica si la pimienta se adquiría en grano, *pebre a espars*, o no, y del total de importaciones sólo el 26% invertía únicamente en su compra, el resto de cargamentos eran compartidos, generalmente, con más variedad de especias formando parte de un cargamento mayor.

El embalaje de la pimienta y el jengibre era el *pont*. Se trataba de un saco reforzado con una manta que una vez cosido se ataba con una cuerda de cáñamo. El peso medio de

estos sacos se encontraba en 0,6584 Kg.<sup>198</sup>. Conservamos un documento del año 1397 en el cual se procede a la cancelación de una comanda y se indica que se ha realizado la compra de un pont de pimienta, que pesaba limpio de tara en Damasco cincuenta y cinco rótolos<sup>199</sup>, por un valor de 9 libras, 6 sueldos y 8 dineros<sup>200</sup>, es decir, había pagado 8 sueldos y medio por kilo de pimienta.

En el año 1405 se indica en una comanda dirigida a Alejandría la compra de un pont de pimienta si su valor es de 65 besantes de oro de Alejandría<sup>201</sup>. Son las únicas referencias que hemos encontrado respecto al valor de la pimienta en los diferentes mercados de importación.

Afortunadamente disponemos de quince comandas marítimas que se dirigen o bien a Flandes o bien a Sicilia, con reexportaciones de pimienta, indicándonos las cantidades y su precio. En estos casos cada pont contenía una media de 80 Kg. de pimienta, por lo que nos encontramos ante cargamentos importantes, cuyo importe oscila alrededor de las 44 libras de Barcelona por cada pont de pimienta, es decir, que el kilo de pimienta costaba una libra de Barcelona en la década de 1390. Si lo comparamos con el documento anterior, del año 1397, donde hemos estipulado una compra de 8 sueldos y medio por kilo de pimienta, ya podemos observar el incremento de 12 sueldos por kilo de pimienta en dichas reexportaciones.

Hemos detectado, además, dos comandas que reexportan gránulo de pimienta, y quizás por tratarse de granos más pequeños, de menor calidad, su valor es también mucho menor, concretamente se sitúa en 12 libras de Barcelona el pont de gránulo de pimienta, es decir, 3 sueldos el kilo. Desconocemos su precio en los mercados de compra, pero entendemos que sería inferior al de venta, siguiendo la misma tendencia que acabamos de comentar.

En el caso del jengibre, planta tropical cuyo rizoma, de saber acre y aromático, fue, junto a la pimienta, de los productos más solicitados durante el período medieval, disponemos de más detalles en referencia a su procedencia y sus variedades:

- jengibre baladí
- jengibre maquí
- jengibre sarriol
- jengibre a espars
- jengibre verde en zumo de limón
- jengibre colomí
- jengibre conjacarino
- jengibre verde
- jengibre blanco
- jengibre rojo
- jengibre damasquino

La variedad *baladí* procedía de la costa oeste de la India, y además de ser la clase más común, también era la más solicitada por nuestros mercaderes, concretamente

---

<sup>198</sup> DURAN I DUEL, DANIEL.- *Manual del viatge fet per Berenguer Benet a Romania, 1341-1342, Estudi i Edició*, CSIC, Barcelona, 2002, p. 84.

<sup>199</sup> Un ròtol equivalía a 12 onzas = 0.396 kg.

<sup>200</sup> Joan Nadal, *Manual*, 23, juny, 1397 – 16, novembre, 1397. Fol. 93r.

<sup>201</sup> Una libra de Barcelona equivalía a un besante y seis quilates. Tomas de Bellmunt, *Manual de Comandas*, 1402-1406, fol. 73r.

aparece en el 61% de los cargamentos de jengibre, seguido de la variedad *maquí*, que debía su nombre a la ruta que pasaba a través de la ciudad de la Meca, y que según los manuales de mercadería no era de muy buena calidad, aún así aparece en el 39% de las importaciones, seguido de cerca por el jengibre *sarriol* en un 28% de los cargamentos.

El jengibre se adquiría en los mercados de Siria o en Alejandría, la variedad baladí aparece en todas las comandas con destino hacia Beirut, el jengibre maquí se compraba en Alejandría, y la variedad *sarriol* además de en los puertos que acabamos de nombrar, se encontraba en los mercados de Rumania y Constantinopla.

En referencia a su precio sólo dos comandas nos aportan algo de luz, la primera de ellas, del año 1398, indica al comendatario la compra en Beirut de jengibre maquí si lo encuentra a 35/40 libras la carga<sup>202</sup>, es decir, si el kilo de jengibre se encontraba sobre las 3 libras de Barcelona. La segunda comanda del año 1399, nos indica la compra en Damasco de jengibre *sarriol* que ha sido pesado en el pond de Damasco en 48 róticos y 8 onzas, y valorado en 1.235 darams de plata<sup>203</sup>, si realizáramos los cálculos pertinentes en función de las equivalencias en los pesos de Barcelona obtendríamos una media de 2 libras el kilo.

También encontramos una serie de comandas donde el jengibre aparece como producto de exportación hacia la ruta atlántica, Valencia, Sicilia, Bugia, Francia, Aviñón y Aigües-Mortes, pero a diferencia de los casos donde aparecía la pimienta, no disponemos de sus equivalencias en peso, por lo que únicamente sabemos que el pont de jengibre maquí se valoraba en 32 libras y 19 sueldos, desconociendo su capacidad. El resto forma parte de cargamentos más importantes donde aparecen más especias y se valora el conjunto del cargamento.

Junto al jengibre nos encontramos las compras de clavo, concretamente un total de 282 comandas lo mencionan como parte de sus inversiones. En el caso de esta especia no disponemos de ninguna información referente a su precio, procedencia o variedades, se adquiría casi en su totalidad en el mercado de Beirut, y con mucha diferencia, se podía comprar también en Alejandría.

El clavo se exportaba posteriormente a la zona del Atlántico, casi exclusivamente, y también hemos encontrado algún cargamento dirigido a Sicilia y Cerdeña. En estos casos hemos podido establecer que el kilo de clavo se valoraba en una libra de Barcelona, el mismo precio que establecimos para la pimienta.

Junto al clavo, se sitúan las compras de laca, una sustancia resinosa que se formaba en varios árboles tropicales, y que se empleaba principalmente como tinte rojo. Se adquiría como primera opción en los mercados de Beirut, y en caso contrario en Alejandría. Se mencionan cuatro clases:

- laca fina
- laca boraix
- laca madura
- laca de Malta

---

<sup>202</sup> Bernat Nadal, *Secundus liber comandatarum*, 3, diciembre, 1397-16, agost, 1403, fol. 17v. La carga de Barcelona equivalía a 12 arrobas, es decir, 312 libras que se correspondían a 124,200 Kgs.

<sup>203</sup> Joan Nadal, *Manual*, 18, gener, 1399-13, juny, 1399, fol. 68r. Recordamos que en el año 1400 según hemos comentado anteriormente, una de nuestras comandas nos indica que el daram de plata de Damasco equivale a 10 dineros de Barcelona.

El 71% de las comandas que importan laca, no especifican ni su procedencia ni su variedad, y un 27% invierten en la compra de laca madura, única de la que hemos conservado alguna información en referencia a su precio. Concretamente un quintal de laca en el año 1409 se compraba por 22 besantes de oro de Alejandría<sup>204</sup>, y en el año 1437 se indica la compra de laca si ésta se puede encontrar en la zona de Levante por un total de 30 ducados de oro venecianos el quintal<sup>205</sup>. En el mismo año una comanda dirigida también a Levante indica la compra de laca, siempre y cuando una carga se pague entre 65/75 libras de Barcelona, o lo que es lo mismo, que el kilo de laca se pague entre los 10/12 sueldos<sup>206</sup>.

Este era un producto de claro consumo interno, sólo aparece como producto de exportación en una comanda dirigida a Flandes y formando parte de un cargamento mayor, por lo que es evidente que la industria tintórea de Barcelona era su principal receptor.

Como ya vimos al analizar los productos de exportación, los cambios monetarios son también protagonistas en las importaciones, concretamente aparece en un 5% de las mismas. Se invertían en cambios monetarios sobre todo en la isla de Sicilia, en la ruta Rodas-Alejandría o bien únicamente en viajes a Rodas, la zona de Levante, y la ruta Túnez-Alejandría.

En la isla siciliana se indicaba la posibilidad de obtener moneda de oro o plata, o bien *guillats* de plata de Nápoles, y en Rodas se centraba la obtención de ducados de oro venecianos. Túnez, a partir del año 1438, ofrece las doblas de oro de Berbería y Levante, algunos besantes y sobre todo darams de plata de Damasco, que en el año 1396 y 1400 se cambiaban a razón de 12 dineros por daram, y que en el año 1404 se mantenía por un valor no inferior a los 10 dineros el daram, tal y como ya comentamos en el apartado anterior, por lo que no nos alargaremos más al respecto.

Por detrás de las comandas monetarias, encontramos un total de 150 documentos donde se concentran las inversiones en fibras vegetales, concretamente algodón, lino, y cáñamo, que se utilizaban principalmente en la fabricación de cordajes, velas para las naves, tejidos bastos de uso industrial y ropa interior o del hogar.

Las importaciones más numerosas eran las de algodón, en el caso del lino apenas un 1% del tráfico total, y el cáñamo podemos decir que no era un producto de interés, sólo se menciona en tres comandas.

El algodón no se producía en Cataluña, la climatología no lo hacía factible, y la artesanía de fustanes, velas y cotonías necesitaba importar la materia prima, razón por la que nuestros comerciantes se dirigían en el 48% de las comandas estudiadas a Sicilia, donde adquirirían el algodón procedente de Malta, uno de los más solicitados, junto al algodón en rama o *mapus*, y el denominado *faldeta*<sup>207</sup>.

En la ruta Chipre-Beirut se obtenía el otro 30% de las compras, más concretamente los procedentes de Acre, Aman, Chipre y Damasco, así como gran parte del algodón en rama o *mapus* de nuestras inversiones. Junto a estos algodones hemos detectado también las siguientes clases:

algodón de Chipre  
algodón turco

---

<sup>204</sup> Arnau Lledó, *Llibre de Comandes*, 20, agost, 1407-28, novembre, 1417, fol. 22r.

<sup>205</sup> Francesc Cerdà, *Secundum manuale*, 15, gener, 1437-5, octubre, 1437, fol. 62v.

<sup>206</sup> Francesc Cerdà, *Secundum manuale*, 15, gener, 1437-5, octubre, 1437, fol. 66r.-66v.

<sup>207</sup> Quizás en referencia a la falda o vientre del animal. Desconocemos las diferencias entre ambos.

algodón de Acre  
algodón de Aman  
algodón de Alejandría  
algodón de Damasco  
algodón de Malta  
algodón mapus<sup>208</sup>  
algodón hilado  
algodón manganell  
algodón rubio

El algodón *mapus* o en rama, seguido del algodón hilado, eran los más solicitados, aunque no podemos obviar que el 35% de las comandas únicamente indican la compra de algodón, sin dar más detalles respecto a sus cualidades o procedencia.

Desconocemos los precios del algodón ya que sólo una comanda del año 1368 indica al socio gestor que compre algodón en Romania-Constantinopla si su precio oscilaba alrededor de las 30 libras<sup>209</sup>, desconociendo por nuestra parte, el peso o el embalaje que lo acompañaba.

Después del algodón aparecen las importaciones de canela, más específicamente en un 3% de los cargamentos, o lo que es lo mismo, en un total de 114 comandas marítimas.

La canela se adquiría casi a partes iguales en Alejandría o Beirut (Damasco), y en cualquier ruta donde se realizara escala en sus puertos. Respecto a sus variedades encontramos canela fina, canela en polvo, y la canela de arceni, de origen desconocido, y que se adquiría principalmente en Alejandría, y la canela de cellenia más solicitada en los puertos sirios.

La canela se reexportaba con posterioridad y casi en exclusividad a los mercados del norte de Europa, aunque disponemos de algunas excepciones cuyas comandas se dirigen a Nápoles o Sicilia.

Junto a la canela se encuentran las compras de mano de obra servil, es decir, un 3% de nuestras comandas comercian con la compra de esclavos.

El colectivo de esclavos en la Baja Edad Media, es cuantitativa y cualitativamente muy importante, y la abundante documentación notarial conservada, demuestra la importancia de Barcelona como centro de la trata de esclavos, cuya influencia se extendía por mar o por tierra, como centro de importación y exportación<sup>210</sup>.

En este punto queremos también indicar la importancia que a finales del s.XIV tenían las ciudades de Valencia y Mallorca, que dada su situación geográfica, también podían ser centros de trata de esclavos, sobre todo de origen musulmán, al mismo nivel que la ciudad condal<sup>211</sup>.

---

<sup>208</sup> José M<sup>a</sup> Madurell y Arcadi García, lo consideraron, igual que hiciera Joan Corominas, algodón en rama, no hilado ni tejido.

<sup>209</sup> Jaume Ballester, *Manual de Comandes*, 27, setembre, 1363-10, juliol, 1385, fol. 20r.

<sup>210</sup> Recomendamos dos estudios sobre la esclavitud en la Baja Edad Media, donde el lector podrá encontrar, además, una amplísima bibliografía sobre el tema. FERRER I MALLOL, M<sup>a</sup> TERESA y MUTGÉ I VIVES, JOSEFINA (Eds.).- *De l'esclavitud a la llibertat. Esclaus i lliberts a l'Edat Mitjana*, CSIC, Barcelona, 2000. HERNANDO I DELGADO, JOSEP.- *Els esclaus islàmics a Barcelona: blancs, negres, llors i turcs. De l'esclavitud a la llibertat (s.XIV)*, CSIC, Barcelona, 2003.

<sup>211</sup> LÓPEZ PÉREZ, M<sup>a</sup> DOLORES.- *Sobre la trata de esclavos magrebies: el aprovisionamiento de los mercados catalanoaragoneses (s.XIV)*, en FERRER I MALLOL, M<sup>a</sup> TERESA y MUTGÉ I VIVES, JOSEFINA



A finales del s.XIV, principios del s.XV, el número de esclavos en Barcelona era muy elevado. La historiografía ha considerado que la mano de obra servil aumentó para cubrir el déficit demográfico ocasionado por las guerras, la peste negra y la expansión en el Mediterráneo, una hipótesis que Coral Cuadrada ha considerado que deberíamos de revisar nuevamente<sup>212</sup>. Al mismo tiempo si durante el s.XIII los esclavos eran sarracenos o de religión musulmana<sup>213</sup>, durante el s.XIV se produce una diversificación étnica considerable, y encontramos esclavos de todos los lugares del Mediterráneo, tanto del norte como del sur, procedentes no sólo de las guerras, sino especialmente como fruto del corso y la piratería.

Se detecta en el mercado de Barcelona además de esclavos sarracenos, esclavos de origen griego, y con posterioridad esclavos de los pueblos balcánicos (albaneses, bosnios, eslovenos, búlgaros), rusos, de los pueblos del Cáucaso, y asiáticos (armenios y turcos). Esclavos negros, musulmanes o cristianos, como en el caso de los sardos, reducidos a cautividad en el transcurso de las guerras por dominar la isla.

Los mercaderes, por razones obvias, eran los principales compradores de esclavos, aunque también aparecen como vendedores, ya que los esclavos podían suponer un gran capital y por tanto formar parte del cargamento de algunas comandas marítimas.

Concretamente aparecen en ciento diecisiete documentos como objeto de importación, y cuatro son los principales mercados donde nuestros comerciantes obtenían su compra: Sicilia, Rumania, Rodas y Nápoles.

Respecto a su procedencia, muchas de las comandas sólo indican la compra de un esclavo o esclava, en algunos casos indican la edad, y en pocas de ellas se hace referencia explícita a la nacionalidad del mismo, aunque hemos recogido alguna información al respecto:

Año	Nº Comand.	Año	Nº Comand.	Año	Nº Comand.	Procedencia	Nº Comand.
1349	4	1396	3	1413	1	Tártaros	12
1354	1	1397	5	1414	2	Negros	4
1367	4	1398	6	1415	1	Sarracenos	2
1369	1	1399	13	1417	4	Sardos	2
1370	5	1400	8	1422	1	Circasianos	2
1371	1	1401	2	1425	2	Turcos	1
1372	3	1402	2	1428	2	Cosovares	1
1373	2	1403	1	1430	2	Búlgaros	1
1380	2	1404	7	1437	1	Rusos	1
1382	2	1405	2	1438	1		
1383	1	1406	1	1439	1		
1385	2	1407	1	1441	1		
1387	3	1408	3	1445	1		
1392	1	1409	1	1447	1		
1394	2	1411	1	1449	2		
1395	1	1412	3				

Cuadro nº. 59

(Eds.).- *De l'esclavitud a la llibertat. Esclaus i lliberts a l'Edat Mitjana*, CSIC, Barcelona, 2000, pp. 39-75.

<sup>212</sup> CUADRADA, CORAL.- *Esclaus i esclaves a la Baixa Edat Mitjana: Els diferents destins de canvi de vida*, en FERRER I MALLOL, M<sup>a</sup> TERESA y MUTGÉ I VIVES, JOSEFINA (Eds.).- *De l'esclavitud a la llibertat. Esclaus i lliberts a l'Edat Mitjana*, CSIC, Barcelona, 2000, p. 325.

<sup>213</sup> Verlinde, Ch.- *L'esclavage dans la Péninsule Ibérique au XIVe siècle*, "Anuario de Estudios Medievales", 7 (1971), Barcelona, p.581.

El mayor número de comandas se concentran a finales del s.XIV principios del XV, con un predominio de mano de obra procedente del Caúcaso, en aquellos documentos que nos han indicado su origen, que como ya hemos comentado sólo ocurre en un 22% de las comandas de esclavos de esta tesis doctoral, aunque podemos pensar que esta tendencia se podría también dar a nivel general.

El precio de compra de un esclavo se establecía en función de múltiples factores, sobre todo la edad, el estado de salud, el sexo y naturalmente, la oferta existente en el mercado.

La edad era un elemento que afectaba directamente al precio con tendencia a la baja, es decir, a mayor edad, menor coste. Las comandas nos hablan de esclavos entre los nueve años, el de menor edad, hasta los treinta y cinco, el más mayor, con una media que oscila alrededor de los dieciocho años. El 65% invierte en la compra de un esclavo varón, y el 36% lo hace en la compra de una esclava.

Los esclavos tártaros se adquirían en Rumania o Sicilia, Nápoles ofrecía cosovares y búlgaros, Rodas se centraba en los turcos. Las esclavas rusas y circas se compraban en la isla siciliana, eran muy apreciadas, junto a las sarracenas y tártaras. La compra de esclavas sardas se realizaba en Cerdeña-Sicilia.

Los comerciantes catalanes se convirtieron en receptores o importadores de esclavos, apenas podemos comentar cuatro comandas donde se exportan esclavos a la zona atlántica (Doc. 201, 481, 482 y 2721), tres de procedencia tártara y un sarraceno, aunque dos de ellos se describen como bautizados<sup>214</sup>.

Respecto a los precios y costes, las comandas no nos han dejado referencias en el ámbito de las importaciones, por lo que desconocemos su valor, en el ámbito de la exportaciones un esclavo tártaro en el año 1374 se encontraba entre las 24-28 libras, y un esclavo sarraceno de treinta y cinco años, se valoraba en el año 1407 en 40 libras.

Según el estudio realizado por Josep Hernando con los instrumento de venta de esclavos del s.XIV, el precio más bajo para un esclavo, presuponiendo que éste se encontrara sano, sin defectos físicos y en una edad “aceptable”, sería de 6 libras y 5 sueldos a inicios del s.XIV. El precio más alto para un esclavo en las mismas condiciones en el año 1397 sería de 79 libras<sup>215</sup>.

En conclusión, podemos confirmar que las comandas marítimas siguen la misma tendencia que los instrumentos de venta de esclavos del s.XIV, mostrando un cambio de tendencia en la procedencia de la mano de obra servil, así como un interés de la plaza de Barcelona por adquirir esta mercancía, razón por la cual era un producto de exportación e importación y de interés para nuestros mercaderes.

El azúcar era también un producto caro y casi exótico en el período medieval, únicamente accesible a los grupos más privilegiados. La sustancia utilizada de forma general para edulcorar era la miel, y el azúcar se limitaba más a usos medicinales y farmacéuticos, aunque era una de las especias más comercializadas en la Barcelona del s.XIV<sup>216</sup>.

---

<sup>214</sup> FERRER I MALLOL, M<sup>a</sup> TERESA.- *Esclaus i lliberts orientals a Barcelona. Segles XIV i XV*, en FERRER I MALLOL, M<sup>a</sup> TERESA y MUTGÉ I VIVES, JOSEFINA (Eds.).- *De l'esclavitud a la llibertat. Esclaus i lliberts a l'Edat Mitjana*, CSIC, Barcelona, 2000, p. 167. La autora aborda la problemática surgida por la llegada de esclavos del Mediterráneo oriental que eran cristianos en origen, o bien de aquellos que eran bautizados por los mismos traficantes antes de su embarque en los puertos del Mar Negro, o se bautizaban con posterioridad en la ciudad de Barcelona.

<sup>215</sup> HERNANDO I DELGADO, JOSEP.- *Els esclaus islàmics*, op. cit. p. 88.

<sup>216</sup> COULON, DAMIEN.- *El comercio catalán del azúcar en el s.XIV*, “Anuario de Estudios Medievales”, 31/2 (2001), Barcelona, pp.757-786.

Las comandas marítimas sólo nos muestran noventa y cuatro documentos en los cuales se menciona su importación, muy concentrados en el año 1349 y la década de 1390. Después del año 1410 apenas aparecen cargamentos de azúcar hacia Barcelona, aunque esporádicamente podemos encontrar alguna comanda en los años 1412, 1414, 1429, 1437 y 1450.

El azúcar se puede encontrar en forma de panes o en polvo, aunque pocas veces se deja reflejado en la comanda, no así las diferentes clases o procedencias:

- azúcar damasquino
- azúcar mocarra
- azúcar de senyor
- azúcar candi
- azúcar babilónico
- azúcar de segunda cosecha
- azúcar de Chipre
- azúcar de primera cosecha
- casonada de azúcar
- azúcar de Palermo

El azúcar se obtenía principalmente en Beirut o en las rutas Chipre-Beirut, Chipre-Rodas-Candia, y Beirut-Siria-Chipre, seguido de la isla de Sicilia.

Alejadría sólo aparece en tres comandas en solitario de un total de trece, donde aparece formando ruta con Beirut, por lo que no era un mercado para su compra.

El azúcar damasquino procedía de la ciudad de Damasco, de poco valor y menor calidad, era el más comprado por nuestros mercaderes, concretamente en el año 1349 y en las décadas de 1370 y 1390, desapareciendo por completo de nuestra documentación a partir del año 1400.

El azúcar mocarra, una variedad de azúcar refinado, se importaba desde Chipre-Beirut desde 1370 hasta 1399, y sabemos que un pequeño tarro se valoraba en 80 libras en el año 1394, aunque desconocemos la capacidad del mismo<sup>217</sup>.

La variedad de azúcar de senyor, procedía de la zona de Levante, pero no disponemos de una descripción que nos aporte más información respecto a sus cualidades, todas las comandas que importan esta variedad se concentran en el año 1349 en la ruta Chipre-Rodas-Candia y sólo encontramos un cargamento desde Chipre de este tipo de azúcar en el año 1361.

La casonada de azúcar para J.M<sup>a</sup> Madurell es un tipo de azúcar sin refinar, aunque para D. Couron es una variedad desconocida de la que no tenemos ninguna referencia. En cualquier caso aparece en nuestras comandas unida a la variedad de azúcar de senyor, por lo que quizás sí haga referencia a su refinamiento o cocción, como es el caso del azúcar candi, un azúcar en forma de grandes cristales transparentes que se obtienen a través de un procedimiento de primera cocción y que aparece mencionado en siete comandas.

El resto de variedades no son significativas, aparecen en pocas comandas a lo largo de toda la cronología y junto a ellas, un total de veinte documentos donde únicamente nos indican la importación de azúcar, sin más detalle, quizás en estas comandas se está invirtiendo en azúcar blanco, es decir, el puro y refinado, sin mezcla alguna.

---

<sup>217</sup> Bernat Nadal, *Manual de comandes*, 1393, setembre, 10-1397, octubre, 1, fol.38r.

El azúcar no es un producto de reexportación, sólo hemos encontrado cuatro comandas donde se exporta azúcar, una a Mallorca, otra a Beirut y dos a Flandes en el año 1394, donde una de las comandas nos indica que el cargamento está compuesto por dos cajas de azúcar, con un peso de tres quintales y medio y diez libras, cuyo valor es de 125 libras, 5 sueldos y 6 dineros<sup>218</sup>.

Finalmente, centraremos nuestra atención en las importaciones de *indi*, o más conocido como índigo o añil, un arbusto que se empleaba para obtener tinte azul y que protagoniza setenta comandas de importación, dirigidas todas ellas a Beirut o Chipre, donde la clase índigo bagadell se especificaba en todas las comandas, o en el 90% de las mismas, indicándose en muchos casos que la compra se realizaría en caso de realizar escala en la ciudad de Damasco, y procedente de Bagdad.

Las importaciones se centran en los inicios del s.XV, con un interés creciente ya a finales del s.XIV en la década de 1380, desapareciendo de nuestra documentación a partir del año 1416.

El índigo nunca protagonizaba en solitario las inversiones, siempre aparece junto a la compra de otras especias o en cargamentos de mayor importancia y con variedad de productos. Tampoco era un producto de reexportación, aunque en el año 1404 dos comandas dirigidas a Bugia y Sicilia exportan índigo, más concretamente dirigen a Sicilia un total de cuatro cajas valoradas en 208 libras, 14 sueldos (ver doc. 2584).

En conclusión podemos indicar que los protagonistas de los intercambios en el Mediterráneo de la Baja Edad Media eran los paños y telas de la tierra, en el ámbito de las exportaciones, y la compra de especias (pimienta, jengibre, clavo, laca, canela) si hablamos de importaciones.

Pero este capítulo nos ha dado datos muy significativos sobre la importancia de la moneda y los cambios monetarios en el ámbito comercial de la Barcelona bajomedieval, un protagonismo que hasta el momento la historiografía no le había ofrecido, y que es evidente no podemos negarle, las exportaciones e importaciones de moneda, así como de la plata o metales preciosos, eran para nuestros comerciantes tan importantes como la adquisición de cualquier especia.

Se exportan productos agrícolas como el azafrán, el aceite, las avellanas e incluso la propia miel, procedentes de nuestro mercado interior, y cuya comercialización permite a nuestros mercaderes invertir en productos cuya demanda interna es muy alta, por poner un ejemplo, el algodón o el índigo, de alta importancia para nuestra industria textil.

Se exportan productos manufacturados como las pieles y los cueros, y se adquiere azúcar o esclavos, productos costosos, pero que ofrecían una buena oportunidad de negocio en la ciudad condal, como hemos podido ver.

El trasiego de mercancías fue constante durante todo el período estudiado, dinámico, donde los mercaderes actuaban movidos por la oferta y la demanda, por la búsqueda del beneficio. Evidentemente que la cronología nos muestra períodos de mayor actividad que otros, una época de esplendor desde finales del s.XIV hasta casi mediados del s.XV, donde tímidamente se recuperan niveles comerciales de la segunda mitad del s.XIV, en fase nuevamente de subida, por lo que a contratos de comanda marítima se refiere, un punto que no podemos dejar de tener en cuenta para poder comparar, analizar y ampliar con más detalle el interesantísimo debate historiográfico sobre la decadencia y crisis del comercio en la Baja Edad Media.

---

<sup>218</sup> Bernat Nadal, *Manual de comandes*, 1393, setembre, 10-1397, octubre, 1, fol.29r.-29v.

## 2.2 AGENTES DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL

### 2.2.1 AGENTES ACTIVOS DEL COMERCIO: MERCADERES Y COMENDATARIOS

Toda transacción comercial se basa en dos pilares básicos, que son en primer lugar las mercancías y productos protagonistas de la misma, y aquellos agentes o personas que lo hacen posible, en nuestro caso los comendatarios o agentes activos, los agentes inversores o socios, como sujetos pasivos, y los patronos y marineros que transportaban en sus embarcaciones tanto a las mercancías como a las personas.

Los estudios se han centrado casi exclusivamente en la figura del mercader, agente activo del comercio, y han relegado al resto de protagonistas a un segundo plano, totalmente desmerecido. Se han estudiado testamentos, inventarios de bienes de difuntos y capítulos matrimoniales, que arrojan luz sobre la vida cotidiana y la mentalidad de nuestros mercaderes a lo largo del s.XIV y XV, examinando principalmente los cambios que se produjeron en su actitud ante la muerte y su actividad comercial, de un mercader activo y “aventurero”, pasamos a un mercader sedentario y rentista que ayudaría a explicar el por qué de la crisis comercial de la baja Edad Media<sup>219</sup>.

Se han realizado igualmente trabajos sobre importantes linajes de mercaderes, como por ejemplo los Sitges, Malla, Tarascó, Deztorrent, Bell-lloc, o Mitjavila<sup>220</sup>.

Pero no sólo se ha estudiado al mercader desde un punto de vista privado, sino también público como en el caso de las compañías mercantiles y su actividad comercial<sup>221</sup>, un ámbito en el cual vamos a englobar la información obtenida de nuestras comandas mercantiles, una actividad plenamente pública y activa, donde ya podemos indicar que aunque el colectivo formado por los mercaderes es de los más importantes como agentes activos de nuestros intercambios, no son ni mucho menos los únicos.

Aparecen como comendatarios una serie de personas relacionadas muy directamente con el mundo marítimo o de la navegación, como es el caso de los marineros y los patronos de nave, de forma que podemos afirmar que los asuntos mercantiles eran una actividad limitada a una minoría profesionalmente definida, la de los mercaderes y hombres de mar.

Esta especialización ya es fácilmente constatable a lo largo de la primera mitad del s.XIV, momento en que se forman importantes linajes de mercaderes, a los cuales

---

<sup>219</sup> Jaume Aurell i Cardona ha estudiado con detenimiento la figura del mercader catalán en la baja edad media, consultar bibliografía. CARRERE, CLAUDE.- *La vie privée du marchand barcelonais dans la première moitié du XVe. Siècle*, “Anuario de Estudios Medievales”, 3 (1996), Barcelona, p.263.

<sup>220</sup> DURAN I SAMPERE, A.- *Barcelona i la seva Història*, Curial, Barcelona, 1973; BATLLE I GALLART, C.- *La mentalitat i les formes de vida dels mercaders catalans medievals*, “Cuadernos de Historia económica de Catalunya”, XXI, Barcelona, 1980, pàgs. 81-94. Idem.- *La vida y las actividades de los mercaderes de Barcelona dedicados al comercio marítimo (s.XIII)*, “Le genti del Mare Mediterraneo”, 1, Nàpols, 1981; FERNÁNDEZ Y TRABAL, J.- *Una família catalana medieval. Els Bell-Lloc de Girona 1267-1533*, Biblioteca Abat Oliva, Girona, 1995; HURTADO, VICTOR.- *Els Mitjavila: Una família de mercaders catalans (1334-1370)*, “XIII Congrés de Història de la Corona d’Aragó”, 1989. Idem.- *Llibre de deutes, trameses i rebudes de Jaume Mitjavila i Companyia, 1345-1370: edició, estudi comptable i econòmic*, CSIC, Barcelona, 2005. Idem.- *Els Mitjavila. Una família de mercaders a la Barcelona del s.XIV*, Publicacions de l’Abadia de Montserrat, 2005.

<sup>221</sup> COLL JULIÀ, NURIA.- *Una companyia barcelonesa para el comercio de paños (1400-1484)*, “Anuario de Estudios Medievales”, 5 (1968), Barcelona, p.339. Idem, *Compañías mercantiles barcelonesas del s.XV y su estrato familiar*, “Estudios históricos y documentos de los archivos de Protocolos”, IX (1981), Barcelona.

hemos hecho referencia anteriormente, pero más evidente nos resulta al examinar los comendatarios protagonistas de nuestras comandas:

Comandatarios			
Mercader	826	Vainero	2
Patrón de nave	72	Bachiller	1
Marinero	64	Ballestero	1
Escribano	11	Bordador	1
Pelaire	11	Botero	1
Carpintero de ribera	8	Candelero	1
Barbero	7	Cardador	1
Calafate	7	Cerero	1
Sastre	8	Coralero	1
Curtidor	6	Cuchillero	1
Algodonero	5	Doncel	1
Peletero	5	Especiero	1
Platero	4	Hostalero	1
Boticario	3	Lancero	1
Corredor	3	Maestro paños de señal	1
Pañero	3	Panadero	1
Ballestero	2	Picapedrero	1
Cambista	2	Remolar	1
Carpintero	2	Tejedor de Velos	1
Vendedor de trigo	2	Tintorero	1
Tendero	2	Tonelero	1

Cuadro nº. 60

No puede tampoco sorprendernos que los mercaderes ocuparan el primer lugar como comendatarios y agentes activos del comercio barcelonés de la Baja Edad Media, muchos de ellos, además, se definen no sólo como mercaderes, sino también como patronos de nave o escribanos.

El patrón de nave no tenía por que ser un técnico en navegación ya que sus funciones, tal y como ya indicó Cl. Carrère, se concentraban en reclutar y pagar a la tripulación, mantener la embarcación en buen estado, realizar los contratos de fletamento y asegurar la gestión financiera. Podía establecer contratos, tanto públicos como privados, en nombre de la embarcación y de sus propietarios.

Francesc sa Closa, Joan Ferrer, Bernat Oliva, Pere de Preixana y Pere Joan de Santcliment, se definen como mercaderes y patronos de nave, en el ámbito de los comendatarios, pero como agentes inversores encontramos a Genís Borrell, mercader y patrón de coca de Barcelona, y Pere Sardà, mercader y patrón de nave de Mallorca.

Creemos que son muchos más, y aunque las comandas no han situado ambas profesiones en la misma redacción, sí podemos afirmar que aparecen alternativamente como mercaderes o como patronos de naves en una misma cronología y en rutas similares una serie de mercaderes que muy probablemente ejercían ambas profesiones: Antoni Mataró, Antoni Soler, Bartomeu Amat, Bartomeu Pisà, Bernat Carner, Bernat Prats, Gabriel Amigó, Gabriel Guich, Guillem Pere de Costabella, Jaume Ferrer, Joan Anglés, Joan Moner, Pere Bruniquer, Pere Doy, Pere Salvador, Pere Zaragoza y Salvador d'Orta.

En la misma línea disponemos de una serie de mercaderes, que además se definen como escribanos de nave, un oficio de gran importancia tras el patrón de nave. El

escribano tenía que estar presente para tomar nota de todas las cargas y descargas realizadas en la embarcación, ejercía como secretario y se encargaba de anotar los datos correspondientes a los ingresos y gastos de la nave.

Una serie de mercaderes de Barcelona, que aparecen como comendatarios ejercían ambas profesiones: Antonio Salavert, mercader y escribano de la nave de Girardo de Doni; Arnau Cobert, mercader y escribano de nave; Guillem Doménech, mercader y escribano de la galera de Joan Llull; Joan Canals, mercader y escribano de la nave de Pere Joan, y por último, Pere sa Comabella, mercader y escribano de la nave de Bernat Roger.

El resto de mercaderes, todos ciudadanos de Barcelona, que también aparecen como escribanos, los hemos encontrado como agentes inversores: Rafael Damayo, mercader y escribano de la galera de Francesc Pericols; Bernat Oliva, mercader y escribano de la galera de Lluís Sirvent; Francesc Prats, mercader y escribano de la nave de Antoni Bertrán, y Antoni Roig, mercader y escribano de nave de Barcelona.

Respecto a la procedencia de nuestros mercaderes el 84% indican ser ciudadanos de Barcelona y un 2% sólo habitantes. Ser ciudadano de Barcelona no era cuestión de nacimiento, sino que tenía derecho todo aquel que dispusiera de un domicilio en la ciudad, en régimen de alquiler o en propiedad, viviera de sus propios recursos, pagara los impuestos correspondientes y cumpliera con sus obligaciones como barcelonés.

En el caso de los mercaderes, patrones de nave, marineros, etc. que viajaban continuamente sólo tenían que disponer de un alojamiento permanente en Barcelona.

El resto de procedencias se establecen, en su mayoría, en territorios adyacentes a la ciudad o bien que forman parte de la Corona:

<b>Procedencia Mercaderes</b>			
Ciudadano de Barcelona	694	con domicilio en Valencia	1
Natural de Perpiñán	20	de la parroquia de Santa Eulàlia	1
con domicilio en Barcelona	15	Natural de Aviñón	1
Natural de Mallorca	10	Natural de Balaguer	1
Natural de Valencia	7	Natural de Banyoles	1
Natural de Girona	5	Natural de Berga	1
Natural de Zaragoza	5	Natural de Caldes de Montbui	1
Natural de Sant Feliu de Guíxols	3	Natural de Igualada	1
Natural de Vic	3	Natural de la Bisbal	1
Natural de Cervera	3	Natural de la Lombardia	1
Natural de Génova	3	Natural de La Selva	1
Natural de Menorca	3	Natural de Lleida	1
Natural de Tortosa	2	Natural de Montalbà	1
Natural de Barcelona	2	Natural de Montblanc	1
Natural de Sitges	2	Natural de Montpellier	1
Natural de Cardona	2	Natural de Niza	1
Natural de Castellón	2	Natural de Olot	1
Natural de Florencia	2	Natural de Puigcerdà	1
Natural de Morella	2	Natural de Santa Coloma de Queralt	1
Natural de Sabadell	2	Natural de Santpedor	1
Natural de Sevilla	2	Natural de Tamarite de Litera	1
Natural de Solsona	2	Natural de Tarragona	1
Natural del Alguer	2	Natural de Tossa	1
Natural de Castell d'Empúries	1	Natural de Tremp	1

Procedencia Mercaderes			
Natural de Marsella	1	Natural de Venecia	1
con domicilio en Cagliari	1	Natural de Vilafranca dels Penitents	1
con domicilio en Perpiñán	1	Natural de Vilanova de la Ramada	1
con domicilio en Solsona	1	Natural del Castell de Montagut	1

Cuadro nº. 61

Aparecen mercaderes de Génova, Florencia, Lombardia y Venecia actuando en la ciudad de Barcelona, como ya comentamos en capítulos anteriores, la colonia italiana en Barcelona era de gran importancia y ha sido ampliamente estudiada. En nuestro caso se mencionan a los mercaderes genoveses Antoni Pinyater, Doménech Brassels y Lluçia Iusimiani. De Florencia son Bartomeu Francesc i Arnau de Marsellès, éste último con domicilio en la ciudad. Encontramos también a Guillem Gambarni, mercader de la Lombardia y Jorge de Vall, mercader natural de Venecia.

Les siguen los mercaderes procedentes del país galo, como Guido Busquera, mercader de Niza, Pere de Loeys, procedente de Marsella, Guinot Boixó de Montpellier y Lleuger Escuder, natural de Aviñón.

Del reino castellano sólo se mencionan a dos mercaderes sevillanos, Pere Comes y Pere Rodríguez.

Por último hacemos referencia a aquellos mercaderes procedentes de Perpiñán, Mallorca, Valencia, Girona y Zaragoza, en cuyos viajes y circuitos mercantiles no hemos podido establecer una especialización al dirigirse todos ellos hacia Levante, realizando escala en Sicilia, Rodas y Chipre. Únicamente podemos señalar los viajes a Bugía por parte de los mallorquines y a Túnez, en el caso de los valencianos.

La gran mayoría de nuestros contratos de comanda marítima nos muestran a mercaderes, ciudadanos de Barcelona, como principales comendatarios. Estos profesionales adquirirían sus conocimientos, no en la escuela, sino en casa de otros mercaderes, aunque lo más frecuente era que el mercader fuera hijo de mercader, de forma que recibía su formación a través del vínculo familiar, acompañando al padre que ejercía de formador y le enseñaba a familiarizarse con la contabilidad y los cambios monetarios de la época.

Cuando era indispensable la formación en casa de un tercero se realizaba en muchos de los casos un contrato de aprendizaje, los cuales han llegado hasta nosotros gracias a los registros notariales de la ciudad.

La formación del futuro mercader no se limitaba únicamente a los conocimientos de contabilidad, los contratos y los cambios monetarios, sino que existía una parte, diríamos práctica, que adquiriría a lo largo de sus viajes al extranjero como acompañante de su padre o formador<sup>222</sup>.

La mayoría legal para ejercer el oficio de mercader se situaba en los 25 años de edad. Si el padre moría antes que su hijo alcanzara la edad legal, o si bien éste decidía emanciparse, podía avanzar la edad de inicio de sus actividades comerciales, incluyéndose la cláusula correspondiente en el contrato de comanda.

No obstante, el verdadero problema al cual se enfrentaban cuando decidían iniciar sus actividades comerciales, no era la edad legal sino el disponer de un capital económico propio, sin el cual era imposible iniciar dichas actividades, por eso muchas veces este impulso económico procedía del mismo ámbito familiar, y no debemos de extrañarnos de encontrar comandas marítimas donde el padre ejerce como socio

<sup>222</sup> J. AURELL I CARDONA, *Els mercaders catalans al quatre-cents*, Pagès Editors, Lleida, 1996.



inversor en aquellos viajes donde su hijo actúa como comendatario, favoreciendo el empuje económico del primero.

Las comandas marítimas aquí estudiadas nos ofrecen valiosa información respecto a los lazos familiares o filiaciones, así como, en algunos casos, del inicio de las actividades mercantiles de algunos de ellos, ya como menores de edad, como hijos emancipados, o bien como poseedores del consentimiento paterno. Examinemos a continuación los que forman parte de nuestras fuentes:

1. Berenguer Crespi, mercader de Barcelona, con el consentimiento de su padre, Berenguer Crespi, mercader de Barcelona.
2. Guillem de Cabanelles, menor de días, mercader de Barcelona.
3. Rafael Moner, menor de días, mercader de Barcelona.
4. Joan Junyent, menor de días, mercader de Barcelona.
5. Antoni Soler, menor de edad, mercader de Mallorca.
6. Antoni Vuitubri, menor de edad, mercader de Barcelona.
7. Bartomeu Vives, mayor de 20 años y menor de 25, mercader de Sant Feliu de Guíxols.
8. Joan Ballester, mercader de Barcelona, hijo emancipado de Pere Ballester, mercader de Barcelona.
9. Antoni Reverter, mayor de 16 años y menor de 25, mercader de Barcelona.
10. Marc Olzina, mercader de Barcelona, con el consentimiento de su padre, Marçal Olzina, mercader de Barcelona.
11. Bartomeu Clot, mercader de Barcelona, con el consentimiento de su padre, Vidal Clot, *manescal* de Barcelona.
12. Berenguer Tortós, mayor de 20 años y menor de 25, mercader de Barcelona.
13. Joan Marquet, mercader de Barcelona, con el consentimiento de su padre, Antic Marquet, de Sabadell.
14. Guillem Oliver, mercader de Barcelona, con el consentimiento de su padre, Guillem Oliver, mercader de Barcelona.
15. Pere Salvador, menor de edad, mercader de Barcelona.
16. Pere Munt-rós, menor de edad, mercader de Barcelona.
17. Gabriel Tranxer, mercader de Barcelona, hijo emancipado de Gonsal Tranxer, coralero de Barcelona.
18. Joan Gavarró, mercader de Morella, hijo emancipado de Ramon Gavarró, mercader de Morella.
19. Francesc Ribet, mercader de Barcelona, hijo emancipado de Francesc Espart, mercader de Solsona.
20. Bartomeu Tort, mercader de Girona, hijo emancipado de de Lluís Tort, mercader de Girona.
21. Guillem Domènec, menor de días, mercader de Barcelona y escribano de la galera de Joan Llull.
22. Guillem des Los, mercader de Barcelona, hijo emancipado de Berenguer des Los, mercader de Barcelona.

Disponemos también, gracias a los contratos de comandas, de información respecto al parentesco de algunos de nuestros comendatarios. La gran mayoría hijos de mercaderes, aunque no siempre como veremos a continuación.

Las filiaciones aparecen en mucho de los casos por que el hijo actúa como comendatario y el padre como socio inversor, o bien indicando el fallecimiento del progenitor y en consecuencia la emancipación del joven mercader:

- Bernat Ivern, mercader de Barcelona, hijo de Bernat Ivern, maestro de paños de señal, ciudadano de Barcelona, difunto.
- Guillem Voltés, mercader de Barcelona, hijo de Guillem Voltés, hostelero, ciudadano de Barcelona.
- Francesc Rovira, mercader de Barcelona, hijo de Pere Rovira, patrón de nave, ciudadano de Barcelona.
- Bernat Palau, mercader de Barcelona, hijo de Berenguer Palau, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Antoni Moner, curtidor de Barcelona, hijo de Pere Moner, curtidor, ciudadano de Barcelona.
- Bernat Benés, mercader de Barcelona, hijo de Bartomeu Benés, pelaire, ciudadano de Barcelona.
- Joan Bertran, mercader de Barcelona, hijo de Joan Bertran, mercader de Puigcerdà.
- Antoni Salort, mercader de Barcelona, hijo de Guillem Salort, lancero, ciudadano de Barcelona.
- Ramon Portell, mercader con domicilio en Solsona, hijo de Ramon Portell, notario, con domicilio en Solsona.
- Pere sa Rovira, mercader de Barcelona, hijo de Dalmau sa Rovira, mercader, ciudadano de Barcelona, difunto.
- Berenguer Muntlober, mercader de Barcelona, hijo emancipado de Guillem Muntlober, natural de Castell Borriana.
- Ferrer Rossell, mercader de Barcelona, hijo de Ferrer Rossell, mercader, ciudadano de Barcelona, difunto.
- Joan Ballester, mercader de Barcelona, hijo emancipado de Pere Ballester, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Antoni Vuitubri, menor de edad, mercader de Barcelona, hijo de Pere Vuitubri, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Antoni Agulló, mercader de Barcelona, hijo de Berenguer Agulló, tejedor de paños de lana, ciudadano de Barcelona.
- Marc Olzina, mercader de Barcelona, hijo de Marçal Olzina, mercader, ciudadano de Barcelona, con su consentimiento.
- Ramon Rodó, mercader de Barcelona, hijo de Ramon Rodó, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Antoni Reverter, mayor de 16 y menor de 25, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Berenguer Reverter, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Bartomeu Clot, mercader de Barcelona, hijo de Vidal Clot, menescal de Barcelona, con su consentimiento.
- Pere Roca, mercader de Barcelona, hijo de Bernat Roca, mercader con domicilio en Santpedor.
- Jaume Sala, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Jaume Sala, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Joan Marquet, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Antic Marquet, natural de Sabadell.
- Guillem Oliver, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Guillem Oliver, mercader, ciudadano de Barcelona, con su consentimiento.
- Pere Ramon Ebrí, mercader de Perpiñán, hijo de Bernat Ebrí, burgués de Perpiñán.
- Maties Català, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Bonanat Català, mercader, ciudadano de Barcelona, difunto.
- Ramon de Prats, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Bartomeu Prats, mercader, ciudadano de Barcelona, difunto.
- Berenguer Crespí, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Berenguer Crespí, mercader, ciudadano de Barcelona, con su consentimiento.

- Pericó Duran, mercader de la parroquia de Sta. Eulalia, hijo de Guerau Duran, de la parroquia de St. Eulalia, difunto.
- Berenguer Bosch, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Jaume Bosch, natural de Terrassa.
- Pere Niubò, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Francesc Niubò, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Tomàs Andreu Castellò, pañero, ciudadano de Barcelona, mayor de 12 años, hijo de Andreu Castellò, pañero, ciudadano de Barcelona.
- Jaume Roure, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Francesc Roure, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Andreu Vilardell, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Francesc Vilardell, platero, ciudadano de Barcelona.
- Bernat Cerdà, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Bernat Cerdà, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Pere Bonnín, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Frederic Bonnín, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Pere Bordils, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Pere Bordils, natural de Girona.
- Guillem Comelles, mercader, hijo de Joan de Comelles, mercader, natural de Girona.
- Pericó Marquet, tejedor de velos, ciudadano de Barcelona, hijo de Ramon Marquet.
- Antoni Cardona, mercader, natural de Cardona, hijo de Joan Cardona, tendero, natural de Cardona.
- Pere Munt-rós, mercader, ciudadano de Barcelona, menor de edad, hijo de Pere Munt-rós, ciudadano de Barcelona.
- Pere d'Altelló, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Berenguer Altelló, natural de Cervera.
- Gabriel Torrelles, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Pere Torrelles, maestro racional de la curia del rey y de su esposa Sancha, difunto.
- Francesc Ribet, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo emancipado de Francesc Espart, mercader, natural de Solsona.
- Bartomeu Tort, mercader, natural de Girona, hijo emancipado de Lluís Tort, mercader, natural de Girona.
- Pere Queralt, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Pere Queralt, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Joan Begur, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Guillem Begur, mercader, ciudadano de Barcelona (naturales de Mahó).
- Francesc sa Costa, mercader, natural de Caldes de Montbui, hijo de Francesc sa Costa, platero, ciudadano de Barcelona.
- Joan de Pallars, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Joan de Pallars, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Guillem des Los, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo emancipado de Berenguer des Los, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Joan de Gualbes, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Pere de Gualbes, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Joan Gras, hijo de Jaume Gras, corredor, ciudadano de Barcelona.
- Lluís Caselles, mercader, natural de Girona, hijo de Ramon Caselles, mercader, natural de Girona, difunto.
- Lluçia Iusimiani, mercader de Gènova, hijo de Martí Iusimiani, mercader de Gènova, difunto.
- Gabriel Tranxer, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo emancipado de Gonsal Tranxer, coralero, ciudadano de Barcelona.
- Joan Gavarró, mercader, natural de Morella, hijo emancipado de Ramon Gavarró, mercader, natural de Morella.

- Francesc Rupit, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Berenguer Rupit, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Pericó Ramalla, mercader, hijo de Joan Ramalla, pelaire de Perpiñán.
- Antoni Vidal, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Antonio Vidal, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Bernat Cudina, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Berenguer Cudina, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Bernat Fabra, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Arnau Fabra, sedero, ciudadano de Barcelona.
- Lluís Barceló, mercader de Valencia, hijo de Domènec Barceló, mercader de Valencia.
- Rafael Miquel, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Rafael Miquel, pañero, ciudadano de Barcelona, difunto.
- Joan de Cardona, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Joan de Cardona, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Dionís Martí Riera, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Martí Riera, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Pere Amat, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Ramon Amat, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Andreu Amat, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Ramon Amat, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Ramon Roset, mercader de Girona, hijo de Ramon Roset, pañero de Girona, difunto.
- Pere Sirvent, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Lluís Sirvent, mercader y patron de galera, ciudadano de Barcelona.
- Gabriel Clos, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Amat Clos, mercader, natural de Olot.
- Joan de Pallàs, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Joan de Pallàs, mercader, ciudadano de Barcelona.
- Nicolau Villasosa, mercader, con domicilio en Barcelona, hijo de Guillem Villasosa, mercader, con domicilio en Barcelona.
- Antoni Barberà, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Jaume Barberà, natural del Castell de Montgut.
- Bernat Ferrer, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Bernat Ferrer, mercader, ciudadano de Barcelona, difunto.
- Antoni Ramada, mercader, ciudadano de Barcelona, hijo de Arnau Ramada, mercader, ciudadano de Barcelona y Margarida.

Únicamente tres de los comendatarios incluidos anteriormente, todo y que actúan como tal, no ejercen como mercaderes, concretamente Antoni Moner, curtidor de Barcelona, que realiza un único viaje a Valencia. Tomàs Andreu Castelló, pañero de Barcelona, que viaja entre 1404 y 1407 a Chipre-Beirut y Sicilia, donde exporta paños de la tierra, y por último Pericó Marquet, tejedor de velos de Barcelona, que se dirige en una única comanda a Sicilia donde exporta coral.

Hemos incluido algunas filiaciones que no responden al canon hasta ahora establecido, es decir, se tratan de mercaderes cuyos padres no pertenecen al estamento propiamente mercantil, pero cuya ayuda les resultaba igualmente necesaria para poder iniciar sus carreras profesionales, y que en muchos de los casos están unidos a pelaires, tejedores de paños y plateros.

El caso más relevante es el de Berenguer y Antoni Agulló. El primero de ellos era un tejedor de paños de lana y ciudadano de Barcelona que aparece como socio inversor a lo largo de los años 1385-1400 en un total de 28 comandas marítimas casi todas ellas dirigidas a Sicilia o el reino de Nápoles. Exportaba gran cantidad de paños de lana de diversos colores de la tierra por unas cantidades económicas realmente importantes, que

luego invertía en la compra de algodón de Malta, esclavos, excepcionalmente trigo, y también en cambios monetarios. En una de estas comandas dirigidas a Sicilia invierte un total de 43 libras en siete balas de cincuenta paños de lana de diversos colores de la tierra, su hijo Antonio Agulló, que actúa como comendatario, se compromete a invertir el beneficio de la venta según mejor considere<sup>223</sup>.

Este es uno de los ejemplos que hemos podido encontrar en el cual no se ha transmitido el oficio de padres a hijos, otro caso sería el del mercader Bartomeu Clot, en cuyo caso no aparece su padre como socio inversor, Vidal Clot, *menescal* de Barcelona, pero sí su abuela Eul·làlia, esposa de Bonanat Clot, *menescal* y ciudadano de Barcelona, invirtiendo en paños de la tierra en una comanda dirigida a Rodas-Alejandro, donde se retornarán especias.

Otro caso significativo es el del mercader Andreu Vilardell, cuyas dieciséis comandas se dirigen a Chipre-Beirut a lo largo del año 1405 y no sólo aparece su padre como socio inversor, Francesc Vilardell, platero de Barcelona, sino también su hermana Francesca, esposa del también mercader, Miquel Viure.

Por último, haremos referencia a las comandas del mercader Francesc sa Costa, dirigidas en el año 1411 a Alejandro, y en las cuales aparece su padre, Francesc sa Costa, platero de Barcelona, actuando como socio inversor, concretamente en la mitad de ellas. Las inversiones se realizan en paños de lana de diversos colores de la tierra, cuya venta comportará la compra de especias.

No sólo encontramos a padres actuando como socios inversores, también son muchas las comandas que nos muestran las relaciones mercantiles existentes entre los mercaderes y sus esposas, un punto que trataremos más detalladamente a lo largo de este estudio, pero donde no podemos dejar de indicar que en muchos casos son las esposas quienes aparecen como inversoras en los viajes realizados por sus maridos, invirtiendo sus propios bienes *parafernals* o bien actuando como intermediarias con capital propiamente familiar.

Gracias a estos conocimientos adquiridos, las mujeres eran introducidas en el mundo mercantil y a la muerte de su esposo podían continuar realizando comandas marítimas, no podemos establecer si como responsables del negocio familiar, que quedaría con posterioridad en manos de sus hijos o herederos, o como único medio para adquirir beneficios rápidos o productos dirigidos al consumo propio, una problemática que intentaremos vislumbrar en las próximos capítulos.

No nos apartemos aún del grupo formado por los comendatarios o agentes activos del comercio, ya que una vez hemos detectado las filiaciones entre padres e hijos, podemos hacer lo mismo por lo que respecta a los lazos fraternales, y de esa forma destacar familias y linajes que a lo largo de nuestra cronología protagonizan los diferentes intercambios comerciales desde y hacia el Mediterráneo:

- Bernat y Francesc Casablanca, mercaderes, ciudadanos de Barcelona.
- Pere y Lluís Munt-rós, mercaderes, ciudadanos de Barcelona.
- Francesc y Marc Rovira, mercaderes, ciudadanos de Barcelona.
- Francesc y Guillem Sunyer, mercaderes, ciudadanos de Barcelona.
- Antoni y Bartomeu Vidal, mercaderes, ciudadanos de Barcelona.
- Joan y Francesc Gener, mercaderes, ciudadanos de Barcelona.
- Berenguer y Pere Sallent, mercaderes, ciudadanos de Barcelona.
- Guillem, Bernat y Pericó de Casasagia, mercaderes, ciudadanos de Barcelona.

---

<sup>223</sup> Bernat NADAL, *Secundus Liber Comandorum* 1397, diciembre, 3-1403, agosto, 16, fol. 42 v. doc. 1

- Arnau y Francesc Santjust, mercaderes, ciudadanos de Barcelona.
- Gaspar, Joan y Miquel Carreres, mercaderes, ciudadanos de Barcelona.
- Pere y Francesc Jover, mercaderes, ciudadanos de Barcelona.
- Mateu Poal (alias Rossell), mercader, ciudadano de Barcelona, hermano de Esteve Poal y Joan Rossell, de la parroquia de Sant Martí de Teià.
- Pere y Ramon Santjaume, mercaderes, ciudadanos de Barcelona.
- Salvador Solsona, mercader, ciudadano de Barcelona, hermano de Berenguer Solsona, abogado, natural de Tàrraga.
- Pere Ramon y Joan Eybri, mercaderes, naturales de Perpiñán.
- Gabriel Almunia, converso, mercader con domicilio en Barcelona y hermano de Joan Almunia, converso, mercader de Valencia.
- Jaume, Pau y Lluís Borrassà, mercaderes y ciudadanos de Barcelona.
- Guillem y Pere Esperandéu, mercaderes, ciudadanos de Barcelona.
- Francesc, Marc, Joan y Pere Roure, mercaderes, ciudadanos de Barcelona.

Respecto a hermanos que no forman parte del estamento mercantil, pero que aparecen en nuestras comandas como agentes activos del comercio, podemos resaltar a Bernat y Jaume Carbó, patronos de nave, y ciudadanos de Barcelona.

Analizaremos aquellos linajes cuyo número de comandas son más significativas, y el primer lugar lo ocupan los hermanos Bernat y Francesc Casablanca, mercaderes y ciudadanos de Barcelona que operan entre el año 1367 y 1371. Bernat Casablanca se centra en la ruta de Romania y Constantinopla, actuando junto a Ramon Caixans y Berenguer Ferrell, ambos mercaderes y ciudadanos de Barcelona.

Francesc Casablanca aparece actuando en comandas dirigidas a Génova a partir del año 1370, junto al también mercader de Barcelona, Antonio March. Aparece en solitario en comandas destinadas a Tarragona-Tortosa-Valencia y en ambos casos su hermano aparece como agente inversor.

A continuación encontramos el linaje de los Munt-rós, que aparecen como agentes activos y como agentes inversores. El padre, Pere Munt-rós, mercader de Barcelona, y sus dos hijos, Pere y Lluís, mercaderes y ciudadanos de Barcelona.

En el caso de Pere Munt-rós nos resulta imposible diferenciar cuándo se trata del padre o del hijo, excepto aquellas comandas donde claramente nos indican que es menor de edad, aún así la ruta está definida, todas las comandas se dirigen a Alejandría entre 1389 y 1429.

Lluís Munt-rós ejerce junto a su hermano en comandas dirigidas a Sicilia-Rodas o Cerdeña-Sicilia-Nápoles, concentradas en los años 1417 y 1429, y su esposa Blanca actúa como agente inversor en una de ellas.

Junto a ellos hemos podido encontrar a Joan Munt-rós, cuyo parentesco desconocemos, pero que actúa como agente inversor en las comandas de Pere Munt-rós, y como agente activo en alguna comanda del año 1428 dirigida a Sicilia-Rodas-Constantinopla. Únicamente como inversor ejerce Gabriel Munt-rós, mercader, y también ciudadano de Barcelona.

En el ámbito de los patronos de nave, y dónde también se nos hace difícil establecer hasta qué punto hablamos de los mismos mercaderes anteriormente mencionados, o bien se tratan de familiares del mismo clan que actúan a otro nivel profesional, nos encontramos con Pere Munt-rós, que junto a Pere Bruniquer, patrón de nave y ciudadano de Barcelona, protagoniza un total de cuarenta y cuatro comandas dirigidas a Beirut en el año 1398, es decir, en un único viaje.

También encontramos a un Lluís Munt-rós, en viaje a Palermo-Salerno en el año 1430, y por último a Joan Munt-rós, como patrón de la galera de Joan Llull, ciudadano de Barcelona, en un viaje dirigido a Alejandría en el año 1378.

Los Rovira, protagonizan igualmente un buen número de comandas marítimas, el padre Pere Rovira, patrón de nave y ciudadano de Barcelona aparece con su nave destino Sicilia en los años 1367 y 1372, momento en que su hijo Francesc Rovira, mercader de Barcelona, ya ejerce como comendatario junto a Bernat de Graells, mercader y ciudadano de Barcelona, con destino a Éfeso-Salónica-Constantinopla a lo largo del año 1370, cuatro años después y junto a Arnau Albayà, mercader barcelonés, se dirige a Sevilla-Lisboa. La ruta del Atlántico (Flandes) es también foco de su interés como agente inversor en 1398.

Su hermano Marc Rovira, también mercader de Barcelona, no aparece como agente activo del comercio, únicamente tenemos referencias suyas como inversor en rutas dirigidas a Beirut (1396), y en unión con su hermano a lo largo del año 1400 realizando inversiones en Chipre-Beirut-Alejandría.

Otro Francesc Rovira protagoniza un importante número de comandas junto a Pere Saragossa, ambos patronos de nave y ciudadanos de Barcelona. Creemos que no se trata de nuestro mercader por la especialización de su ruta, dirigida a Levante a lo largo de la línea Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut y concentrada a lo largo del año 1404, aunque por cronología sí podría tratarse de la misma persona, y seremos por eso cautos al respecto.

Les siguen los Sunyer y los Vidal. Francesc y Guillem Sunyer, mercaderes, ciudadanos de Barcelona, operan en los primeros años del siglo XV. Guillem es el comendatario en la ruta Rodas-Alejandría, exclusivamente, en el año 1405 asociado a Nicolau Pujalt, patrón de nave de Barcelona, y en 1408 a Bernat Vilagut, mercader y ciudadano de Barcelona. Su hermano Francesc únicamente opera como socio inversor, en las comandas de Guillem y en alguna esporádica dirigida a Damasco y Palermo-Sicilia.

No podemos dejar de indicar que en una de las comandas examinadas la inversora es Constança, viuda de Guillem Sunyer, mercader de Barcelona, del cual conservamos una comanda en el año 1404, un año antes, invirtiendo en la ruta Sicilia-Rodas una cantidad monetaria a Ramon Traginer, mercader de Barcelona. ¿Podrían ser los padres de nuestros protagonistas? No podemos confirmarlo, pero ya es significativo que actúe como inversora en una comanda cuyo agente activo sea también un Sunyer.

Es evidente que el apellido Vidal nos ofrece muchísima información respecto a mercaderes, marineros y patronos de nave, cuya relación familiar no tiene por que ser efectiva en todos los casos, y de la que no disponemos de más información que los lazos fraternales que unen a Antoni y Bartomeu Vidal, así como la existencia del hijo del primero de ellos, también llamado Antoni Vidal y que ejerce de mercader junto a su padre en una comanda del año 1413 a Sicilia-Rodas-Alejandría-Damasco.

Antoni Vidal viaja a Beirut junto a Antoni Salavert, mercader de Barcelona, a lo largo del año 1396 y aparece en comandas del 1408 en dirección a Alejandría. Bartomeu Vidal únicamente aparece en alguna comanda como socio inversor junto a su hermano, más concretamente en el año 1400 con destino Siria. Ahora bien, también hemos podido establecer la existencia de un Bartomeu Vidal, patrón de galera, cuya actividad mercantil es coincidente cronológicamente y en destino a rutas donde Antoni Vidal operaba, como en casos anteriores, podría tratarse o no del mismo personaje, en todo caso su actividad comercial merece nuestra atención: Alejandría (1388 y 1393), Sicilia (1393), Flandes (1394), Beirut (1395-1396).

Por último, mencionaremos a Joan y Francesc Gener, y Berenguer y Pere Sallent, mercaderes y ciudadanos de Barcelona.

Francesc Gener es el agente activo de las comandas que en el año 1404 se dirigen a diferentes enclaves de la ruta Chipre-Beirut-Alejadría, únicamente en dos de ellas se hace referencia a su hermano Joan Gener, mercader de Barcelona, que actúa como inversor y del cual también se advierte que se encuentra ausente en el momento de la redacción. Este hecho coincide con el viaje a Rumania de Joan Gener, patrón de nave, y que nos hace casi afirmar que son la misma persona.

Pere y Berenguer Sallent, actúan juntos como comendatarios en los años 1407-1408 en la ruta a Sicilia-Rodas-Alejadría, con el también mercader de Barcelona, Andreu Figueres. En una de estas comandas encontramos al padre de ambos, Berenguer Sallent, mercader de Barcelona, ejerciendo como agente inversor.

También podemos hablar de la familia Casasagia, concretamente de los hermanos Bernat, Guillem y Pericó, mercaderes de Barcelona, que aparecen más como agentes inversores que como mercaderes activos, pero que a principios del s.XV actuaban especialmente en la ruta de Chipre-Beirut.

Desconocemos la relación con Pere de Casasagia, mercader de Barcelona, que en 1445 viajaba a Rodas-Alejadría, y que en una de nuestras comandas actúa en nombre de Guillem de Casasagia, por lo que entendemos existe una relación familiar. Vínculo que no hemos podido establecer con Francesc de Casasagia, mercader y patrón de galera mercante de Barcelona, al cual no podemos dejar de referirnos ya que es protagonista de varios viajes a lo largo de los años 1436-1441, en rutas dirigidas hacia Sicilia-Rodas-Constantinopla, Alejadría-Beirut y Flandes.

Por último, hacemos mención a los hermanos Francesc y Arnau Santjust, mercaderes de Barcelona, que aunque como agentes activos del comercio sólo protagonizan siete comandas dirigidas a Beirut en el año 1397, como socios inversores protagonizan muchas más en viajes dirigidos a Sicilia-Rodas-Alejadría, es más, en una de estas comandas, también ejerce como agente inversor, la esposa de Arnau, Sibília, al mismo tiempo que su marido.

Junto a ellos actúa también Bartomeu Santjust, mercader de Barcelona, cuya relación familiar, no hemos podido establecer, aunque mantiene los negocios en las mismas rutas comerciales, cronológicamente es algo posterior ya que protagoniza comandas a partir del año 1436-1449, podría tratarse de la segunda generación, pero como hemos indicado sólo es una mera suposición.

No siempre podemos establecer las relaciones familiares de forma explícita, y por tanto establecer con absoluta garantía la existencia de ciertos linajes que operaban en la Ciudad de Condal, pero en algunos casos las relaciones mercantiles entre miembros que comparten un mismo apellido nos hacen sospechar que estos contactos respondían también a un vínculo familiar, como es el caso de los Oliver, cuyos comendatarios aparecen en un total de 206 comandas marítimas.

Francesc Oliver, Berenguer Oliver y Guillem Oliver (hijo del mercader de Barcelona, Guillem Oliver), todos mercaderes y ciudadanos de Barcelona, operan al mismo tiempo en rutas coincidentes. Francesc Oliver se especializa en viajes a Sicilia, Berenguer Oliver en la ruta Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto, y Guillem Oliver en la ruta Alejadría-Beirut.

En las comandas de Francesc Oliver, encontramos como socio inversor a Pere Oliver, mercader de Barcelona, y los viajes se realizan en la nave de Jaume Oliver, patrón de nave de Barcelona y en la galera de Pere Oliver, patrón de nave, quién también opera junto al comendatario Berenguer Oliver, en cuyas comandas aparece



Guillem Oliver como socio inversor. Existe entre ellos una triangulación que consideramos va más allá que los intercambios meramente comerciales.

También encontramos a Ramon Oliver, mercader de Barcelona, invirtiendo en comandas donde el agente activo es Guillem Oliver, y tenemos constancia explícita de la unión fraternal entre Jaume Oliver, mercader de Barcelona, y Francesc Oliver, cambista de Barcelona, e inversor en sus comandas.

Distinguimos también entre un Pere Oliver, mercader, que ejerce durante finales del s.XIV, y otro Pere Oliver, mercader, menor de edad, que aparece como comendatario a partir del año 1417, ¿quizás hijo del primero?.

Respecto a los patronos de nave, sabemos que Guillem Oliver y Pere Oliver, eran hermanos y patronos de nave de Barcelona, así mismo hemos podido constatar que junto a Pere Oliver operaba Jaume Oliver, patrón de nave, a lo largo del año 1363 en viajes dirigidos a Alejandría.

Pere Oliver estaba casado con Elisenda, quién aparece como socia inversora en alguna de estas comandas, y que a partir del año 1374 se declara viuda. Ahora bien, con posterioridad a este año encontramos viajes cuyo patrón de nave es otro Pere Oliver, podemos también pensar que en este caso se trataba de su hijo.

Pere Oliver navegaba en rutas dirigidas a Sicilia, y en algunos de sus viajes finalizaba en Beirut.

Jaume Oliver, inició sus viajes junto a Joan Guerau, patrón de Barcelona, en rutas hacia Rumania y Constantinopla (1370), con posterioridad, en el año 1374 se dirigió a Alejandría-Beirut, y a partir del año 1430 junto a Lluís Gavarró, patrón de Barcelona, a Rodas-Alejandría.

La misma línea siguió Guillem Oliver, patrón de nave de Barcelona, que en el año 1387 navegaba junto a Guillem Ferrer, patrón de Barcelona, hacia Sicilia-Rodas-Éfeso-Constantinopla y con posterioridad, en el año 1395 y junto al también patrón de Barcelona, Pere Balaguer, se dirigía a Sicilia-Alejandría-Siria.

El linaje Oliver se relacionaba estrechamente con los Roig, así lo indica el comendatario Joan Oliver, mercader de Barcelona, cuyo socio inversor, Joan Roig, mercader de la misma ciudad, se declara primo suyo.

Así mismo Pere Oliver, mercader de Barcelona, recibe una comanda de quién se declara su amigo, Guillem de Cabanelles<sup>224</sup>, cuyo hijo, del mismo nombre, opera durante la segunda mitad del s.XV junto a su socio Berenguer Oliver, mercader y ciudadano de Barcelona, en la galera de Pere Oliver<sup>225</sup>.

No podemos tampoco dejar de indicar las relaciones entre el linaje Oliver, y la familia Roig y Cabanelles. Joan Oliver, mercader de Barcelona, nos informa sobre su parentesco con Joan Roig, mercader de la misma ciudad, son primos. Y Guillem de Cabanelles se declara amigo de Pere Oliver, ambos mercaderes de Barcelona, de forma que el primero actúa como inversor en las comandas del segundo, y a partir del año 1397 su hijo, Guillem de Cabanelles protagoniza un importante número de comandas marítimas junto a Berenguer Oliver, asociación que se mantiene en el tiempo hasta el año 1400.

Otros linajes que hemos podido establecer a través de los mercaderes que actúan como comendatarios o como socios, bajo un mismo apellido, o bien estableciendo viajes con patronos de nave bajo una misma denominación familiar, aunque no quede

---

<sup>224</sup> Jaume BALLESTER, *Manual de mercaders i comandes marítimes* 1363, setembre, 27-1385, juliol, 10, fol. 43r. doc.3

<sup>225</sup> Bernat NADAL, *Manual Común* 1393, septiembre, 10-1397, octubre, 1, fol. 185r. doc. 1 - fol. 189 v.

así reflejado explícitamente en la documentación, son las familias Guerau, Vendrell, Ferrer, Ubach, Bruniquer y Pasqual.

Nicolau Guerau i Pere Guerau, mercaderes y ciudadanos de Barcelona, operan desde el año 1385 hasta 1400, y es significativo indicar que el patrón de la nave de las comandas de Nicolau Guerau es Arnau Guerau, ciudadano de Barcelona, y en el caso de Pere, Ramon Guerau, ciudadano también de Barcelona.

Junto a ellos encontramos a Francesc Guerau, mercader de Barcelona, que dirige sus comandas en el año 1397 y 1399 a Sicilia, coincidiendo con la ruta de Pere Guerau, igual que Berenguer Guerau, patrón de nave y ciudadano de Barcelona, que actúa como comendatario en el año 1393 en viajes dirigidos a la misma isla.

En el caso de la familia Vendrell, encontramos a Miquel Vendrell, mercader de Barcelona, desde el año 1394 hasta 1402 como comendatario en viajes dirigidos a Chipre y Beirut, siempre asociado a otros mercaderes como Francesc Boix o Galceran Ferrer, y en sus últimos viajes junto al florentino Lito Corbí.

Durante la cronología indicada y a lo largo de sus viajes siempre aparece como socio inversor Pere Vendrell, mercader de Barcelona, quien a su vez durante el año 1395 aparece como comendatario junto a Joan sa Tries, mercader y ciudadano de Barcelona, en viajes también dirigidos a Beirut, apareciendo su esposa Susanna como inversora en una de ellas.

Con posterioridad, en el año 1404 y en comandas dirigidas a Alejandría hemos podido encontrar a Gaspar Vendrell, mercader de Barcelona, cuya viuda Joana, en el año 1403, aparece como inversora de las comandas de su hijo Francesc Vendrell, también mercader de Barcelona.

Siguiendo la misma línea actúan los Ferrer, familia de mercaderes y patronos de nave que se relacionan como socios inversores y comendatarios a lo largo de los años, como también la familia Ubach, Raimon y Silvestre, ambos mercaderes de Barcelona.

Más significativo es el caso de la familia Bruniquer, Francesc Bruniquer, mercader y ciudadano de Barcelona y Pere Bruniquer, patrón de nave junto a Rafael Ferrer, que aparecen como una sociedad sólidamente constituida a lo largo de doce años con un importante número de comandas mercantiles. En muchas de ellas aparece Guillem Bruniquer, mercader de Barcelona, como socio inversor junto al también mercader Joan Bruniquer cuya relación familiar no queda establecida. Se dirigen principalmente a los mercados orientales, principalmente Alejandría, preveía escala en la isla de Rodas.

Otro linaje importante es el formado por Vicenç y Joan Pasqual, mercaderes y ciudadanos de Barcelona, protagonizan cerca de un centenar de comandas y otras tantas por separado a lo largo del año 1378 hasta el 1400, siempre en la ruta Chipre-Beirut.

Otros grandes linajes, y en este caso bien documentados y conocidos, son los formados por las familias Gualbes, Llobera, Junyent y Font<sup>226</sup>.

Los primeros formaron un clan de burgueses barceloneses enriquecidos a través del comercio textil y marítimo. Pere Gualbes junto a Pere Fuster, ambos mercaderes, realizan ya comandas en el año 1379. Miquel Gualbes ya ejerce como mercader en el año 1388 y desde entonces protagoniza casi unas doscientas comandas como copropietario de una galera junto a Bartomeu Vidal y Pere Quintanes.

---

<sup>226</sup> BATLLE I GALLART, CARME y BUSQUETA, JOAN.- *Distribució social i formes de vida*, "Historia de Barcelona", Enciclopèdia catalana, Barcelona, 1991 ; BATLLE I GALLART, CARME.- *Notas sobre la familia de los Llobera, mercaderes barceloneses del s. XIV*, "Anuario de Estudios Medievales", 6 (1969), Barcelona; GARCÍA PANADÈS, TERESA.- *Los bienes de Ferrer de Gualbes, ciudadano de Barcelona (1350-1423)*, "Acta Mediaevalia", 4 (1983), Barcelona, p. 149-204.

Otros mercaderes de la familia únicamente aparecen como inversores, es el caso de los venerables Nicolau y Ferrer Gualbes. O bien como los hermanos Francesc y Manel, actúan como cambiadores de la tabla de Barcelona en el año 1401. Precisamente el hijo de Francesc, Bernat Gualbes, actuará como mercader en alguna de nuestras comandas.

Los Gualbes formaban una conocida familia de pañeros y patronos barceloneses. Formaba parte de este linaje Ferrer de Gualbes, nacido hacia el 1350 y el más conocido dada su carrera política en el Consell de Cent de Barcelona, donde fue elegido tres veces Prohom (1375, 1395 y 1397), fue también Batlle de la ciudad en 1391, y en 1396 se le nombró capitán de cuatro o cinco galeras del General. Es así que hemos llegado a contabilizar un total de 129 comandas donde se estipula el viaje en la galera del venerable Ferran Gualbes, capitán y ciudadano de Barcelona, desde marzo a junio de 1396, todas ellas dirigidas a Beirut.

Así mismo estas galeras aparecen en las comandas de Bartomeu Vidal, Pere Vicenç, Bernat sa Closa y Guillem sa Trilla, un total de siete, dirigidas a Beirut entre febrero y marzo de 1396<sup>227</sup>.

Miquel de Gualbes, aparece como patrón de la galera barcelonesa “Sant Gabriel”, con la cual se dirige al Próximo Oriente, donde él había ejercido como cónsul catalán (Alejandría).

Respecto a las familias Llobera, Junyent y Font, indicaremos que procedían de Solsona, desde donde se establecieron las dos primeras antes del año 1400<sup>228</sup>. Los tres linajes se relacionaron fuertemente, no tan sólo a través de lazos matrimoniales sino también por medio de líneas de consanguinidad, ya que los Junyent eran primos carnales de los Llobera.

Antes del año 1400, miembros de estas familias formaron una compañía destinada al comercio de importación de tejidos, de la cual era director Joan Font, pañero. Se refleja así el carácter familiar de la compañía, ya que además de Joan Llobera y sus hijos, Joan y Bartomeu, se vinculan también sus primos Junyent y Font<sup>229</sup>.

No nos puede, por tanto, extrañar que Joan Junyent, pañero de Barcelona, junto al también pañero Pere Cirera, actúe en una serie de inversiones entre 1397 y 1403 dirigidas a la exportación de tejidos de la tierra hacia Sicilia, Chipre y Beirut.

Joan Junyent, mercader de Barcelona, se asocia con Berenguer Pomar y Francesc Miró, ambos también mercaderes, especializándose en viajes dirigidos a Chipre-Beirut, en los cuales exporta balas de paños e importa especias del Próximo Oriente.

El linaje de los Font aparece en un gran número de comandas, como Joan Font, pelaire de paños de lana, que vivía junto a Joan Junyent, pañero, o Raimon y Romeo Font, también pelaires de paños de lana, y Pere Font, maestro de paños de señal, que aparecen como socios inversores de nuestras comandas hacia Sicilia, Nápoles, Alejandría o Beirut exportando paños para obtener una beneficiosa ganancia económica.

Por último indicar que también hemos encontrado mercaderes dentro de este linaje, concretamente Joan y Miquel Font.

Hemos comentado los linajes y los lazos familiares de muchos de nuestros mercaderes, pero a nivel individual podemos también recoger en este estudio aquellos cinco comandatarios que más comandas marítimas han suscrito, concretamente y por

---

<sup>227</sup> Bernat NADAL, *Manual Común* 1393, septiembre, 10-1397, octubre, 1, fol. 105 v. - fol. 107 r. doc. 3

<sup>228</sup> BATLLE I GALLART, CARMÉ.- *La mentalitat i les formes de vida dels mercaders catalans medievals*, “Cuadernos de Historia Económica de Cataluña”, XXI, 1980.

<sup>229</sup> COLL JULIÀ, NURIA.- *Compañías mercantiles barcelonesas del s.XV y su estrato familiar*, “Estudis Històrics i documents dels arxius de Protocols”, IX (1981), Barcelona, pp. 44 – 104.

orden nos referimos a Francesc Miró, Vicenç Pascual, Guillem de Cabanelles, Bernat Fuster y Francesc des Carner, todos ellos mercaderes y ciudadanos de Barcelona.

Francesc Miró realiza cuatro viajes con un total de 125 comandas. En el año 1396 se dirige a Beirut en la galera de Ferrer de Gualbes, capitán y ciudadano de Barcelona, realiza 28 documentos de comanda junto a Pere Llobet, mercader de Barcelona, y en una de ellas, su esposa Constança, ejerce como inversora exportando 23 libras de plata marcada en Barcelona que invertirá según mejor considere.

Cuatro años después, en 1400 se dirige junto al también mercader Gabriel Amigó, ciudadano de Barcelona, a Chipre-Beirut-Alejandría, esta vez en la nave de Girardo de Doni, ciudadano de Barcelona, estipulándose un total de 27 comandas.

En el año 1404 viaja a Chipre-Beirut junto a Joan Junyent, menor, mercader de Barcelona, y Jaume Castell, mercader de la misma ciudad, en la nave de Francesc Rovira y Pere Zaragossa, ciudadanos de Barcelona, establecen un total de 43 comandas.

Finalmente, en el año 1408 se dirige nuevamente a la zona de Levante, Alejandría-Beirut, junto a Francesc Brugal, mercader y ciudadano de Barcelona, nuevamente viaja en la nave de Girardo de Doni, antes mencionado.

Los viajes de nuestro mercader, Francesc Miró, se establecían cada cuatro años, siempre dirigidos a la zona de Levante, y siempre con embarcaciones y compañeros diversos, por lo que no podemos hablar de socios o relaciones más estrechas que las establecidas para cada uno de los diferentes negocios (viajes).

Sólo hemos encontrado una comanda dónde Francesc Miró actuó como socio inversor, más concretamente en el año 1407 en el viaje que el mercader Gabriel Guich realiza a Alejandría. Exporta una bala de paños de la tierra de diversos colores, valorada en 63 libras, que se compromete a invertir según mejor considere.

Vicenç Pasqual, mercader, ciudadano de Barcelona, establece un total de 112 comandas marítimas entre los años 1378-1400. No aparece como inversor en ninguno de nuestros documentos.

En el año 1378 junto a Pere Camps, mercader de Barcelona, viaja en la coca de Pere Colomer, de Barcelona, a Rodas-Beirut, dejándose constancia en dos comandas. En el año 1392 encontramos una comanda pero no se deja constancia del destino del viaje, por lo que no volvemos a encontrarnos con él hasta el año 1393, entre el mes de noviembre y principios del año 1394 establece un total de 47 comandas junto al mercader barcelonés Joan Pasqual, en este caso se dirige a Chipre-Beirut y menciona dos embarcaciones, la primera de Ramon Ferrer y Joan Pellisser, y la segunda de Nicolau Pujades, todos ciudadanos de Barcelona.

Dos años después se dirige a Beirut junto a los mercaderes Francesc de Castellet y Joan de Vall, de Barcelona, en la nave del capitán Ferrer de Gualbes, ciudadano de la misma ciudad, cerrando un total de 33 comandas. En el año 1398 vuelve nuevamente a Beirut junto a Joan de Vall, como en el viaje anterior, y Francesc Vilagaià, mercader de Barcelona. En este viaje la nave pertenece a Pere Bruniquer y Pere Munt-rós, ciudadanos de Barcelona y hemos recogido un total de 16 comandas.

El último viaje de Pere Camps que hemos podido documentar se dirige nuevamente a Beirut y está fechado en el año 1400, viaja junto a los mercaderes barceloneses Berenguer Valls y Jaume Pont en la nave de Guillem Passador y Jaume Fogassot, cierra en este caso un total de 13 comandas marítimas.

Se concentra Pere Camps en los viajes dirigidos exclusivamente a Beirut, los cuales realizó con una periodicidad de dos años, estableciendo relaciones con mercaderes y patronos variables en cada viaje.

Cinco viajes realizó Guillem de Cabanelles, mercader de Barcelona, entre los años 1368 y 1400, con un total de 96 comandas marítimas, donde en muchas de ellas su padre, Guillem de Cabanelles, mercader también, ejerce de socio inversor, así como su esposa Isabel.

Su primer viaje queda reflejado en una única comanda del año 1368 dirigida a Chipre-Sicilia en la nave de Pere Esquer y Jaume Oliver, ciudadanos de Barcelona.

Posteriormente, en el año 1374 viaja a Sicilia junto a Jaume Sellarès, mercader de Barcelona, en la nave de Francesc Pujades, de Sant Feliu de Guíxols, tres comandas lo acreditan.

Cinco documentos nos hablan de su viaje a Beirut en el año 1396, viaja en la galera del capitán Ferrer de Gualbes, ciudadano de Barcelona.

En el año 1397, junto a Berenguer Oliver, mercader de Barcelona, establece un total de 29 comandas marítimas para el viaje que realiza a Chipre-Beirut en la galera de Pere Oliver, patrón de nave de Barcelona.

Finalmente, en el año 1400 establece un total de 58 comandas marítimas en una ruta dirigida a Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto, junto a varios mercaderes de la Ciudad Condal: Francesc Verdera, Jaume Rigolfes, Romeu sa Coma y Berenguer Oliver, viajan todos en la nave de Girardo de Doni, ciudadano de Barcelona.

En este caso podemos observar como sus inicios se dirigen a la ruta de las islas, Sicilia o Chipre, para luego dirigirse a la zona de Levante en su totalidad.

Más centrado en Alejandría se nos presenta Bernat Fuster, mercader de Barcelona, en el año 1394 se dirige a la ciudad egipcia con escala en Rodas, junto al también mercader Ramon Torroella, en la nave de Martí Vicenç, ciudadano de Barcelona, en la cual también dice dirigirse a Beirut en un total de 14 comandas, de las 34 totales, junto a Arnau Oliver, mercader de Barcelona.

Dos veces más se dirigió a Alejandría, en el año 1401 en la nave de Jaume Fogassot y Guillem Passador, y en 1403 en la nave de Joan Bonnín, ciudadanos todos de Barcelona.

En este mismo año 1403 y en la misma nave que acabamos de indicar, se dirigió a Beirut junto a Joan Rainer y Pericò Germà, mercaderes de Barcelona, según nos informan 11 comandas marítimas.

Bernat Fuster aparece como socio inversor en tres comandas, una en 1397 dirigida a Chipre-Beirut, otra en 1401 a Sicilia-Calabria, y en 1414 a Rodas-Alejandría. En las tres exporta paños de la tierra por un valor medio de 64 libras, e importa especias en aquellas que nos han dejado constancia de la carga.

Por último, haremos referencia a los cuatro viajes del mercader barcelonés Francesc des Carner, del cual conservamos 64 comandas, de principios del s.XV.

En el año 1405 se dirigió junto a Bernat Cerdà, mercader de Barcelona, a Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut en la nave de Bernat Roger y Pere Doy, ciudadanos de Barcelona.

La misma ruta protagoniza las comandas del año 1407, esta vez con la galera de Girardo de Doni, ciudadano de Barcelona, y junto al mercader barcelonés Guillem Comelles.

Dos años después, en 1409 se dirige junto al tendero Guillem Pujades, de Barcelona, a Rodas-Chipre-Beirut en la galera de Jaume Esteve y Pere Saragossa, mercaderes de Barcelona.

En el mismo año, Francesc aparece como socio inversor de dos comandas dirigidas a Alejandría, en las que exporta una cantidad monetaria invertida en el común de las mercancías para la compra de pimienta y canela.

No queremos finalizar este capítulo, sin adjuntar una relación de todos aquellos comandatarios que expresamente nos indican no pertenecer a la ciudadanía barcelonesa, o bien por ser extranjeros o bien por pertenecer a otras poblaciones catalanas:

<b>Comandatarios</b>	<b>Oficio</b>	<b>Procedencia</b>	<b>Destino</b>
Pere Bofill	Sastre	con domicilio en Blanes	Blanes
Pere Cortil	Mercader	con domicilio en Cagliari	Cerdeña
Joan Bartomeu	Patrón de galera	con domicilio en Ciudadela (Menorca)	tierras sarracenas
Francesc Negre	Mercader	con domicilio en Perpiñán	Sicilia
Nicolau Oliver	Escribano	con domicilio en Sant Feliu de Guíxols	Sicilia-Nápoles
Pere Gibert	Mercader	con domicilio en Solsona	Rodas
Jaume Gil	Mercader	con domicilio en Valencia	Alejandro
Pericó Duran	Mercader	de la parroquia de Santa Eulàlia	Sicilia
Joan Moragues	No consta	Natural de Alcudia (Mallorca)	Ancona
Lleuger Escuder	Mercader	Natural de Aviñón	Rodas
Mateu Simó	Mercader	Natural de Balaguer	Alejandro-Beirut
Guillem Gil	Mercader	Natural de Banyoles	Chipre
Joan Vallès	Mercader	Natural de Berga	Sicilia
Francesc sa Costa	Mercader	Natural de Caldes de Montbui	Alejandro
Bernat sa Fortesa	Mercader	Natural de Cardona	Sicilia-Chipre-Beirut-Alejandro
Ramon Trinch	Mercader	Natural de Cardona	Sicilia
Isaac Bonsenyor	Judío	Natural de Castell d'Empúries	Empúries
Joan Terrades	Patrón de nave	Natural de Castell d'Empúries	Palermo
Llorenç Savall	Mercader	Natural de Castell d'Empúries	tierra, agua dulce o mar
Bernat Bogues	Mercader	Natural de Castellón	Bona-Bugía
Llorenç Miquel	Mercader	Natural de Castellón	Beirut
Dalmau Martí	Mercader	Natural de Cervera	Mallorca
Joan de Vall	Mercader	Natural de Cervera	Alejandro-Beirut
Mateu Boix	Mercader	Natural de Cervera	Alguer
Pere Esteve	Patrón de barca	Natural de Cotlliure	Rosellón y Cotlliure
Arnau de Marsellès	Mercader	Natural de Florencia	Rodas-Alejandro
Bartomeu Francesc	Mercader	Natural de Florencia	Sicilia-Venecia
Joan Besard	Sastre	Natural de Francia	Sicilia
Joan Maillefer Pitarc	Sastre	Natural de Francia	Sicilia
Antoni Pinyater	Mercader	Natural de Génova	No consta
Doméneç Brassels	Mercader	Natural de Génova	No consta
Llucià Iusimiani	Mercader	Natural de Génova	Alejandro
Bartomeu Tort	Mercader	Natural de Girona	Rodas
Bernat Nét	Mercader	Natural de Girona	Sicilia
Lluís Caselles	Mercader	Natural de Girona	Rodas-Chipre-Beirut

<b>Comandataris</b>	<b>Oficio</b>	<b>Procedencia</b>	<b>Destino</b>
Narcís Gombau	Marinero	Natural de Girona	Sicilia-Famaugusta-Chipre-Beirut
Pere Bordils	Mercader	Natural de Girona	Romania
Pere Comes	Barbero	Natural de Girona	Alejandro
Ramon Roset	Mercader	Natural de Girona	Sicilia-Gaeta
Bernat Salt	Mercader	Natural de Igualada	Montpeller
Valentí Company	Mercader	Natural de la Bisbal	Sicilia-Levante
Guillem Gambarni	Mercader	Natural de la Lombardia	Ancona-Venecia
Jaume Font	Mercader	Natural de La Selva	Rodas-Beirut
Bertran Barriach	Mercader	Natural de Lleida	Sicilia
Antoni Dalmau	Mercader	Natural de Mallorca	Sicilia-Beirut
Antoni Soler	Mercader	Natural de Mallorca	Sicilia
Arnau Massana	Mercader	Natural de Mallorca	Nápoles-Sicilia-Rodas-Alejandro
Arnau Pedrer	Marinero	Natural de Mallorca	Sicilia
Bernat Ribes	Mercader	Natural de Mallorca	Chipre-Beirut
Bernat Tell	Mercader	Natural de Mallorca	Beirut
Bonjuhà Duran	Judío	Natural de Mallorca	tierra, agua dulce o mar
Joan Bertran	Mercader	Natural de Mallorca	Rodas-Alejandro
Joan Brisgot	Tendero	Natural de Mallorca	Rodas-Alejandro
Joan Vedrí	Mercader	Natural de Mallorca	Mallorca
Nicolau Aguiló	Mercader	Natural de Mallorca	Bugía y tierras sarracenas / Alejandro
Nicolau de Puig	Mercader	Natural de Mallorca	Rodas-Beirut
Nicolau Sagarra	Mercader	Natural de Mallorca	tierra, agua dulce o mar
Lleó Abraham	Judío	Natural de Marsella	tierra, agua dulce o mar
Pere de Loey	Mercader	Natural de Marsella	Beirut
Arnau d'Orta	Mercader	Natural de Menorca	Levante
Gaspar Vila	Mercader	Natural de Menorca	Sicilia-Rodas-Alejandro
Guillem Teixidor	Mercader	Natural de Menorca	Francia o Empurdà
Just Cervera	Mercader	Natural de Montalbà	Siracusa
Tomàs Comelles	Mercader	Natural de Montblanc	Sicilia-Chipre-Beirut/Alejandro
Guinot Boixó	Mercader	Natural de Montpeller	No consta
Gabriel Cardona	Mercader	Natural de Morella	Sicilia-Nápoles
Joan Gavarró	Mercader	Natural de Morella	Sicilia
Guido Busquera	Mercader	Natural de Niza	Alejandro
Antoni Mundó	Mercader	Natural de Olot	Sicilia
Antoni Riera	Pelaide	Natural de Perpiñán	Beirut
Bartomeu Blanca	Mercader	Natural de Perpiñán	No consta
Bartomeu Jabert	Mercader	Natural de Perpiñán	Sicilia
Berenguer Baióles	Mercader	Natural de Perpiñán	Sicilia-Nápoles
Bernat Arnau	Mercader	Natural de Perpiñán	Beirut-Siria-Chipre
Bernat Caixàs	Pelaide	Natural de Perpiñán	Sicilia o Nápoles
Bernat Estrader	Mercader	Natural de Perpiñán	Alguer
Bernat Llaurador	Pelaide	Natural de Perpiñán	Sicilia
Bernat Martí	Mercader	Natural de Perpiñán	Sicilia
Francesc Ferrer	Mercader	Natural de Perpiñán	Alguer

<b>Comandataris</b>	<b>Oficio</b>	<b>Procedencia</b>	<b>Destino</b>
Francesc Llacuna	Mercader	Natural de Perpiñán	Sicilia
Francesc Pericó	Mercader	Natural de Perpiñán	Gaeta-Sicilia-Levante
Guillem	Pelaire	Natural de Perpiñán	Sicilia
Guillem Gavella	Mercader	Natural de Perpiñán	Sicilia
Guillem Juglar	Peletero	Natural de Perpiñán	Génova
Jaume Sagués	Mercader	Natural de Perpiñán	Damasco
Jaume Torrà	Pelaire	Natural de Perpiñán	Sicilia o Nápoles
Jaume Valona	Mercader	Natural de Perpiñán	Sicilia
Joan Arlés	Mercader	Natural de Perpiñán	Sicilia
Joan Font	Mercader	Natural de Perpiñán	Sicilia-Nápoles
Pere Clorey	Mercader	Natural de Perpiñán	Sicilia o Nápoles
Pere Foguera	Mercader	Natural de Perpiñán	Rodas-Jaffa-Beirut
Pere Puig	Mercader	Natural de Perpiñán	Chipre-Rodas-Beirut
Pere Ramon Eybri	Mercader	Natural de Perpiñán	Beirut-Alejandro
Pericó Ramalla	Mercader	Natural de Perpiñán	Siracusa
Ramon Armengol	Mercader	Natural de Perpiñán	No consta
Pere Amberes	Mercader	Natural de Puigcerdà	Sicilia
Berenguer Canals	Mercader	Natural de Sabadell	Beirut
Pere Salom	Mercader	Natural de Sabadell	Beirut
Asperans	Sastre / Judío	Natural de Sant Feliu de Guíxols	Alguer-Cagliari
Antoni Salelles	Patrón de nave	Natural de Sant Feliu de Guíxols	Sicilia-Alejandro
Bartomeu Vives	Mercader	Natural de Sant Feliu de Guíxols	Constantinopla-Romania
Francesc Joan	Patrón de nave	Natural de Sant Feliu de Guíxols	Sicilia-Venecia
Jaume Ferrer	Mercader	Natural de Sant Feliu de Guíxols	Génova
Narcís Ferrer	Calafate	Natural de Sant Feliu de Guíxols	Rodas-Alejandro
Nicolau n'Albó	Patrón de nave	Natural de Sant Feliu de Guíxols	Alejandro
Pere Sans	Mercader	Natural de Sant Feliu de Guíxols	Cerdeña-Sicilia
Joan Ponç	Marinero	Natural de Sant Mateu (Valencia)	Génova
Bartomeu Girona	Mercader	Natural de Santa Coloma de Queralt	Damasco
Rodrigo Gutiérrez Dayo	Patrón de nave	Natural de Santander	Sicilia-Candia-Rodas-Jaffa-Romania
Simó Godenchs	Mercader	Natural de Santpedor	tierra, agua dulce o mar
Jaume Comes	Mercader	Natural de Sevilla	Portugal
Pere Rodríguez	Mercader	Natural de Sevilla	Sevilla-Cádiz-Flandes
Bernat des Bruch	Mercader	Natural de Sitges	Cerdeña
Pasqual	Marinero	Natural de Sitges	Alejandro
Pere Bosch	Mercader	Natural de Sitges	Cagliari
Francesc Ribet	Mercader	Natural de Solsona	Nápoles
Ramon Clariana	Mercader	Natural de Solsona	Sicilia



Comandataris	Oficio	Procedencia	Destino
Bernat Batea	Mercader	Natural de Tamarite de Litera	Sicilia
Bernat Vilagut	Mercader	Natural de Tarragona	Provenza
Antoni Cudina	Patrón de nave	Natural de Tortosa	Cagliari-Sicilia-Nápoles
Bernat Canela	Patrón de coca	Natural de Tortosa	Cerdeña
Bernat Prats	Marinero	Natural de Tortosa	Sicilia-Levante
Miquel Omeda	Mercader	Natural de Tortosa	Rodas
Pere Bertran	Mercader	Natural de Tortosa	Sicilia-Rodas-Levante-Romania
Bernat Boada	Mercader	Natural de Tossa	Chipre-Beirut-Alejandría
Ramon Burgès	Mercader	Natural de Tremp	Beirut
Guillem Barnús	Mercader	Natural de Valencia	Túnez
Guillem Oliver	Mercader	Natural de Valencia	Cerdeña
Jaume Esteve	Mercader	Natural de Valencia	Chipre-Beirut-Alejandría
Jaume Pujol	Mercader	Natural de Valencia	Chipre-Beirut-Alejandría
Joan Gilabert	Mercader	Natural de Valencia	tierra, agua dulce o mar
Lluís Barceló	Mercader	Natural de Valencia	Brujas
Pau Reverter	Mercader	Natural de Valencia	Valencia
Jorge de Vall	Mercader	Natural de Venecia	Venecia
Bernat Osilion	Mercader	Natural de Vic	Sicilia
Jaume Clos	Mercader	Natural de Vic	Sevilla
Llorenç Plana	Cuchillero	Natural de Vic	Sicilia
Ramon Osilion	Mercader	Natural de Vic	Sicilia
Guillem Esplugues	Mercader	Natural de Vilafranca dels Penitents	Chipre-Beirut-Alejandría
Pere Palau	Mercader	Natural de Vilanova de la Ramada	Sérignan (Francia)
Joan Anglès	Patrón de nave	Natural de Vizcaya	Rodas-Jaffa
Alfons de la Cavalleria	Mercader	Natural de Zaragoza	Sicilia-Rodas-Alejandría
Joan Diego	Mercader	Natural de Zaragoza	Rodas-Alejandría
Lluís de la Cavalleria	Mercader	Natural de Zaragoza	Sicilia-Rodas-Alejandría
Miquel Descarar	Mercader	Natural de Zaragoza	Alejandría
Ramon Tolosa	Mercader	Natural de Zaragoza	Sicilia
Joan Roada	Mercader	Natural del Alguer	Chipre o Alejandría
Pere Font	Mercader	Natural del Alguer	Alguer
Antoni Barberà	Mercader	Natural del Castell de Montagut	Beirut-Damasco-Alejandría

Cuadro nº. 62

Concluimos este capítulo resaltando la profesionalización del sector mercantil barcelonés, es decir, la gran mayoría de nuestras comandas están protagonizadas por mercaderes, una profesión que se nos muestra cerrada en algunos linajes y familias que nos han aparecido solidamente consolidadas a lo largo de la segunda mitad del s.XIV, igual que ocurrió a inicios del mismo siglo con los Mitjavila o Bell-lloc, por mencionar algunos ejemplos.

Como segundo punto a considerar en nuestras conclusiones, nos encontramos una actividad mercantil en manos de barceloneses, el número de mercaderes o comandatarios que operan en la Ciudad Condal pero son naturales de otras áreas del

Mediterráneo o poblaciones de la Península, es verdaderamente ínfimo en comparación con el total de documentación estudiada, los únicos que podemos quizás resaltar, aunque no suponen más que un 1%, son los mercaderes naturales de Perpiñán.

Finalmente, el tercer aspecto se dirige a la especialización o no de las rutas y las mercancías. Ya indicamos en capítulos anteriores que la especialización de mercancías viene unido a las diferentes rutas comerciales establecidas, e indicar que todos los linajes que hemos estudiado en líneas anteriores se centraban en el comercio con la zona de Levante, especialmente exportando tejidos de la tierra para importar especias diversas, puede no resultar a primera vista un dato interesante o sorprendente, es decir, no parece indicarnos una especialización concreta sino más bien una consecuencia lógica, era una de las rutas más frecuentada y que mayor beneficios reportaba.

Ahora bien, la cuestión no es que los Casablanca, Munt-rós, Rovira, Sunyer, Vidal, Gener, Sallent, Casasagia, Santjust, Oliver, o Gualbes, únicamente naveguen hacia rutas dirigidas a Alejandría o Beirut, sino que no lo hagan hacia el norte de Europa, Italia o Norte de África, donde operaban otros mercaderes, con intereses diferentes, por ejemplo, Francesc Pasqual se concentra en viajes a Sicilia, y los Bruniquer, especialmente, Francesc, mercader de Barcelona, aparece siempre unido a la ruta italiana de Sicilia-Gaeta y Nápoles.

Las familias Font y Junyent, centradas en la exportación de productos textiles, evidentemente concentran sus intercambios en aquellas rutas donde podían obtener mayor beneficio de su venta. Un aspecto que quizás podremos observar con más detalle en nuestro próximo punto cuando estudiemos los socios inversores, oficios y productos de su interés, así como las rutas frecuentadas por nuestros patronos, donde la especialización queda claramente reflejada.

## 2.2.2 CAPITALES E INVERSORES DEL COMERCIO

La comanda mercantil se define como un contrato por el cual una persona – *commendator* – entrega a otra – *accomandatarius* – un capital, que, puede consistir en mercancías o dinero, para que negocie en el ámbito mercantil, dividiéndose con posterioridad los beneficios en la proporción establecida entre ambas partes<sup>230</sup>.

Dentro del mundo de nuestros *commendator* o agentes inversores del comercio, lo primero que nos llama la atención es que mientras los mercaderes, patronos y marineros protagonizaban la mayoría de las comandas como agentes activos del comercio, en este caso los patronos y marineros desaparecen por completo, no ejercen como inversores, no así, los mercaderes, que naturalmente son los protagonistas absolutos con un 55% del total de comandas estudiadas.

En segundo lugar, y muy relevante, se encuentra el mundo de las féminas: viudas, esposas, madres e hijas, que ejercen como inversoras en un 8% de las comandas estudiadas, y que por dicha relevancia se tratarán a lo largo de este capítulo con un apartado propio donde analizaremos hasta qué punto, estas mujeres, en muchos casos emprendedoras como tantas otras en la historia de la humanidad y a lo largo de los años, continuaban ejerciendo o manteniendo los negocios familiares.

En tercer lugar encontramos a los pelaires de paños de lana con un 3% seguidos muy de cerca por curtidores, corredores, boticarios y judíos que conforman cada uno un 2% de las comandas estudiadas.

El resto de agentes inversores se divide entre artesanos del mundo textil, notarios, cambiadores, corredores, y oficios diversos:

Socios Inversores					
Mercader	1056	Licenciado en leyes	4	Campesino	1
Viuda	83	Molinero	4	Candelero	1
Pelaire	64	Mujer	4	Confitero	1
Esposa	60	Vendedor de trigo	4	Correero	1
No consta	42	Albañil	3	Corregidor	1
Curtidor	40	Carnicero	3	Encuadernador de libros	1
Corredor	37	Coralero	3	Escolar	1
Boticario	36	Mantero	3	Escribano	1
Judío	36	Patrón de barca	3	Escribiente de la reina	1
Cambista	31	Zapatero	3	Escribiente del rey	1
Pañero	30	Abogado	2	Espejero	1
Peletero	30	Balletero	2	Estudiante de artes	1
Patrón de nave	21	Burgués	2	Factor	1
Sastre	20	Caballero	2	Hostalero	1
Notario	17	Calafate	2	Iluminador de libros	1
Platero	15	Cordelero	2	Jurista	1
Presbítero	12	Doctor en leyes	2	Librero	1
Tendero	12	Doncel	2	Licenciado en decretos	1
Tintorero	12	Estudiante de leyes	2	Licenciado en Derecho	1
Escribiente	11	Hija	2	Madre	1
Marinero	11	Hortelano	2	Maestro	1
Tejedor de paños	11	Jubonero	2	Maestro racional de la casa del rey	1

<sup>230</sup> MARTINEZ GIJÓN, *La comenda en el derecho español. La comenda mercantil*, “Anuario de Historia del derecho español”, 1966.

Socios Inversores					
Barquero	10	Maestro en medicina	2	Mayordomo	1
Carpintero	8	Mercero	2	Medidor de vino	1
Cirujano	8	Peletero	2	Militar del General de Cataluña	1
Cuchillero	8	Tabernero	2	Noble	1
Herrero	8	Tundidor	2	Nodriza	1
Vainero	8	Vicario	2	Peletero de la casa del rey	1
Maestro de paños de señal	7	Afinador	1	Perlera	1
Tonelero	7	Albacea	1	Pescadero	1
Barbero	6	Albardero	1	Portero de la casa del rey	1
Cerero	6	Aludero	1	Prefecto	1
Jurisperdente	6	Armero del rey	1	Procurador	1
Lancero	6	Artesano	1	Sastre de la casa del rey	1
Algodonero	5	Batanero	1	Tejedor	1
Panadero	5	Bodeguero	1	Tejedor de lino	1
Casa del Rey	4	Botero	1	Velero	1
Espadero	4	Bracero	1		

Cuadro nº. 63

En la misma línea anteriormente estudiada, la mayoría de nuestros inversores se declaran ciudadanos de Barcelona, concretamente el 84%, y el resto se reparte entre Perpiñán y una serie de poblaciones vinculadas a las comarcas catalanas del interior, así como Valencia y Mallorca:

Procedencia Socios Inversores			
Ciudadano de Barcelona	1609	Natural de Tàrraga	2
Natural de Perpiñán	60	Judío de Solsona	2
Judío de Barcelona	33	Ciudadano de Tarragona	1
Natural de Girona	19	con domicilio en Cotlliure	1
Natural de Mallorca	16	con domicilio en Ripoll	1
con domicilio en Barcelona	15	con domicilio en Tremp	1
Natural de Berga	11	con domicilio en Vic	1
Natural de Tortosa	10	de la parroquia de Collbató	1
Natural de Vic	10	de la parroquia de Sant Vicenç de Sarrià	1
Natural de Zaragoza	10	de la parroquia de Santa Coloma de Gramanet	1
Natural de Valencia	8	Natural de Amer	1
No consta	8	Natural de Argençola	1
Natural de Solsona	7	Natural de Castell d'Empúries	1
Natural de Cardona	6	Natural de Ceret	1
Natural de Tarragona	6	Natural de Conesa	1
Natural de Cervera	5	Natural de la parroquia de Sant Martí de Teià	1
Natural de Florencia	5	Natural de la parroquia de Santa Maria de Montmeló	1
Natural de Génova	4	Natural de Marsella	1
Natural de Montpellier	4	Natural de Morella	1
Natural de Barcelona	3	Natural de Olot	1
con domicilio en Cagliari	2	Natural de Palamós	1
con domicilio en Olot	2	Natural de Perugia	1
de la parroquia de Sant Martí de Teià	2	Natural de Ripoll	1
Natural de Aviñón	2	Natural de Sabadell	1
Natural de Blanes	2	Natural de Sant Cugat	1

Procedencia Socios Inversores			
Natural de Lleida	2	Natural de Santa Coloma de Queralt	1
Natural de Mataró	2	Natural de Tremp	1
Natural de Menorca	2	Natural de Ulldecona	1
Natural de Montcada	2	Natural de Vilafranca	1
Natural de Puigcerdà	2	Natural del Rosselló	1
Natural de Sant Feliu de Llobregat	2	Natural del Rosselló (Diócesis de Elna)	1
Natural de Sant Llorenç de Masanyes	2	Natural d'Organyà	1
Natural de Sitges	2	Judío de Mallorca	1

Cuadro nº. 64

Volvemos a confirmar que el comercio barcelonés estaba en manos de sus ciudadanos y concentrado en sus mercaderes, cuyos linajes y familias vuelven a repetirse: Oliver, Munt-rós, Casasagia, Junyent, etc. aunque encontramos algunos apellidos que se centran únicamente en el mundo de la inversión y no hemos tenido oportunidad de verles ejercer como agentes activos de la actividad comercial, hablamos concretamente de los Gualbes, Bruniquer, ses Avasses, Cabanelles, Gibert y Doni.

En el caso de la familia Gualbes, los hermanos Francesc y Manuel son los principales inversores, ambos aparecen los primeros años del s.XV y les interesa los mercados de Rodas, Siria y Beirut. Manuel exporta paños y Francesc invierte en cambios monetarios, las inversiones, cuando no se dejan en manos del comendatario, nos indican especias diversas.

Francesc está casado con Margarida, que también aparece como inversora, así como sus dos hijos Bernat de Gualbes y Bartomeu de Gualbes, mercaderes también de Barcelona, todos en las mismas rutas que hemos comentado.

En los años 1403-1430 observamos una serie de comandas dirigidas a Alejandría, Damasco, Siracusa y Venecia donde el socio inversor es Pere de Gualbes, mercader de Barcelona, padre del también mercader Joan de Gualbes. Se concentra en los cambios monetarios con importantes cantidades económicas, que invierte en la compra de especias.

Por último encontramos a Lluís de Gualbes, a veces invirtiendo en sociedad con Ferrer de Gualbes, cuyo parentesco no nos ha quedado reflejado en el documento, también ejerce su esposa Blanca en alguna de las comandas estudiadas. La ruta elegida es Rodas-Beirut-Alejandría, invierten casi siempre en el común de la mercancía, e importan especias, esclavos y trigo.

Muy importante son los viajes realizados por los patrones de galera Miquel y Ferrer de Gualbes, pertenecientes a este linaje pero cuyo parentesco no hemos podido establecer, y que estudiaremos más adelante.

La familia Bruniquer tiene predilección por las inversiones en Italia: Sicilia, Gaeta y Nápoles, así como Flandes.

Pere Bruniquer y Francesc Bruniquer, ejercen juntos como comendatarios y como inversores en viajes dirigidos a Rodas y Gaeta-Nápoles, en cuyo caso ejerce como inversor Guillem Bruniquer, sin que hayamos podido establecer el vínculo familiar entre los tres.

Pere Bruniquer se inicia como socio inversor en el año 1367 en un viaje dirigido a Constantinopla, donde aporta una cantidad económica para la compra de un esclavo. A partir de 1370 inicia los contactos con Génova y la ruta atlántica en varias comandas dirigidas a Tarragona-Tortosa-Valencia, donde aporta diferentes cantidades monetarias para dejar la inversión al buen criterio del mercader.

En 1389 invierte en un viaje dirigido a Flandes varias cantidades de especias que serán vendidas e invertidas al libre criterio del comandatario, como también ocurre en 1404 cuando invierte en paños y especias que serán vendidas en Bugia.

Sólo en el año 1400 y junto a Francesc Bruniquer invierte en un viaje dirigido a Levante, más concretamente a Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto, donde comprará especias con el beneficio de la venta de sus paños de la tierra. Es decir, compra aquellos productos que posteriormente puede reexportar a la zona atlántica.

Las inversiones de Guillem Bruniquer y de su esposa Francesca, se concentran en Flandes, aunque las excepciones son las comandas dirigidas a Rodas y Gaeta-Nápoles en 1399 y 1400 donde ejercen como comandatarios Pere y Francesc Bruniquer. En estas comandas exportan paños e invierten en la compra de esclavos. En las comandas dirigidas a Flandes exportan azafrán y algodón e invierten en la compra de paños flamencos e irlandeses (quizás los que posteriormente reexportan).

Por último Francesc Bruniquer, también mercader de Barcelona, ejerce únicamente en Levante, más concretamente en la ruta Alejandría-Beirut, todas sus inversiones se realizan en cambios monetarios, que le permiten la compra de diversas especias: laca, jengibre y pimienta.

La familia ses Avasses se concentra en Joan y Berenguer, cuya relación no hemos podido establecer, y que ejercen entre 1349 y 1404.

Hemos contabilizado un total de 21 comandas donde Joan ses Avasses ejerce como socio inversor, aunque creemos que son dos personas diferentes. En la segunda mitad del s.XIV ejerce Joan ses Avasses en comandas dirigidas a Sicilia donde aporta un importante capital económico para inversiones en el común de las mercancías.

A principios del s.XV, Joan ses Avasses, mercader de Barcelona y menor, invierte junto a Pere Serra, mercader de Barcelona, en comandas dirigidas a Chipre-Beirut o Alejandría-Beirut, donde la venta de paños de la tierra se dirige a la inversión en especias y paños de Irlanda. Quizás se trate del hijo del propio Joan ses Avasses, aunque es una mera suposición.

Berenguer ses Avasses inicia sus inversiones en 1389 en comandas dirigidas a Flandes, donde exporta clavo y cuya inversión no ha quedado reflejada en el documento. En 1372 invierte en un común de mercancías dirigidas a Sicilia, y en el año 1394 exporta ámbar a Rodas-Alejandría, para poder invertir en la compra de laca o jengibre.

La representación de la familia Cabanelles se concentra en Guillem de Cabanelles, mercader de Barcelona, y que aparece como socio inversor en un total de 15 comandas de las cuales cuatro es comandatario su hijo Guillem de Cabanelles, también mercader de la ciudad.

Guillem de Cabanelles se concentró en un principio en las inversiones dirigidas a Sicilia, especialmente por su amigo Pere Oliver, mercader de Barcelona, como así indica en uno de nuestros documentos, donde también invirtió su esposa Isabel. Posteriormente, a partir del año 1394 sólo invierte en la ruta dirigida a Chipre-Beirut, las exportaciones se especializan o en paños de la tierra o bien en cambios monetarios. Las importaciones no han llegado hasta nosotros, exceptuando una comanda donde se establece la compra de jengibre.

Su hijo Guillem aparece como comandatario en tres viajes dirigidos a Levante, en 1396 a Beirut, en 1397 a Chipre-Beirut, y finalmente en el año 1400 a Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto.

Berenguer y Bernat Guibert, mercaderes de Barcelona, invierten en rutas dirigidas a Levante, especialmente Berenguer, ya que sus exportaciones de paños de la tierra tienen un valor medio de 200 libras, que posteriormente se invierten en la compra de especias.

Bernat también exporta paños de diversos colores de la tierra, por un valor menor de 50 libras en rutas más dirigidas a Siria, y cuyas importaciones no han llegado hasta nosotros.

Finalmente, comentaremos las inversiones de Leonardo y Girardo de Doni, el primero, mercader de Barcelona, el segundo patrón de nave y que estudiaremos próximamente, ambos concentran sus inversiones en el Levante desde 1388 hasta 1429, rutas con escala en la isla de Sicilia, en casi todos los casos.

Leonardo exporta casi siempre paños de la tierra o bien coral, para invertir en la compra de especias diversas. Únicamente ejerció como comandatario en 1396 en un viaje dirigido a Beirut.

Girardo de Doni sólo aparece como socio inversor en cuatro comandas dirigidas a Beirut (1395), Chipre-Beirut (1404), Rodas-Alejandría (1405) y Alejandría-Beirut (1408), exporta paños de la tierra e invierte en la compra de especias. Como comandatario realizó dos viajes a Sicilia en 1405 y a Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut en 1407, como patrón de nave analizaremos sus viajes en el próximo apartado.

Queremos también destacar las comandas de Berenguer Agulló, Pere Vendrell, Pere Oliver y Francesc Nodriisa, ya que suponen un importante número de comandas en las que ellos actúan como inversores.

Berenguer Agulló, tejedor de paños de lana de Barcelona, realiza entre 1385 y 1400 un total de 27 comandas marítimas dirigidas todas ellas a Italia: Sicilia, Nápoles, Gaeta y Génova, sólo en dos ocasiones se dirige a la zona de Levante.

Los comandatarios y naves son diferentes en cada viaje y siempre exporta paños de lana de la tierra por un valor medio de 120 libras cada cargamento. La venta suele quedar en manos del buen criterio del mercader, pero en aquellos casos que ha quedado constancia podemos observar la compra de algodón de Malta, esclavos, trigo y coral, aunque principalmente se indica la devolución de la venta en florines de oro de Florencia.

El mismo número de comandas estableció Pere Vendrell, mercader de Barcelona, entre 1371 y 1404, en ruta hacia Beirut-Chipre-Rodas-Sicilia o bien directamente Chipre-Beirut. En esta ocasión los comandatarios y naves son también diferentes en cada uno de los viajes, excepción de las comandas dirigidas por Miquel Vendrell, mercader de Barcelona.

Exporta, principalmente, balas de paños de diversos colores de la tierra, con un valor medio de 154 libras, y en caso contrario invierte en cambios monetarios. La importación siempre se realiza en especias salvo que se realice escala en la isla de Sicilia, en ese caso también aparece la compra de algodón en rama.

Pere Oliver, mercader y ciudadano de Barcelona, invierte en las mismas rutas que Pere Vendrell, salvo que incluye Alejandría en sus trayectos. Cuando se realiza escala en Sicilia se exportan paños burell y se invierte en la compra de grano o bien se establece la restitución en moneda de oro y plata. Cuando la ruta realiza escala en Alejandría además de los paños se exporta miel, aceite y coral. Las importaciones en este caso se centran en las especias, concretamente, pimienta.

Por último, nos encontramos a Francesc Nodriisa, mercader, ciudadano de Barcelona, quizás el más polivalente en lo que a rutas se refiere, ya que aunque todas se dirigen a la zona de Levante, no repite casi nunca, y abarca la ruta de las islas, las rutas que desde Rodas finalizan en Alejandría, y las que pasan por Chipre para llegar a Siria.

En las exportaciones encontramos, por tanto, mucha variedad, además de los paños de la tierra, común en todas ellas, podemos indicar cuero y azafrán si se menciona Sicilia, miel si hablamos de Alejandría, y en el caso de Beirut siempre realiza una inversión en el común de las mercancías. Las importaciones suelen quedar al libre albedrío del comendatario, aunque hemos encontrado referencias de compra de canela, jengibre, y pimienta.

Mucho más concretas son las inversiones realizadas por los tejedores y pelaires de paños de lana, la mayoría ciudadanos de Barcelona, o bien naturales de Perpiñán. Las exportaciones se concentran en los paños de lana de diversos colores de la tierra, aunque encontramos mucha más variedad en los cargamentos de los pañeros, donde encontramos telas flamencas, inglesas, etc.

Los tejedores y pelaires concentran sus exportaciones a tierras sicilianas e italianas, más concretamente el reino de Nápoles. Le siguen los viajes a Beirut y Rumania. Las importaciones se concentran en especias cuando la ruta finaliza en el Levante, en esclavos, alumbre y cera cuando se dirigen a Rumania, y en esclavos o moneda de oro y plata si se dirigen a tierras italianas.

Sólo los pañeros concentran sus exportaciones en la ruta Chipre-Beirut o bien Alejandría, donde además de especias invierten en la compra de telas de Damasco o algodón.

Respecto a los curtidores, peleteros y tintoreros, concentran sus exportaciones hacia Sicilia casi en su gran mayoría, y los viajes a Levante son más esporádicos para buscar la compra de especias.

Se exportan paños de la tierra y cueros y pieles de conejo y armiño, para importar trigo, esclavos y especias en aquellos casos que han dejado constancia de dichas inversiones.

Hacia Levante dirigen todos los corredores sus inversiones, los mercados orientales son de su máximo interés, sobre todo Beirut-Damasco, invierten en paños de la tierra principalmente, seguidos de la plata, y en último lugar de moneda, que así mismo invierten en la compra de diversas especias.

En la misma línea encontramos a los boticarios, que naturalmente concentran sus exportaciones en azafrán, coral, bermellón, jabón, además de paños y algún cambio monetario, para invertir su venta en la compra de todo tipo de especias procedentes principalmente de Beirut-Chipre.

Los cambistas también concentran sus comandas en las rutas dirigidas a Chipre-Beirut, la gran mayoría invierte en el común de las mercancías, podemos observar alguna inversión en paños de la tierra y plata, principalmente. Las importaciones se concentran en especias, algún cambio monetario y la gran mayoría lo dejan en manos del buen criterio del mercader.

Los artesanos, en general, exportan sus productos manufacturados, aunque no tiene por qué ser la regla, no siempre nos encontramos con esta relación ya que los paños de la tierra tienen mucha salida en ciertos mercados, sobre todo en Ultramar, donde los excedentes monetarios se invierten igualmente en aquellos productos que pueden ofrecer un mayor beneficio, como por ejemplo, las especias, y como no, en algunos casos las compras se dirigen a la obtención de aquellas materias primas propias de cada oficio, como por ejemplo el algodón, lino, etc.

En conclusión, nuestras comandas marítimas nos indican que los artesanos buscaban más mercados de venta, que no de compra de primeras materias, es decir, buscaban el beneficio de sus productos manufacturados, el cual podían redirigir a la compra de



productos para su propio consumo o bien para una posterior reexportación, en la línea de inversión de nuestros mercaderes.

Como indicamos al inicio de este capítulo, el papel de la mujer es muy importante como agente inversora de nuestras comandas. La mujer podía formar parte de un privilegiado grupo como hijas/esposas de mercaderes, cambistas, etc. que controlaban el comercio, las finanzas y en general la vida política de la ciudad Condal.

El papel de estas mujeres no estaba sometido o restringido a la vida doméstica, sino que sus matrimonios suponían importantes alianzas y movimientos de capital de forma que además de madres y esposas también se convertían en complementos de las actividades mercantiles de sus cónyuges.

En los estamentos de las ciudades catalanas las mujeres solían tener un oficio, el de sus esposos, generalmente, que les permitía aumentar el nivel económico familiar y en algunos casos mantener a sus hijos en caso de viudedad. El entorno social, las obligaba, eso sí, a limitarse a unas tareas muy concretas, propias de su sexo desde el punto de vista contextual de su época: afiladoras, tejedoras, costureras, etc.

Pero mujeres emprendedoras han existido siempre a lo largo de la historia y muchas de ellas se atrevieron en el s.XIII a sumergirse en el ámbito comercial y de los negocios, como así nos las muestra la Dra. Carme Batlle en su estudio sobre la actividad femenina, donde encontramos mujeres colaborando activamente junto a sus esposos cambistas, banqueros, o bien negociando comandas o como dueñas de los talleres familiares.

En estos casos, las mujeres, convertidas en expertas inversoras gracias a las enseñanzas de sus maridos, continúan con sus actividades una vez viudas, conservando y dirigiendo los negocios familiares hasta la mayoría de edad de sus hijos. Es así, que estudia el caso de las mujeres del linaje Eimeric y del peletero/comerciante Pere de Malla<sup>231</sup>.

A finales de la Edad Media las mujeres de los mercaderes y menestrales, ya eran capaces de llevar la contabilidad familiar, ya que era la primera responsabilidad de éstas la dirección del hogar y la educación de los hijos<sup>232</sup>. Algo que nos indica su capacidad para cuestiones relativas a la contabilidad comercial, de forma que podían substituir con total garantías a sus esposos, que por razones comerciales no se encontraban en la mayoría de los casos presentes.

En el s.XIV, dentro del ámbito de las ciudades, podemos encontrarnos a nobles y burguesas que habían podido acceder a la cultura escrita, de hecho encontramos con mujeres contratando comandas marítimas, ya sea en representación o en nombre de su esposo o por iniciativa propia, comporta un cierto conocimiento escrito y aritmético por su parte, ya que tenían que manipular ciertas cantidades monetarias, aunque fuera a un nivel rudimentario, por tanto, ellas también habían tenido acceso a la lectura, escritura y cálculo.

Se han documentado en centros comerciales de Europa, como Flandes, la existencia de escuelas urbanas para niñas en el s.XIII, como es el caso de Beatriz van Tienen, que ingresó en una *universitas* con sólo siete años, cuando ya con anterioridad había recibido clases de su madre, una comerciante de principios del s.XIII<sup>233</sup>.

---

<sup>231</sup> BATLLE I GALLART, CARME.- *Noticias sobre la mujer catalana en el mundo de los negocios (s.XIII)*, dins "El Trabajo de las mujeres en la Edad Media Hispana", Madrid, 1988, p. 206.

<sup>232</sup> VINYOLÉS, M<sup>a</sup> TERESA.- *El pressupost familiar d'una mestressa de casa barcelonina per l'any 1401*, La Societat Barcelonina a la Baixa Edat Mitjana, "Acta historica et archaeologica Mediaevalia", Annex I (1983), pp. 102-112.

<sup>233</sup> OPITZ, CLAUDIA, *Historia de las mujeres. La Edad Media*, Ed. Santillana, Barcelona, 1992.

No es el caso de la Barcelona medieval que estamos estudiando, aunque como excepción podemos comentar la existencia de una escuela dentro de la comunidad judía de la ciudad, así como la fundada en el año 1510 por Elisabet Cifré en Palma de Mallorca<sup>234</sup>.

Jaume Aurell i Cardona, que ha estudiado profundamente la figura del mercader barcelonés, reserva también un espacio al papel de la mujer dentro de este ámbito familiar y no únicamente el reservado al mundo femenino<sup>235</sup>.

Los mercaderes se preocupaban especialmente de la educación de sus hijos y muy probablemente también incluían a sus hijas que recibirían algún conocimiento elemental<sup>236</sup>, aunque es más probable que estas mujeres recibieran una importante instrucción de sus propios padres o maridos.

Las esposas de mercaderes italianos, alemanes, franceses, ingleses y de los Países Bajos, de principios del s.XIV, aprendieron a leer, escribir y contabilidad para poder llevar el control de las transacciones y negocios en ausencia de sus esposos y padres. Disponemos de varios ejemplos, en el s.XIV, el marido de Clare van der Ponten le transfirió poderes legales para que ésta pudiera vender lana y comprar tierras en su nombre. Contessina, esposa de Cosme de Médicis, en el s.XV, disponía de un escribano para ayudarla a mantener su voluminosa correspondencia, y se ha constatado que las entradas del libro de contabilidad de Matthaus Runtinger eran realizadas por su esposa Margarete<sup>237</sup>.

Desgraciadamente a nivel de nuestro estudio existe un gran desconocimiento sobre el papel de la mujer barcelonesa medieval, aunque nadie duda de su cultura escrita, ya sea transmitida por sus padres y maridos o bien por sus propias madres, ya que ellas transmitían sus conocimientos para que a su vez se convirtieran en esposas de mercaderes o menestrales.

Gracias a la documentación recogida por el Dr. Josep Hernando<sup>238</sup> podemos constatar inventarios de mujeres que habían estado casadas con mercaderes, notarios y menestrales, propietarias de *psalmi penitenciales*, libros de oraciones, de himnos, libros escritos en lenguas romances, incluso libros de derecho canónico heredados del padre de una de ellas, lo que inevitablemente nos hace pensar que eran mujeres instruidas y alfabetizadas.

La historiografía de los últimos tiempos ha realizado considerables aportaciones al conocimiento de las mujeres en la Edad Media, aunque en casi todos los estudios que dedican un espacio a las mujeres que participaban en actividades comerciales, señalan su actuación a través de la venta al por menor o bien en el negocio de sus padres o maridos, es decir, de forma subsidiaria, en ausencia de ellos y sobre todo al enviudar.

---

<sup>234</sup> BATLLE I GALLART, CARMÉ i VINYOLÉS, M<sup>a</sup> TERESA.- *La culture des femmes en Catalogne au moyen âge tardif*, "La Femme dans l'Histoire et la Société Méridionales", 66 Congrès Féd. Hist. Lang. - Rous. Narbone, 1994.

<sup>235</sup> AURELL I CARDONA, JAUME.- *Els mercaders catalans al quatre-cents*, Pagès editors, Lleida, 1996. Idem, *Vida privada i negoci mercantil a la Barcelona Baixmedieval*, "Acta Historica et Archaeologica Mediaevalia", 14-15 (1993-1994).

<sup>236</sup> BATLLE I GALLART, CARMÉ.- *La mentalitat i les formes de vida dels mercaders catalans medievals*, "Cuadernos de H<sup>a</sup> económica", Separata Vol. XXI, Barcelona, 1980.

<sup>237</sup> ANDERSON, BONNIE S. y ZINSSER, JUDITH P.- *Historia de las Mujeres. Una historia propia*. Ed. Crítica, Barcelona, 1991, p.401

<sup>238</sup> HERNANDO I DELGADO, JOSEP.- *Llibres i Lectors a la Barcelona del s.XIV*, Fundació Noguera, Vol. II, Barcelona, 1995.

Es difícil encontrar documentación donde la mujer ejerza su actividad comercial, y en caso de existir, no es abundante, por lo que se generaliza la idea que existían mujeres emprendedoras pero de forma excepcional.

El trabajar con protocolos notariales nos ha permitido acceder a documentos de contenido económico donde podemos identificar a una serie de mujeres que participan de estas actividades comerciales mostrando en algunas ocasiones una particular independencia del mundo masculino.

No se establece ninguna diferencia entre un contrato de comanda realizada por un hombre o por una mujer, las cláusulas utilizadas en ambos casos son idénticas, así como la información que se nos facilita. Únicamente podemos encontrarnos que en el caso que sea una mujer la que realiza la inversión, ésta nos indique la procedencia de sus bienes como parafernales, propios o procedentes de su dote.

Como nuestro estudio se basa en las comandas marítimas no hemos encontrado ningún caso en el cual la mujer indique que la inversión monetaria se realiza con su dote, como sí es el caso de algunas comandas *ad mercandum*, muy utilizadas para el comercio terrestre y de la *peya* (compra y venta de lana principalmente), donde la mujer aparece junto a su esposo en el documento y se indica la procedencia de los bienes como correspondientes a su dote, donde además renuncia a las ventajas que le podrían corresponder según el derecho romano, ya que éste indica que el esposo no podía disponer libremente de su dote y en caso de invertirla tenía que hipotecar una posesión por el mismo valor, de forma que la esposa en caso de enviudar quedara protegida. Ahora bien, una mujer podía consentir y obligar el negocio de su esposo, que únicamente tendría valor si ella obtenía un beneficio, en caso contrario no era responsable ante la ley, aunque hubiera firmado como acreedora. Se incluía por eso la cláusula de renuncia de forma que la mujer siempre estaba obligada, obtuviera o no beneficio del negocio.

La existencia de estos contratos hizo que J. Madurell y García Sanz relacionaran la aparición femenina en el mundo mercantil únicamente con el comercio interior o textil<sup>239</sup>, aunque, como veremos, su capacidad comercial y de inversión va mucho más lejos que una mera relación textil basada en el autoconsumo o venta de la propia producción artesanal.

Es habitual estudiar el mundo femenino en función de su estado civil: soltera, casada o viuda, categorías que explican la participación de las mujeres en ciertas actividades en función de su mayor o menos libertad, especialmente en el ámbito económico.

Podríamos haber planteado otra clasificación en nuestro estudio, quizás en función del oficio del marido (difunto o no) o incluso en función del número de comandas establecidas, pero consideramos apropiada la distinción inicial que nos puede ayudar a determinar diferencias o similitudes.

Las mujeres que aparecen en nuestras comandas están claramente posicionadas en dos sectores, el primero con el 55% es el formado por las viudas, el segundo que conforma el 40% las casadas, y un 5% que está formado por hijas, madres o solteras que se definen en función de su oficio, así como cuatro mujeres de las cuales no hemos podido obtener más información que su propia referencia como inversoras en la documentación: Joana que establece una comanda a Sicilia-Calabria, Juliana una comanda a Alejandría, Regina, una comanda a Rumania y por último, Saurina, una comanda a Sicilia.

---

<sup>239</sup> MADURELL MARIMÓN, JOSÉ M<sup>a</sup> y GARCÍA SANZ, ARCADIO.- *Comandas comerciales barcelonesas de la Baja Edad Media*, Colegio Notarial de Barcelona, Barcelona, 1973.

Dentro del 5% mencionado, encontramos a Sibília, madre de Ramon Font, picapedrero de Barcelona, aparece como inversora en una comanda dirigida a Chipre. Francesca, hija del difunto Pere Ferrer, ciudadano de Barcelona, invierte en una comanda a Beirut y la también llamada Francesca, hija del difunto Guerau de Santjoan, ciudadano de Barcelona, invierte en una comanda a Sicilia.

Destacamos a Saurina, nodriza del hijo de Pere Grau, mercader de Barcelona, que invierte en una comanda a Chipre y a Joaneta, perlera con domicilio en Barcelona, que lo hace en un viaje dirigido a Chipre-Beirut-Alejandro.

Continuamos examinando a todas aquellas inversoras que indican explícitamente en su estado civil, estar casadas. Es un denominador común en los trabajos que abordan la cuestión femenina en el mundo comercial concluir que las mujeres viudas aparecen con más frecuencia debido a su mayor grado de libertad personal y económico. Pero en nuestro caso, aunque sí es cierto que el número de viudas es superior al de mujeres casadas, éstas no estaban excluidas de participar en los negocios mercantiles, como así lo demuestra un alto porcentaje de comandas, así como el promedio de las cuantías económicas, mientras que las viudas se encuentran en las 57 libras por comanda, en el caso del sector protagonizado por las esposas aumentan hasta las 75 libras.

El 65% de nuestras protagonistas indican ser esposas de un mercader, y el 35% restante o bien no lo indican o son esposas de marineros, patronos de nave, corredores, cambistas, notarios o boticarios. Si comparamos estos datos con las féminas que indican ser viudas, nos encontramos que sólo el 36% lo son de un mercader, mientras que el resto, 64%, lo son de una variedad muy amplia de menestrales, notarios, artesanos, etc.

Es muy curioso, establecer ya en un primer momento, que muchas de aquellas esposas que en vida de sus maridos aparecen en nuestras comandas marítimas, no vuelven a protagonizar un contrato mercantil a la muerte del mismo.

No es el caso de las esposas de artesanos, que una vez viudas, utilizan sus conocimientos para aumentar sus beneficios y los bienes heredados de su difunto marido.

Adjuntamos el listado de las protagonistas de nuestras comandas junto al número de documento para su consulta, dónde ya podemos observar cómo las inversiones se basan en una única comanda mercantil, salvo una excepción que analizaremos con más detalle:

1. AGNÈS, esposa de Francesc de Pocasang, mercader, ciudadano de Barcelona, 1466.
2. ALAMANDA, esposa de Francesc Corbera, espadero, ciudadano de Barcelona, 187.
3. ANGELINA, esposa d'Antoni Eixarc s. Xarch, mercader, ciudadano de Barcelona, 1995.
4. ANTÍGONA, esposa de Berenguer Martí, mercader, ciudadano de Barcelona, 2081.
5. BEATRIU, esposa de Gonsal de la Cavalleria, 3540.
6. BENIGNA, esposa de Bernat Bonifaç, de la población de Sant Feliu de Llobregat, 216.
7. BENVINGUDA, esposa de Bernat Roure, mercader, ciudadano de Barcelona, 2370.
8. BLANCA, esposa de Lluís de Gualbes, mercader, ciudadano de Barcelona, 3224.
9. BLANCA, esposa de Lluís Munt-rós, ciudadano de Barcelona, 3238.
10. CATERINA, esposa de Arnau Colom, mercader, ciudadano de Barcelona, 192.
11. CATERINA, esposa de Girardo de Doni, mercader, ciudadano de Barcelona, 3137.
12. CATERINA, esposa de Gabriel Guich, patrón de nave, ciudadano de Barcelona, 2769.
13. CATERINA, esposa de Pere Serra, mercader, ciudadano de Barcelona, 2667.
14. CLARA, esposa de Galceran Ferrer, mercader, ciudadano de Barcelona, 2626.
15. CLARA, esposa de Francesc Güell, mercader, ciudadano de Barcelona, 1520, 1595.
16. CONSTANÇA, esposa de Guillem Colomí, *canviador* (cambista), ciudadano de Barcelona, 1197, 1545, 2809, 2947.

17. CONSTANÇA, esposa de Francesc Miró, mercader, ciudadano de Barcelona, 1425.
18. CONSTANÇA, esposa de Antoni Noguera, *boter* (tonelero), ciudadano de Barcelona, 1416.
19. CONSTANÇA, esposa de Berenguer Fàbrega, mercader, ciudadano de Barcelona, 747, 750.
20. CONSTANÇA, esposa de Francesc de Relat, notario, ciudadano de Barcelona, 540, 556.
21. ELIONOR, esposa de Francesc Casanova, mercader, ciudadano de Barcelona, 1094.
22. ELIONOR, esposa de Lluís de Queralt, mercader, ciudadano de Barcelona, 3587, 3588.
23. ELIONOR, esposa de Pere de Pau, mercader, ciudadano de Barcelona, 3560.
24. ELISENDA, esposa de Pere Oliver, patrón de nave, ciudadano de Barcelona, 291.
25. ESPOSA, de Jaume Sagarra, mercader, ciudadano de Barcelona, 391.
26. EULÀLIA, abuela paterna de Bartomeu Clot, mercader, ciudadano de Barcelona, i esposa de Bonanat Clot, *manescal* (veterinario), ciudadano de Barcelona, 2130.
27. EULÀLIA, esposa de Bernat Calaf, *abaixador* (tundidor), ciudadano de Barcelona, y viuda de Guillem Feiner, peletero de Barcelona, 329.
28. EULÀLIA, esposa de Joan Nadal, notario, ciudadano de Barcelona, 1745, 2319.
29. EULÀLIA, esposa de Bernat Pont, licenciado en leyes, ciudadano de Barcelona, 933.
30. EULÀLIA, esposa de Ramon Samer, mercader, ciudadano de Barcelona, 1925.
31. FELIPA, esposa de Ferrer Bertran, mercader de Mallorca, 3531, 3579.
32. FRANCESCA, esposa de Guillem Bruniquer, mercader, ciudadano de Barcelona, 1019.
33. FRANCESCA, esposa de Gaspar de Queralt, mercader, ciudadano de Barcelona, 3589.
34. FRANCESCA, esposa de Arnau Senyer, mercader, ciudadano de Barcelona, 135.
35. FRANCESCA, esposa de Francesc Ferrer, bracero, ciudadano de Barcelona, 381.
36. ISABEL, esposa de Guillem Cabanelles, mercader, ciudadano de Barcelona, 439.
37. ISABEL, esposa de Guillem sa Pa, mercader, ciudadano de Barcelona, 3310.
38. ISABEL, esposa de Joan des Pla Oliu, *canviador* (cambista), ciudadano de Barcelona, 3600.
39. JOANA, esposa de Gaspar de Cardona, mercader, ciudadano de Barcelona, 3519.
40. JOANA, esposa de Pasqual Lledó, boticario del rey, ciudadano de Barcelona, 2304.
41. MARIA, esposa de Francesc Costa, *mestre de cases* (albañil), ciudadano de Barcelona, 1500.
42. MARIA, esposa de Bartomeu Puig, jurisprudente, ciudadano de Barcelona, 727.
43. MARIA, viuda de Antoni Puig y esposa de Pere Ballester, mercader, ciudadano de Barcelona, 718.
44. MARGARIDA, esposa de Nicolau Carròs, ciudadano de Barcelona, 555.
45. MARGARIDA, esposa de Francesc de Gualbes, mercader, ciudadano de Barcelona, 2192.
46. MARGARIDA, esposa de Bernat Isern, mercader, ciudadano de Barcelona, 1017.
47. MARGARIDA, esposa de Berenguer Martí, mercader, ciudadano de Barcelona, 1312.
48. MATEUA, esposa de Ramon Parés, mercader, ciudadano de Barcelona, 1922.
49. NARCISA, esposa de Bartomeu des Mas, mercader, ciudadano de Barcelona, 3137.
50. OLIVA, esposa de Ramon Tolosa, mercader, ciudadano de Barcelona, 2056.
51. SANXA, esposa de Gabriel Torrelles, mercader, ciudadano de Barcelona, 3217, 3218.
52. SAURINA, esposa de Arnau Roure, corredor, ciudadano de Barcelona, 628, 700.
53. SERENA, esposa de Pere Roure, mercader, ciudadano de Barcelona, 3194.
54. SERENETA, esposa de Joan Marró, mercader, ciudadano de Barcelona, 1284.
55. SIBÍLIA, esposa de Pere Fàbrega, tejedor de paños de lana, ciudadano de Barcelona, 2669.
56. SIBÍLIA, esposa de Arnau Santjust, mercader, ciudadano de Barcelona, 2339.
57. SOFIA, esposa de Gabriel Martí, mercader, ciudadano de Barcelona, 3237.
58. SUSANNA, esposa de Pere Vendrell, mercader, ciudadano de Barcelona, 1234.
59. VALENÇA, esposa de Bernat Carbonell, mercader, ciudadano de Barcelona, 81.
60. VIOLANT, esposa de Francesc Ferrer Sala, mercader, ciudadano de Barcelona, 23.
61. VIOLANT, esposa de Arnau de Torrent, mercader, ciudadano de Barcelona, 2000.

En la gran mayoría de contratos de comanda no han quedado reflejados los productos de importación, o bien por que la inversión se ha realizado en el común de las mercancías, o bien porque se deja en manos del comandatario correspondiente.

Las inversiones se dirigen en su mayoría a la zona de Levante, previa escala en Sicilia, Rodas o Chipre, y como podemos comprobar, la continuidad cronológica es nula en nuestro caso, sin comentar que en la gran mayoría actúan como inversoras en viajes donde también invierten sus maridos o bien ellos mismos son los mercaderes que realizarán el viaje.

¿Se pueden considerar *mujeres mercaderes* cuando actúan bajo la compañía de sus maridos? ¿Podemos considerar que disponían de autonomía gestionando sus propios bienes participando en actividades comerciales y financieras?

Es evidente que aquellas mujeres que formaban parte de familias o clanes de mercaderes intervenían, directa o indirectamente, en la actividad comercial, ya fuera por que sus conocimientos (adquiridos a través de la convivencia con sus padres o maridos) les permitía actuar en ausencia de éstos, o bien por que existiera una verdadera autonomía, es decir, que éstas no ejercieran una actividad comercial supeditadas a sus cónyuges o familiares varones.

En ambos casos, las comandas marítimas no pueden contestarnos a estas cuestiones, un único documento notarial no es prueba significativa de una actividad comercial continuada, tampoco lo sería en el caso masculino, podríamos concluir, pero en ese caso la definición del oficio, es clave.

Como excepción a nuestro planteamiento anterior nos encontramos ante Constança, esposa del cambiador barcelonés Guillem Colombí, aparece en cuatro comandas marítimas en los años 1395 (Beirut), 1397 (Chipre-Beirut), 1408 (Alejandría-Beirut) y 1411 (Alejandría).

En la primera de ellas invierte 30 libras en plata que será destinada a la compra de nuez moscada, en las dos comandas posteriores realiza una inversión en el común de las mercancías indicando que su aportación económica pertenece a su dote y deja la inversión al libre albedrío del mercader. Por último, exporta una bala de paños de lana de diversos colores de la tierra por un valor de 15 libras que destinará a la compra de pimienta o de canela.

Si en la primera y última comanda quizás podemos dudar y pensar que podría ser una compra dirigida al consumo propio, no sería el caso del resto de sus inversiones, donde el objetivo de un beneficio económico está claramente estipulado. Es la única mujer que encontramos como agente inversor a lo largo de 16 años, marcando una tendencia o un interés mercantil. No sería el primer caso detectado de una *comerciante profesional*<sup>240</sup>, aunque el número de mujeres que aparecen en el gran comercio, aumenta especialmente cuando hablamos de viudas.

En este sector, la gran mayoría de viudas dirigen sus comandas a la zona de Levante, ya sea Chipre-Beirut o Sicilia-Rodas-Alejandría. El 42% de las exportaciones se realizan en el común de mercancías de la nave y el resto se concentra en balas de paños de la tierra. Las importaciones quedan también en manos de los comandatarios, que invertirán en función de su buen criterio o bien se invertirá en un común de

---

<sup>240</sup> ORTEGA VILLOSLADA, ANTONIO.- *El trabajo femenino en Mallorca. La labor de la mujer en la actividad marítima de la primera mitad del s.XIV*, "Espacio, Tiempo y Forma", Serie III, Hª Medieval, 17 (2004), pp. 461-469. [e-spacio.uned.es](http://e-spacio.uned.es); VAL VALDIVIESO, Mª ISABEL DEL.- *Los espacios del trabajo femenino en la Castilla del s.XV*, "Estudios Historia. Historia Medieval", 26 (2008), Ediciones Universidad de Salamanca, pp. 63-90.

mercancías, en caso que sí quede constancia en el documento del producto de interés abundan las compras de especias orientales.

Como ya hemos indicado anteriormente el listado de inversoras viudas es más amplio, aunque es también muy importante indicar que no aumentamos el número de comandas protagonistas, una o dos es lo normal, salvo una única excepción, como en el caso anterior, que comentaremos más detalladamente:

1. AGNÈS, viuda de Guillem Camps, mercader, ciudadano de Barcelona, 38.
2. AGNÈS, viuda de Francesc Cisa, mercader, ciudadano de Barcelona, 1331.
3. AGNÈS, viuda de Guillem Cladell, *blanquer* (curtidor), ciudadano de Barcelona, 551.
4. AGNÈS, viuda de Joan Ferrer, mercader, ciudadano de Barcelona, 1919.
5. AGNÈS, viuda de Joan Gomis, lancero, ciudadano de Barcelona, 2749.
6. AGNÈS, viuda de Guillem Santhilari, notario, ciudadano de Barcelona, 1790, 1917.
7. ALAMANDA, viuda d'Antoni Alguer, tintorero, ciudadano de Barcelona, 2208.
8. ANGELINA, viuda de Pere Parets, mercader, ciudadano de Barcelona, 1424.
9. ANTÍGONA, viuda de Joan Solà, mercader, ciudadano de Barcelona, 1940, 2478.
10. ANTONIA, viuda de Guillem Montells, *blanquer* (curtidor), ciudadano de Barcelona, 645.
11. BARTOMEUA, viuda de Pere Tàrrega, boticario, ciudadano de Barcelona, 2471.
12. BARTOMEUA, viuda de Pere Terrassa, boticario, ciudadano de Barcelona, 2272.
13. BEATRIU, viuda de Bernat Fabra, mercader de Barcelona e hija de Joan Massana, mercader, ciudadano de Barcelona, 3083, 3145.
14. BERENGUERA, viuda de Joan Gil, patrón de nave, ciudadano de Barcelona, 1362, 1883.
15. BRUNISELDA, viuda de Guillem Rossell, mercader, ciudadano de Barcelona, 390.
16. CATERINA, viuda de Lluís Bertran, ciudadano de Barcelona, y madre de Lluís Bertran, mercader de Barcelona, 3371.
17. CATERINA, viuda de Pere Gircós, mercader, ciudadano de Barcelona, 2420.
18. CATERINA, viuda de Gabriel Guich, mercader, ciudadano de Barcelona, 3215.
19. CATERINA, viuda de Pere Naqué, ciudadano de Barcelona, 655.
20. CATERINA, viuda de Pere Quadres, mercader, ciudadano de Barcelona, 401.
21. CLARA, viuda de Berenguer Cortil, mercader, ciudadano de Barcelona, 1336.
22. CONSTANÇA, viuda de Guillem Rodó, *blanquer* (curtidor), ciudadano de Barcelona, 1181, 1660.
23. CONSTANÇA, viuda de Guillem Sunyer, mercader, ciudadano de Barcelona, 2624.
24. CONSTANTINA, viuda de Guillem Pontillana, ciudadano de Barcelona, 57.
25. DOLÇA, viuda de Bernat Ferrer, barquero, ciudadano de Barcelona, 672.
26. ELIONOR, viuda de Francesc Casanova, mercader, ciudadano de Barcelona, 1211, 1409, 1578, 1834, 1996, 1997, 2072.
27. ELIONOR, viuda de Pere Casanova, mercader, ciudadano de Barcelona, 1691, 1709.
28. ELISENDA, viuda de Francesc Alot, mercader, ciudadano de Barcelona, 615.
29. ELISENDA, viuda de Antoni Bertran, panadero, ciudadano de Barcelona, 1465.
30. ELISENDA, viuda de Pere Cardona, sastre, ciudadano de Barcelona, 1476.
31. ELISENDA, viuda de Pere Ferrer, mercader, ciudadano de Barcelona, 1209.
32. ELISENDA, viuda de Francesc Nodriusa, mercader, ciudadano de Barcelona, 2946.
33. ELISENDA, viuda de Pere Oliver, patrón de nave, ciudadano de Barcelona, 474.
34. ELISENDA, viuda de Guillem Santcugat, frenero, ciudadano de Barcelona, 238.
35. ESTHER, viuda de Samuel Ravaye, físico, judío de Barcelona, 225.
36. EUFRÀSIA, viuda de Francesc Badia, mercader, ciudadano de Barcelona, 3577.
37. EUFRÀSIA, viuda de Berenguer Deu, mercader, ciudadano de Barcelona, 1861.
38. EULÀLIA, esposa de Bernat Calaf, *abaixador* (tundidor), ciudadano de Barcelona, y viuda de Guillem Feiner, peletero de Barcelona, 329.
39. EULÀLIA, viuda de Jaume, pañero, ciudadano de Barcelona, 3175.
40. EULÀLIA, viuda de Guillem Carner, *forner* (panadero), ciudadano de Barcelona, 1555.

41. EULÀLIA, viuda de Guillem Dolç, espadero, ciudadano de Barcelona, 2611.
42. EULÀLIA, viuda d'Antoni Saragossa, patrón de nave, ciudadano de Barcelona, 2357.
43. EULÀLIA, viuda de Pere de Sellés, *boter* (tonelero), ciudadano de Barcelona, 244.
44. FRANCESCA, viuda de Guillem Gibert, *candeler de cera* (cerero), ciudadano de Barcelona, 1808.
45. FRANCESCA, viuda de Bernat Gilabert, mercader, ciudadano de Barcelona, 2931.
46. FRANCESCA, viuda de Pere Guimar, *mestre d'aixa* (carpintero de ribera), ciudadano de Barcelona, 1796.
47. FRANCESCA, viuda de Pere Guimerà, mercader, ciudadano de Barcelona, 1361.
48. FRANCESCA, viuda de Lluís Joan, tendero, ciudadano de Barcelona, 2982.
49. FRANCESCA, viuda de Bernat Mirambell, mercader, ciudadano de Barcelona, 1319.
50. FRANCESCA, viuda de Romeo Rocafort, patrón de nave, ciudadano de Barcelona, 1975.
51. FRANCESCA, viuda de Bartomeu Sivelles, de la casa del rey, ciudadano de Barcelona, 1226.
52. FRANCESCA, viuda de Ferrer Vendrell, boticario, ciudadano de Barcelona, 826.
53. FRANCESCA, viuda de Berenguer sa Verneda, mercader, ciudadano de Barcelona, 117.
54. FRANCESCA, viuda de Miquel Viura, mercader, ciudadano de Barcelona, y hermana d'Andreu Vilardell, mercader de Barcelona, 2663.
55. GUERALDONA, viuda de Guillem Vallès, peletero, ciudadano de Barcelona, 1283, 1511, 1638.
56. GUILLEMONA, viuda de Bernat Girona, panadero, ciudadano de Barcelona, 862.
57. GUILLEMONA, viuda de Pere Miquel, payés, ciudadano de Barcelona, 2154.
58. ISABEL, viuda de Pere Gilabert, algodoner, ciudadano de Barcelona, 3169.
59. ISABEL, viuda de Miquel Martorell, *colteller* (cuchillero), ciudadano de Barcelona, 2376.
60. ISABEL, viuda de Berenguer Vallseca, ciudadano de Barcelona, 34.
61. JAUMETA, viuda de Francesc Ferrer, herrero, ciudadano de Barcelona, 6.
62. JOANA, viuda de Guillem Cudina, mercader, ciudadano de Barcelona, 1379.
63. JOANA, viuda de Gaspar Vendrell, mercader, ciudadano de Barcelona, 3288.
64. LLORENÇA, viuda de Guillem Esquer, pelaire de paños de lana, ciudadano de Barcelona, 54.
65. MARIA, viuda de Antoni Puig y esposa de Pere Ballester, mercader, ciudadano de Barcelona, 718.
66. MARIA, viuda de Bernat Manso, medidor de vino, ciudadano de Barcelona, 1066, 1067.
67. MARIA, viuda de Bernat Serra, mercader, ciudadano de Barcelona, 10.
68. MARIA, viuda de Pere Mollet, mercader, ciudadano de Barcelona, 11.
69. MARGARIDA, viuda de Berenguer Badia, peletero, ciudadano de Barcelona, 166, 190, 196.
70. MARGARIDA, viuda de Ramon Badia, portero de la casa del rey, ciudadano de Barcelona, 1690.
71. MARGARIDA, viuda de Galceran Camós, mercader, ciudadano de Barcelona, 1194.
72. ROMEVA, viuda de Antoni Sala, ciudadano de Barcelona, 251.
73. ROMEVA, viuda de Ramon Cifré, *canviador* (cambista) del rey, ciudadano de Barcelona, 40.
74. ROMEVA, viuda de Francesc Noguera, platero, ciudadano de Barcelona, 313, 357, 362, 409.
75. SANXA, viuda de Ramon Degà, cirujano, ciudadano de Barcelona, 3223.
76. SANXA, viuda de Francesc Cardona, mercader, ciudadano de Barcelona, 286.
77. SARA, viuda de Saltell Cabrit, judío de Barcelona, 674.
78. SERENA, viuda de Francesc Bertran, librero, ciudadano de Barcelona, 3419.
79. SIBÍLIA, viuda de Berenguer Benet, mercader, ciudadano de Barcelona, 18.
80. SIBÍLIA, viuda de Pere Camprodon, *blanquer* (curtidor), ciudadano de Barcelona, 1515.
81. SIBÍLIA, viuda de Berenguer Padró, panadero, ciudadano de Barcelona, 1168.



82. SIBÍLIA, viuda de Berenguer Pedrosa, sastre, ciudadano de Barcelona, 1866.
83. SIMONA, viuda de Pere Jambra *blanquer* (curtidor), ciudadano de Barcelona, 368.
84. SIURANA, viuda de Bartomeu Castelló, mercader, ciudadano de Barcelona, 107.
85. SUBIRANA, viuda de Galceran Carbó, ciudadano de Barcelona, 29.
86. TECLA, viuda de Pere sa Calm, doctor en leyes, ciudadano de Barcelona, 2762.
87. VALENÇA, viuda de Jaume Gibert, mercader, ciudadano de Barcelona, 1787, 2195.
88. VIOLANT, viuda de Pere Badia, mercader, ciudadano de Barcelona, 2291.
89. VIUDA, de Jaume des Féu, mercader, ciudadano de Barcelona, 348.
90. VIUDA, d'Antoni Piquer, tintorero, ciudadano de Barcelona, 2473.
91. VIUDA, de Bernat Soler, mantero, ciudadano de Barcelona, 373.

No podemos tampoco en este caso establecer una cronología o duración en el tiempo que nos permita determinar, como en los casos que hemos mencionado anteriormente en Alemania o Italia, una relación vinculante entre el negocio familiar del mercader y la continuidad del mismo a través de la figura femenina.

La única excepción que hemos encontrado es la de Elionor, viuda del mercader barcelonés Francesc Casanova, que ya en vida del mismo gestionó una comanda marítima en el año 1394 dirigida a Chipre-Beirut, dónde realizó una inversión de 100 libras en un común de mercancías.

Un año después ya aparece como viuda en una comanda dirigida a Beirut donde invierte 200 libras en un común de productos, y a finales de 1396 vuelve a invertir en un viaje dirigido también a Beirut 63 libras y 14 sueldos en un común de 102 paños de lana de diversos colores de la tierra que invertirá en la compra de cueros de Damasco.

En 1397 invierte 43 libras en una bala de paños que se venderá en Chipre-Beirut y cuyo albarán no se ha conservado. Dos años después realizará tres inversiones entre los meses de enero y noviembre, la primera a Sicilia, y el resto a Beirut. Exporta a Sicilia paños de lana de diversos colores de la tierra que invertirá según mejor considere el mercader, y a Beirut aparece una inversión de 460 libras en un común, y 25 libras en un cambio monetario a realizar en Damasco (70 darams).

Realmente las cantidades invertidas son muy considerables, y aún nos queda una última comanda realizada en 1402 dirigida a Sicilia-Calabria, valorada en 45 libras donde exporta paños de lana de la tierra.

No podemos demostrar ninguna continuidad en el negocio por parte de Elionor, pero no podemos tampoco negar la importancia de sus inversiones, lo que nos demuestra que además de ser una mujer acomodada, no temía al riesgo que comportaba el no conocer las condiciones de los mercados a la hora de realizar o establecer los contratos de comanda.

Todas sus comandas fueron canceladas, es decir, liquidadas a la vuelta del viaje, y por tanto, podemos suponer que llegaron con éxito a su destino, tanto es así que las cantidades económicas que Elionor invierte en cada comanda aumentan con el tiempo, y están dirigidas claramente a la obtención de un beneficio económico, no a la compra puntual de especias para el propio consumo.

Nada conocemos de esta barcelonesa más allá de la información facilitada en nuestra documentación, no sabemos por tanto si continuó con una actividad comercial que trasladar a su descendencia o bien si se trataba únicamente de una mujer emprendedora, con capacidad negociadora y una situación económica favorable motivada por unos bienes propios o heredados de su difunto marido, que le permitió ejercer realmente de mercader.

Es curioso reflejar que la gran mayoría de los difuntos esposos, ya fueran mercaderes o no, habían aparecido como agentes inversores en alguna de nuestras

comandas, y una vez fallecidos son sus viudas quienes ocupan dicho protagonismo comercial. Ahora bien, los contratos se realizan con mercaderes y patronos de nave diferentes a los escogidos por sus maridos, algo que nos llama la atención, ya que presuponíamos que ellas actuarían guiadas o aconsejadas por aquellos que habían ya realizado negocios con sus esposos. Por lo tanto, eran capaces de actuar independientemente y tomar sus propias decisiones.

La cuestión, ya planteada, es si nos encontramos ante mujeres de mercaderes o ¿existieron verdaderas *mujeres mercaderes*?<sup>241</sup>. Efectivamente, no existe constancia documental que denomine a estas mujeres como “mercader”, pero a nivel práctico, ¿lo fueron?

No existe una especialización de las mercancías por tratarse de un comercio protagonizado por mujeres, los productos vienen marcados por la ruta y el destino, así como las importaciones, aunque en la gran mayoría de los casos la inversión se realiza en un común y las importaciones quedan en manos de los mercaderes, agentes activos de la actividad comercial.

Nuestras comandas no nos permiten en ningún caso hablar de la figura femenina como una continuadora del negocio familiar o de la actividad mercantil. La gran mayoría realiza una o dos comandas marítimas a lo sumo, por lo que no existe una continuidad temporal y en muchos de los casos los productos protagonistas de dicho comercio nos dirigen o bien a una compra dirigida al propio consumo o bien a un comercio interior/tendero que difiere mucho de una actividad dirigida a la obtención de beneficio económico o de reexportación de productos. Aunque, es más que evidente una formación y una educación en todas ellas, que las hacen, por méritos propios, protagonistas del comercio barcelonés de la Baja Edad Media.

Dos excepciones nos muestran a mujeres dirigidas efectivamente a una actividad comercial y espacial, donde la línea entre ser la mujer del mercader y ser una mujer mercader es muy fina, y tentados estamos de cruzarla, pero ¿podemos considerar a todas estas mujeres como agentes activas del comercio? La respuesta es indudablemente sí, de una forma u otra, tienen el mismo protagonismo que cualquier inversor masculino, y el número que nos han facilitado las comandas mercantiles nos hace pensar en una población femenina acostumbrada al trato comercial y activa en el ámbito público mercantil, con o sin tutela, con o sin consejo, con o sin la figura masculina. Su papel es innegablemente importante dentro del comercio barcelonés de la baja edad media.

Otra minoría cuya importancia dentro de la ciudad de Barcelona fue indiscutible, es la formada por los judíos y conversos, cuya actividad comercial es aún hoy un punto indiscutible de atención para los historiadores.

Existe una gran necesidad de poner fin al desconocimiento sobre la participación de los judíos y conversos en el comercio marítimo mediterráneo de la Baja Edad media. La imagen que generalmente se tiene del judío medieval, es la de una minoría enormemente activa en el campo económico, especialmente en los ámbitos relativos al comercio, los cambios monetarios, el préstamo y la usura, así como ciertas profesiones o artesanado. Ahora bien, recientes estudios nos muestran a la comunidad judía dedicada a múltiples actividades, igual que los cristianos, sin que se pueda hablar de

---

<sup>241</sup> MARTÍN ROMERA, M<sup>a</sup> ÁNGELES.- *Mujeres de mercaderes, Mujeres Mercaderes. Testimonios de iniciativas femeninas en el ámbito comercial a finels del siglo XV*, “En la España Medieval”, 32 (2009), Madrid: Editorial Complutense, pp. 273-296, [dialnet.unirioja.es](http://dialnet.unirioja.es).

oficios propios de judíos, aunque quizás sí que aparezcan en algunos de ellos, como la medicina, con mayor frecuencia<sup>242</sup>.

Nadie les niega su importancia en el sistema comercial mediterráneo, un papel que se vio favorecido por sus redes familiares y religiosas, las cuales les ayudó a crear y mantener unas férreas redes comerciales<sup>243</sup>.

Disponemos ya de estudios dirigidos a la comunidad judía de Mallorca cuyo protagonismo comercial fue muy destacado en el Mediterráneo Occidental, sobre todo en la ruta económica con el Norte de África en el s.XIV<sup>244</sup>. Así mismo se han estudiado detalladamente las comunidades hebreas valencianas y su relación comercial con el mundo musulmán (Al-andalus)<sup>245</sup>.

Los judíos barceloneses comerciaron desde fecha muy temprana con Alejandría, Chipre, Creta y países musulmanes del Norte de África, con los que, ocasionalmente, mantenían lazos familiares<sup>246</sup>.

Autores como D. Romano<sup>247</sup> o J. Hernando<sup>248</sup> ya nos han dirigido hacia un estudio más exhaustivo de la documentación notarial, abundante y disponible a la espera de futuras investigaciones, sobre todo en el ámbito de conocimiento del mundo converso, y la relación entre éstos y las familias judías en la ciudad de Barcelona.

Un primer intento de monografía o estudio globalizador de los judíos barceloneses ha sido el de A. Rich<sup>249</sup>, aunque sus conclusiones respecto al comercio y actividad comercial basados en una interpretación errónea de las comandas marítimas estudiadas no arrojan luz sobre la aportación hebrea a la actividad comercial de Barcelona.

Disponemos de un total de 74 comandas donde se hace referencia a alguno de los protagonistas de la actividad comercial bajo el adjetivo de judío, un 92% de las mismas fueron establecidas antes del ataque a la judería de Barcelona, y un 8% entre 1392-1440, fechas en las que se engloban las 69 comandas protagonizadas por conversos, es decir, las referencias a judíos (52%) y conversos (48%) presentan casi el mismo porcentual, de las 54 personas definidas como judías en la documentación, dos son mujeres, 36 agentes inversores y 7 comandatarios. En el caso converso sólo 5 aparecen como comandatarios, y el resto, un total de 17 ejercen como socios inversores.

En el ámbito hebreo encontramos un sastre, un coralero, cuatro sederos, y ocho mercaderes, un número que crece considerablemente en el ámbito converso, dónde hemos podido conocer un total de catorce mercaderes, tres corredores, un coralero y un sastre. Observamos, por tanto, como los oficios son paralelos, así como su procedencia,

---

<sup>242</sup> HINOJSA MONTALVO, JOSÉ, *La sociedad y la economía de los judíos en Castilla y la Corona de Aragón durante la Baja Edad Media*, II Semana de Estudios Medievales, Nájera 5-9 agosto 1991, pp.79-110.

<sup>243</sup> Gracias a los estudios de Goitein basados en la documentación de la Geniza de el Cairo, conocemos bien la dinámica vida económica, financiera y mercantil desarrollada por las comunidades judías en torno al Mediterráneo en los siglos XI y XII.

<sup>244</sup> MAIZ CHACÓN, JORGE.- *Los judíos mallorquines en el comercio y en las redes de intercambio valencianas y mediterráneas del medievo*, Revista de Historia Medieval, 15 (2006-2008), pp.75-85.

<sup>245</sup> Ver Bibliografía de esta tesis doctoral.

<sup>246</sup> YOM TOV ASSIS.- *La participación de los judíos en la vida económica de Barcelona, s.XIII-XIV*, en "Jornades d'Història dels jueus a Catalunya", Girona, 1990, pp.71-91; HINOJOSA MONTALVO, JOSE.- *La Sociedad y la economía de los judíos*, op. cit.

<sup>247</sup> ROMANO, DAVID.- *La aljama de judíos de Barcelona en el s.XIV*, Los Judíos de la Corona de Aragón en los siglos XIV y XV, Sefarad, 1989.

<sup>248</sup> HERNANDO I DELGADO, JOSEP.- *Conversos i jueus: cohesió i solidaritat. Necessitat d'una recerca*, "Anuario de Estudios Medievales", 37/1 (enero-junio 2007), Barcelona, pp.181-212.

<sup>249</sup> RICH, ANA.- *La Comunitat jueva de Barcelona entre 1348 i 1391 a través de la documentació notarial*, Fundació Noguera, Lleida:Pagès, 1999.

todos ellos naturales de Barcelona, exceptuando algunos judíos de Solsona y Mallorca, isla donde se refugiaron una gran mayoría después de los ataques sufridos en la Ciudad Condal y donde la comunidad hebrea tuvo también una gran importancia, sobre todo en el tráfico dirigido al norte de África.

Iniciaremos nuestro estudio comercial con la comunidad judía, cuyos protagonistas adjuntamos en el siguiente listado, indicando también la referencia documental para su consulta:

1. ABAMARI ISAAC ROSSELL, judío de Barcelona, 250.
2. ABRAHAM ISAAC BONAMÀ, judío de Barcelona, 41, 97.
3. ABRAHAM BENVENIST, judío de Barcelona, 825.
4. ASPERANS, judío de Sant Feliu, sastre, 3520.
5. ASTRUCH MASSANA, judío de Barcelona, 804.
6. ASTRUCH SIMÓ, sedero, judío de Barcelona, 240.
7. ASTRUCH REVELLA, judío de Barcelona, 790.
8. ASTRUCH VIDES, judío de Barcelona, 825.
9. BONFACI BOTARELL, mercader, judío de Barcelona, 1395.
10. BONJUHA DURAN, mercader, judío de Barcelona, 719, 722, 737.
11. BONJUHA DURAN, hijo de Vidal Duran, judío de Mallorca, 742.
12. BONHUJA MOSSE D'ALELL, sedero, judío de Barcelona, 740.
13. BONJUHA SAMUEL BOLAIX, mercader, judío de Barcelona, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 775, 780, 789, 790.
14. BONSENYOR GRACIÀ, judío de Barcelona, 663.
15. ESPAURI, mercader, judío de Barcelona, 3327.
16. ESTHER, viuda de Samuel Ravaye, físico, judío de Barcelona, 225.
17. HASDAY CRESQUES, judío de Barcelona, 679.
18. ISAAC ASTRUCH, judío de Barcelona, 768.
19. ISAAC BISBAL, judío de Barcelona, 623.
20. ISAAC BONSENYOR, judío de Castell d'Empúries, 225.
21. ISAAC FERRER JUCEF, maestro de coral, judío de Barcelona, 666, 677, 678.
22. ISAAC MALET, judío de Barcelona, 734.
23. JAUME DE RIPOLL, judío de Barcelona, 457.
24. JUCEF ABBES, mercader, judío de Barcelona, 765, 766.
25. JUCEF BESERS, judío de Solsona, 2452.
26. JUCEF BOLAIX, judío de Barcelona, 627.
27. JUCEF BONHOM, mercader, judío de Barcelona, 737, 738, 740.
28. JUCEF CORAYEF, sedero, judío de Barcelona, 668.
29. JUCEF NASSANELL, judío de Barcelona, 242.
30. LLEÓ ABRAHAM, judío de Marsella, 242.
31. MAGALUF JUCEF MASSAGRAN, judío de Barcelona, 240.
32. MAIMÓ BARNUM, palaire, judío de Barcelona, 739.
33. MOSSÉ BONHOM, sedero, judío de Barcelona, 667, 675, 676.
34. SALAMÓ ADRET, judío de Barcelona, 789, 817.
35. SALAMÓ ASTRUCH FALCÓ, judío de Barcelona, 630, 637.
36. SALAMÓ ATZARA, mercader, judío de Barcelona, 245, 703, 769, 770, 807, 811.
37. SALAMÓ DOMASCH, judío de Barcelona, 151, 152.
38. SALAMÓ DURAN, hermano de Bonjuhà Duran, judío de Mallorca, 742.
39. SALAMÓ GRACIÀ, judío de Barcelona, 669.
40. SARA, viuda de Saltell Cabrit, judío de Barcelona, 674.
41. SENTOU DOMASCH, judío de Barcelona, 324.
42. SERUCO VIVES, judío de Barcelona, 626.
43. VIDAL BASES, judío de Solsona, 3052, 3055.
44. VIDAL MASSANA, judío de Barcelona, 767.

45. VIDAL DE RIPOLL, judío de Barcelona, 694.

Como ya hemos indicado la gran mayoría son agentes inversores, por lo que vamos a centrarnos en los siete comandatarios que actúan como agentes activos de la actividad comercial. Por orden cronológico encontramos a Isaac Bonsenyor, judío de Ampurias, recibiendo una comanda para dirigirse a su ciudad natal en el año 1367, por parte de Esther, viuda del físico y judío barcelonés, Samuel Ravaya.

En el mismo año actúa el judío barcelonés, Magaluf Jucef Massagan, quien recibe del sedero y judío barcelonés, Astruch Simó, un total de 8 libras y dos sueldos invertidos en dieciocho velos de seda, cuya venta en Mallorca invertirá en la compra de seda andalusí.

Por último, actuando en la misma fecha encontramos a Lleó Abraham, judío de Marsella, quién no establece destino concreto pero que recibe una comanda del judío barcelonés, Jucef Nassanell, de 20 libras en gengibre verde confitado, sándalo y mercancías comunes que invertirá igualmente en común.

Dieciocho años después, concretamente en 1385, volvemos a ver a un judío actuando de agente comercial, concretamente Bonjuha Duran, hijo de Vidal Duran, judío de Mallorca, recibe una comanda de su hermano Salamó Duran, judío de Mallorca, de 55 libras en un común de mercancías. La comanda no determina el destino del viaje.

Más interesante es el viaje en el mismo año del mercader y judío barcelonés, Jucef Bonhom, quién recibe un total de cuatro comandas en su viaje a Cerdeña en la nave de Pere Bartolí, ciudadano de Barcelona.

Todos sus inversores son judíos, y todos ellos dejan la importación en manos de su buen criterio, se exportan cantidades invertidas en el común de mercancías o bien en paños de lana y azafrán:

Bonjuha Duran, mercader y judío de Barcelona invierte 100 libras en azafrán y paños de lana.

Un tejedor de velos, judío de Barcelona, que no hemos podido determinar, invierte 12 libras en paños de lana.

Maimó Barnum, pelaire y judío de Barcelona, invierte 20 libras en el común de mercancías.

Bonjuha Mosse d'Alell, sedero y judío de Barcelona, invierte 22 libras, 16 sueldos y 4 dineros en el común de mercancías.

Tres años después, en 1388, encontramos un total de once comandas establecidas con Bonjuha Samuel Bolaix, mercader y judío de Barcelona, y Francesc Fogassot, patrón de nave y ciudadano de Barcelona, en su viaje a Chipre-Beirut-Alejandro, y todas ellas canceladas entre los años 1390-junio 1391.

Todos los inversores vuelven a ser judíos, excepción de tres de ellos, mercaderes y ciudadanos de Barcelona, cuya relación e inversiones adjuntamos a continuación:

- Jucef Abbes, mercader, judío de Barcelona, invierte 110 libras, 16 sueldos, 7 dineros en tres cajas de ferrete dirigidas a la compra de laca.
- Jucef Abbes, mercader, judío de Barcelona, invierte 23 libras, 1 sueldo en dos cajas de coral que invertirá según mejor considere.
- Vidal Massana, judío de Barcelona, aporta 55 libras en un común de mercancías.
- Isaac Astruc, judío de Barcelona, aporta 27 libras y 10 sueldos en un común de mercancías que se invertirán en la compra de clavo y jengibre.

- Salamó Atzara, mercader, judío de Barcelona, invierte 114 libras, 16 sueldos, 8 dineros en tres cajas de coral para la adquisición de pimienta o laca.
- Salamó Atzara, mercader, judío de Barcelona, invierte 30 libras, 13 sueldos y 6 dineros en una caja de botón de coral que deja en manos del criterio del comendatario.
- Antoni Company, mercader y ciudadano de Barcelona, invierte 61 libras y 10 sueldos en tres cajas de coral para la compra de pimienta o laca.
- Pere Oliver, mercader, ciudadano de Barcelona, invierte 55 libras en un común de mercancías dirigidas a la compra de azúcar mocarra o bien moneda de oro.
- Gabriel Montpanor, mercader, ciudadano de Barcelona, invierte 15 libras, 14 sueldos y 6 dineros en una caja de coral mijans para la compra de oropimente o azúcar fina damasquina y laca madura.
- Salamó Adret, judío de Barcelona, invierte 45 libras, 7 sueldos, 2 dineros en una bala de seis paños de lana de diversos colores de Vilafranca del Conflent cuya venta invertirá 35 libras en buena laca fina, y el resto en turquesas grandes y azules.
- Astruch Revella, judío de Barcelona, invierte 27 libras, 4 sueldos y 4 dineros en un saco de violetas dirigida a la compra de jengibre verde en zumo de limón o bien jengibre maquí o pimienta.

Por último, y no menos interesante, la comanda recibida por Asperans, sastre y judío de Sant Feliu en el año 1440, en su viaje a Cagliari, donde recibe del cirujano barcelonés, Bernat des Pi, 54 sueldos para la compra de lana sarda. El montante y el destino no es especialmente relevante, aunque sí la fecha de la misma, muy posterior a los ataques sufridos en las juderías hispánicas, y que muestra, aunque sea tímidamente una persistencia judía en las actividades comerciales y marítimas de la ciudad, aunque no nos engañaremos, posteriormente al año 1391, las comandas pasan en su gran mayoría a manos conversas.

Conversos y judíos mantuvieron estrechas e íntimas relaciones, unas veces por amistad y parentesco y otras por motivos familiares o económicos. Es comprensible que el converso educado en una familia judía, no pudiera con posterioridad dejar de pensar, hablar y actuar como un judío, por lo que fueron frecuentes las relaciones e intereses entre ambos grupos<sup>250</sup>.

La gran mayoría de conversos que aparecen en nuestra documentación actúan como agentes inversores del comercio, excepcionalmente podemos hablar de dos o tres mercaderes, que indiquen en el documento su estatus de conversos, y actúen como comendatarios, lo que no significa que muchos de nuestros agentes pudieran serlo sin así reflejarlo en los protocolos:

1. ALGUER, Ramon, converso, corredor, ciudadano de Barcelona, 1702, 2253, 2580.
2. ALMÚNIA, Gabriel, converso, natural de Valencia, con domicilio en Barcelona, hermano de Joan Almúnia, converso de Valencia, 2849.
3. ALMÚNIA, Joan, converso, natural de Valencia, con domicilio en Barcelona, hermano de Gabriel Almúnia, converso de Valencia, 2849.

---

<sup>250</sup> MARIN PADILLA, ENCARNACIÓN.- *Relación judeoconversa durante la segunda mitad del s.XV en Aragón: nacimientos, hadas, cincunciones*, "Sefarad", 41:2 (1981), p.273; Hernando i Delgado, Josep.- *Conversos i jueus: Cohesió i solidaritat. Necessitat d'una recerca*, "Anuario de Estudios Medievales" 37/1 (2007), pp. 181-212.

4. BALLESTER, Gispert, converso, corredor, ciudadano de Barcelona, 3039, 3106, 3153, 3171.
5. BERTRAN, Francesc, converso, mercader, ciudadano de Barcelona, 2857.
6. CARDONA, Joan, converso, mercader, ciudadano de Barcelona, 3052, 3053, 3054, 3055, 3150, 3151, 3152, 3153, 3154, 3155, 3156, 3157.
7. CODONYÀ, Joan, converso, mercader, ciudadano de Barcelona, 949.
8. CORTIL, Berenguer, converso, mercader, ciudadano de Barcelona, 2534.
9. FABRA, Bernat, converso, corredor, ciudadano de Barcelona, 1488, 1628, 1754, 1793, 1831, 1877, 1951, 2042, 2046, 2149, 2185, 2241, 2264, 2527, 2790, 2827, 2892, 2905.
10. FERRER, Lluís, converso, mercader, ciudadano de Barcelona, 3053, 3385, 3386, 3387, 3471, 3493.
11. MASSANA, Arnau, converso, mercader, ciudadano de Barcelona, 1253, 1583, 1601, 1722, 3540.
12. MASSANA, Joan, converso, mercader, ciudadano de Barcelona, 1469, 1762, 2279.
13. MASSANA, Llorenç, converso, mercader, ciudadano de Barcelona, 1274.
14. NOVELLA, Francesc, converso, mercader, ciudadano de Barcelona, 2820, 2948.
15. ORTA, Bernat d', converso, mercader, ciudadano de Barcelona, antes conocido como Bonifaç Botarell, 1395, 2861.
16. PARETS, Ramon de, converso, mercader, ciudadano de Barcelona, hermano de Bernat d'Orta, mercader de Barcelona, 1570, 2388.
17. PERE, Arnau, converso, coralero, ciudadano de Barcelona, 1663.
18. PLANA, Francesc sa, mercader, ciudadano de Barcelona, converso, 949.
19. PUIG, Jaume, converso, mercader, ciudadano de Barcelona, 2922.
20. QUERALT, Ramon, converso, mercader, ciudadano de Barcelona, 3163.
21. SALAMÓ, Guillem, converso, sastre, ciudadano de Barcelona, 1260.
22. SANXO, Guillem, mercader, ciudadano de Barcelona, converso, 3152.

Encontramos conversos desde el año 1392 hasta el final de nuestra cronología, es decir, disponemos de comandas donde se hace referencia explícita a su condición de converso, el 77% se declaran mercaderes, seguidos de un 14% de corredores, y sólo hemos constatado un coralero y un sastre.

De la lista que hemos adjuntado en este apartado, únicamente cuatro de ellos actúan como agentes activos del comercio, el resto lo hacen como inversores, con importantes cantidades económicas y en muchos de los casos en unión a un tráfico intenso de comercio del coral (unos intercambios tradicionalmente unidos a judíos y conversos según la historiografía<sup>251</sup>).

En una única comanda del año 1409 encontramos a los hermanos Almúnia, Gabriel y Joan, naturales de Valencia y con domicilio en Barcelona, como comandatarios en un viaje a tierras francesas, Aguas Muertas-Francia-Aviñón, donde se comprometen a invertir 164 libras, 8 sueldos y 4 dineros de Joan Rossell Mitjavila, mercader de Barcelona, en vino, pasas, índigo, jengibre y azafrán, cuya venta quedará reflejada en el correspondiente albarán que no se ha conservado.

Más intensa es la actividad económica de Joan Cardona, converso y mercader de Barcelona, actúa en solitario en un viaje a Siracusa en el año 1413, y establece una serie de comandas con:

---

<sup>251</sup> CAMÓS Y CABRUJA, L.- Referencias documentales em torno al tráfico del coral en Barcelona en el s. XV, "Boletín de la Real Academia de Buenas Letras", XIX, 1946, pàgs. 145-204 COULON, DAMIEN.- Un élément clef de la puissance commerciale catalane : le trafic du corail avec l'Egypte et la Syrie (fin du XIVE - début du Xve s.), Al-Masāq, Vol.9 (1996-1997), pp.99-149.

Vidal Bases, judío de Solsona, 60 libras, 5 sueldos y 5 dineros en siete paños de lana de diversos colores de Barcelona que invertirá según mejor considere.

Vidal Bases, judío de Solsona, 60 libras, 5 sueldos y 9 dineros en siete paños de lana de diversos colores de Barcelona que invertirá según mejor considere.

Lluís Ferrer, converso, mercader de Barcelona, 57 libras, 8 sueldos y 7 dineros en siete paños de lana de diversos colores de Barcelona que invertirá según mejor considere.

Ferrer Bertran, mercader de Mallorca, 47 libras, 19 sueldos y 11 dineros en siete paños de lana de diversos colores de Barcelona que invertirá según mejor considere.

Con posterioridad, concretamente en el año 1415 aparece como comendatario en un viaje a Sicilia junto a Gabriel Tranxer, mercader y ciudadano de Barcelona, hijo del coralero Gonsal Tranxer, ciudadano de Barcelona:

Mateu de Cortey, mercader de Barcelona, que aporta una importante cantidad económica en paños de diversos colores y procedencias para invertir según mejor consideren.

Berenguer Martí, mercader de Barcelona, que aporta paños burell para vender e invertir según mejor consideren.

Guillem Sanxo, converso, mercader de Barcelona, que aporta 73 libras y 11 sueldos en una bala de ocho paños de lana de diversos colores de la tierra para que sean invertidos según mejor consideren.

Gispert Ballester, converso, corredor de Barcelona, 73 libras y 11 sueldos en una bala de ocho paños de lana de diversos colores de la tierra para que sean invertidos según mejor consideren.

Pere Bach, mercader de Barcelona, 47 libras y 4 dineros en cuchillos y espadas para que sean invertidos según mejor consideren.

Andreu Figueres, mercader de Barcelona, 75 libras, 11 sueldos y 12 dineros en paños de Perpiñán, para su venta y posterior inversión en la compra de algodón hilado.

Miquel Franc, mercader de Barcelona, 54 libras y 2 sueldos en paños diversos para invertir en la compra de algodón hilado o en ramo, o bien en flor de Malta.

Por último encontramos una comanda del mismo año, dirigida también a Sicilia, donde Joan Cardona actúa como único comendatario recibiendo 58 libras, 13 sueldos y 6 dineros en una bala de siete paños de lana de diversos colores de la tierra de Joan Junyent, pañero y ciudadano de Barcelona, para que invierta en la compra de algodón en rama o bien en un cambio monetario.

Si observamos la lista de inversores que aparecen en estas comandas marítimas, no nos tiene que sorprender la presencia de judíos y conversos, ya que la comunidad judía intentó recuperarse económicamente después de los ataques, es evidente que existe una fuerte cohesión entre los conversos y no conversos o judíos tanto en los aspectos económicos como sociales, manteniéndose también los antiguos oficios después de las conversiones masivas.

Concretamente Joan Cardona es un clarísimo ejemplo de esta unión gracias a un instrumento notarial conservado del año 1404 por el cual, Vidal Bases (que aparece como inversor en sus comandas), judío de Solsona, hijo de Juceff Bases, también judío de Solsona, se declara hermano de Joan Cardona, converso, mercader de Barcelona, y por razón de su matrimonio con Elionor, hija de Berenguer de Cortil, también converso y mercader de Barcelona, y por amor fraternal, establece que durante tres años, a partir de la próxima fiesta de Pascua, proveerá a los cónyuges y sus hijos de alimentos de



acuerdo a su condición social<sup>252</sup>. También podemos encontrar a Joan Cardona como representante y procurador de su padre en diversas operaciones comerciales.

Es decir, dentro de una misma familia, conviven judíos y conversos, quienes a su vez establecen lazos matrimoniales, sociales y económicos con otros conversos. Razón por la cual Lluís Ferrer, converso y mercader de Barcelona, actúa como comendatario en el año 1437 y al mismo tiempo actúa como inversor en las comandas que hemos estudiado de Joan Cardona, converso igualmente. Y Berenguer Cortil, suegro de Joan Cardona, aparece como inversor en una de sus comandas dirigida a Chipre-Beirut en el año 1404 y en la que Joan no se declara converso explícitamente, y dónde invertirá la venta de coral según mejor considere.

Las comandas protagonizadas por judíos se dirigen mayoritariamente a la zona de Levante, especialmente relevante la ruta Chipre-Beirut-Alejandro, el promedio de inversión se sitúa en las 45 libras, exportan siempre coral o paños e invierten en la compra de especias mayoritariamente. Esta tendencia, salvo excepciones, se mantiene en sus inversiones, pero no se mantiene en el caso converso, donde los comendatarios dirigen sus naves a Sicilia y Siracusa, donde se exportan grandes cantidades de paños de diversas procedencias para invertir en la compra de algodón en aquellos casos en los que el documento ha dejado constancia de la importación, pero buscan en sus inversiones la zona de Levante, especialmente Beirut y Alejandro, donde aparece el coral en grandes cantidades junto a paños de diversas procedencias, y dónde la compra se dirige, naturalmente, a las especias.

Salvo las exportaciones de coral, no podemos hablar de un tráfico propiamente judío o converso, ya que las tendencias comerciales de la Ciudad Condal, como hemos estudiado anteriormente, iban en la misma línea, por lo que buscaban ganancias dónde lo hacían el resto de sus *colegas* cristianos. En Barcelona no existe una especialización como en el caso valenciano o mallorquín, o quizás sí, es decir, si desde Mallorca controlaban las rutas hacia el norte de África y desde Valencia la frontera con el mundo islámico peninsular, desde Barcelona se dirigían al tráfico de Ultramar, aunque es más evidente que las comandas marítimas no eran seguro el método más utilizado por las comunidades judeoconversas para establecer sus tratos comerciales, y por tanto, son una fuente más, que no la única, para conocer el verdadero alcance de sus actividades comerciales.

Como curiosidad nos ha llamado poderosamente la atención que aparezcan judías como inversoras de nuestras comandas, concretamente la viuda de Samuel Ravaye, llamada Esther, y la también viuda del judío de Barcelona Saltell Cabrit, de nombre Sara. Pero en cambio, ninguna mujer se ha definido como conversa, todo y el importante número de féminas que hemos estudiado en esta misma tesis doctoral.

El papel de la mujer judía hispana solo tenía realmente importancia en aquellas circunstancias en que la mujer debía de asumir alguna responsabilidad en la dirección y administración familiar como consecuencia de la muerte del marido. En este momento podemos encontrar noticias en la documentación de viudas judías encargadas de la gestión de bienes económicos e incluso ocupadas en determinadas actividades profesionales.

Dentro del sector mercantil las noticias son ciertamente escasas, mucho menos si hablamos de judías dedicadas a actividades mercantiles de carácter itinerante, aunque sí

---

<sup>252</sup> HERNANDO I DELGADO, JOSEP.- *Conversos i jueus: Cohesió i solidaritat. Necessitat d'una recerca*, "Anuario de Estudios Medievales", 37/1 (2007), Barcelona, pp. 181-212.

parece que fueron relativamente numerosas las judías propietarias de tiendas dedicadas a la venta al por menor de productos alimenticios<sup>253</sup>.

En nuestro caso no podemos aventurarnos a ninguna conclusión, ya que únicamente dos comandas nos hablan de mujeres judías, en el caso de Esther una comanda del año 1367 dirigida a Ampurias donde no se hace mención alguna a los productos protagonistas ya que todo queda en manos del comandatario Isaac Bonsenyor, judío de la misma localidad, y respecto a Sara, en el año 1383 invierte en la ruta Chipre-Aleandría un total de 30 libras en dos paños de diversos colores para que Jaume Sala, mercader de Barcelona y Bernat sa Fortesa, mercader de Cardona, inviertan en la compra de dos camelotes azulados, lo que para nosotros sería un comercio para consumo propio.

En consecuencia, si las mujeres judías no formaban parte de la actividad comercial de la ciudad, es normal, que una vez se procediera a su conversión, este aspecto tampoco cambiara, por lo que explicaría que no exista ninguna referencia a conversas actuando como agentes inversores del comercio.

Por último, conoceremos los últimos agentes protagonistas de la actividad comercial, los patronos y sus naves, sin los cuales, es evidente, toda actividad marítima comercial carecería de sentido.

---

<sup>253</sup> CANTERA MONTENEGRO, ENRIQUE.- *La mujer judía en la España Medieval*, “Espacio, Tiempo y Forma”, Serie III, Hª Medieval vol.2, 1989, pp.37-64.

### 2.2.3 INSTRUMENTOS DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL: NAVES Y PATRONOS

El mundo marítimo y sus embarcaciones son para nosotros de vital importancia, ya que las actividades comerciales, que aquí estamos estudiando, no hubieran sido posibles sin ellos. Todo documento de comanda menciona y estipula el tipo de nave y los patronos de la misma, salvo contadas excepciones, cuya omisión atribuimos a la redacción del notario correspondiente.

El estudio de las embarcaciones medievales, nos sumerge en una historiografía técnica y difícil, sobre la cual dirigimos a nuestros lectores a los estudios realizados con anterioridad<sup>254</sup>, ya que el verdadero foco de nuestro interés reside en la figura de los patronos y marineros mencionados en nuestra documentación, aunque, naturalmente, también veremos alguna pincelada sobre el tipo de nave y embarcación utilizada en cada una de las rutas aquí estudiadas.

La documentación nos ha permitido conocer un total de 396 patronos de nave, en su término más genérico, 11 barqueros y 75 marineros. El 98% de todos ellos nos indican el tipo de embarcación utilizada en su ruta, de forma que hemos podido establecer que la más mencionada era la nave (63,5%), un barco de casco redondo, sin remos (o bien contaba con ellos como elemento secundario), y que se caracterizaba por tener una gran longitud, lo que le otorgaba una mayor autonomía y radio de acción, además de permitir cargas de gran tonelaje. Aunque era una embarcación que dependía de la propulsión a vela, se utilizaba con frecuencia en la navegación a gran escala, es más, según nuestra documentación era la embarcación más utilizada para dirigirse a Sicilia, Alejandría y Beirut, es decir, hacia el Levante, ya que se trataba de una nave grande y con gran capacidad de carga, apta para el transporte de grandes volúmenes de mercancías.

Otro representante de este tipo de embarcación de casco redondo era la coca, utilizada en el 13% de los viajes aquí estudiados, con una capacidad muy semejante a la de la nave y en ambos casos con más de una cubierta. Aparece siempre relacionada en rutas dirigidas a Sicilia y Cerdeña, la denominada ruta de las islas.

La aparición de la coca en nuestros mares no desplazó en ningún momento al tipo de nave mediterránea tradicional, aunque parece que naves y cocas se fueron unificando de tal manera que cada vez parecían más semejantes, tanto en el buque como en los aparejos y arcos<sup>255</sup>.

Se ha considerado que la coca era la embarcación más utilizada durante el segundo tercio del s.XIV por los comerciantes barceloneses en los grandes circuitos mercantiles, era un barco de procedencia atlántica, muy manejable aunque algo lento, que triunfó en los puertos mediterráneos por la seguridad que ofrecía a sus tripulantes y los bajos costes de explotación que comportaba.

Este tipo de embarcación fue sustituida en el s.XV por la nave, que se convirtió entonces en la embarcación barcelonesa por antonomasia<sup>256</sup>, aunque hay autores que consideran que la semejanza entre ambas embarcaciones supuso, a nivel documental,

---

<sup>254</sup> GARCÍA I SANZ, ARCADÍ.- *Historia de la marina catalana*, Aedos, Barcelona, 1977<sup>(1)</sup> i del mateix autor *La marea en la navegació comercial Mediterrània*, “Anuario de Estudios Medievales”, 24, Barcelona; R.S. LÓPEZ I W. RAYMOND, *Medieval trade in the Mediterranean World*, Columbia University, New York, 1955; GARCÍA I SANZ, A. y COLL I JULIÀ, NURIA.- *Galeres mercants catalanes dels segles XIV i XV*, Fundació Noguera, Barcelona, 1994.

<sup>255</sup> Ver nota anterior.

<sup>256</sup> RIERA MELIS, ANTONI y FELIU I MONFORT, G.- *Activitats Econòmiques a la Baixa Edat Mitjana*, “Historia de Barcelona”, Enciclopèdia Catalana, Barcelona, 1992, pp. 139-250.

una unificación bajo el término genérico de “nave” lo que explicaría su bajo nivel de aparición en la documentación de la época.

Las comandas marítimas aquí estudiadas reflejan la coca en un total de 59 viajes, frente a los 305 donde se utiliza el término nave, y ya en la documentación notarial de finales del s.XIV, esta última, aparece como la embarcación que más frecuentaba las costas del Mediterráneo, por lo que creemos que esa tendencia no llegó con el s.XV sino que ya era una realidad mucho antes, así mismo, no creemos en la unión de ambos términos cuando nos encontramos ante una fuente tan descriptiva y fidedigna como las comandas marítimas, de forma que utilizan ambos términos claramente diferenciados a lo largo de la cronología, por lo que nos hace pensar que la falta de denominación de las cocas únicamente respondería a una probable desaparición física dentro de la navegación catalana medieval.

Junto a las embarcaciones, denominadas redondas, nos encontramos con aquellas que se caracterizan por sus remos, dentro de las cuales, hemos podido establecer dos tipologías: la familia de las galeras y la formada por leños y barcas. En conjunto, esta familia de embarcaciones era, según Arcadi García Sanz, quien mejor representaba la antigua tradición mediterránea.

El 10% de los viajes indican como medio de navegación la galera, ya sea armada o mercante, única diferenciación que las comandas nos realizan, y fue la embarcación por antonomasia de aquellos comerciantes que se dirigían al norte de Europa, Inglaterra y Flandes, seguidas por las rutas dirigidas a tierras de sarracenos, Beirut, más concretamente. Aunque era una embarcación que disponía de velas, no dependía del viento ya que navegaba casi exclusivamente a remos.

A continuación encontramos un 7% de viajes en leños, una embarcación con una capacidad de carga entre las diez y las cuarenta toneladas, al que seguían con menor capacidad las barcas, utilizadas en un 5% de la documentación, y también con un número menor de remos. El leño se utilizaba en rutas dirigidas a Mallorca, Francia y Nápoles, así como en trayectos a Valencia, Sevilla y Lisboa. En la misma línea encontramos la barca cuyo destino más destacado era la ciudad de Valencia.

Leños y barcas son considerados los segmentos inferiores de la flota catalana, y utilizadas para la denominada navegación de cabotaje, de radio de acción corto o medio, limitado en todo caso, como hemos comentado, a las costas vecinas del Mediterráneo Occidental.

Por último encontramos alguna referencia al pánfilo (1%), una embarcación de procedencia oriental, utilizada en viajes a Córcega, Cerdeña, Génova o Pisa, un bergantino en ruta a Sicilia y un ballener con destino Túnez.

En conclusión, la ruta de Levante estaba dominada por la nave y las galeras, éstas últimas, verdaderas protagonistas de las rutas hacia el Atlántico (Flandes e Inglaterra). El resto de embarcaciones se utilizaban en rutas más cortas, dirigidas a la Península Itálica, Norte de África y Mallorca, así como al litoral peninsular.

Es evidente que el tipo de carga condicionaba el tonelaje y el tipo de nave escogida por nuestros mercaderes, y así mismo modificaba el mapa de los grandes itinerarios mercantiles. El aumento del tonelaje supuso una disminución del número de escalas y una evidente concentración del comercio a favor de los puertos más importantes, que actuaban como enclaves de almacenaje o distribución de mercancías<sup>257</sup>.

---

<sup>257</sup> CUADRADA, CORAL.- *La Mediterrània, cruïlla de mercaders (segles XIII-XIV)*, Rafael Dalmau Editor, Barcelona, 2001, pp.176-185.

Es innegable que el comercio exterior implicaba siempre unas cotas de riesgo más o menos altas (naufragios, piratería, corso, etc.), tanto es así que el fraccionamiento de los gastos y la asociación era una regla necesaria en el negocio marítimo.

Los armadores y mercaderes barceloneses habían adoptado, ya en el s.XIII, estos dos principios como normas básicas de su actuación económica. El precio de cualquier embarcación era muy elevado, y además se tenía que sumar el tema de su equipamiento, razón por la cual era necesario reunir grandes sumas económicas y se procedía a su obtención con la asociación de agentes inversores, interesados por el transporte naval, que adquirirían, cada uno de ellos, una parte de la embarcación.

La estructura ordinaria de la empresa de navegación en Barcelona, a finales de la Edad Media, era la copropiedad de las embarcaciones en partes indivisas, la gestión de las cuales recaía en la figura del patrón, encargado de la explotación comercial de las embarcaciones<sup>258</sup>. Esta modalidad de asociación ha quedado reflejada en innumerables documentos notariales: los contratos de fletamento (*nólits*). Se trata de una fuente muy importante a la hora de conocer con más detalle la actividad comercial medieval.

Una embarcación, como acabamos de mencionar, comportaba un alto coste económico, no sólo en su construcción y mantenimiento, sino también en el peligro añadido de una posible pérdida de la misma por naufragio o ataque de piratas y corsarios. Es por esta razón que las naves no tenían un único dueño, sino varios, inversores que eran sometidos a ciertas obligaciones en su mantenimiento y administración, y que participaban activamente en la gestión de las mismas, de forma que los patronos no podían realizar modificaciones o bien conceder las embarcaciones en comanda sin su autorización expresa<sup>259</sup>.

Los patronos de las naves no tenían por que ser propietarios de las mismas, y junto a sus funciones más técnicas ejercían de directores, gestionándolas junto a los escribanos, encargados del libro de registros de entradas y salidas de mercancías, así como del control de gastos e ingresos, pago de salarios, etc.

En el ámbito de la tripulación podemos establecer dos grupos, el primero formado por los marineros y el segundo por lo que vamos a denominar el personal especializado, es decir, cocineros, carpinteros, calafates, etc.

Los marineros, además de percibir un salario, tenían la posibilidad de disfrutar de unos ingresos extras a través del pequeño comercio, es decir, como comandatarios en documentos mercantiles, las comandas presentadas en este estudio están llenas de ejemplos, de los 75 marineros que hemos podido reconocer, casi todos ellos participan en contratos como comandatarios, y únicamente el 10% lo hacen como inversores, e incluso podían llegar a participar, hasta ciertas cantidades, en contratos de fletamento.

La mayoría de nuestros patronos de nave nos indican una procedencia catalano-aragonesa, un 80% se declaran ciudadanos de Barcelona, seguidos con un 4% por los naturales de Sant Feliu de Guíxols. En un 3% de las comandas encontramos patronos mallorquines y castellanos, y un 2% se declaran naturales de Cotlliure y Perpiñán. El resto se dividen entre venecianos, portugueses, valencianos, procedentes del Alguer y Cagliari, de Blanes, Cadaqués, Tarragona y Tortosa.

Muchos son los protagonistas de este capítulo, por lo que nos centraremos en aquellos cuyo volumen de participación en las comandas les hacen más relevantes, de forma que los primeros puestos los ocupan patronos de naves:

---

<sup>258</sup> RIERA MELIS, ANTONI y FELIU I MONFORT, G.- *Activitats Econòmiques*, op. cit. pp. 139-250.

<sup>259</sup> Ver nota nº 180

- Girardo de Doni, patrón de nave, ciudadano de Barcelona.
- Bernat Roger, patrón de nave, ciudadano de Barcelona.
- Pere Saragossa, patrón de nave, ciudadano de Barcelona.
- Pere Doy, patrón de nave, ciudadano de Barcelona.
- Ferran de Gualbes, patrón de nave, ciudadano de Barcelona.
- Pere Oliver, patrón de nave, ciudadano de Barcelona.
- Nicolau Pujades, patrón de nave, ciudadano de Barcelona.
- Pere Ferrer, patrón de nave, ciudadano de Barcelona.
- Francesc Rovira, patrón de nave, ciudadano de Barcelona.
- Bernat Pellisser, patrón de nave, ciudadano de Barcelona.

Todos ellos aparecen en más de cien comandas marítimas, en el caso de Girardo de Doni, hombre de confianza del rey Martín el Humano, en más de doscientas, y en algún caso aparece también como patrón de galera.

También podemos mencionar a una serie de patronos que aparecen en más de 60 comandas, y por ello también valoramos su importancia, se trata de:

- Jaume Oliver, patrón de coca, ciudadano de Barcelona.
- Pere Pocasang, patrón de coca, ciudadano de Barcelona.
- Jaume Carbó, patrón de nave, ciudadano de Barcelona.
- Pere Cros, patrón de coca, ciudadano de Barcelona.
- Pere Bruniquer, patrón de nave, ciudadano de Barcelona.
- Bartomeu Vidal, patrón de nave, ciudadano de Barcelona.
- Arnau Guerau, patrón de nave, ciudadano de Barcelona.

Girardo de Doni, aparece mencionado en un total de 254 comandas, sólo en cuatro de ellas actúa como comandatario y como patrón de la nave que realizará el viaje, más concretamente en una comanda de 1405 en ruta a Sicilia y en tres de 1407 en ruta a Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut.

Así mismo sabemos que Antoni Salavert, mercader y ciudadano de Barcelona era el escribano de su nave entre los años 1339-1400 ya que así lo reflejan aquellas comandas en las que ejerce de comandatario en ruta hacia Chipre-Beirut-Alejandro navegando, naturalmente, en la embarcación del propio Girardo, y en el año 1404 el comandatario Bartomeu Pisà, mercader de Barcelona, indica en la correspondiente comanda que convive con Girardo de Doni en el mismo domicilio, patrón de la nave con la que se dirigirá a Flandes.

El número de comandas marítimas no refleja, naturalmente, el número de viajes realizados por Girardo de Doni, si observamos detenidamente la documentación, así como su cronología, podemos establecer que entre 1394 y 1411, Girardo de Doni realizó un total de 12 viajes:

1394	Noviembre	Sicilia
	Noviembre	Pisa-Génova
1395	Marzo	Nápoles
1396	Febrero	Nápoles
	Noviembre	Pisa
1399	Septiembre	Sicilia
	Septiembre	Alejandro
	Septiembre	Sicilia-Rodas-Alejandro

1400	Noviembre	Chipre-Beirut-Alejandría
	Noviembre	Beirut
	Noviembre	Rodas-Chipre-Beirut
	Noviembre	Sicilia
	Noviembre	Alejandría-Beirut
	Noviembre	Sicilia-Beirut-Chipre-Siria-Egipto
1403	Julio	Sicilia
1404	Abril	Flandes
1405	Septiembre	Sicilia
1407	Agosto	Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut (en galera)
1408	Septiembre	Alejandría-Beirut
1411	Octubre	Alejandría
	Octubre	Levante
	Octubre	Cerdeña-Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut-Alejandría

Como podemos observar, nuestro patrón realiza una media de un viaje anual, en 1394 la ruta es Sicilia-Pisa-Génova, compartiendo el patronaje de la nave con Arnau Guerau y Jaume Carbó, ciudadanos de Barcelona. Un año después, ya sólo, se dirige a Nápoles, ruta que repite en 1396, y con posterioridad, a finales del mismo año, a Pisa.

No tenemos constancia de ningún otro viaje durante tres años, hasta que en 1399 las comandas lo sitúan en ruta hacia Egipto con diferentes escalas: Sicilia-Rodas-Alejandría. Con posterioridad, en el año 1400, se dirige nuevamente a Egipto pero realizando escala en Siria: Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut-Siria-Alejandría-Egipto.

No volvemos a tener noticias hasta el año 1403 cuando se dirige a Sicilia, ruta que repite en 1405, un año antes aparece en un viaje a Flandes, única ruta que dirige al norte de Europa.

Finalmente, en el año 1407, como capitán de una galera armada y autorizada por el Pontífice y el Rey, viaja a Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut, entendemos que es un momento de inestabilidad en la línea marítima que unía Barcelona con Siria, por lo que la nave se describe como armada, un año después regresa a Alejandría-Beirut en una nave autorizada para el comercio con Oriente, y en 1411, última referencia de nuestra documentación, lo encontramos en ruta a Cerdeña-Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut-Alejandría junto a dos naves armadas más, capitaneadas por Joan Vallosera y Pere Carbonell, ambos ciudadanos de Barcelona.

A finales del s.XIV y principios del XV la decisión de constituir un convoy armado se decidía la mayoría de las veces por los propios interesados para enfrentarse a momentos de inseguridad en determinadas rutas marítimas, es lo que se denomina navegación de conserva, formando convoyes, una coordinación entre una o varias embarcaciones que tomaba, a efectos legales, la forma de un contrato de sociedad, válida para un viaje o para un período determinado de tiempo.

La navegación de conserva se convirtió durante la Edad Media en una precaución defensiva para la marina mercante en época de conflicto, y también en una posibilidad de coordinación ofensiva para la marina de guerra en momentos en que enemigos o piratas/corsarios amenazaban la navegación, razón por la que las autoridades regulaban entonces la navegación ordenando este tipo de navegación.<sup>260</sup>

---

<sup>260</sup> FERRER I MALLOL, M<sup>a</sup> TERESA.- *La navegación de conserva a l'Edat Mitjana*, "Anuario de Estudios Medievales", 24 (1994), Barcelona, pp.453-464.

En segundo lugar, después de Girardo de Doni, encontramos a Bernat Roger, patrón de nave y ciudadano de Barcelona, navegó en casi todos sus viajes junto a Pere Doy, también ciudadano de Barcelona, el primero es mencionado en un total de 191 comandas, y el segundo en un total de 171. Ambos realizaron entre diez/oncena viajes. Pere Doy compartió embarcación, no sólo con Bernat, sino también con Joan Bonnín, ciudadano de Barcelona, y en una ocasión con Francesc sa Tries, ciudadano de Barcelona, ya que únicamente navegó como patrono único en el año 1404 en un viaje a Ancona. Analizaremos, a continuación, sus viajes en común:

1402	Junio	Aleandría
	Junio	Sicilia
	Noviembre	Nápoles
	Noviembre	Sicilia-Nápoles
1403	Abril	Rodas-Jaffa-Beirut
	Abril	Beirut
	Mayo	Sicilia
1405	Julio	Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut
	Agosto	Chipre-Beirut
	Septiembre	Sicilia-Famagusta-Chipre-Beirut
	Septiembre	Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut
	Septiembre	Rodas-Chipre-Beirut
1408	Diciembre	Aleandría
1409	Agosto	Aleandría
	Septiembre	Aleandría
	Octubre	Aleandría
1411	Febrero	Sicilia-Aleandría-Beirut
	Febrero	Aleandría

Por su parte Bernat Roger, viajó como patrón de un leño a:

1397	Julio	Sicilia
	Agosto	Sicilia
	Septiembre	Sicilia
1398	Noviembre	Nápoles
1400	Enero	Siria
1413	Enero	Sicilia
	Junio	Sicilia

Y como patrón de una nave se dirigió a:

1416	Marzo	Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut-Damasco-Aleandría
		Bernat Roger, único patrón
	Marzo	Damasco-Beirut

Pere Doy por su parte viajó en agosto de 1401 a Sicilia junto al patrón de nave Francesc sa Tries, y en 1406 se dirigió junto a Joan Bonnín, patrón y ciudadano de Barcelona, a Sicilia-Aleandría-Beirut, junto a él volverá a navegar en el año 1410, en dirección a Sicilia.

Únicamente aparece sólo en el año 1404 en ruta hacia Ancona, como hemos comentado anteriormente, y en el año 1421 se dirige en una nave armada hacia Sicilia-



Rodas acompañado de las naves de Pere Saragossa y Pere Munt-rós, ciudadanos de Barcelona.

Ambos patronos dirigieron su embarcación principalmente a la zona de Levante, por lo que su nave queda registrada en la documentación de los años 1405, 1408, 1409 y 1411, como autorizada para comerciar con Oriente.

Pere Saragossa, patrón de nave y ciudadano de Barcelona, aparece mencionado en un total de 173 comandas, aunque únicamente realizó cuatro viajes. El primero de ellos en 1404 junto a Francesc Rovira, patrón de nave y ciudadano de Barcelona, en dirección a Sicilia-Rodas-Chipre-Damasco-Beirut, único viaje que realizó Francesc Rovira ya que todas sus comandas pertenecen a dicho viaje, no tenemos más noticias respecto a otras rutas que pudiera realizar, solo o acompañado.

Posteriormente, en el año 1409 se dirige junto a Jaume Esteve, ciudadano de Barcelona, en una galera autorizada para el comercio con Oriente, a Rodas-Chipre-Beirut-Damasco, y ya como único patrón navega en el año 1417 hacia Sicilia-Rodas y en 1421 en la misma ruta, acompañado de dos naves armadas más, capitaneadas por Pere Doy y Pere Munt-rós, ambos ciudadanos de Barcelona.

Ferran de Gualbes, capitán de galera, es referenciado en un total de 131 comandas, y todas ellas forman parte de un único viaje que realizó en la primavera de 1396 a Rodas-Beirut-Alejandro, por lo que su actividad comercial quedó relegada a esta única acción comercial.

Nueve viajes tenemos documentados de Pere Oliver, patrón de nave y ciudadano de Barcelona, aunque con absoluta certeza no todos fueron protagonizados por la misma persona, cronológicamente es improbable que el mismo Pere Oliver que en el año 1363 se dirigía a Alejandro junto a Jaume Oliver, continuara navegando ochenta años después y en 1447 se dirigiera a la zona de Rumania.

Podríamos aventurarnos a establecer que un Pere Oliver navegara por el Mediterráneo durante la segunda mitad del s.XIV, y otro (quizás con lazos familiares) lo hiciera a principios del s.XV. En todo caso, durante los años 1387-1389 Pere Oliver junto a Jaume Seller, patrón de nave de Barcelona, navegaron exclusivamente a Sicilia, un viaje anual, hasta que en el año 1397 Pere Oliver aparece como patrón de galera en ruta hacia la zona de Levante, Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut. Con anterioridad, en el año 1378, Pere Oliver junto a Guerau Vilatorra ya había navegado en una galera hacia Beirut, por lo que no era su primer viaje a tierras de Oriente.

Ya en el s.XV, concretamente en el año 1407 Pere Oliver junto a su hermano Guillem Oliver, realizan un viaje a Mallorca-Valencia-Flandes, ambos eran hijos del mercader Guillem Oliver, ciudadano de Barcelona.

Nicolau Pujades, con un total de 119 comandas, es el que hasta el momento realiza más viajes, un total de 14, entre finales del s.XIV, principios del s.XV:

1392	Septiembre	Alejandro-Beirut	Nave autorizada comercio Oriente
1394	Abril-Mayo	Rodas-Chipre-Beirut-Alejandro	
1397	Julio-Agosto	Alejandro	
1398	Mayo	Alejandro	
1399	Julio	Sicilia-Alejandro	
1400	Junio-Julio	Sicilia	
1401	Abril	Sicilia-Calabria	
1404	Julio	Alejandro	
1407	Agosto	Sicilia-Rodas-Alejandro	nave autorizada comercio Oriente. Participan también los patronos Nicolau Pujades, Gabriel Sala y Arnau Rossell

1408	Enero	Sicilia-Rodas-Alejandría	nave autorizada comercio Oriente. Participan también los patronos Nicolau Pujades, Gabriel Sala y Arnau Rossell
1411	Febrero	Sicilia-Alejandría-Beirut	nave autorizada comercio Oriente. Viaja junto a la nave de Pere Doy y Bernat Roger, ciudadanos de Barcelona.
1414	Enero	Cagliari-Cerdeña-Sicilia-Romania	
1415	Marzo-Abril	Gandia-Constantinopla-Romania	
1417	Febrero-Mayo	Romania	

Observamos dos etapas claramente diferenciadas, la primera a finales del s.XIV, dónde sus viajes finalizan en su gran mayoría en tierras egipcias, y a partir del año 1410, cuando sus intereses se dirigen casi exclusivamente a la isla de Sicilia y territorios de Romania.

A continuación estudiamos las 118 comandas de Pere Ferrer, patrón de nave de Barcelona, aunque matizamos que sólo 10 de ellas corresponden a un viaje en solitario dirigido en 1395 a Sicilia. El resto de comandas pertenecen al viaje que realizó en el año 1404 a Sicilia-Chipre-Damasco-Beirut-Alejandría junto al también patrón de nave, Bernat Pellisser, ciudadano de Barcelona, quién con un total de 101 comandas únicamente protagoniza este viaje, no lo hemos localizado en ninguna otra ruta, ni en solitario, naturalmente.

Es curioso observar cómo el número de comandas no va unido al número de viajes o rutas, al contrario, muchas veces todas las comandas forman parte de una única ruta, lo que nos indica un carga importante de mercancías, y una embarcación por excelencia, la nave, ya que la galera se reserva siempre a situaciones de riesgo, como nos indica la propia documentación al destacar que son embarcaciones armadas, en algunos casos también hemos podido observar la navegación conjunta de varias naves para afrontar mejor las situaciones adversas o de peligro.

Si analizamos el grupo de patronos que con menor número de comandas, siguen a los que hemos estudiado anteriormente, observamos como Jaume Carbó, patrón de coca y ciudadano de Barcelona, es quién alcanza la primera posición con un total de 16 viajes a lo largo de 31 años. Su *especialidad* la Romania, aunque frecuentaba mucho los puertos de Sicilia y Nápoles:

1370	Cerdeña-Sicilia	coca
1372	Valencia-Sicilia	coca
1373	Sicilia-Nápoles	coca
1377	Sicilia	
1378	Sicilia	
1380	Alejandría	nave autorizada comercio Oriente
1381	Romania	
1382	Romania-Chipre-Beirut	coca autorizada comercio Oriente
	Negroponte-Salviloc <sup>261</sup> -Beirut	
1384	Romania	
1385	Sicilia-Éfeso	
1391	Sicilia	
1394	Cerdeña (marzo)	

---

<sup>261</sup> Negroponte corresponde a la actual isla de Eubea, en el mar Egeo, y creemos que la referencia a Salviloc es el término genérico para referirse a la zona de Salónica.

1394	Pisa-Génova-Sicilia (noviembre)	Embarcación que comparte con los patronos Arnau Guerau y Girardo de Doni, ciudadanos de Barcelona.
1395	Nápoles (marzo)	
1395	Sicilia (diciembre)	
1396	Sicilia	
1401	Valencia	

Pere Bruniquer, patrón de nave de Barcelona, también realizó un importante número de viajes, aunque casi siempre compartió la dirección de las naves, con Arnau Ferrer, ciudadano de Barcelona, se dirigió en 1393 a Nápoles-Sicilia, con Pere Munt-rós, patrón de nave de Barcelona, viaja en 1398 a Sicilia-Beirut, y con Rafael Ferrer, patrón de nave y ciudadano de Barcelona, viaja en el año 1400 a Gaeta-Nápoles. Observamos como sus viajes se concentran en el territorio italiano, aunque ya en solitario viajó en 1397 a Alejandría, en 1399 a Rodas y la última referencia que tenemos de él es un viaje a Sicilia en el año 1405.

Bartomeu Vidal, ciudadano de Barcelona y patrón de nave durante los años 1388-1393 y capitán de galera entre 1394 y 1395, realizó un total de 5 viajes. En su primera etapa se dirigió a Sicilia y Alejandría, con posterioridad, y ya como patrón de la galera “Santa Eulàlia”, de propiedad privada, lo hizo a Flandes y Beirut. Estos últimos viajes han sido estudiados y recogidos por Arcadi García y Núria Coll a través de la visión de sus contratos de fletamento<sup>262</sup>, que ahora podemos unir a nuestras comandas marítimas<sup>263</sup>.

Los autores referidos destacan que Bartomeu Vidal no regresó a Flandes después de este primer viaje, en su lugar, organizó viajes comerciales a Oriente, navegando no sólo con esta galera, sino con otras, que los Consejeros de Barcelona prestaron a diversos mercaderes. En efecto, se recogen un total de 37 mercaderes de Barcelona realizando contrato de fletamento de la galera “Santa Eulàlia” y de la galera “Sant Gabriel”, que pertenecía a la ciudad, para realizar este viaje a Oriente, más concretamente a Beirut.

No sólo las comandas marítimas son una fuente de información privilegiada, en este punto es también muy importante conocer los estudios sobre los contratos de fletamento, ya que como hemos visto anteriormente la existencia de un único patrón no significa que la embarcación no estuviera sujeta a éstos contratos. Al contrario, estudios como los de A. García y N. Coll nos indican que a finales del s.XIV existió una gran cantidad de contratos de este tipo hacia Oriente, y no únicamente dirigido a las galeras, sino también sobre naves, como las del mencionado Nicolau Pujades en ruta hacia Rodas y Beirut<sup>264</sup>.

Durante la primavera del año 1395 Bartomeu Vidal se menciona en un total de 37 comandas marítimas como patrón de galera junto a Pere de Quintana, que fue también patrón de la galera “Sant Gabriel” y había ejercido de cónsul en Alejandría y Damasco, y Miquel de Gualbes, que también fue patrón de una galera que realizó este mismo viaje la “Sant Francesc”, de la ciudad de Barcelona, y que también había ejercido como cónsul catalán, en este caso en el mercado egipcio.

Francesc Castellet, fue el comandatario de la mayoría de estas comandas marítimas, y fue además uno de los participantes en el fletamento de la nave. Según Arcadi G. y Nuria C. el viaje de vuelta se realizó el 30 de septiembre del año 1395 y resultó tan

<sup>262</sup> GARCÍA I SANZ, A. y COLL I JULIÀ, N.- *Galeres mercants catalanes dels segles XIV i XV*, Fundació Noguera, Barcelona, 1994, p. 227.

<sup>263</sup> Ver apéndice documental

<sup>264</sup> GARCÍA I SANZ, A. y COLL I JULIÀ, N.- *Galeres mercants*, op. cit. p. 229.

satisfactorio que propició una nueva expedición al año siguiente, en este caso con cinco galeras cuyos patronos fueron Pere Vicenç, Bernat sa Closa, Bartomeu Vidal, Guillem sa Tries y Ferrer de Gualbes.

Nosotros hemos documentado un total de 17 comandas, cuyos comandatarios fueron Pere Salavert, Jaume Viura y Antoni Salavert, mercaderes de Barcelona, que viajan a Beirut en las galeras de Pere Vicenç, Bernat sa Closa y Guillem sa Tries, y que fueron canceladas un año después.

Los autores anteriormente referidos detectan una desaparición de las galeras barcelonesas en Oriente después de este último viaje de Bartomeu Vidal, únicamente Miquel de Gualbes, ahora como patrón de la nave “Santa Creu” viaja con posterioridad a Beirut, y así lo podemos corroborar con las comandas marítimas que hemos encontrado del año 1399.

Coetáneamente, en los meses de marzo-junio del año 1396, la galera del venerable Ferrer de Gualbes se dirige a Rodas-Beirut-Alejandro, y un año después se dirige a Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut la galera de Pere Oliver. Examinemos si efectivamente, según las comandas marítimas, las galeras mercantes desaparecen del comercio con Oriente a partir de ese año, más concretamente, con Beirut, ya que los viajes con escala en las islas e Italia que finalizan en Alejandro son frecuentes a partir del año 1400.

La galera de Bernat Amat, viajó a Beirut en el verano del año 1400 y volvió en el año 1402. Las galeras de Jaume Esteve y Pere Saragossa, ciudadanos de Barcelona, navegaron juntas en 1409 en ruta hacia Rodas-Chipre-Damasco-Beirut. En el año 1435 la galera de Ramon des Pla se dirige a la zona de Levante y la galera de Joan de Junyent, específicamente, realiza la ruta Rodas-Alejandro-Beirut-Levante. Dos años después, en 1437 detectamos la galera de Jofre Sirvent y Francesc de Casasagia en ruta hacia Gaeta-Alejandro-Damasco-Levante.

A partir de ese momento todas nuestras referencias respecto a la navegación en galera se dirige a la zona de Alejandro, con escalas en Sicilia y Rodas, hasta que finalmente, en el año 1445 encontramos una última referencia a la galera mercante veneciana de Bernat Joan, caballero con domicilio en la ciudad de Valencia, que realiza la ruta Rodas-Alejandro-Beirut-Damasco.

La galera era una embarcación reservada, según nuestra documentación, para las rutas dirigidas al norte de Europa, principalmente, y aquellas, que con escala en Sicilia y Rodas, finalizaban en Alejandro o Beirut. Significativo también indicar que aparecen galeras dirigidas al norte de África, Túnez concretamente, y el reino de Nápoles, como podemos observar en el anexo que adjuntamos a continuación:

<u>DESTINO</u>	<u>MES</u>	<u>AÑO</u>	<u>NAVE Y PATRONO</u>	<u>ARMADA</u>	<u>ALEJANDRINO</u>
Sevilla-Flandes	Abril	1390	galera de Arnau Ferrer, patrón de nave, ciudadano de Barcelona		
Flandes	Abril	1394	galera de Bartomeu Vidal, patrón de nave, ciudadano de Barcelona		
Beirut	Febrero-Mayo	1395	galeras de Bartomeu Vidal, Pere de Quintana y Miquel de Gualbes, patronos de nave y ciudadanos de Barcelona		
Rodas-Beirut-Alejandro	Marzo-Junio	1396	galera del venerable Ferran de Gualbes, patrón de nave y ciudadano de Barcelona		
Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut	Mayo-Julio	1397	galera de Pere Oliver, patrón de nave, ciudadano de Barcelona		X
Flandes	Abril	1398	en una galera veneciana		

<u>DESTINO</u>	<u>MES</u>	<u>AÑO</u>	<u>NAVE Y PATRONO</u>	<u>ARMADA</u>	<u>ALEJANDRINO</u>
Beirut	Julio	1400	galera de Bernat Amat, patrón de nave, ciudadano de Barcelona		
Beirut	Julio	1402	galera de Bernat Amat, patrón de nave, ciudadano de Barcelona		
Tierras sarracenas	Mayo-Julio	1405	galera armada de Joan Bartomeu, patrón de galera, con domicilio en Menorca	X	
Sahone	Septiembre	1407	galera armada de Ramon Pla, ciudadano de Barcelona	X	
Rodas-Chipre-Damasco-Beirut	Junio-Agosto	1409	galeras de los venerables Jaume Esteve y Pere Saragossa, ciudadanos de Barcelona		X
Cerdeña	Noviembre	1409	galera del venerable Pere Saragossa, patrón de nave, ciudadano de Barcelona		X
Flandes	Abril	1426	galera <i>grossa</i> del venerable Antoni Aragó, patrón de galera de Valencia		
Flandes	Noviembre	1433	galera de Lluís Sirvent, mercader y patrón de galera, ciudadano de Barcelona		
Sicilia	Octubre	1435	en la galera mercante que mejor considere		
Pisa-Sicilia-Levante	Noviembre	1435	galera de Ramon des Pla, patrón de galera, ciudadano de Barcelona		
Rodas-Alejadria-Beirut-Levante	Noviembre-Diciembre	1435	galera de Joan de Junyent, patrón de galera, ciudadano de Barcelona		X
Flandes-Brujas	Abril-Mayo	1436	galera de Joan Llull, patrón de galera, ciudadano de Barcelona		
Sicilia	Julio	1436	galera de Francesc de Casasagia, patrón de nave y mercader, ciudadano de Barcelona		
Sicilia	Julio	1437	galera de Pere Dusay, patrón de galera, ciudadano de Barcelona		
Gaeta-Levante-Alejadria-Damasco	Junio-Julio	1437	galera de Jofre Sirvent y Francesc de Casasagia, patronos de nave y mercaderes, ciudadanos de Barcelona		
Flandes	Octubre	1437	galera de Jofre Sirvent, patrón de nave y mercader, ciudadano de Barcelona		
Sicilia-Rodas	Octubre	1437	galera de Joan de Coniller, patrón de nave y mercader, ciudadano de Mallorca		
Siracusa-Sicilia-Nápoles	Febrero	1437	galera de Joan de Coniller, patrón de nave y mercader, ciudadano de Mallorca		
Túnez-Berbería	Abril	1437	galera de Pere Joan de Santcliment, patrón de galera y mercader, con domicilio en Barcelona		
Gaeta-Sicilia-Nápoles-Rodas-Levante	Julio	1437	galera de Jofre Sirvent, patrón de nave y mercader, ciudadano de Barcelona		
Sicilia	Julio	1437	galera mercante de Joan Llull, patrón de galera y ciudadano de Barcelona, de la que es patrón Joan de Munt-rós, ciudadano de Barcelona		
Sicilia-Rodas-Alejadria	Julio	1438	galera <i>grossa</i> mercante de Ramon Amat, patrón de galera y ciudadano de Barcelona, que navegará en sociedad con la galera de Nicolau Quart, patrón de galera y ciudadano de Barcelona		
Flandes-Ingllaterra	Agosto	1438	galera mercante de Felip de Ferraria, mercader y patrón de galera, ciudadano de Barcelona		
Túnez-Rodas-Alejadria	Noviembre	1438	galera de Pere Joan de Santcliment, patrón de galera y mercader, ciudadano de Barcelona		X

<u>DESTINO</u>	<u>MES</u>	<u>AÑO</u>	<u>NAVE Y PATRONO</u>	<u>ARMADA</u>	<u>ALEJANDRINO</u>
Rodas	Diciembre-Enero	1439	galera de Pere des Pla, patrón de nave, ciudadano de Barcelona		
Sicilia-Gaeta-Rodas-Alejandría	Septiembre	1439	galera grossa mercante de Pere de Preixana, mercader y patrón de nave, ciudadano de Barcelona		
Gaeta-Sicilia-Rodas	Septiembre-October	1439	galera de Lluís Sirvent, mercader y patrón de galera, ciudadano de Barcelona		
Gaeta-Sicilia-Levante	Junio	1440	galera grossa mercante de Bernat Castell, burgués de Perpiñán		
Sicilia-Rodas-Alejandría	Junio	1440	Galera grossa mercante de Bartomeu Llobet, mercader y patrón de galera, ciudadano de Barcelona		X
Sicilia-Palermo-Rodas-Alejandría	Julio	1440	galera grossa mercante de Joan Bertran, mercader y patrón de nave, natural de Mallorca		
Flandes	October	1440	galera de Nicolau Camós, patrón de galera, ciudadano de Barcelona		
Gaeta-Sicilia-Levante	Febrero	1441	galera grossa mercante de Francesc de Casasagia, mercader y patrón de nave, ciudadano de Barcelona		
Cerdeña-Cagliari-Nápoles-Sicilia	Febrero-Marzo	1441	galera de Pere des Pla, patrón de nave, ciudadano de Barcelona		
Nápoles-Sicilia	Marzo	1445	galera de Pere des Pla, patrón de nave, ciudadano de Barcelona		
Rodas-Alejandría-Levante	Mayo	1445	galera grossa mercante de Gabriel Ortigues, patrón de nave, ciudadano de Barcelona		X
Cagliari-Sicilia-Rodas-Alejandría	Junio	1445	galera del General de Cataluña de la que es patrón Joan de Camós, patrón de nave, ciudadano de Barcelona		X
Rodas-Alejandría-Beirut-Damasco	October-Noviembre	1445	galera grossa mercante valenciana de Bernat Joan, caballero, con domicilio en Valencia		
Nápoles-Sicilia-Rodas-Alejandría	Mayo	1445	galera grossa mercante mallorquina de Francesc Burgés, patrón de nave, ciudadano de Mallorca		X
Cagliari-Nápoles-Sicilia-Rodas-Alejandría	Agosto	1445	galera grossa mercante de Francesc Pericó, mercader y patrón de galera, natural de Perpiñán, ciudadano de Barcelona		
Rodas	Enero	1447	galera grossa del honorable Antoni Vilatorta, patrón de galera y mercader, ciudadano de Barcelona		
Inglaterra - Flandes	Junio	1449	galera del honorable Francesc Junyent, patrón de galera, ciudadano de Barcelona		
Nápoles	Junio	1450	galera grossa del honorable Antoni Vilatorta, patrón de galera y mercader, ciudadano de Barcelona		

Cuadro nº. 65

La galera se menciona en un total de 582 comandas marítimas que corresponden a 49 viajes dirigidos, como hemos visto, a Flandes, Beirut, Sicilia y Rodas, concentrados casi todos ellos en el s.XV.

Observamos como algunas de las galeras las hemos denominado “alejandrino”, es decir, el término que se aplicaba a aquellos que comerciaban ilícitamente con Alejandría o los sarracenos, haciendo caso omiso a las prohibiciones papales existentes. El término se aplicó por analogía a los españoles que comerciaron con los reinos musulmanes de Andalucía y Norte de África.

La prohibición de comerciar con Alejandría y el mundo musulmán tuvo su origen en un canon del III Concilio de Letrán, el cual fue reafirmado posteriormente en otros concilios y completado por las bulas pontificias de varios papas. Toda actividad ilícita con los sarracenos se denominó “facto alexandrie”, y las “res prohibitas” fueron todas aquellas materias vedadas por los concilios y procesos papales mencionados.

Recibía el nombre de alejandrino tanto la persona que comerciaba ilícitamente con el mundo musulmán, como los financieros de la expedición, el patrón de la nave, sus acompañantes, los propios marineros, etc.

Todo alejandrino quedaba automáticamente excomulgado. La absolución de la excomunión se obtenía mediante una composición económica, que podía ser dictada por el penitenciario mayor, por los penitenciaros menores, un obispo o un simple confesor<sup>265</sup>.

J. Trenchs Odena estudió los alejandrinos de la primera mitad del s.XIV, los cuales pudo documentar gracias a los manuales de *collecteria* que reflejaban los pagos de aquellos que habían comerciado ilícitamente con el mundo musulmán, es más, los barceloneses, bajo Juan II, hicieron caso omiso de las prohibiciones y el pago de las multas acabó considerándose como un tributo más de los que correspondía pagar a los armadores y financieros de las expediciones

Los alejandrinos no han encontrado continuidad en nuestra historiografía, ya que no disponemos de estudios posteriores que hagan referencia a estos comerciantes, aunque las “res prohibitas” sí que han sido de interés para los estudiosos valencianos y vascos, principalmente, que han aportado más luz sobre el comercio ilícito con el mundo sarraceno<sup>266</sup>.

Nuestras comandas marítimas nos hablan de embarcaciones “cum navi absoluta per Summum Pontificem et licenciata per dominum regem”, es decir, naves autorizadas a comerciar con el mundo musulmán, concretamente el 20% de las comandas estudiadas en esta tesis corresponderían a *alejandrinos*, un total de 51 patronos, más exactamente, cuyos nombres y destinos adjuntamos a continuación:

	PATRONOS DE NAVE	DESTINO	AÑO	NAVE
1	Andreu Borell, ciudadano de Barcelona	Alejandría	1411	nave
2	Antoni Ferrer, Pere Mataró y Jaume Ferrer, ciudadanos de Barcelona	Alejandría-Chipre-Constantinopla-Romania	1370	nave
3	Antoni Salelles, ciudadano de Barcelona	Sicilia-Rodas-Alejandría	1405	nave
4	Arnau Guerau, ciudadano de Barcelona	Sicilia-Chipre-Damasco-Beirut-Alejandría	1383	nave

<sup>265</sup> TRENCHS ODENA, JOSÉ.- “*De Alexandrinis*” (*El comercio prohibido con los musulmanes y el Papado de Aviñón durante la primera mitad del s.XIV*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10 (1980), Barcelona, p.237.

<sup>266</sup> HINOJOSA MONTALVO, JOSÉ.- *Valencia y el comercio de exportación durante la primera década del s.XV*. “*Coses Vedades*”, Anales de la Universidad de Valencia, 1972; VELA I AULESA, CARLOS.- *Naves y marinos vascos en Barcelona a partir de los registros de “coses vedades” (1438-1449)*, “Revista de Estudios marítimos del País Vasco”, 3 (2000).

	<b>PATRONOS DE NAVE</b>	<b>DESTINO</b>	<b>AÑO</b>	<b>NAVE</b>
5	Bartomeu de Llobera, ciudadano de Barcelona	Sicilia-Rodas-Alejandría	1440	galera
6	Bartomeu Pisà, ciudadano de Barcelona	Chipre-Rodas	1417	nave
		Sicilia-Rodas-Alejandría	1435	
7	Bartomeu Roig, habitante en el Castillo de Cagliari, Cerdeña	Alejandría	1406	nave
8	Bernat Gual, ciudadano de Barcelona	Alejandría	1406	nave
9	Bernat Joan, caballero, con domicilio en Valencia	Rodas-Alejandría-Beirut-Damascos	1445	galera
10	Bernat Merí, ciudadano de Barcelona	Beirut	1379	nave
11	Bernat Roger y Pere Doy, ciudadanos de Barcelona	Sicilia-Famaugusta-Rodas-Chipre-Beirut	1405	nave
		Alejandría	1408	
		Alejandría	1409	
		Sicilia-Alejandría-Beirut	1411	
12	Bernat Roger, ciudadano de Barcelona	Sicilia-Rodas-Chipre-Beirut-Damascos-Alejandría	1416	nave
13	Bernat Torrent, ciudadano de Barcelona	Alejandría	1378	nave
14	Esteve Coloma y Marc Olzina, ciudadanos de Barcelona	Alejandría	1409	nave
15	Francesc Burgues, natural de Mallorca	Nápoles-Sicilia-Rodas-Alejandría	1445	galera mallorquina
16	Francesc Casasagia y Bernat Prats, ciudadanos de Barcelona	Beirut	1381	nave
17	Francesc de Casasagia, ciudadano de Barcelona	Alejandría-Beirut	1382	nave
18	Francesc Fogassot, ciudadano de Barcelona	Chipre-Beirut-Alejandría	1388	nave
19	Francesc Josep, ciudadano de Barcelona	Alejandría	1409	nave
20	Gabriel Guich, ciudadano de Barcelona	Alejandría	1407	nave
21	Gabriel Ortigues, ciudadano de Barcelona	Rodas-Alejandría-Levante	1445	galera
22	Girardo de Doni, ciudadano de Barcelona	Sicilia-Chipre-Rodas-Beirut	1407	galera
		Rodas-Alejandría-Chipre-Beirut	1408	
23	Guerau Vilatorta y Pere Oliver, ciudadanos de Barcelona	Beirut	1378	nave
24	Guillem Ferrer y Bonanat Serra, ciudadanos de Barcelona	Beirut	1379	nave
25	Guillem Passador y Jaume Fogassot, ciudadanos de Barcelona	Alejandría	1401	nave
26	Guillem Pere de Costabella y Joan Portella, ciudadanos de Barcelona	Chipre-Beirut-Alejandría	1388-1389	nave
27	Jaume Carbó, ciudadano de Barcelona	Alejandría	1380	coca
		Romania-Negroponte-Salviloc-Beirut-Chipre	1382	
28	Jaume Coll, patrón de nave, ciudadano de Barcelona	Sicilia-Rodas-Jaffa-Siria	1406	nave
		Alejandría	1408	



	<b>PATRONOS DE NAVE</b>	<b>DESTINO</b>	<b>AÑO</b>	<b>NAVE</b>
29	Jaume Esteve y Pere Saragossa, ciudadanos de Barcelona	Rodas-Chipre-Beirut-Damasco	1409	nave
30	Pere Saragossa y Francesc Rovira, ciudadanos de Barcelona	Chipre-Beirut	1404	nave
31	Pere Saragosa, ciudadano de Barcelona	Cerdeña	1409	nave
32	Jaume Oliver, ciudadano de Barcelona	Alejandro-Beirut	1374	nave
33	Joan Bonnin, ciudadano de Barcelona	Beirut	1403	nave
34	Joan Bonnin y Pere Doy, ciudadanos de Barcelona	Sicilia-Alejandro-Beirut	1406	nave
35	Joan de Junyent, ciudadano de Barcelona	Rodas-Alejandro-Beirut-Levante	1435	galera
36	Joan Munt-rós y Esteve Brull, ciudadanos de Barcelona	Alejandro	1378	nave
37	Joan Pi, natural de Cotlliure	Alejandro	1413	nave
38	Marti Vicenç, ciudadano de Barcelona	Rodas-Beirut-Alejandro	1394	nave
39	Nicolau Pujades, ciudadano de Barcelona	Alejandro-Beirut	1392	nave
40	Nicolau Pujades, Gabriel Sala y Arnau Rossell, ciudadanos de Barcelona	Sicilia-Rodas-Alejandro	1407-1408	nave
41	Nicolau Pujalt, ciudadano de Barcelona	Rodas-Alejandro	1408	nave
42	Pere Blan, ciudadano de Barcelona	Rodas-Chipre-Beirut	1376	nave
43	Pere Colomer, patrón de coca, ciudadano de Barcelona	Rodas-Beirut	1378	coca
44	Pere Cros y Pere Pocasang, ciudadanos de Barcelona	Beirut-Siria-Chipre	1349	nave
45	Pere Ferrer, ciudadano de Barcelona	Beirut-Damasco-Alejandro	1404	nave
46	Pere Hortolà, ciudadano de Barcelona, natural de St. Feliu de Guíxols	Rodas-Alejandro	1405	nave
47	Pere Joan de Sant Climent, ciudadano de Barcelona	Túnez-Rodas-Alejandro	1438	galera
48	Pere Oliver, ciudadano de Barcelona	Sicilia-Chipre-Beirut	1397	galera
49	Pere Ponç y Mateu Hospital, ciudadanos de Barcelona	Rodas	1408	nave
50	Rafael Ferrer y Bernat Fuster, mercaderes, ciudadanos de Barcelona	Sicilia	1404	nave
51	Ramon Serra, ciudadano de Barcelona	Alejandro	1412	nave
		Damasco	1414	

Cuadro nº. 66

El 65% de los destinos se dirigen o bien realizan escala en el puerto egipcio de Alejandro, y el resto se dirige a los puertos de Damasco o Beirut. En algunas comandas únicamente se indica como destino las islas de Sicilia, Rodas o Chipre, entendemos en estos casos que realmente la ruta era más compleja y aunque el documento no lo indica, es muy probable que el destino final del viaje fuera Egipto o Siria.

Por último, nos gustaría indicar que de la totalidad de comandas estudiadas en esta tesis fueron canceladas más de la mitad de las mismas, más concretamente, un 57% de la documentación, por lo que el viaje finalizó con éxito y las mercancías llegaron a buen puerto, nunca mejor dicho.

Finalizamos en este capítulo la primera parte de esta tesis doctoral centrada en el comercio en el Mediterráneo, para iniciar el estudio del comercio desde el Mediterráneo.

Abandonamos un *mare nostrum* surcado por mercaderes barceloneses, que se relacionaban con Valencia y Mallorca, así como el reino de Aragón y norte de Francia, a nivel peninsular. Que buscaban en el norte de África doblas de oro, cera y cuero, trigo siciliano, esclavos del reino de Nápoles y en Levante, especias y cambios monetarios.

En Italia invertían la industria textil catalana, así como los paños franceses y del norte de Europa para su posterior reexportación. Sicilia es la anilla fundamental en la ruta de las especias, absorbía la producción textil y de cuero de nuestros mercaderes, así como los productos de la producción agrícola de forma que se convierte en un gran almacén de depósitos de mercancías.

La península itálica se muestra como una zona de gran importancia estratégica para nuestros mercaderes, ya que les proporcionaba los valorados ducados de oro venecianos, de gran aceptación en Oriente y les confería grandes beneficios en las transacciones comerciales. Los cambios monetarios impregnan nuestras comandas.

Levante es el indiscutible mercado de las especias y sus puertos los más frecuentados por nuestros navegantes y mercaderes, Beirut y Alejandría son los verdaderos protagonistas de este Mediterráneo, cuyos intercambios con el puerto egipcio no se interrumpieron a lo largo de toda nuestra cronología, ni por los cambios en las rutas que comienzan a dirigirse a Chipre-Beirut, ni por las prohibiciones papales contra el comercio con el mundo sarraceno.

Las rutas hacia Siria y Egipto coexistieron a finales del s.XIV, y gracias a las escalas en la isla de Rodas, la ruta hacia Alejandría se potenció en la primera mitad del s.XV.

La zona de Levante no es un mercado de esclavos, los cargamentos de coral se dirigen a Egipto junto a la miel, avellanas y piñones, los mismos cargamentos que encontramos hacia Beirut, salvo que el coral se sustituye por la plata. En ambos enclaves se compran especias, intercambiándose las modalidades en función de la ciudad.

Si observamos los intercambios a nivel global, desde el punto de vista de todo el Mediterráneo nuestra conclusión es muy clara: telas por especias, pero con una matización importante, los cambios monetarios se encuentran casi al mismo nivel que las importaciones de especias.

En conclusión, el comercio con Oriente era el verdadero motor de los intercambios comerciales de los mercaderes barceloneses en el Mediterráneo. No podemos hablar de una Barcelona con signos de crisis comercial con el Levante a finales del s.XIV, al contrario la tendencia de contactos fue creciente a partir de la década de 1380, así nos lo muestran las comandas marítimas, no podemos tampoco negar que existen décadas de cierta deceleración e incluso de ciertas dificultades que podríamos asociar especialmente a la década de 1420, pero cuya recuperación era ya evidente en 1430-1440.

Nuestros comandatarios y patronos se especializaron en rutas concretas, y los inversores, en muchos de los casos, artesanos, buscaban mercados para la venta de sus manufacturas más que la compra de materias primas.

No podemos hablar de mujeres continuadoras de los negocios de sus esposos, ya que la gran mayoría no aparecen más que una o dos veces estableciendo algún contrato de comanda, aunque tampoco podemos negar su evidente formación y conocimiento del medio, y en algunos casos, aunque excepcionales, hemos conocido de mujeres emprendedoras que las han hecho por méritos propios protagonistas del comercio barcelonés de la Baja Edad media.

De la misma manera hablamos de judíos y conversos, no existe una especialización por su parte ya que los primeros se dirigían a la zona de Levante, junto al resto de nuestros protagonistas, y los segundos se concentran en la ruta de las islas, Sicilia, especialmente, para exportar grandes cantidades de paños. El punto más interesante al respecto, no es tanto su participación en el comercio propiamente dicho, sino la existencia y permanencia de unos lazos entre ellos muy posteriores a sus conversiones del año 1391, así como la no desaparición de sus acciones en el escaparate mercantil de la Barcelona del s.XV.

Los contactos con el Mediterráneo Oriental estaban vivos a finales de la primera mitad del s.XV, fin de la cronología de nuestro estudio, y el *mare nostrum* continuaba siendo foco del mayor interés para las embarcaciones que desde el puerto de Barcelona se dirigían a surcar sus aguas.



## • EL COMERCIO DESDE EL MEDITERRÁNEO

### RUTAS COMERCIALES

#### 1.1 EL SEGUNDO MEDITERRÁNEO

La historiografía se ha centrado mucho en la expansión catalanoaragonesa por el Mediterráneo, un circuito comercial tradicionalmente orientado al Norte de África y Oriente, y ha *descuidado* otros ámbitos menos frecuentados por marinos y comerciantes aunque no por ello menos importantes.

Las relaciones marítimo-comerciales entre el Mediterráneo y el Atlántico continúan siendo a día de hoy las menos estudiadas y conocidas, debido posiblemente a una tradición historiográfica que ha situado el Mediterráneo, y no el Atlántico, como objetivo preferente de los investigadores de la Corona de Aragón<sup>267</sup>.

El espacio Atlántico no ocupaba un puesto significativo para Barcelona, cuyos espacios económicos se veían polarizados en tres ámbitos comerciales concretos: entre los reinos de la Corona de Aragón, la ruta de las islas y por último Oriente, quedando el ámbito atlántico o los intercambios con Flandes fuera de estos ámbitos prioritarios de actuación.

En cambio, desde Valencia los itinerarios muestran contactos mucho más estrechos con Andalucía Occidental (Sevilla y Cádiz) y el Grao es punto obligado de las embarcaciones que se dirigen a Inglaterra y Países Bajos, o Alicante, Murcia y Orihuela.

El mismo rol ocupará las islas Baleares, especialmente Mallorca, donde las embarcaciones dirigidas a Flandes no dejan de realizar escala aunque su vinculación con el Atlántico, se efectúe mediante el puerto de Valencia o desde Sevilla, Venecia o Génova<sup>268</sup>.

El Mediterráneo se convirtió en un mar cerrado, y la actividad mercantil buscó ampliar sus horizontes por el oeste, al otro lado de las columnas de Hércules, especialmente a raíz de la apertura del Estrecho de Gibraltar a mediados del s.XIV, aunque ya con anterioridad existía un contacto comercial entre Italia-Flandes, con escala en los puertos de la Corona.

La mayoría de los estudios nos indican que nuestros mercaderes no mantenían líneas regulares con Flandes, al contrario de venecianos y florentinos, aunque sí nos hablan de un contacto frecuente con el Atlántico desde la segunda mitad del s.XIII.

La conquista de Mallorca supuso para nuestros mercaderes un avance significativo en el control del Mediterráneo Occidental y actuó como punto de conexión con el estrecho de Gibraltar, Flandes, Inglaterra y la costa oceánica africana, ruta que, en la época del reino de Mallorca, fue sostén de la economía balear<sup>269</sup>.

---

<sup>267</sup> SUAREZ FERNANDEZ, LUÍS.- *La Corona de Aragón y el Atlántico: problemas y vías de investigación*, XIII Congreso de Historia de la Corona de Aragón, tomo III, p.179.

<sup>268</sup> CUADRADA, CORAL Y LÓPEZ, M<sup>a</sup> DOLORES.- *Comercio Atlántico y operadores económicos castellanos en el Mediterráneo: Mallorca en la Baja Edad Media*, “Castilla y Europa. Comercio y mercaderes en los s.XIV-XV y XVI”, Diputación Provincial de Burgos, 1995.

<sup>269</sup> ORTEGA VILLOSLADA, ANTONIO.- *El reino de Mallorca y el mundo Atlántico (1230-1349): Evolución político-mercantil*, Netbiblo S.L, Oleiros, 2008; Idem.- *Mallorca y el Comercio Atlántico. Siglos XIII-XIV*, “Mramagh”, 20 (2010), 61-80; Idem.- *Las relaciones marítimo-comerciales entre el Mediterráneo y el Atlántico. El papel de Mallorca en el comercio entre Oriente y Occidente. Siglos XIV y XV*, [www.usc.es](http://www.usc.es).

Quizás podríamos matizar ligeramente esta visión, si observamos el total de comandas marítimas dirigidas a la zona Atlántica o de Poniente o del Mar del Norte:

FLANDES	55	60%
ATZEMOR-SAFFI	12	13%
SEVILLA	6	7%
SEVILLA-LISBOA	4	4%
FLANDES-INGLATERRA	3	3%
PORTUGAL	3	3%
LISBOA	2	2%
BRUJAS	1	1%
INGLATERRA	1	1%
INGLATERRA-FLANDES	1	1%
SEVILLA-CADIZ-FLANDES	1	1%
VALENCIA-SEVILLA	1	1%
MALLORCA-VALENCIA-FLANDES	1	1%
	<b>91</b>	<b>3%</b>

Cuadro nº. 67

Este comercio supone el 3% del total de comandas estudiadas, más concretamente el mismo porcentual de comandas dirigidas a la zona Peninsular y muy superior a las dirigidas a Francia y Norte de África.

Anteriormente habíamos considerado que el comercio claramente interior con el territorio francés, y la propia Península Ibérica, no quedaba reflejado en nuestra documentación, más dirigida a viajes marítimos y de larga distancia. En el caso del Norte de África, se consideró que la plaza barcelonesa obtenía los productos de su interés a través de Valencia, Mallorca y Sicilia, verdaderos centros de relación comercial con los territorios africanos, dada su privilegiada posición geográfica, donde los mercaderes barceloneses operaban a través de sociedades y factores.

Situados ante el análisis del comercio del puerto de Barcelona con la zona Atlántica nos encontramos ante la misma visión, es decir, un número reducido de comandas marítimas que no pueden negar la existencia de relaciones frecuentes con la zona de Flandes e Inglaterra, un comercio que quedó polarizado en los puertos de Mallorca y Valencia, según los estudios analizados y que han analizado los impuestos de entradas y salidas de ambos enclaves, así como una documentación cancillerisca que nos muestra sociedades barcelonesas y factores permanentes operando en Brujas y Flandes en nombre de mercaderes de la Ciudad Condal, que también podían obtener los productos fuente de su interés en el Grao de Valencia y en las islas Baleares.

Iniciaremos, por tanto, nuestro estudio sobre el comercio desde el Mediterráneo, con el examen de los intercambios entre Barcelona y el resto de enclaves peninsulares, puertas hacia un océano lleno de nuevas posibilidades comerciales.

### 1.1.1 PENINSULA IBÉRICA Y ÁFRICA SEPTENTRIONAL

Desde que el reino de Castilla conquistó Sevilla y la Corona los territorios de Valencia y Mallorca a mediados del s.XIII, se abrieron enormes posibilidades para los contactos comerciales por mar entre las dos coronas y con el norte de Europa, especialmente una vez los castellanos se hicieron con el control de Gibraltar.

Los mercaderes barceloneses aparecieron en el bajo Guadalquivir poco después del año 1250 y durante la segunda mitad del s.XIV Sevilla se convirtió en una plaza mercantil frecuentada por nuestros mercaderes, una actividad que se vio marcada por los enfrentamientos entre ambas Coronas durante los años 1357 y 1375, y por tratarse de un comercio caracterizado por los factores de las compañías barcelonesas allí establecidas.

La comunidad de mercaderes de lengua catalana de Sevilla, que comprendía a catalanes, valencianos y mallorquines, llegó a alcanzar una respetable entidad durante la primera mitad del s.XIV, y se presume que algunos de estos comerciantes se establecieron de forma estable en la ciudad, adquiriendo la *naturaleza* castellana, y desde allí ejercieron como factores a otros mercaderes catalanes con fuertes intereses en la región<sup>270</sup>. Esta presencia se consolidará a lo largo de la primera mitad del s.XV, y es desde inicios del mismo siglo que siguiendo la misma ruta de los mercaderes catalanes, los andaluces llegan a Barcelona con sus naves castellanas.

Mario del Treppo nos indicó que todas las líneas de navegación hacia Poniente por parte de italianos y castellanos, preveían, después de las correspondientes escalas en los puertos de la Corona, alguna etapa fundamental al sur o al nordeste de la península ibérica.

Los italianos realizaban escala en Almería, Málaga, Cádiz, Lisboa y la Coruña; los castellanos y vizcaínos hacían lo propio en Cádiz, Pontevedra y Muros. En cambio los barceloneses no frecuentaron ninguno de estos puertos, los enclaves andaluces, portugueses o cantábricos no eran de interés para la línea regular catalana, que únicamente realizaba escalas en los puertos de Valencia, Xàtiva o Alicante, y de aquí se dirigían a Flandes en viaje directo, una percepción que nuestras comandas marítimas confirmaron en la primera parte de este estudio, los barceloneses se dirigían a Valencia, y de aquí a Murcia y Alicante, sin tocar nunca las costas granadinas, es más, si examinamos las comandas marítimas que engloban esta segunda parte de nuestro estudio, observamos como nuestros mercaderes nunca se dirigieron, vía comanda marítima, a ningún puerto del norte de la península ibérica, y salvo una única comanda en ruta Sevilla-Cádiz-Flandes tampoco se dirigían a territorio gaditano.

A Sevilla se dirigieron en un total de doce comandas marítimas, el 13% del total de comandas conservadas en rutas hacia Poniente, pero un 0.3% del total de documentación estudiada en esta tesis doctoral.

Los territorios lusitanos tampoco fueron de interés para los mercaderes barceloneses, sólo hemos encontrado un total de 5 comandas marítimas dirigidas a Lisboa y Portugal.

Por lo tanto, las relaciones comerciales entre Barcelona y el Reino de Castilla, Portugal o el Reino de Granada no se inscribían dentro del tráfico comercial atlántico, si no que constituía una línea de intercambios por ella misma<sup>271</sup>, basada en un comercio

<sup>270</sup> DIAGO HERNANDO, MÁXIMO.- *Relaciones comerciales de la Corona de Aragón con la Andalucía Atlántica durante el s.XIV y primera mitad del XV*, "Historia, Instituciones, Documentos", 27 (2000), Universidad de Sevilla, pp.19-54.

<sup>271</sup> TREPPO, MARIO DEL.- op.cit. p.101.

interno o dirigido por sociedades mercantiles y factores, que no necesitaban establecer contratos de comanda marítima, y que por tanto, no vemos reflejado en nuestras fuentes.

La documentación cancillerescas estudiada por Máximo Diago nos aporta importantes noticias sobre la presencia de factores en Sevilla al servicio de mercaderes catalanes que hemos podido estudiar con anterioridad en esta tesis doctoral, como por ejemplo los barceloneses Francesc Ramis, Joan de Gualbes, Ramón Pellicer y Bernat de Gualbes, que junto a Joan de Muesos y Joan de Coromines, tenían instalados en la capital andaluza un factor en el año 1377.

Pere Vuitubri, mercader de Barcelona, y Pere Santaaulària, mercader de Vic, enviaron en 1396 a Sevilla al mallorquín Nicolau sa Font, para que vendiese allí en su nombre ciertas mercancías y les sirviese como factor durante tres años; y Guillem Pujades, también mercader barcelonés, tenía como factor en Sevilla a Pedro de Vagons.

Todos ellos aparecen en nuestra documentación como protagonistas e inversores en comandas marítimas y curiosamente ninguno de ellos ha establecido una comanda hacia el área atlántica, mientras que es evidente que tenían intereses en la capital hispalense.

En las últimas décadas del s.XIV el interés de los mercaderes catalanes por los puertos atlánticos de Andalucía no sólo se tradujo en su intensa actividad negociadora en la ciudad de Sevilla, que entonces destacaba como el principal centro mercantil de la región, sino también en una presencia cada vez más frecuente en el puerto de Cádiz, como escala en los largos viajes hacia Flandes y la Europa atlántica.

Algunos autores consideran que la colonia catalana de Sevilla perdió progresivamente importancia durante la segunda mitad del s.XIV a favor de los mercaderes valencianos. Claude Carrère sostiene además que la desaparición de los mercaderes barceloneses corre paralela a la presencia de mercaderes andaluces en la Ciudad Condal, especialmente relevante a partir del año 1430<sup>272</sup>.

La documentación cancillerescas conservada aporta sin embargo referencias que prueban que mercaderes barceloneses y valencianos estuvieron operando en Sevilla hasta las vísperas de la declaración de la guerra en 1429 y nada más firmada la tregua, al año siguiente, mostraron su intención de volver allí a negociar.

Por otra parte durante la primera mitad del s.XV los puertos de la Andalucía atlántica continuaron siendo muy frecuentados por los mercaderes catalanes, que siguieron haciendo escala en ellos durante sus viajes a Flandes.

En conclusión, en los siglos XIV y XV los contactos comerciales entre Sevilla y Barcelona, y Valencia, se dieron de forma prácticamente ininterrumpida, de forma que las guerras entre ambas coronas no llegaron a hacerlas peligrar.

Nuestras comandas marítimas se concentran a finales del s.XIV, década de los noventa, y primera mitad del s.XV, concretamente entre 1400-1423, por lo que muestran una actividad vigente que sigue la línea de la documentación cancillerescas estudiada:

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sevilla	23-2-1372	mercancías diversas (sin especificar)	93 libras	según mejor considere
Sevilla-Lisboa	18-8-1374	en un común de 7 paños de diversos colores de Barcelona	35 libras, 17 sueldos, 6 dineros	trigo o en un común de mercancías

<sup>272</sup> CARRERE, CLAUDE, op. cit. p.555.



Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Sevilla-Lisboa	21-8-1374	en un común de 10 paños de Perpiñán	82 libras, 10 sueldos	trigo o pescado salado a espars
Sevilla-Lisboa	31-8-1374	un esclavo tártaro	25 libras	trigo o en un común de mercancías
Sevilla-Lisboa	1-9-1374	un esclavo tártaro	28 libras	trigo o en un común de mercancías
Sevilla	19-4-1390	en un común de mercancías	6 libras	según mejor considere
Sevilla	23-3-1394	plomo, alumbre y alcohol	67 libras, 13 sueldos	según mejor considere a espars
Sevilla	7-12-1397	2 cajas de peines de madera, 9 cargas, 8 arrobas y 15 libras de alumbre de roca (valoradas en 67 libras, 11 sueldos y 4 dineros)	32 libras, 15 sueldos, 7 dineros + 32 libras, 15 sueldos, 7 dineros de Pere Torrelles	según mejor considere a espars
Sevilla	2-4-1400	96 libras y 8 onzas de caña de clavo y 12 libras de algodón	26 libras, 4 sueldos, 8 dineros	cueros de buey
Sevilla	20-5-1400	en un común de mercancías	61 libras	según consta en un albarán
Valencia-Sevilla	16-1-1403	9 arrobas de canela de arceni, 9 arrobas de incienso y 6 arrobas de canela	113 libras, 11 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Mallorca-Valencia-Flandes	5-7-1407	un esclavo llamado Joan, que fue sarraceno, de 35 años	40 libras	según mejor considere
Sevilla-Cádiz-Flandes	10-11-1428	azafrán y jengibre maquí	55 libras	según mejor considere a espars

Cuadro nº. 68

Los mercaderes catalanes vendían en el s.XIV sus paños en Sevilla y Cádiz, en unos intercambios marcados más por las importaciones que por las exportaciones, los barceloneses adquirirían en las plazas del bajo Guadalquivir aceite, cueros, atún, mercurio y cereal, especial relevancia dos productos mencionados: cueros y pescado salado o en salazón.

No sólo nuestros mercaderes operaban activamente en la exportación, desde el puerto de Sevilla, de cueros magrebíes y andaluces, castellanos e italianos se interesaron desde mediados del s.XIV en su exportación a otros puertos de la costa mediterránea.

No cambiaron los productos de intercambio a lo largo del s.XV, manteniéndose el interés por los cueros y el pescado. De hecho los cueros sevillanos fueron cada vez más demandados en el mercado barcelonés hasta el punto de terminar convirtiéndose en una materia prima básica para la industria del cuero catalana<sup>273</sup>.

Nuestras comandas muestran el interés por la importación de trigo y cueros, aunque la gran mayoría dejan en manos del comendatario la inversión a realizar, confirmándose la tendencia expuesta anteriormente, en el área de las exportaciones encontramos algunos cambios, ya que aunque efectivamente encontramos paños, los productos se diversifican mucho, sin que por ello podamos negar que el interés principal de la

<sup>273</sup> FERRER I MALLOL, M<sup>a</sup> TERESA. - *El comerç català a Andalusia al final del s.XV*, "Acta Historica et Archaeologica Mediaevalia", 18 (1997), Barcelona, pp.303-305.

colonia barcelonesa en Sevilla se concentrara en la exportación de sus productos manufacturados.

Es relevante comentar las exportaciones de alumbre, plomo, alcohol y algodón. Si la ruta se dirige a Portugal encontramos esclavos, si se dirige a Valencia y Flandes especias orientales o de la tierra (azafrán), de forma que se confirma Valencia como escala de la línea atlántica de la Ciudad Condal o centro reexportador.

Mucho más discreta será la presencia mercantil de Barcelona en Portugal, país dónde podían adquirirse cueros y pescado, como en el caso andaluz, y vender paños, especias y coral.

Los contactos son muy esporádicos y no muestran un comercio intenso entre ambos puertos, Lisboa además no es escala ordinaria hacia Flandes. A parte de las comandas con escala en Sevilla, sólo hemos encontrado cinco documentos más dirigidos a la zona lusitana:

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Lisboa	1-6-1361	clavo	20 libras	en un común de mercancías
Lisboa	7-6-1361	11 onzas de coral	15 libras, 3 sueldos, 4 dineros	en un común de mercancías
Sevilla-Lisboa	18-8-1374	en un común de 7 paños de diversos colores de Barcelona	35 libras, 17 sueldos, 6 dineros	trigo o en un común de mercancías
Sevilla-Lisboa	21-8-1374	en un común de 10 paños de Perpiñán	82 libras, 10 sueldos	trigo o pescado salado a espars
Sevilla-Lisboa	31-8-1374	un esclavo tártaro	25 libras	trigo o en un común de mercancías
Sevilla-Lisboa	1-9-1374	un esclavo tártaro	28 libras	trigo o en un común de mercancías
Portugal	27-6-1383	moneda de Barcelona	555 libras	pescado salado: sardina rovellada y sardina arengue
Portugal	29-6-1383	moneda de Barcelona	605 libras	pescado salado: sardina rovellada y sardina arengue
Portugal	9-1-1404	11 paños enteros de diversos colores de la tierra y 6 canas de ambollas	76 libras, 8 sueldos, 2 dineros	cueros según mejor considere

Cuadro nº. 69

Portugal es el centro neurálgico para la compra de pescado salado y trigo, en la misma línea que la capital hispalense, en las exportaciones volvemos a encontrarnos con cierta diversidad más allá de la venta de paños, concretamente coral, clavo y esclavos, así como moneda de Barcelona.

No aparece unida a ninguna ruta atlántica, las comandas se dirigen exclusivamente a Lisboa y no forman parte de ninguna línea regular, ni los productos de importación nos pueden hacer pensar lo contrario, lo mismo en el caso del puerto de Sevilla, salvo una única comanda dirigida a Flandes con escala también en Cádiz, el comercio se dirige en exclusividad a dicho enclave, por lo que efectivamente tal y como indicó Mario del Treppo tenemos que llegar la conclusión de un comercio con entidad propia, dirigido únicamente al intercambio con el puerto andaluz y lusitano sin establecerse una continuidad hacia la zona norte de Europa.

Esta significativa falta de comandas marítimas hacia una Andalucía mediterránea y atlántica al mismo tiempo, en la misma línea que Lisboa y Portugal, mirando tanto al norte como al Mediterráneo, nos lleva a plantearnos varias cuestiones de gran interés ¿Barcelona cedió su papel atlántico a los puertos mallorquines y valencianos?

Las Baleares se convirtieron en etapa obligada de los viajes genoveses y venecianos desde Italia hacia el Atlántico y Norte de Europa. Desde mediados del s.XIV los cargamentos italianos procedentes de Beirut y Alejandría dejaron de recalar en Italia y se dirigían directamente a Brujas, Londres o Southampton, pasando por Mallorca.

Mallorca actuó como eje de acumulación y redistribución de productos en el Occidente marítimo europeo. La vinculación con el Atlántico se realizaba a través del puerto de Valencia o desde Sevilla, Venecia o Génova, por lo que su rol no fue único.

Los estudios de Coral Cuadrada y M<sup>a</sup> Dolores López, basados en el impuesto de la leuda en el puerto mallorquín, confirman la existencia de líneas de comunicación establecidas con diferentes puntos atlánticos de Castilla, Cádiz, Coruña, Noia, Pontevedra, Puerto de Santa María y sobre todo, Sevilla<sup>274</sup>.

Es evidente que no era necesario acudir al norte de Europa para hacerse con productos que ya desembarcaban principalmente en el Grao y el puerto mallorquín gracias a las rutas regulares de venecianos y florentinos que hicieron de estos enclaves escalas obligadas<sup>275</sup>, o bien ¿nos encontramos ante un comercio centrado en las sociedades mercantiles y la gestión a través de factores permanentes?

El espacio flamenco comenzó a adquirir entidad, especialmente, a partir de las últimas décadas del s.XIV, la línea regular veneciana que realizaba escala en las Baleares, junto a los genoveses, adquiere un protagonismo absoluto. Los buques barceloneses se incorporaron poco después del año 1300 a la ruta del Mar del Norte, y su presencia en Brujas en 1330 estaba tan consolidada que hizo necesaria la fundación de un Consulado. Ahora bien, la Guerra de los Cien Años convirtió el Canal de la Mancha durante toda la segunda mitad de siglo en una zona infectada por corsarios y piratas ingleses que convirtieron las embarcaciones catalanas, más débiles y menos preparadas que las italianas o castellanas, en foco de su interés. Así mismo era un comercio claramente deficitario para nuestros mercaderes, de forma, que la ruta o vía de Poniente nunca llegó a convertirse en una contrapartida a la ruta de Levante.

Probablemente no exista una única causa para la poca presencia barcelonesa en el comercio con el Norte de Europa, es más, aún no estamos en disposición, documentalmente hablando, para contestar estas cuestiones, sólo podemos reflejar una supremacía de la marina italiana en este comercio, y la importancia de Mallorca y Valencia como escalas obligadas de estas líneas regulares que por su situación geográfica dejaron al puerto barcelonés fuera de su foco de actuación.

Poco sabemos sobre las compañías mercantiles y los factores que operaban en Flandes e Inglaterra, por lo que tampoco podemos conocer el nivel del tráfico barcelonés a este respecto, la falta de documentación no nos lo permite.

Desde el estrecho de Gibraltar, los buques catalanes no se dirigieron únicamente hacia la zona norte de Europa, también viajaron hacia el Sur, llegando a las Canarias, en una navegación de cabotaje que seguía la costa atlántica africana.

---

<sup>274</sup> CUADRADA, CORAL Y LÓPEZ, M<sup>a</sup> DOLORES.- *Comercio atlántico y operadores económicos*, op. cit. pp.115-154.

<sup>275</sup> Ver nota anterior

En nuestro caso un total de doce comandas marítimas dan fe de este interés por las playas atlánticas africanas, más concretamente por los puertos de Atzemor y Saffi, a 80 y 220 Km. respectivamente de la actual ciudad de Casablanca:

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Atzemor-Saffi	24-1-1393	2 balas: 12 paños de lana de diversos colores	73 libras, 15 sueldos, 2 dineros	cera o cuero o trigo candeal o según mejor considere
Atzemor-Saffi	24-1-1393	20 cargas, 7 arrobas y dos libras de alumbre de roca	73 libras, 16 sueldos, 11 dineros	sin precisar las mercancías
Atzemor-Saffi	24-1-1393	1 bala: 6 paños de lana de diversos colores de la tierra	39 libras	cera o cuero o trigo candeal o según mejor considere
Atzemor-Saffi	27-1-1393	en un común de mercancías	55 libras	cera o cuero o trigo candeal o según mejor considere
Atzemor-Saffi	27-1-1393	botón de coral	30 libras	cuero o cera
Atzemor-Saffi	27-1-1393	8 cofas de alcohol	9 libras, 1 sueldo, 11 dineros	cuero o cera
Atzemor-Saffi	27-1-1393	una caja de piment de buena calidad	53 libras, 5 sueldos	cuero o cera
Atzemor-Saffi	27-1-1393	20 bocacines de Damasco	20 libras, 2 sueldos, 8 dineros	cuero
Atzemor-Saffi	27-1-1393	una caja de piment de buena calidad	18 libras, 5 sueldos	destrales nuevas, cera o cuero
Atzemor-Saffi	27-1-1393	21 piezas de bocacines	21 libras, 3 sueldos, 6 dineros	cera o nuevas destrales
Atzemor-Saffi	27-1-1393	14 arrobas y 7 libras de canela y dos arrobas de algodón	52 libras, 4 sueldos, 11 dineros	cera o nuevas destrales
Atzemor-Saffi	27-1-1393	en un común de mercancías	25 libras	cuero o cera

Cuadro nº. 70

Se exportan paños y cueros manufacturados y se importa principalmente cueros, como materia prima, cera y destrales. Igual que en las rutas norteafricanas, la cera era un producto muypreciado por nuestros mercaderes.

Aunque hemos encontrado referencias historiográficas de comercio con África septentrional y las Islas Canarias, no vamos a ir más allá en nuestro análisis dado el carácter anecdótico de este comercio para los mercaderes barceloneses de la Baja Edad Media, en lo que a comandas marítimas se refiere, es el único viaje que hemos podido documentar a lo largo de toda nuestra cronología.

Nos dirigiremos a continuación hacia el Norte de Europa, más concretamente la costa inglesa y los Países Bajos, para analizar el comercio desde el puerto de Barcelona hacia el Océano Atlántico.

### 1.1.2 NORTE DE EUROPA

Desde el estrecho de Gibraltar, las embarcaciones barcelonesas se dirigían directamente hacia el Canal de la Mancha y el Mar del Norte, rumbo a los dos grandes mercados internacionales de Brujas y Londres.

En sus inicios, estos contactos se canalizaron a través de las rutas marítimas del Languedoc hasta Montpellier. A finales del s.XIII los genoveses abrieron la ruta entre el Mediterráneo Occidental y el Mar del Norte. La vía de Gibraltar, pronto surcada por mallorquines, venecianos y catalanes agilizará considerablemente los intercambios entre ambas vías comerciales. Los mercaderes barceloneses se incorporarán a la ruta poco después del año 1300, en embarcaciones mallorquinas o galeras propias.

Antes del año 1330, momento de la instalación de un consulado catalán en Brujas, algunas compañías ya ejercían a través de la figura de los factores en Flandes.

La historiografía ha advertido que las líneas navales no fueron las únicas en activo, es más, las conexiones terrestres se mantuvieron a lo largo de los s.XIV y XV, más frecuentadas en épocas de piratas y corsarios. Estas rutas cruzaban el macizo central francés y los valles del Roine y el Saona, ahora bien, el coste terrestre era muy superior al naval por lo que aunque en activo no eran las rutas más frecuentadas.

La intensidad de los intercambios entre el puerto de Barcelona y el norte de Europa es difícil de establecer dada la falta de documentación y lo fragmentario de las fuentes, todos los estudios nos indican que la comanda marítima no fue utilizada en esta ruta y por tanto su número es y será poco significativo, por nuestra parte sólo hemos encontrado un total de 63 documentos dónde se especifica directamente algún puerto flamenco o inglés, apenas llegamos al 2% del total de las comandas aquí estudiadas, y no se presenta por tanto como una ruta de interés para nuestros mercaderes. Así mismo los contratos de fletamento tampoco aportan luz, a día de hoy, ya que el número estudiado no permite llegar a conclusiones absolutas, aunque nos hablan de un contacto ínfimo entre ambos puertos.

Los estudios históricos han constatado también una manifiesta inferioridad de la marina catalana en el Atlántico respecto a las embarcaciones extranjeras, hasta el punto de establecer casi su desaparición, lo que les ha llevado a afirmar que el movimiento del puerto de Barcelona en dirección a Flandes e Inglaterra era bastante escaso.

Mario del Treppo confirma la progresiva sustitución del transporte catalán por embarcaciones italianas, básicamente, y el inferior movimiento portuario hacia el mar del Norte en comparación con la ruta de Levante.

Tampoco Cl. Carrère constata una continuidad de las galeras catalanas en la ruta Atlántica a finales del s.XIV. Aunque nos habla de una mejora notable en la primera mitad del s.XV, se experimentará una contracción gradual que desembocará en una gran crisis a partir del año 1462.

Es cierto que nuestras comandas nos indican que la mitad de los viajes se realizaron en embarcaciones castellanas y vizcaínas, y en menor medida en naves italianas, es evidente que los transportistas castellanos y vascos conocían y dominaban la navegación oceánica, y por tanto su experiencia era más valorada. Las embarcaciones italianas suponían más ventajas a nivel comercial, ya que sus líneas regulares de intercambios con el Norte de Europa eran mucho más antiguas que la catalana.

Todo y que el Atlántico no fue el sector más transitado por los mercaderes catalanes su presencia ya era significativa a finales del s.XIV. En el año 1330 se procede a la legislación del Consulado de mercaderes catalanes en Brujas, unas ordenaciones que aumentan en el año 1396 y que nos indican claramente, que la navegación al norte de

Europa no había desaparecido y que la colonia de mercaderes en Brujas era muy importante, así mismo la documentación de cancillería nos muestra a los mercaderes solicitando medidas proteccionistas a los monarcas e intentado establecer una línea regular marítima con los puertos norteños, intentando a través de las galeras armadas unos viajes comerciales que ofrecieran ciertas garantías ante piratas y corsarios, además de establecer unas medidas proteccionistas frente a la competencia extranjera, sobre todo italiana.

En este punto no podemos dejar de mencionar la Guerra de los Cien Años que en el segundo tercio del s.XIV, influirá, y negativamente, en el tráfico marítimo del canal de la Mancha.

A su finalización, armadores catalanes y mallorquines consiguieron que Joan I autorizara el armamento anual de cuatro galeras, dos en la propia ciudad de Barcelona y dos más en Mallorca, para iniciar unos contactos regulares entre la Corona y Flandes, que nunca cubrió las necesidades de nuestros mercaderes y por tanto, éstos se vieron obligados a operar con navíos extranjeros.

Mallorca fue un punto neurálgico de esta ruta como hemos comentado anteriormente, que también compartió escala con el puerto de Valencia, de forma que la ruta atlántica siempre realizaba alguna parada en la ida o en la vuelta en uno de estos dos puertos, adquiriendo gran relieve y relegando al puerto barcelonés.

Dolors Pifarré ha estudiado el comercio internacional de Barcelona y el Mar del Norte a través de la correspondencia de dos compañías florentinas establecidas respectivamente en Brujas y Barcelona de forma que detecta un constante movimiento comercial de Barcelona hacia Flandes que resta encubierta por que la línea de navegación se comunicaba a través de los dos puertos cercanos de Valencia y Mallorca, mucho mejor situados geográfica y estratégicamente hablando que el barcelonés<sup>276</sup>.

Esta visión se confirma con las ordenaciones del año 1396 que regulaban la navegación catalana hacia Flandes, por tanto, una navegación activa y existente en ese momento, las cuales intentaron además favorecer al puerto de Barcelona frente al valenciano y mallorquín, y establecer algunas medidas más proteccionistas contra la competencia de naves extranjeras, sin llevar implícito una ausencia o disminución del tráfico mercantil ni una sustitución progresiva de la marina catalana por la italiana.

Claude Carrère estableció unos intercambios más o menos regulares entre mayo de 1389 y la primavera de 1394, a partir de ese año considera que la marina catalana fracasa en su intento de establecer contactos regulares con Flandes, quizás provocado por el elevado coste de la navegación en galera frente a la competencia de embarcaciones venecianas y castellanas.

Nuestras comandas nos muestran un tráfico más o menos continuado entre los años 1389-1398 donde se concentran el 68% de comandas marítimas dirigidas a esta ruta, el resto nos muestra una comanda por año, a partir de 1399 hasta el año 1449, exceptuando los años 1346 y 1438 donde observamos cinco y cuatro comandas respectivamente, que no significa que el número de viajes anuales se incrementara.

Las conexiones en el año 1400 se mantienen a un nivel bajo, es decir, un viaje por año. Ahora bien la colonia catalana en Brujas parece que fue muy solvente y las transacciones crecen en las décadas siguientes según ha documentado Mario del Treppo, se aumentan a 3,4 viajes anuales, demostrándose un intensa actividad de los mercaderes barceloneses en los mercados del norte, especialmente con Brujas.

---

<sup>276</sup> PIFARRÉ TORRES, DOLORS.- *El comerç internacional de Barcelona i el mar del nord (Bruges)*, Publicacions de l'Abadia de Montserrat, Barcelona, 2002.

Un grupo de mercaderes de la ciudad condal, encabezados por Lluís Sirvent, proponen en el año 1433 que la Generalitat organice una línea regular de navegación estatal entre Barcelona y los mercados de Brujas y Alejandría, una gran galera mercante realizaría un viaje cada año, de forma que dirigida a Alejandría se hiciera con las especias que al siguiente año redistribuiría en los mercados del Norte.

Concretamente el 18 de noviembre de 1433 la galera patroneada por Lluís Sirvent se dirige a Flandes, el comendatario Guillem sa Pa, recibe de su esposa un total de 650 libras en mercancías diversas que invertirá según mejor considere en el ruta indicada.

No nos aparecen más referencias de esta galera a nivel de comandas dirigidas a la zona Atlántica, tampoco tenemos conocimiento de su viaje a Alejandría ya que la siguiente referencia documental es del año 1439 en ruta Gaeta-Sicilia-Rodas.

Así mismo es el único viaje que tenemos documentado en el año 1433 y no volvemos a disponer de ninguna otra comanda hasta el año 1436, tres años después, un viaje en la galera de Joan Llull a Brujas-Flandes, con un total de cinco comandas conservadas.

Esta fase de crecimiento y activación de los años 1428-1440, decayó según Mario del Treppo en los años 1441-1453, cuando la media volvió a bajar a un viaje por año, y el tráfico no volvió a recuperarse hasta los años 1454-1463 favorecida por la acción de Alfonso el Magnánimo, ahora bien, las embarcaciones partían del puerto napolitano y no del barcelonés, con escalas en la isla de Sicilia.

La Guerra Civil (1462) supone para la historiografía la ruptura de relaciones entre Barcelona y los centros mercantiles del Atlántico septentrional, la falta de documentación así lo corrobora, por nuestra parte no podemos aportar información al respecto ya que nuestra cronología finaliza con anterioridad a esta etapa.

La característica primordial del movimiento comercial del puerto de Barcelona con los Países Bajos e Inglaterra, parece ser la dependencia constante de un transporte extranjero, principalmente italiano, contrapuesta a una marina nacional o catalana que controlaba y concentraba todos sus intercambios en el Mediterráneo.

La mitad de nuestras comandas marítimas se dirigen al norte de Europa en embarcaciones que no son catalanas, más concretamente la gran mayoría son naves castellanas y vizcaínas, el resto de embarcaciones referidas son una barca portuguesa que se dirige a Sevilla, dos galeras armadas florentinas en ruta Sevilla-Cádiz- Flandes, único viaje con escala en Cádiz, puerto que sí era muy frecuentado por italianos y castellanos, y una galera veneciana y otra valenciana dirigidas a Flandes.

Castellanos y vascos eran expertos navegantes, por tanto, transportistas que podían dar seguridad a nuestros mercaderes, las naves italianas proporcionaban posibilidades comerciales de mayor alcance, y no olvidemos que tanto el comendatario como el inversor eran catalanes, es decir, la transacción comercial no se realizaba a través de mercaderes extranjeros.

En el s.XIV Brujas aglutinaba toda el área germánica y del norte, era un centro comercial y financiero de primer orden. Barcelona ya había desplegado su potencia marítima y comercial, rivalizaba con sus oponentes italianos en la zona de Levante y ya tenían cónsul propio en Brujas (mucho antes que los castellanos). Será a lo largo del s.XV que mercaderes castellanos e italianos se consoliden con más fuerza en estos mercados.

El comercio con el norte de Europa era una actividad mercantil realizada primordialmente a través de sociedades mercantiles y representantes permanentes, de la misma forma que actuaba la colonia de mercaderes en Sevilla, lo hacía en los mercados flamencos e ingleses. Las comandas marítimas no eran la fórmula escogida para

desarrollar los intercambios con el norte de Europa y por tanto debemos de estudiarlas con cautela y entenderlas como una pieza más del puzzle que nos ayudará a entender el global de los intercambios barceloneses a finales de la Baja Edad Media.

Ahora bien, la sola existencia de una comanda marítima nos demuestra la existencia de unos intercambios comerciales con el norte de Europa que no pueden negarse, que la mitad de dichos contactos se realicen con embarcaciones catalanas también nos puede indicar una tendencia no tan alarmista ante la competencia de flotas extranjeras, y no dejamos al mismo tiempo de plantearnos ciertas cuestiones unidas al sedentarismo y la optimización, es decir, si los puertos valencianos y mallorquines podían ofrecer a nuestros mercaderes aquellos productos que buscaban en la zona Atlántica, ¿por qué acudir en persona? Quizás en este punto nos planteemos si verdaderamente los roles de estos tres puertos emblemáticos de la Corona Catalano-aragonesa no estarían mucho más unidos e intercalados que la visión más separatista o confrontacionista de ciertos estudios que buscan más la diferencia que la conexión, es decir, una visión mucho más de conjunto que la ofrecida hasta el momento por nuestra historiografía.

Analicemos más detenidamente los contratos de comanda que hemos encontrado en ruta hacia el Atlántico o como nos gusta denominarlo, el segundo Mediterráneo:

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Flandes	14-4-1389	en un común de mercancías	27 libras, 10 sueldos	sin precisar las mercancías
Flandes	12-5-1389	en un común de mercancías	16 libras, 10 sueldos	4 canas de Malines rojas y granas y en una colcha
Flandes	18-5-1389	jengibre, una caja de galanga y un costal de canela	44 libras, 4 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Flandes	18-5-1389	pimienta	121 libras, 4 sueldos, 7 dineros	según mejor considere
Flandes	18-5-1389	3 pondos de pimienta y dos cajas de laca	359 libras, 8 sueldos, 7 dineros	según consta en un albarán
Flandes	18-5-1389	diversas mercancías que constan en un albarán	69 libras, 3 sueldos, 3 dineros	según consta en un albarán
Flandes	19-5-1389	5 pondos de pimienta	221 libras, 16 sueldos, 3 dineros	según mejor considere
Flandes	21-5-1389	clavo	28 libras	según consta en un albarán
Flandes	21-5-1389	38 libras de clavo	28 libras	según consta en un albarán
Flandes	21-5-1389	4 docenas de espadas con vainas	24 libras, 10 sueldos	según consta en un albarán
Flandes	21-5-1389	diversas mercancías no especificadas	69 libras	sayales o estaño
Flandes	21-5-1389	25 libras en moneda	25 libras	según mejor considere
Flandes	21-5-1389	pimienta y clavo	130 libras, 8 sueldos, 9 dineros	sin precisar las mercancías
Flandes	29-4-1390	8 cartas de navegar, una ballesta genovesa, 4 camafeos incrustados, 31 piedras para anillo no incrustadas y de diversas formas, y 3 pieles robustas	24 libras	Paño de lana de Malines de color azul cielo



Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Flandes	20-2-1393	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere
Flandes	20-2-1393	en un común de mercancías	55 libras	en un común de mercancías
Flandes	20-2-1393	en un común de mercancías	27 libras, 10 sueldos	en un común de mercancías
Flandes	13-4-1394	2 balas de algodón hilado	82 libras, 11 sueldos, 5 dineros	según consta en un albarán
Flandes	13-4-1394	71 libras y 6 onzas de índigo y 31 libras y 6 onzas de mirra	31 libras, 8 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Flandes	13-4-1394	95 libras y 6 onzas y media de azafrán balaguer	112 libras	según consta en un albarán
Flandes	13-4-1394	106 libras y 5 onzas de azafrán lestat	104 libras, 11 sueldos, un dinero	sayales de Irlanda
Flandes	13-4-1394	en un común de mercancías	23 libras, 7 sueldos, 6 dineros	Un paño verví
Flandes	14-4-1394	20 libras de nuez moscada y 12 libras de flor de canela	11 libras, 2 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Flandes	14-4-1394	nuez moscada	30 libras, 18 sueldos, un dinero	según consta en un albarán
Flandes	14-4-1394	2 cajas de azúcar que pesan 3 quintales y medio y 10 libras	125 libras, 5 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Flandes	14-4-1394	11 libras de algodón hilado	15 libras de Barcelona	según mejor considere a espars
Flandes	14-4-1394	8 balas de algodón hilado y un costal de marfil que pesa 10 libras y 6 onzas	289 libras, 12 sueldos, 8 dineros	según consta en un albarán
Flandes	14-4-1394	1 costal de cedoaria que pesa 7 arrobas y 9 libras	44 libras de Barcelona	según consta en un albarán
Flandes	14-4-1394	38 libras y 6 onzas de azafrán mercader	34 libras, 12 sueldos	según consta en un albarán
Flandes	14-4-1394	41 libras y 6 onzas de azafrán mercader, 34 libras y una onza de azafrán lestat y 111 libras de jengibre verde limpio, en polvo	116 libras, 10 sueldos	según consta en un albarán
Flandes	14-4-1394	1 marsapán de nuez moscada, otro de clavo, dos aludas de azafrán y 10 libras de algodón hilado	238 libras, 10 sueldos, 6 dineros	según consta en un albarán
Flandes	14-4-1394	una aluda de azafrán	81 libras, 11 sueldos, 2 dineros	según consta en un albarán
Flandes	14-4-1394	una aluda de azafrán	42 libras, 2 sueldos	según mejor considere
Flandes	3-4-1398	40 libras y 4 onzas de clavo	30 libras, 17 sueldos, 7 dineros	paños de Courtrai (Flandes)
Flandes	3-4-1398	en un común de mercancías	50 libras	según consta en un albarán
Flandes	3-4-1398	en un común de mercancías	50 libras	según consta en un albarán
Flandes	12-4-1398	9 libras y 4 onzas de escamonea	21 libras, 2 sueldos, 7 dineros	a espars según mejor considere
Flandes	12-4-1398	en un común de mercancías	50 libras	según mejor considere

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Flandes	13-4-1398	en un común de mercancías	20 libras	a espars según mejor considere
Flandes	13-4-1398	en un común de mercancías	55 libras	según consta en un albarán
Flandes	13-4-1398	10 libras de ruibarbo	55 libras, 14 sueldos, 10 dineros	según consta en un albarán
Flandes	13-4-1398	1 caja de incienso tauri	33 libras, 3 sueldos, 6 dineros	a espars según mejor considere
Flandes	15-4-1398	2 cajas de incienso	86 libras, un sueldo, 10 dineros	según consta en un albarán
Flandes	18-3-1399	8 balas de algodón hilado	251 libras, 4 sueldos, 9 dineros	según consta en un albarán
Flandes	24-4-1404	una carga y media de pimienta	75 libras	según mejor considere
Mallorca-Valencia-Flandes	5-7-1407	un esclavo, de nombre Joan, que fue sarraceno y tiene 35 años	40 libras	según mejor considere
Flandes	6-4-1426	3 pondos de almendras (que pesan 3 cargas y 4 arrobas), y 5 conjuntos de cuerdas y sacos	20 libras, 18 sueldos	según consta en un albarán
Sevilla-Cádiz-Flandes	10-11-1428	azafrán y jengibre maquí	55 libras	según mejor considere a espars
Flandes	18-11-1433	una caja de incienso, 3 barrilitos de jengibre verde, un costal de marfil, una farda de canela, 2 pondos de jengibre baladí y un pondo de jengibre maquí	650 libras, 6 sueldos, 10 dineros	según mejor considere
Flandes	26-4-1436	11 pondos de jengibre maquí (que pesan 8 sarrias y 10 arrobas), 13 pondos de jengibre baladí (9 sarrias, 5 arrobas y 10 libras), 5 cajas de canela arzeni (3 cargas y 8 arrobas) y un fardel de seda de Calabria	89 libras, 13 sueldos, 11 dineros	según consta en un albarán
Flandes	26-4-1436	una espuerta de jengibre maquí que pesa 6 quintales, un pondo de pimienta lonc que pesa 95 libras y una bala de algodón hilado, que pesa 195 libras	110 libras, 13 sueldos, 4 dineros	Paños de Brujas que llevará a Sicilia o en un cambio monetario a riesgo de las mercancías
Flandes	26-4-1436	512 quintales y 80 libras de alumbre lupay, 6 balas de algodón hilado y un pondo de algarrobas que pesa 258 libras y 6 onzas	798 libras	Invertirá en función de una letra que recibirá del inversor al respecto de la inversión
Flandes	27-4-1436	1 costal de agalla <i>grossa</i> de Romania (5 quintales y 13 libras), un fajo de 11 libras de seda adobada de Almería y 12 costales de arroz de Valencia que pesa 6 cargas	66 libras	en un cambio monetario o según mejor considere
Brujas	21-5-1436	2 cajas de oropimente de buena calida (que pesan 19 arrobas y 16 libras), una caja de 200 libras de mar, un costal de soca de galanga (8 arrobas y un costal), 12 canas de clavo (12 arrobas) y 2 cajas de canela de arzeni (16 arrobas)	457 libras, 14 sueldos, 6 dineros	en un cambio monetario o según mejor considere

Destino	Fecha Comanda	Exportación	Importe	Importación
Flandes	12-10-1437	en una cantidad de alumbre lupay, azufre, 22 plantas de malvasía, jengibre baladí, maquí, granos cocidos, nueves de Chipre (Xarch), galanga, pimienta, mirra, incienso, canela arzeni y azúcar	3636 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Flandes	12-10-1437	en un común de 61 libras, 2 sueldos y 8 dineros en mercancías de especiería	45 libras	según mejor considere
Flandes-Inglaterra	4-8-1438	en un común de 124 libras, 3 sueldos y 4 dineros invertidos en: 6 cajas de canela, 4 pundos de jengibre baladí y 3 costales de brasil	60 libras, 10 sueldos de una comanda que estableció a Levante con Joan Ponç, difunto, mercader y ciudadano de Barcelona	según consta en un albarán
Flandes-Inglaterra	6-8-1438	en un común de 124 libras, 3 sueldos y 4 dineros invertidos en: 6 cajas de canela, 4 pundos de jengibre baladí y 3 costales de brasil	50 libras, 10 sueldos	según mejor considere
Flandes-Inglaterra	7-8-1438	en un común de 155 libras y 9 sueldos invertidas: 5 barrilitos de salitre (que pesan 12 quintales y 50 libras) y en 4 costales de porcelana (que pesan 11 quintales y 25 libras)	77 libras, 10 sueldos, 6 dineros	según mejor considere
Inglaterra	7-8-1438	en un común de 112 libras y 18 sueldos invertidos en 9 quintales de verdete	56 libras, 9 sueldos, 4 dineros	según consta en un albarán
Flandes	27-10-1440	4 pundos de granos de pimienta (23 arrobas y 21 libras limpias de saco)	34 libras, 9 sueldos, 3 dineros	Paños de Bristol de colores, mezclados <i>ad forum II o III i mitja briga</i> , y moneda de Inglaterra
Flandes	27-10-1440	en un pondo de grano de pimienta (10 arrobas y 5 libras)	16 lliure, 1 sueldo, 8 dineros	Paños de Bristol de colores, mezclados <i>ad forum II o III i mitja briga</i> , y moneda de Inglaterra
Inglaterra-Flandes	18-6-1449	80 libras de seda revuelta y floja	100 libras	según mejor considere

Cuadro nº. 71

Lo primero que nos llama la atención es que apenas tenemos comandas dirigidas a Inglaterra, sí que hemos encontrado referencias a paños ingleses a lo largo de esta tesis doctoral, pero a la hora de la verdad, los viajes a tierras inglesas son dos, uno en el año 1438, y otro en 1449, en ambos casos con escala incluida en Flandes.

Se exportan especias orientales y seda, y no hemos conservado datos respecto a los productos de importación, que quedan en manos del buen criterio del mercader.

Sabemos que el vuelco de las relaciones comerciales con Inglaterra se produjo a principios del s.XV cuando despegó su industria textil y sus paños empezaron a ser de gran interés en los mercados.

El resto de la documentación se dirige a Flandes, en exclusividad, no se menciona ningún otro enclave o mercado. Del total de comandas conservadas el 22% nos indican que la exportación se realiza en un común de mercancías, por lo que no disponemos de

información concreta. El resto de exportaciones se concentran en varios productos: jengibre y pimienta, canela y azafrán, clavo y algodón hilado, y una serie de mercancías diversas como: laca, clavo, armas, cartas de navegación, camafeos, índigo, mirra, nuez moscada, azúcar, marfil, escamonea, ruibarbo, incienso, un esclavo, almendras, seda de Calabria, alumbre, arroz valenciano, agalla, oropimente, brasil, verdete, salitre e incluso porcelana.

En el ámbito de las importaciones no hemos conservado los albaranes, de forma que la gran mayoría de las comandas estudiadas no nos ofrecen información sobre los productos de compra, aunque sí hemos podido ver inversiones en paños de Malines, Bristol, Brujas, Verví, Courtrai y sayales irlandés, verdaderos focos de interés de nuestros mercaderes. Mencionar dos excepciones representados por dos cambios monetarios.

Según Mario del Treppo las exportaciones ordinarias de Barcelona a Flandes se recogían en tres grandes grupos, el primero formado por las especias y los productos adquiridos en Levante, le seguían los productos agrarios catalano-aragoneses y por último los productos agrícolas del País Valenciano.

Barcelona reexporta a las plazas comerciales del mar del Norte especias orientales, materias primas textiles, como algodón, alumbre, brasil, índigo, incienso, vinos de alta calidad y azúcar siciliano. A continuación el azafrán, como el producto catalán más conocido en el norte de Europa, como productos valencianos, arroz, aceite y fruta seca, así como la grana (un colorante de alta calidad). La demanda de los mercados flamencos e ingleses actuaba sobre el sector primario de la Corona de Aragón como un importante factor de desarrollo.

En Barcelona se descargaban, durante toda la Baja Edad Media, importantes contingentes de tejidos nórdicos, fabricados tanto en los viejos centros manufactureros de Flandes – Brujas, Gante, Ypres – o de Brabante – Malines y Bruselas – como los nuevos núcleos pañeros de Wervicq, Courtrai y otras localidades del valle del Lys. La diferencia entre los nuevos y los viejos centros pañeros residía en su calidad, se valoraban más éstos últimos.

La documentación notarial, más concretamente los seguros marítimos, nos muestran una balanza comercial claramente negativa entre los importes asegurados en las exportaciones y los importados. Este desequilibrio en los intercambios, agravado por la insuficiente flota barcelonesa para cubrir la demanda de fletes que generaba el tráfico con Flandes, provocó que una buena parte del beneficio áureo obtenido en Berbería y el sur de Italia se dirigiera a los mercados del Mar del Norte.

En Brujas y Londres, los hombres de negocios catalanes adquirían paños y otros artículos textiles, metales, roja, lana, pieles, pescado salado y madera. Nuestras comandas no nos permiten confirmar más que la importación de paños, pero corroboran en muchos aspectos los estudios realizados por Mario del Treppo y Cl. Carrère, sobre todo en el ámbito de las exportaciones.

Brujas era un buen mercado para adquirir hierro y latón, el cobre se vendía en mejores condiciones en Londres y el resto de puertos ingleses.

Las armaduras, cuchillos y otros artículos metalúrgicos barceloneses, tan apreciados en la Italia meridional, se fabricaban en gran parte con hierro flamenco. Ninguno de estos productos eclipsó a los paños, y ninguno de estos productos se menciona en nuestra documentación, aunque no por ello podemos negarles el protagonismo en dichos intercambios, como bien nos reflejan los seguros marítimos estudiados por los autores anteriormente citados.

Analicemos a continuación, con más detenimiento, a los verdaderos protagonistas del comercio desde el Mediterráneo, las mercancías y los agentes activos e inversores que a través de las embarcaciones y sus patronos hicieron estos intercambios reales.



## PROTAGONISTAS DEL COMERCIO DESDE EL MEDITERRÁNEO

### 2.1 LAS MERCANCÍAS EN EL ATLÁNTICO (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

El comercio Atlántico se ha descrito como una balanza de pagos claramente negativa para el comercio catalán, especialmente el barcelonés, que dirigía hacia el Norte los productos de reexportación que había adquirido en Levante para hacerse con las preciadas y valoradas telas flamencas.

Como hemos indicado anteriormente, nuestras comandas marítimas son muy reducidas en número y además contamos con la desventaja que el 24% de las mismas sólo nos indican que los productos de exportación forman parte de un común de mercancías, por lo que aún reducimos más el número de documentos que puedan aportarnos información a este respecto, y además disminuyendo considerablemente nuestras posibilidades de obtener alguna conclusión cerrada a este respecto, que ya adelantamos ahora, no va a ser posible.

Aún así no deja de ser muy interesante observar como el tráfico general del puerto de Barcelona hacia el norte de Europa tenía efectivamente varios productos de primer interés: canela, jengibre y pimienta, seguidos del algodón hilado y en tercer lugar el azafrán y el clavo:

Productos Comercio Exportación Atlántico	Exportación	%	Productos Comercio Importación Atlántico	Importación	%
EN UN COMÚN	22	24%	SEGÚN CONSTA EN UN ALBARÁN	28	31%
CANELA	10	11%	SEGÚN MEJOR CONSIDERE	18	20%
ALGODÓN	9	10%	CUEROS	11	12%
JENGIBRE	9	10%	CERA	10	11%
PIMIENTA	9	10%	TRIGO	7	8%
AZAFRÁN	8	9%	SEGÚN MEJOR CONSIDERE A ESPARS	7	8%
CLAVO	8	9%	UN COMÚN DE MERCANCIAS	4	4%
ALUMBRE	5	5%	PESCADO SALADO	3	3%
INCIENSO	5	5%	CAMBIO MONETARIO	3	3%
PAÑOS DE LA TIERRA	3	3%	DESTRALES	3	3%
ESCLAVOS	3	3%	MALINES	2	2%
GALANGA	3	3%	SAYALES	2	2%
MONEDA DE BARCELONA	3	3%	PAÑOS DE BRISTOL	2	2%
NUEZ MOSCADA	3	3%	MONEDA DE INGLATERRA	2	2%
SEDA DE CALABRIA	3	3%	UNA COLCHA	1	1%
ALCOHOL	2	2%	ESTAÑO	1	1%
BRASIL	2	2%	PAÑO VERVÍ	1	1%
MIRRA	2	2%	PAÑOS DE COURTRAI	1	1%

Productos Comercio Exportación Atlántico	Exportación	%	Productos Comercio Importación Atlántico	Importación	%
AZÚCAR	2	2%	PAÑO DE BRUJAS	1	1%
MARFIL	2	2%			
CARTAS DE NAVEGAR	2	2%			
CORAL	2	2%			
BOCACINES	2	2%			
PIMENT	2	2%			
PAÑOS BARCELONA	1	1%			
PAÑOS PERPIÑÁN	1	1%			
PLOMO	1	1%			
PEINES DE MADERA	1	1%			
VERDETE	1	1%			
SALITRE	1	1%			
PORCELANA	1	1%			
LACA	1	1%			
SEGÚN ALBARÁN	1	1%			
ESPADAS	1	1%			
ÍNDIGO	1	1%			
CEDOARIA	1	1%			
ESCAMONEA	1	1%			
RIUBARBO	1	1%			
BALLESTAS GENOVESAS	1	1%			
CAMAFEOS	1	1%			
PIEDRAS PRECIOSAS	1	1%			
PIELES	1	1%			
ALMENDRAS	1	1%			
CUERDAS	1	1%			
ALGARROBAS	1	1%			
AGALLA	1	1%			
ARROZ	1	1%			
AZUFRE	1	1%			
MALVASIA	1	1%			
NUECES DE XIPRE	1	1%			
ESPECIERIA	1	1%			
OROPIMIENTO	1	1%			
AMBOLLAS	1	1%			

Cuadro nº. 72

Mantenemos por tanto la línea que ya abrió Mario del Treppo al estipular que las exportaciones barcelonesas se podían englobar dentro de las especias y productos orientales, o bien los productos agrarios catalano-aragoneses y valencianos.

El jengibre se exportaba en todas sus variedades y el algodón se indicaba siempre que era hilado. El azafrán tenía muchísima aceptación y la exportación de paños de la tierra, paños de Barcelona y de Perpiñán junto a los esclavos y el clavo se dirigían a Sevilla y Portugal, en este último enclave se exportaba también coral o bien se viaja con efectivo, como es el caso de dos comandas marítimas.

En la ruta Valencia-Sevilla encontramos incienso y canela, que también se dirigía a Flandes, igual que el alumbre, también de interés para la capital hispalense. La ruta Sevilla-Cádiz-Flandes exporta azafrán y jengibre y en la ruta Mallorca-Valencia-



Flandes, línea por antonomasia del comercio con el norte de Europa se habla de un esclavo de 35 años llamado Joan, que fue sarraceno, y tiene un valor de 40 libras.

El alcohol sólo se exporta a Sevilla y África septentrional, y los bocacines de Damasco o de buena calidad también se dirigen a los puertos de Atzemor-Saffi, donde también encontramos piment y coral.

Si el viaje realizaba escala en los puertos ingleses, además de las especias dirigidas a Flandes podemos observar en los cargamentos, seda y verdete. Es más, el brasil sólo se exporta en la ruta Flandes-Inglaterra, igual que el piment sólo se dirige a Brujas junto a las cartas y libros de navegar.

Sevilla era un mercado donde se dirigían paños de diversos colores de Barcelona y Perpiñán, plomo, alumbre, alcohol, clavo, algodón (en este caso no se indica que sea hilado), y más anecdóticamente unos peines de madera. Son pocas las comandas conservadas, pero se trata de un mercado poco conocido al cual podemos aportar un pequeño halo de información<sup>277</sup>.

Flandes era el receptor de la especiería: canela, jengibre, pimienta, clavo, incienso, nuez moscada, mirra, oropimente, brasil, etc. Junto a las especias, recibía algodón hilado, además de alumbre, marfil y azúcar. El resto de productos son más anecdóticos aunque casi todos ellos, exceptuando el azafrán, son mercancías de reexportación: salitre, laca, índigo, escamonea, ruibarbo, azufre, malvasia, nueces de Xarch, oropimente, además de almendras, arroz, pieles robustas, camafeos y piedras preciosas, y armamento: espadas y ballestas genovesas.

Dos cargamentos también exportan cartas de navegación, ocho dirigidas a Flandes y doscientos a Brujas, por lo que su tráfico era de interés en los mercados flamencos.

Los estudios de Mario del Treppo y Cl. Carrère nos muestran especias de toda clase, azúcar siciliano, azafrán, algodón hilado, dátiles, almendras, anís, pistachos, vino, especialmente el de Malvasia, jabón, goma, alumbre turco, etc.

El mercado del norte se revela indispensable para los catalanes como un mercado de absorción de la producción agrícola del azafrán, principalmente, así como centro de reexportación de primer orden.

En cambio qué obtenían nuestros mercaderes o qué esperaban de los mercados de Inglaterra y Flandes, veamos qué nos dicen las comandas a este respecto.

Si el ámbito de las exportaciones ha sido pobre documentalmente hablando, en el aspecto relativo a los productos protagonistas de las importaciones el panorama es aún menos alentador, como hemos podido ver un 31% de las comandas han reflejado los productos en un albarán que no se ha conservado, y un 20% restante ha dejado la inversión en manos del mercader o agente comandatario, por lo que la mitad de las comandas que han llegado a nosotros no nos ofrecen ningún tipo de información respecto a los intercambios producidos.

Analizando el resto de documentación establecemos que el ámbito atlántico proporcionaba a nuestros mercaderes principalmente cueros y cera, ya que las comandas que sí han reflejado sus importaciones se dirigían a la zona atlántica africana, le siguen las importaciones de paños en la zona de Flandes, encontramos paños de Malines de color rojo, grana y azul claro, de Bristol de diversos colores, Verví, Courtrai, Brujas (que se indica será llevado a Sicilia), sayales irlandeses y una colcha, le sigue la compra de trigo, y los cambios monetarios (se menciona moneda de Inglaterra en dos de las comandas que se dirigen a Flandes), y a mayor distancia las importaciones de pescado

---

<sup>277</sup> FERRER I MALLOL, M<sup>a</sup> TERESA.- *El comerç català a Andalusia al final del segle XV*, "Acta Historica et Archaeologica Mediaevalia", 18 (1997), Barcelona, p.304.

salado y destrales, dos comandas respectivamente, por último, una de éstas refleja también la compra de estaño.

Entre las mercancías que los mercaderes catalanes estuvieron interesados en adquirir en Sevilla y Portugal, tenemos constancia que a finales del s.XIV y principios del s.XV figuraron el trigo, el pescado en salazón y por último los cueros. En el caso de Portugal y Lisboa los productos de importación se concentran únicamente en la sardina y los cueros.

Sabemos que la comunidad catalana en Sevilla a lo largo de los siglos XIV y XV se mostró muy interesada efectivamente en la compra de cueros, pescado y cereal, además del aceite, el mercurio, los garbanzos, la manteca y la miel, de los cuales no tenemos ninguna constancia en nuestras comandas. Andalucía proporcionaba materias primas y adquiriría productos manufacturados.

Nuevamente recurrimos a los estudios de Mario del Treppo y Cl. Carrère y la información aportada por los seguros marítimos de sus investigaciones, donde se observa un interés muy bajo por los mercados ingleses y más alto por los flamencos.

De los mercados ingleses llegan a Barcelona paños y estaño y de los flamencos principalmente telas, además de arengue, hierro, latón, cobre, piezas para armaduras, hilos de ballesta, mercería, roble de Flandes, aceite de linaza, objetos de decoración, tapicerías, pero por encima de todo, y como ya hemos comentado los paños de Wervicq (más conocidos como Verví), Courtrai y Malines de una excelente calidad.

El peso de los intercambios comerciales recaía especialmente sobre las telas de los Países Bajos lo que inclinaba a su favor la balanza comercial, ya que este producto no era de reexportación como las especias, ahora bien, nuestras comandas marítimas nos han ofrecido más información sobre los paños y telas inglesas y flamencas como productos de reexportación hacia el Levante, que no como productos de importación del Norte de Europa, curioso, o quizás propiciado por el volumen de comandas trabajadas en cada una de las partes en que se ha dividido esta tesis doctoral.

Los paños de Malines se reexportaban en el año 1395 y 1396 hacia Rodas-Beirut-Alejandro y en 1397 a Sicilia y Chipre-Beirut, ocho comandas en referencia a tres viajes.

Los paños Verví realizaban la misma ruta hacia Sicilia-Alejandro y Chipre-Beirut en los años 1404 y 1405 respectivamente, tres comandas y tres viajes.

Los paños ingleses se mencionan en tres viajes y tres comandas marítimas dirigidas a Rodas-Alejandro en los años 1430, 1440 y 1499. Los sayales de Irlanda son los más numerosos, un total de 29 comandas marítimas a lo largo de 11 viajes realizados a finales del s.XIV a Sicilia y Chipre-Beirut, y a principios del s.XV a las rutas Sicilia-Rodas-Beirut, Alejandro-Beirut, Chipre-Beirut y Rodas-Jaffa-Beirut.

Aunque los contratos de comanda marítima no sean testigos de los intercambios con el Norte de Europa desde el puerto barcelonés, está más que demostrado que los tejidos y los productos ingleses y flamencos circularon hacia la Ciudad Condal hasta mediados del s.XV y a su vez eran reexportados, según nuestras comandas marítimas a Sicilia, Beirut y Alejandro.

Estudiemos a continuación los agentes que hacían realidad dichos intercambios, ya como agentes activos del comercio, o bien como inversores o transportistas que hacían posible la actividad comercial con el Norte de Europa.

## 2.2 AGENTES DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL ATLÁNTICA

### 2.2.1 AGENTES ACTIVOS DEL COMERCIO: MERCADERES Y COMENDATARIOS

El análisis de los agentes activos del comercio, en el caso de la ruta atlántica, nos ha permitido conocer a un total de cuarenta comandatarios, de los cuales el 87,5% se declaran mercaderes, y el resto se diversifica en diversas profesiones: boticario, carpintero, especiero, marinero y sastre.

El 90% de todos ellos indican ser ciudadanos de Barcelona, dos son de Valencia, aunque Jaume Comes indica en el documento que aún siendo natural de Valencia, procede de Sevilla. Pere Rodríguez, natural de la misma ciudad opera con el mercader barcelonés Antoni Garbí y Jaume Clos, mercader, indica ser natural de Vic.

En comparación con los mercaderes que operaban en la zona del Mediterráneo el porcentual de ciudadanos de Barcelona es mucho mayor en el caso que nos ocupa, por lo que independientemente del navío o embarcación utilizada, los comandatarios eran en su mayoría barceloneses.

También hemos podido establecer filiaciones y lazos familiares, por lo que sabemos que Antoni Garbí, mercader y ciudadano de Barcelona, era hijo del barbero Pere Garbí, ciudadano de Barcelona que aparece como inversor en sus comandas.

Joan Amat, especiero y ciudadano de Barcelona, es hermano del mercader Ramon Amat, también de la Ciudad Condal.

Joan de Cardona, mercader de Barcelona, es hijo y hermano de mercaderes, por lo que encontramos tanto a su padre Joan de Cardona, como a su hermano Gaspar de Cardona, actuando como inversores en comandas hacia Flandes.

Francesc Rovira, mercader de Barcelona, era hijo del patrón de nave Pere Rovira, ciudadano de Barcelona, y por último Lluís Barceló, mercader natural de Valencia, era hijo del también mercader valenciano, Domènec Barceló.

Guillem Domènec, mercader de Barcelona, y escribano en la galera de Joan Llull, se declara menor de días, por lo que actuaba como emancipado, y encontramos actuando a la esposa de Guillem sa Pa, Isabel, como inversora en sus comandas, aunque mejor no nos adelantamos al estudio de los agentes inversores y continuamos nuestro análisis conociendo no sólo a los comandatarios sino las rutas que frecuentaron cronológicamente:

DESTINO	FECHA	COMANDATARIOS	PROFESIÓN	PROCEDENCIA	COMANDAS
Lisboa	1361	Francesc de Puig	mercader	Barcelona	2
Sevilla	1372	Antoni Berenguer	marinero	Barcelona	1
Sevilla-Lisboa	1374	Francesc Rovira	mercader	Barcelona	4
		Arnau Albayà	mercader	Barcelona	
Portugal	1383	Bernat Verdera	mercader	Barcelona	2
Flandes	1389	Ramon Fontana	mercader	Barcelona	7
Flandes	1389	Julià Vila	mercader	Barcelona	3
Flandes	1389	Pere Rupit	boticario	Barcelona	2
Flandes	1389	Pere Estella	mercader	Barcelona	1
Sevilla	1390	Nicolau Olzina	mercader	Barcelona	1
Flandes	1390	Salvador Pujol	carpintero	Barcelona	1
Flandes	1393	Pere sa Tries	mercader	Barcelona	3
Atzemor-Saffi	1393	Guillem Sepulcre	mercader	Barcelona	12
		Mateu Alemany	mercader	Barcelona	

DESTINO	FECHA	COMANDATARIOS	PROFESIÓN	PROCEDENCIA	COMANDAS
Flandes	1394	Joan Colom	mercader	Barcelona	14
		Berenguer Pomar	mercader	Barcelona	1
Sevilla	1394	Pere Torrelles	mercader	Barcelona	2
Flandes	1394	Antoni Puig	mercader	Barcelona	1
Flandes	1398	Pere Salavert	mercader	Barcelona	10
		Nicolau Vic	mercader	Barcelona	
Flandes	1399	Joan Colom	mercader	Barcelona	1
Sevilla	1400	Jaume Clos	mercader	Vic	1
Sevilla	1400	Bartomeu Marquès	mercader	Barcelona	1
Valencia-Sevilla	1403	Andreu Cariyan	mercader	Barcelona	1
Flandes	1404	Bartomeu Pisà	mercader	Barcelona	1
Portugal	1404	Jaume Comes	mercader	Valencia	1
Mallorca-Valencia-Flandes	1407	Pere Artaguil	sastre	Barcelona	1
Flandes	1426	Bartomeu Soler	mercader	Barcelona	1
Sevilla-Cádiz-Flandes	1428	Pere Rodriguez	mercader	Sevilla	1
		Antoni Garbí	mercader	Barcelona	
Flandes	1433	Guillem sa Pa	mercader	Barcelona	1
Flandes	1436	Joan Amat	especiero	Barcelona	3
Flandes	1436	Guillem Domenec	mercader	Barcelona	1
Brujas	1436	Lluís Barceló	mercader	Valencia	1
Flandes	1437	Joan de Cardona	mercader	Barcelona	1
Flandes	1437	Vicenç Guerra	mercader	Barcelona	1
Flandes-Inglaterra	1438	Agustí des Alba	mercader	Barcelona	2
Inglaterra	1438	Pere Rovira	mercader	Barcelona	1
Flandes-Inglaterra	1438	Joan Gavarró	mercader	Barcelona	1
Flandes	1440	Guillem Cerdà	mercader	Barcelona	2
Inglaterra-Flandes	1449	Pau Subirans	mercader	Barcelona	1

Cuadro nº. 73

No podemos dejar de observar que aquellas familias y linajes que comentamos en la primera parte de este estudio, no aparecen como protagonistas del tráfico atlántico.

Ahora bien, el número de comandas marítimas de las cuales son protagonistas, resultan muy anecdóticas, una o dos como mucho, salvo las excepciones de Joan Colom, Guillem Sepulcre y Mateu Alemany, que operaban juntos, Pere Salavert y por último Ramon Fontana, todos ellos mercaderes y ciudadanos de Barcelona.

Si buscamos a cada uno de los comandatarios protagonistas de este capítulo en el total de comandas marítimas de esta tesis doctoral, encontramos un total de 18 mercaderes en rutas dirigidas al Mediterráneo. Mientras que su aportación al comercio del Norte de Europa apenas es significativo, sí operaban como agentes activos o inversores en comandas marítimas dirigidas a la zona italiana o del Levante, es el caso de Francesc Rovira, Pere Torrelles, Bartomeu Marquès, Agustí des Alba, Pere Rovira, Joan Gavarró, Ramon Fontana, Julià Vila, Antoni Puig, Berenguer Pomar, Pere Salavert y Nicolau Vic, Salvador Pujol, Pere sa Tries, Bartomeu Pisà, Francesc de Puig y por último Mateu Alemany.

En el año 1439, dos años después de su viaje a Flandes, Joan de Cardona y Jaume Cardona se encuentran en Siracusa, una información que nos ofrece la comanda establecida entre Berenguer Martí en su viaje a Rodas, y Joana, esposa de Gaspar de

Cardona, por un valor de 200 ducados venecianos a invertir en pimienta o un cambio monetario a riesgo de la mercancía.

En el caso de Francesc Rovira, se dirige como comandatario a finales del s.XIV a Sicilia, Constantinopla y Sevilla-Lisboa, y actúa como agente inversor en una comanda dirigida a Flandes en el año 1398. Ahora bien, a principios del s.XV sus intereses inversores se centran en Levante, Chipre-Beirut-Alejandría, junto a su hermano Marc Rovira.

Pere Torrelles que se dirige a Sevilla en 1394, en la década de los años 70 viajaba a Sicilia y Alejandría-Chipre-Constantinopla, invirtiendo a finales de siglo en la ruta Rodas-Alejandría y en viajes hacia Nápoles ya en el s.XV.

Pero queremos centrarnos en los comandatarios que han recibido un mayor número de comandas marítimas: Joan Colom únicamente opera en Flandes, en dos viajes, uno en 1394 donde recibe un total de catorce comandas, una de ellas junto al también mercader Berenguer Pomar, y otra en el año 1399. A partir de este momento desaparece de nuestra documentación.

Pere Salavert, mercader de Barcelona, fue mucho más activo, en el año 1396 se dirige a Beirut junto a Jaume Viura y Antoni Salavert, un año después aparece como agente inversor en varias comandas dirigidas a Sicilia, donde podemos observar la exportación de paños de la tierra. A continuación, en 1398 y junto a Nicolau Vic se dirige a Flandes en una galera veneciana, única embarcación que ha utilizado de procedencia no catalana, y dos años después, en el 1400 lo encontramos como comandatario a Siria en varias comandas, junto a Berenguer Viura. La ruta a Flandes queda situada entre dos viajes a la zona de Levante, ¿quizás para obtener los productos que con posterioridad serían reexportados?.

El viaje de Guillem Sepulcre y Mateu Alemany a la franja atlántica africana, es la única que realizan juntos y a dichos territorios. De Guillem Sepulcre no tenemos ninguna referencia documental más, y en el caso de Mateu Alemany protagonizó varias comandas dirigidas a Génova en el año 1389.

Por último nos encontramos a Ramon Fontana, cuyo único viaje documentado es el realizado a Flandes en 1389.

Es curioso que aquellos mercaderes con mayor número de comandas marítimas, sean precisamente los que no han protagonizado viajes posteriores o bien no hayan surcado aguas mediterráneas, salvo la excepción de Pere Salavert.

Aún así, el 44% de los comandatarios que se dirigen al norte de Europa, también habían comerciado en el Mediterráneo, una cifra significativa, a nuestro parecer, y el resto únicamente han aparecido en comandas atlánticas, aunque en un número poco significativo para poder hablar de una especialización de rutas, que creemos podría existir, basándonos más en la no aparición de ciertos nombres y mercaderes, que fueron de gran importancia en el tráfico mercantil de la época por sus viajes a la zona de Levante y que no han mostrado un interés por el comercio atlántico, al menos a nivel de comandas marítimas, ya que desconocemos hasta qué punto, estos agentes activos del comercio barcelonés de la Baja Edad Media actuaban o disponían de factores permanentes en los enclaves ingleses o flamencos.

Estudiemos a continuación los agentes inversores, que aportaron capital y mercancías a los intercambios atlánticos aquí estudiados.

### 2.2.2 CAPITALES E INVERSORES DEL COMERCIO

Hemos podido localizar un total de 83 agentes inversores en comandas dirigidas a la ruta Atlántica, de éstos, sólo ocho aparecen en más de una comanda marítima, por lo que no podemos hablar de grandes inversores.

El 80% de los mismos son mercaderes, el resto queda disperso en una amplia gama de profesiones: barbero, barquero, boticario, cuchillero, escribiente, dos licenciados en leyes, notario, pañero, pelaire, peletero, presbítero, tendero, un judío, y cinco mujeres, cuatro de ellas se declaran casadas y una viuda.

El 96% son ciudadanos de Barcelona, sólo dos mercaderes y un notario nos indican procedencias mallorquinas y gerundenses, por lo que nos encontramos ante inversiones barcelonesas cuya naturaleza no podemos establecer debido a la falta de información de nuestras comandas, es difícil por tanto discernir si eran inversiones dirigidas a la obtención de un beneficio económico posterior, quizás pensando en una reexportación, o bien se trataba de un tráfico menor dirigido al consumo propio, sobre todo en aquellos casos en los que el valor de la mercancía no es muy elevado.

El valor medio de las mercancías dirigidas al norte de Europa era de 134 libras de Barcelona, ahora bien, diez de los cargamentos eran de un alto valor económico y ocho de nuestros inversores aparecen en varias comandas marítimas dirigidas a la zona Atlántica, concretamente el judío Salamó Domasc y el mercader barcelonés Francesc Garriga, en Lisboa y Portugal, y los mercaderes Berenguer ses Avasses, Jaume Preixana, Joan Agustí y Gaspar de Cardona, todos ellos barceloneses junto al mallorquín Ferrer Bertran en comandas a Flandes.

Salamó Domasc es el único judío que aparece en nuestra documentación, invierte en dos comandas dirigidas a Lisboa a través del mercader barcelonés Francesc de Puig, que viaja en la coca de Guillem Saragossa; exporta clavo y coral en pequeñas cantidades e invierte en el común de las mercancías, por lo que no se trata de un comercio al por mayor.

Francesc Garriga sí invierte importantes cantidades económicas dirigidas a la compra de pescado salado en Portugal, concretamente 555 libras y 605 libras, en el año 1383 para la compra de sardina *rovellada* y en arengue. Con anterioridad había invertido en una comanda dirigida a Sicilia, año 1376, aunque no tenemos más referencias suyas en nuestra documentación.

Berenguer ses Avasses, mercader de Barcelona, es mucho más activo, comercialmente hablando, actuó como comendatario en el año 1383 junto a Gabriel Besers, también mercader de Barcelona, en ruta hacia Beirut-Alejadría. Con posterioridad, en el año 1389 exporta 38 libras de clavo a Flandes, valoradas en 28 libras y que fueron invertidas según consta en el albarán correspondiente. No volverá a la zona atlántica, aunque sí invirtió nuevamente en el año 1394 en comandas dirigidas a Rodas-Alejadría.

Jaume Preixana es el mercader más activo que hemos encontrado, junto a Gaspar de Cardona y Ferrer Bertran, que comentaremos también a continuación. Aparece en un total de 21 comandas como agente inversor, sólo dos corresponden a Flandes, cuyas comandas en el año 1394 coinciden con otras inversiones en Chipre-Beirut y Rodas-Alejadría, unas rutas que frecuenta hasta el año 1417 casi sin interrupción.

En el año 1399 vuelve a invertir junto al también mercader barcelonés Guillem Quirze, un total de 251 libras, 4 sueldos y 9 dineros en forma de ocho balas de algodón hilado que serán vendidas en Flandes, e invertidas según consta en un albarán. Coincide cronológicamente con otras comandas donde invierte dirigidas a Sicilia y Alejadría.

Joan Agustí actuó como agente inversor en el año 1395 en un viaje a Beirut y en 1396 hacia Pisa donde exporta ruibarbo, higos y otras especias que curiosamente vuelven a aparecer en las comandas dirigidas a Flandes en 1398, concretamente 10 libras de ruibarbo valoradas en 55 libras de Barcelona.

No volvemos a tener noticias suyas hasta que actúa como comandatario en un viaje a Sicilia en el año 1405, a partir de ese momento no volvemos a tener ninguna referencia documental más.

Gaspar de Cardona es un gran inversor, sus cantidades económicas son muy elevadas y muestran un comercio a gran escala. Precisamente sus primeras inversiones son a la zona atlántica, concretamente Flandes en los años 1346 y 1437, coincidiendo ese último año con otras comandas que se dirigen a Berbería y Túnez, el valor de los productos de exportación son muy altos, en el año 1436 exporta jengibre maquí, pimienta y algodón hilado por un valor de 110 libras cuya venta será invertida en la compra de paños de Brujas que indica expresamente serán llevados a Sicilia, una información consideramos de gran relevancia.

Un año después, en 1437 exporta a Flandes: alumbre, azufre, malvasia, jengibre, galanga, pimienta, azúcar, mirra, incienso, canela y nueces de Xarch, entre otros productos, por un valor de 3.636 libras y 10 sueldos de Barcelona, una de las comandas marítimas más elevadas económicamente hablando que nos hemos encontrado, toda la inversión queda en manos de su hermano, Joan de Cardona, mercader y comandatario de la misma.

Paralelamente exporta porcelana al norte de África valoradas entre las 172 y las 208 libras de Barcelona dirigidas a la obtención de doblas de oro, es más, desde ese momento todas sus inversiones posteriores en el año 1438 y 1439 a las zonas del Alguer, Túnez-Alejandría y Rodas (esta última comanda la realiza su esposa Joana) se dirigen a las inversiones en cambios comentarios.

Especialmente interesante su última comanda como inversor en el año 1440, en dirección a Palermo-Gaeta donde exporta grandes cantidades de paños de Bristol, valorados en 2.090 libras de Barcelona y cuya inversión queda en manos del comandatario Joan Gros, mercader de Barcelona.

Creemos que Gaspar de Cardona es la muestra o prueba de un comercio de reexportación importante de los paños flamencos en dirección a Sicilia y el Reino de Nápoles, y en una de las comandas además se indica expresamente que dichos paños no pasarán o no serán descargados en el puerto barcelonés, quizás como tantos otros de los cuales no hemos tenido constancia. Al mismo tiempo, los intercambios con el norte de África corren paralelos, quizás para obtener moneda de oro con la que comerciar con el norte de Europa, donde exporta todos aquellos productos que ha obtenido en comandas anteriores dirigidas a la zona de Levante, es por tanto, un comerciante en el más amplio sentido de la palabra.

En la misma línea de actuación encontramos a Ferrer Bertran, quien inicia sus inversiones en el Norte de África en el año 1438, concretamente a Túnez y Túnez-Alejandría donde exporta coral y perlas valoradas en 278 y 718 libras de Barcelona, respectivamente, que serán invertidas en la obtención principalmente de doblas de oro, y si no fuera posible especias.

En julio de 1440 invierte en una serie de comandas dirigidas a Sicilia-Rodas-Alejandría, los cargamentos de exportación de coral nos muestran altos valores económicos, y la inversión nuevamente se dirige a la obtención de moneda de oro, o bien la compra de pimienta. En ese mismo año, concretamente en Octubre, nuestro

inversor dirige pimienta valorada en 34 libras en una de las comandas y 16 libras en la segunda, que será invertida en la compra de paños de Bristol de diferentes colores.

Finalmente, en el año 1445, vuelve a dirigir varias comandas marítimas a la zona de Levante, Rodas-Alejandría-Beirut y Damasco, a través de la figura de su esposa Felipa, quién invierte grandes cantidades económicas en la exportación de paños de muy diversas procedencias (no detectamos telas flamencas) y coral, todo será invertido nuevamente en la obtención de moneda en efectivo.

Es evidente que las rutas hacia Flandes quedaban dentro del tráfico a la zona del Levante, de forma que ambos enclaves se retroalimentaban. Nuestros inversores obtenían moneda de oro o especias que redirigían a la zona Norte de Europa, dónde adquirirían paños de alta calidad que luego se dirigían nuevamente a Sicilia, Nápoles e incluso Levante.

Seremos especialmente cautos en nuestras conclusiones, dado el escaso número de comandas marítimas conservadas, pero creemos que las dos figuras tan similares en actuación que representan Gaspar de Cardona y Ferrer Bertran, no pueden ser excepciones o casualidades, o al menos pueden darnos una duda razonable sobre las estrechas relaciones de Barcelona en y desde el Mediterráneo a finales de la Edad Media, y las demostradas interconexiones entre ambos mundos, más unidos que alejados.

Nos gustaría también comentar dos comandas protagonizadas en primer lugar por Isabel, esposa de Guillem sa Pa, mercader y ciudadano de Barcelona, que actúa como comendatario de la misma en el año 1433 en dirección a Flandes, dónde se exporta un cargamento de especias variadas valoradas en 650 libras, 6 sueldos y 10 dineros que serán invertidos según el criterio de Guillem sa Pa.

Y la comanda de Bartomeu Santjust, mercader de Barcelona donde invierte en el año 1436 en un viaje a Brujas la cantidad de 457 libras, 14 sueldos y 6 dineros en especias que serán invertidas en la obtención de cambios monetarios.

Finalmente, no queremos dejar de comentar las comandas de Nicolau Bassa, boticario de Barcelona, que exporta a Flandes en el año 1389 tres pundos de pimienta y dos de laca por un valor de 359 libras, 8 sueldos y 7 dineros.

Joan Ferrer de Puig, que en 1394 dirige a Flandes ocho balas de algodón hilado y un costal de marfil, valorados en 289 libras, 12 sueldos y 8 dineros.

Le sigue Jaume Noguera, mercader de Barcelona, que en el mismo año y en el mismo puerto exporta nuez moscada, clavo, azafrán y algodón hilado por un valor de 238 libras, 10 sueldos y 6 dineros.

Y por último Pere Buier, mercader de Barcelona, que exporta en 1389 a Flandes cinco pundos de pimienta valorados en 221 libras, 16 sueldos y 3 dineros.

En ninguno de los casos tenemos constancia de las inversiones realizadas, por lo que desgraciadamente para nosotros no podemos ir más allá de lo que las fuentes nos permiten.

Poco podemos comentar en este punto sobre las minorías representadas por judíos y féminas, como hiciéramos en el apartado anterior de esta tesis doctoral cuando comentábamos su protagonismo en el comercio mediterráneo. Es evidente que los judíos no se han mostrado interesados en este comercio, de la misma manera que sus contactos familiares y sus redes sociales no hacían necesaria las gestiones a través de las comandas marítimas.

Respecto al papel desarrollado por mujeres, en este punto evidenciamos un interés particular o de consumo propio, exceptuando la comanda protagonizada por la esposa



de Guillem sa Pa, Isabel, y que ya hemos comentado con anterioridad, dirigida naturalmente a la obtención de beneficio comercial.

En el año 1394 el comandatario Joan Colom, en viaje a Flandes en la galera de Bartomeu Vidal, ciudadano de Barcelona, recibe de Francesca, esposa de Guillem Bruniquer, mercader de Barcelona, 112 libras de Barcelona en 95 libras y 6 onzas y media de azafrán que invertirá en la compra de los productos que constan en el albarán correspondiente. De la misma forma, Margarida, esposa de Bernat Isern, mercader de Barcelona, invierte 23 libras en el común de las mercancías para la compra de un paño Verví.

Consideramos que ambas compras van dirigidas a la obtención de paños flamencos para consumo propio, ya que ninguno de sus maridos, ambos mercaderes, actúan en la zona atlántica a lo largo de esta tesis doctoral.

En el año 1404 encontramos a Eulàlia, esposa del notario barcelonés Joan Nadal, invirtiendo 75 libras de Barcelona en una carga y media de pimienta que será invertida a consideración de Bartomeu Pisà, mercader de Barcelona que vive con Girardo de Doni, patrón de la nave que se dirige a Flandes.

La última comanda protagonizada por una mujer es la de Guillelmina, viuda del panadero barcelonés, Bernat Girona, que invierte 16 libras y 10 sueldos en un común de mercancías que Pere Rupit, boticario de Barcelona llevará a Flandes en el año 1389, y que invertirá en la compra de 4 canas de Malines rojas y grana, además de una colcha.

Poco más podemos hablar sobre el papel femenino en el comercio atlántico, ya que su presencia es muy minoritaria y está muy enfocada a la compra de paños y telas flamencas para uso y disfrute de ellas mismas.

Finalmente abordaremos el capítulo correspondiente a las embarcaciones y patronos de las mismas que surcaron el Océano a finales de la Edad Media, para esclarecer el papel que la marina catalana tuvo en nuestros intercambios.

## 2.2.3 INSTRUMENTOS DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL: NAVES Y PATRONOS

Hemos encontrado un total de 91 comandas marítimas dirigidas a la zona atlántica, que se corresponden con un total de 27 viajes que hemos recogido cronológicamente, junto a sus patronos y el número de comandas que hacen referencia a dicha embarcación.

No hemos incluido los datos de las dos comandas que se dirigen a Portugal, y cuyo comandatario es Bernat Verdera, mercader de Barcelona, ya que el documento no ha dejado reflejada la información referente a la embarcación utilizada:

DESTINO	FECHA	PATRONOS	NAVE	PROCEDENCIA	COMANDAS
Lisboa	1361	Guillem Saragossa	Coca	Barcelona	2
Sevilla	1372	Antoni Ferrer	Leño	Barcelona	1
Sevilla-Lisboa	1374	Bernat Basora	Leño	Barcelona	4
Flandes	1389	Guillem Pujades	Nave	Barcelona	13
Sevilla-Flandes	1390	Arnau Ferrer	Galera	Barcelona	2
Atzemor-Saffi	1393	Joan Docera	Barca	Castilla	12
Flandes	1393	Miquel Martí	Nave	Castilla	3
Flandes	1394	Bartomeu Vidal	Galera	Barcelona	16
Sevilla	1394	Vicenç Domingo	Barca	Portugal	1
Sevilla	1397	Joan Ochoa	Barca	Vizcaya	1
Flandes	1398	No consta	Galera	Venecia	10
Flandes	1399	Joan Bages	Nave	Castilla	1
		Joan Marquès			
Sevilla	1400	Joan Ferrandis de Viles	Nave	Vizcaya	1
Sevilla	1400	Nicolau Pujalt	Nave	Barcelona	1
Valencia-Sevilla	1403	No consta	Barca	Castilla	1
Flandes	1404	Girardo de Doni	Nave	Barcelona	1
Portugal	1404	Gonsalvet Portugalès	Barca	Vasco	1
Mallorca-Valencia-Flandes	1407	Pere Oliver	Nave	Barcelona	1
		Guillem Oliver			
Flandes	1426	Antoni Aragó	Galera grossa	Valencia	1
Sevilla-Cádiz-Flandes	1428	No consta	Galera	Florenca	1
Flandes	1433	Lluís Sirvent	Galera	Barcelona	1
Flandes- Brujas	1436	Joan Llull	Galera	Barcelona	5
Flandes	1437	Francesc Casasagia	Galera grossa	Barcelona	1
		Jofre Sirvent		Barcelona	1
Flandes-Inlaterra	1438	Felip de Ferraria	Galera mercante	Barcelona	4
Flandes	1440	Nicolau Camós	Galera	Barcelona	2
Inlaterra-Flandes	1449	Francesc Junyent	Galera	Barcelona	1

Cuadro nº. 74

Disponemos de viajes a la zona atlántica desde el año 1361 hasta el final de nuestra cronología, 1449, si bien es cierto que no podemos hablar de viajes anuales, aunque sí frecuentes, sobre todo en los años comprendidos entre 1393 y 1400 donde los viajes a Sevilla y Flandes eran continuos.

La primera mitad del s.XV concentra la mayor parte de los viajes dirigidos a Flandes e Inglaterra, y el 41% de los mismos se realizaban en galera, seguidos de las naves en un 26%, y las barcas utilizadas en un 19% de las rutas peninsulares.

Junto a estas embarcaciones destaca la coca de Guillem Saragossa y sus socios utilizada para viajar a Lisboa y los leños de Antoni Ferrer y Bernat Basora, en dirección a la capital hispalense y lusitana. Es evidente que los viajes a Flandes se realizaban o bien en galera o bien en naves, embarcaciones con mayor capacidad de carga y sobre todo mucho más seguras ante ataques corsarios o piráticos.

Como ya hemos adelantado anteriormente al comentar la polémica sobre la desaparición o no de la marina catalana en la ruta atlántica, exactamente el 56% de las embarcaciones que aparecen en nuestra documentación son catalanas, seguidas de las naves castellanas, y sólo se hace referencia a dos galeras florentinas en ruta hacia Sevilla-Cádiz-Flandes en el año 1428 de cuyos patronos no tenemos referencia, y que protagoniza una única comanda marítima, y una galera veneciana que se dirige a Flandes en el año 1398, tampoco nos han reflejado los datos correspondientes a su capitán o patrón y que recibe diez comandas marítimas..

El gros de nuestras comandas se dirigen a la zona atlántica en embarcaciones barcelonesas, quedando bajo el control absoluto de las naves castellanas y vizcaínas la navegación realizada en barcas, es decir, las rutas dirigidas a Sevilla, Portugal y África, donde no hemos documentado ninguna barca barcelonesa, ya que nuestros patronos utilizaban para navegar a la capital del Guadalquivir y a territorio portugués el leño y la coca.

La nave de Miquel Martí, castellano, se dirige a Flandes en 1393 y recibe tres comandas marítimas, por su parte en el año 1399 son los castellanos Joan Bages y Joan Marquès quienes navegan a Flandes y reciben una comanda marítima. El resto de la flota es catalana.

En el ámbito de las galeras, más seguras y por tanto, más utilizadas en este tipo de navegación hacia el atlántico, tres excepciones como hemos comentado, tres galeras italianas y una valenciana, concretamente la galera *grossa* de Antoni Aragó que en 1426 se dirige a Flandes y recibe una comanda marítima.

Si tuviéramos que establecer conclusiones con la documentación que hemos aportado en este estudio, es más que evidente que la intervención de la marina italiana en las comandas marítimas que se generaban desde el puerto de Barcelona no suponía más que el 7% del global, ya que después de las embarcaciones barcelonesas, eran las castellanas-vizcaínas las que tenían realmente peso en el comercio atlántico, siempre dirigido a Andalucía y Portugal.

El 73% de las galeras que se dirigían a Flandes e Inglaterra, eran de Barcelona, por lo que no podemos apoyar las tesis que defienden la desaparición paulatina de la marina catalana en aguas oceánicas, al menos en este estudio y según las fuentes que hemos utilizado.

Nos ha llamado también la atención que no se indique que se tratan de galeras armadas, excepto las dos embarcaciones florentinas, que en 1428 navegan hacia el norte de Europa. Tres galeras indican ser *grossas* concretamente las patroneadas por Antoni Aragó, Francesc Casasagia y Jofre Sirvent, y las cuatro comandas dirigidas a Flandes-Inglaterra en la galera del mercader Felip de Ferrara, indican que la embarcación es una galera mercante. Del resto no tenemos más referencia que la tipología del navío.

La galera de Bartomeu Vidal, que viaja en el año 1394 a Flandes, viaja al año siguiente a Beirut, en este caso junto a Bartomeu encontramos también como patronos a Pere de Quintana y Miquel de Gualbes, todos ellos ciudadanos de Barcelona. Formando parte de los cargamentos de exportación encontramos paños Malines, sayales irlandeses y cáligas y telas de Flandes de diversos colores ¿mera coincidencia?

La galera de Joan Llull que se dirigía a Flandes y Brujas en el año 1436, estipula en una de sus comandas la compra de paños de Brujas que serán llevados a Sicilia. Efectivamente un año después encontramos la galera mercante de Joan Llull en dirección a Sicilia, capitaneada en este caso por Joan de Munt-rós, ciudadano de Barcelona.

La galera del mercader y patrón Lluís Sirvent, después de su viaje a Flandes en el año 1433 no vuelve a aparecer en nuestra documentación hasta seis años después, dirigiéndose a Gaeta-Sicilia-Rodas.

Mucho más activas fueron las galeras de Jofre Sirvent y Francesc de Casasagia que navegaron juntos hacia Flandes en el año 1437, concretamente en el mes de octubre se realizaron las comandas marítimas que dan fe de este viaje, indicamos el mes por que ambas galeras también protagonizan viajes en el mismo año durante el mes de Julio, concretamente navegan hacia Levante-Alejandría.

La galera del mercader barcelonés Jofre Sirvent recoge un total de 38 comandas en julio de 1437 en ruta completa a Gaeta-Nápoles-Sicilia-Rodas-Alejandría-Damasco-Levante, y en la zona comprendida entre Gaeta-Sicilia-Rodas el cargamento de exportación se compone de paños de Bristol.

Tres meses después encontramos las comandas que nos hablan de su viaje a Flandes, ¿pasaron por el puerto barcelonés o realizaron ruta directa como hicieran las galeras italianas? En todo caso, que realizaran estos dos viajes en el mismo año ya es muy significativo y muestra además que muy probablemente no sería la primera vez que exportaban a Levante paños flamencos para adquirir las especias que luego vendían en los mercados atlánticos.

La galera grossa mercante de Francesc de Casasagia volvió a aparecer en nuestras comandas en el año 1441 realizando nuevamente la ruta Gaeta-Sicilia-Levante.

La galera mercante de Felip de Ferraria únicamente aparece en nuestra documentación en el viaje a Flandes-Inglaterra, es la única galera junto a la de Francesc Junyent, que toca territorio inglés en nuestra documentación, por lo que se merecen una mención especial.

Es curiosa esta conexión entre los mercados atlánticos y mediterráneos, normalmente los viajes a Flandes quedan enmarcados en viajes anteriores y posteriores a la zona de Levante, dónde Sicilia siempre es punto obligado de escala.

La nave del mercader y capitán Girardo de Doni, también nos confirma este aspecto. Girardo de Doni mostró un intensa actividad mercantil, y aunque sólo viajó a Flandes en el año 1404, podemos ver como un año antes todas las comandas consultadas se dirigían en su embarcación hacia Sicilia, y dos de los cargamentos más importantes, valorados en 142 libras y 134 libras de Barcelona, respectivamente, exportaban paños flamencos.

En la misma línea las comandas que un año después del viaje a Flandes, en 1405, nos muestran el viaje de dicha embarcación, nuevamente a Sicilia, dónde otra vez encontramos entre sus exportaciones paños de Verví y Cortrai por un valor de 87 libras de Barcelona.

La nave de Pere Oliver y Guillem Oliver, hermanos y ciudadanos de Barcelona, sólo navegó a Mallorca-Valencia-Flandes en el año 1407, ya que toda la actividad de Pere Oliver se desarrolló en Oriente, ruta Sicilia-Chipre-Beirut-Alejandría, a finales del s.XIV en una galera, en la misma línea encontramos a Guillem Oliver en aguas sicilianas y egipcias a finales del mismo siglo, navegando juntos en esta única ocasión y como único viaje realizado en el s.XV, desapareciendo en ese momento de nuestra documentación.

Es concluyente el interés de nuestros mercaderes por los mercados atlánticos a finales del s.XIV hasta el fin de nuestra cronología. No podemos hablar ni de un comercio regular ni de una línea regular de intercambios, pero tampoco podemos negar su actividad comercial, la presencia de embarcaciones catalanas en los mares del norte, ni que en muchos de los casos que hemos podido estudiar los productos flamencos e ingleses aparecen reexportados a Sicilia y Levante, de la misma forma que allí se adquirirían las especias y el algodón hilado que se reexportaba a su vez a Flandes e Inglaterra.

No podemos ser concluyentes dado el número de comandas marítimas que hemos podido consultar, ahora bien, representan el 3% del total de documentación de esta tesis doctoral, lo que sí nos permite establecer algunos puntos de discusión y de aportación al tan desconocido comercio, y poco estudiado por nuestra historiografía, del *segundo mediterráneo*.



## CONCLUSIONES

El viaje de esta tesis doctoral ha sido largo en kilómetros y en cronología, hemos analizado un total de 3.625 comandas marítimas que nos han aportado importantísima información sobre las rutas y los intercambios comerciales en y desde el Mediterráneo a lo largo de los años 1349-1450 desde el puerto de Barcelona.

Hemos conocido a un total de 1.075 comandatarios, de los cuales el 77% eran mercaderes y un 23% ejercían otros oficios, un porcentaje que se equilibra más en el ámbito de los socios inversores, de los 1.910 que hemos podido estudiar en esta tesis, el 55% eran mercaderes.

El 64,5% de nuestros comandatarios eran ciudadanos de Barcelona, el resto procedían en su mayoría de territorios pertenecientes a la Corona, en el caso de los socios inversores un 84% eran ciudadanos de Barcelona, y el resto procedían de poblaciones adyacentes. La colonia extranjera, a nivel de comandas marítimas, era casi inexistente, lo que demuestra unos intercambios realizados a través de sociedades mercantiles y factores operando en la Ciudad Condal.

Respecto a las embarcaciones y patronos de nave, hemos podido establecer un total de 746 viajes, protagonizados por 473 patronos o capitanes, ciudadanos de Barcelona en un 80% de los casos, le siguen los naturales de Sant Feliu de Guíxols, los castellanos (Santander, Vizcaya, Bilbao, Castilla) y mallorquines, todos ellos distribuyen sus embarcaciones de la siguiente forma: 65% utilizan la nave, protagonista absoluta de los viajes dirigidos a las Islas y Levante; 13% cocas, que aparecen navegando hacia Sicilia, Cerdeña, Calabria y Nápoles, principalmente, en alguna ocasión también han surcado el Mediterráneo más Oriental; un 10% utiliza las galeras, embarcaciones propias del océano Atlántico, así como en rutas dirigidas a Damasco o Alejandría con escala en la isla de Rodas; un 5,5% leños, que aparecen unidos a la navegación Sicilia-Nápoles y Mallorca-Génova; le siguen con un 5,2% las barcas que frecuentan el litoral catalán, Córcega, Sicilia, Mallorca, Valencia y la costa francesa. En el caso de barcas castellanas se dirigen a Portugal, Norte de África, Valencia y Sicilia. Finalmente nos encontramos pánfilos navegando a Cerdeña, Córcega, Génova y Pisa, y un ballener en ruta hacia Túnez y un bergantín que navega hacia Sicilia.

Esta tesis doctoral muestra una intensa actividad comercial del puerto de Barcelona a finales de la Edad Media. Hemos podido establecer un promedio anual de 7 viajes con una media de 35 comandas, aunque naturalmente encontramos períodos de menor actividad comercial, incluso hay años en los que no hemos encontrado ninguna comanda marítima asociada, y otros en los que la actividad comercial es muy superior a la media que hemos establecido.

Iniciamos nuestro estudio en el año 1349 y observamos a partir de ese momento un aumento paulatino de los viajes y el número de comandas establecidas. En la década de 1380 se inicia el momento de crecimiento que alcanza su cota más alta a inicios del s.XV.

Posteriormente se produce un descenso acusado seguido de una década de recesión en 1420, aunque diez años después volvemos a los mismos niveles comerciales de 1360 manteniéndose la tendencia al fin de nuestra cronología.

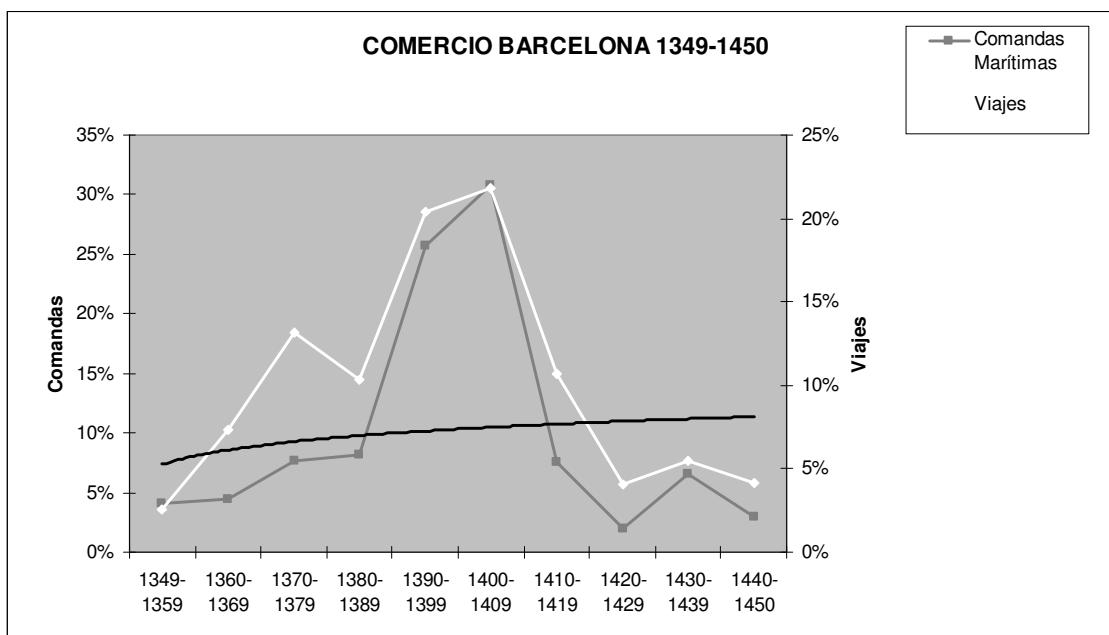


Gráfico nº 6

El momento de máxima actividad, tanto a nivel de comandas marítimas, como de viajes se sitúa en los años 1403, 1404 y 1405, cuando el crecimiento detectado ya en la última década del s.XIV adquiere su punto más álgido.

A lo largo de la segunda mitad del s.XIV el número de comandas marítimas, así como de los viajes, muestran un incremento paulatino a lo largo de los años, manteniéndose un número regular de seis viajes anuales a partir del año 1360.

El promedio aumenta, desde el año 1390 hasta 1420, hasta los trece viajes, momento en el cual se produce una recesión, y los viajes anuales descienden hasta los tres, ahora bien se ha de matizar que en la década de 1430 se detecta nuevamente un reactivación, las comandas marítimas aumentan su número así como los viajes, una tendencia que se mantiene a partir del año 1440, concretamente podemos encontrar ocho viajes en el año 1445 y en 1449, unos niveles muy superiores a los que encontrábamos a inicios de la segunda mitad del s.XIV, por lo que la línea de tendencia nos muestra un progresivo aumento de la actividad comercial, sin grandes desviaciones a lo largo de toda la cronología.

Si decidimos estudiar el número de comandas marítimas, así como los viajes que representan anualmente, con sus porcentuales correspondientes, podemos ver cómo el número de viajes realizados a partir del año 1420 sigue siendo superior a los realizados a inicios de la segunda mitad del s.XIV, así mismo no podemos negar que la falta de documentación influye irremediamente en los resultados obtenidos, el vacío documental de ciertos años a partir del 1440 desvirtúa los porcentuales y promedios, pero si observamos los años en los que disponemos de comandas, podemos ver una frecuencia de viajes entre los 8-11 anuales, niveles que se habían alcanzado en la década de 1380 momento de crecimiento de los intercambios comerciales, por lo que podemos pensar, que esta tendencia se mantendría en caso de disponer de más fuentes estudiadas.

Es evidente, que esta tesis doctoral es una fotografía del momento, pero creemos que su número y su línea de tendencia nos permite realizar alguna afirmación, y llegar a ciertas conclusiones, que aunque siempre se considerarán abiertas a nuevos niveles de conocimiento, son importantes para conocer el nivel de intercambios de la ciudad de Barcelona a finales de la Edad Media.



1349-1359	Comd.	Viajes	1360-1369	Comd.	Viajes	1370-1379	Comd.	Viajes	1380-1389	Comd.	Viajes	1390-1399	Comd.	Viajes
1349	114	11	1360	2	0	1370	66	15	1380	9	6	1390	12	9
1350	0	0	1361	7	6	1371	29	9	1381	7	5	1391	13	7
1351	9	1	1362	0	0	1372	23	14	1382	42	10	1392	42	11
1352	1	0	1363	38	3	1373	16	7	1383	46	13	1393	46	16
1353	0	0	1364	7	5	1374	47	12	1384	5	1	1394	169	21
1354	12	1	1365	21	10	1375	32	11	1385	43	15	1395	147	14
1355	0	0	1366	1	1	1376	33	11	1386	0	0	1396	159	13
1356	0	0	1367	21	11	1377	8	8	1387	5	3	1397	168	22
1357	1	1	1368	48	11	1378	11	7	1388	78	11	1398	76	18
1358	0	0	1369	18	8	1379	15	4	1389	62	13	1399	101	21
1359	10	5	Total	163	55	Total	280	98	Total	297	77	Total	933	152
Total	147	19	%	4,5%	7,4%	%	7,7%	13,1%	%	8,2%	10,3%	%	25,7%	20,4%
%	4,1%	2,5%												

1400-1409	Comd.	Viajes	1410-1419	Comd.	Viajes	1420-1429	Comd.	Viajes	1430-1439	Comd.	Viajes	1440-1450	Comd.	Viajes
1400	201	14	1410	6	5	1420	1	1	1430	26	8	1440	29	7
1401	32	11	1411	54	14	1421	6	5	1431	0	0	1441	11	2
1402	59	15	1412	21	9	1422	1	1	1432	0	0	1442	0	0
1403	181	30	1413	36	15	1423	3	2	1433	1	1	1443	0	0
1404	295	29	1414	81	18	1424	1	1	1434	1	1	1444	0	0
1405	100	28	1415	28	11	1425	3	1	1435	41	7	1445	32	8
1406	32	9	1416	26	3	1426	3	3	1436	16	4	1446	0	0
1407	56	10	1417	21	5	1427	2	1	1437	73	11	1447	2	2
1408	66	8	1418	0	0	1428	12	4	1438	47	7	1448	1	1
1409	96	9	1419	0	0	1429	40	11	1439	31	2	1449	25	8
Total	1118	163	Total	273	80	Total	72	30	Total	236	41	1450	6	3
%	30,8%	21,8%	%	7,5%	10,7%	%	2,0%	4,0%	%	6,5%	5,5%	Total	106	31
												%	2,9%	4,2%

Comandas 3625

Viajes 746

Cuadro nº. 75

La historiografía ha establecido que el motor de los intercambios catalanes se produjo en el Mediterráneo y en la zona de Levante, refiriéndose no sólo a los viajes dirigidos a Egipto o Siria, sino también a los que realizaban escala en Sicilia, Rodas y Chipre, es decir, la conocida como ruta de las islas.

Nuestra tesis doctoral confirma con contundencia esta visión, el gran número de comandas marítimas encontradas hacia Levante, podríamos decir, que casi el 80% del total de documentación analizada, así nos lo demuestra.

Las comandas marítimas no parecen ser el instrumento de intercambio utilizado por los mercaderes que negociaban en territorios peninsulares, Norte de África y Océano Atlántico.

Podemos pensar que los intercambios realizados dentro de la Península Ibérica tenían quizás un marcado acento terrestre e interior, y en algunos casos la existencia de factores y sociedades operando en los diferentes puertos y ciudades hacía innecesario la firma de una comanda mercantil.

En el caso de los intercambios con el Norte de África y con el Norte de Europa nos encontramos varios factores a tener en cuenta, en primer lugar el papel de los puertos valencianos y Baleares como puntos clave de estas rutas, dónde se podían adquirir los productos de dichos mercados sin necesidad de desplazarse directamente. En segundo lugar, según Damián Couron, las comunidades catalanas instaladas en Beirut y

Alejandría eran necesariamente más reducidas que las existentes en los puertos flamencos o italianos, lo que hacía más necesario el establecer comandas marítimas para poder desarrollar sus intercambios.

Es decir, la ausencia de corresponsales y contactos comerciales directos en Siria y Egipto fue lo que invitó a los mercaderes barceloneses a establecer mediante documento notarial los contratos de comanda para realizar sus contactos comerciales con Levante<sup>278</sup>.

Por último, si seguimos este planteamiento, llegaremos a la conclusión que la existencia de Consulados, así como de factores permanentes y sociedades mercantiles, hacía innecesario un documento notarial de comanda.

M. Balard estableció que en el año 1300 el 85% de los contratos mercantiles italianos eran comandas, a partir del s.XIV el porcentual descendió hasta el 50%, de forma que en el año 1350 nos encontrábamos sólo con un 33% de comandas marítimas, un declive que confirma la profesionalización de la figura del mercader, es decir, si el número de contratos de comanda disminuye es por que los mercaderes utilizaban métodos más avanzados: letras de cambio, factores y sociedades que operan mediante cartas dónde informan y reciben órdenes, etc.<sup>279</sup>.

El contrato de comanda comercial en la Corona de Aragón es fundamental durante los s.XIV y XV, un asociación de carácter temporal y eventual, para establecer un único viaje, que no hace necesario la creación de una asociación comercial, mucho más estable en el tiempo y que supone más obligaciones por las partes.

El contrato de comanda ofrecía a nuestros mercaderes ciertas ventajas: sumas económicas variadas, existencia de varios agentes comodatario o bien inversores, es decir, un contrato flexible.

¿Podríamos pensar que la falta de comandas marítimas a partir del año 1420, punto de partida para algunos autores de la denominada crisis comercial, sea únicamente un cambio tardío de nuestros mercaderes a otros métodos más avanzados de contrato mercantil?

No tenemos respuesta a esta pregunta, son muchas las fuentes que aún quedan en nuestros archivos pendientes de estudio, y lo más importante, sólo entonces se podrá alcanzar un estudio global y de conjunto que nos permita conocer el alcance real de los intercambios comerciales a fines de la Edad Media.

¿Qué visión nos ofrecen entonces nuestras comandas marítimas? Adjuntamos dos anexos, el primero nos indica el volumen de documentación dirigida a cada una de las rutas, junto al porcentual en referencia al total de comandas marítimas de esta tesis, el segundo, aquellos puertos que han sido más frecuentados por nuestros mercaderes en sus viajes:

---

<sup>278</sup> COULON, DAMIEN.- *Le commerce barcelonais avec la Syrie et l’Égypte d’après les actes du notaire Tomas de Bellmont (1402-1416)*, “Le partage du monde. Échanges et colonisation dans la Méditerranée médiévale”, dir. M. Balard, París : Sorbonne, 1998, pp.203-229.

<sup>279</sup> BALARD, MICHEL.- *La culture du marchand occidental en Méditerranée orientale*, “El Mediterráneo medieval y renacentista, espacio de mercados y de culturas”, Jaume Aurell (Ed.), Pamplona, 2002; Idem.- *La Méditerranée médiévale. Espaces, itinéraires, comptoirs*, Editions Picard, París, 2006.

RUTAS			VIAJES		
RUTA DE LAS ISLAS	2144	59%	SICILIA	603	17%
LEVANTE	2046	56%	BEIRUT	364	10%
ITALIA	258	7%	ALEJANDRIA	294	8%
GRECIA / BIZANCIO	203	6%	CHIPRE-BEIRUT	238	7%
PENÍNSULA IBÉRICA	106	3%	CHIPRE-BEIRUT-ALEJANDRIA	129	4%
ATLÁNTICO	91	3%	RODAS-ALEJANDRIA	129	4%
NORTE DE ÁFRICA	74	2%	ALEJANDRIA-BEIRUT	103	3%
FRANCIA	17	0%	FLANDES	55	2%
			RODAS	55	2%

Cuadro nº. 76

Es indudable la importancia del comercio con Levante, pero es imprescindible el comercio con las islas, algo que nos corrobora un 17% de comandas dirigidas única y exclusivamente a Sicilia, pero que forma parte de un 40% del total de los viajes que hemos conocido en esta tesis, seguido de los viajes a Alejandría (19%) y la isla de Rodas (13,5%). Beirut y Nápoles suponen el 9% de los viajes, y les sigue Cerdeña, Chipre y Rumania.

Podríamos afirmar que no había viaje a Levante que no realizara escala en alguna de las islas mediterráneas comentadas: Baleares, Córcega, Cerdeña, Sicilia, Chipre, o Rodas.

Le siguen las rutas dirigidas a la península itálica, más concretamente Gaeta y Nápoles, cuya conquista influyó irremediabilmente en los contactos comerciales de Barcelona, ahora bien, mientras que sus puertos se convierten en tercera escala obligada para nuestras embarcaciones sus puertos no son visitados directamente, es decir, como único puerto protagonista, en este caso Flandes y Rodas les roban el protagonismo.

Iniciamos esta tesis doctoral con un 33% de comandas marítimas que se dirigían a Beirut-Siria-Chipre. Durante veinte años (1360-1380), nuestros mercaderes frecuentan incansables la isla de Sicilia, se pierde cierto interés por Siria y sus puertos y vemos como Rodas y Alejandría adquieren mayor protagonismo, así mismo la zona de Rumania se muestra interesante para nuestros mercaderes que frecuentan el puerto de Éfeso.

Durante el período de máximo crecimiento de nuestros intercambios además de Sicilia, que se mantiene en los primeros puestos, dos rutas concentran el máximo de viajes y comandas: el puerto de Beirut, y formando parte de una ruta Chipre-Beirut-Alejandría, aparecen intercambios importantes con Nápoles y Flandes.

A principios del s.XV los puertos de Alejandría y Sicilia son los más frecuentados, y por tanto, Rodas aumenta su protagonismo, el cual mantiene en décadas posteriores hasta que en 1420-1429 la ruta Rodas-Alejandría es la más frecuentada.

Acercándonos a mediados del s.XV, Túnez y el norte de África aparecen en muchas de las comandas estudiadas, y en algunos de los casos como escala hacia Levante y sobre todo la ruta dirigida a Rodas y Alejandría. No olvidemos que los contactos con el puerto egipcio no se interrumpieron nunca, desde las primeras comandas del año 1351, hasta el fin de este estudio, en el año 1450, potenciándose a mediados del s.XV gracias a las escalas realizadas en la isla de Rodas, ahora bien, también encontramos alguna comanda que continúa dirigiéndose a Damasco y Beirut, por lo que aunque disminuyen los intercambios con los territorios de Siria, no desapareció esta ruta del panorama comercial barcelonés.

Finalizamos nuestra cronología en un momento en que nuestros mercaderes se dirigían en un 26% de las comandas a Rodas-Alejandría, irrumpiendo con fuerza los mercados napolitanos, pero manteniéndose fuerte los intercambios con Levante.

En conclusión, la isla de Sicilia es el verdadero motor comercial de nuestras comandas marítimas, seguidos de los mercados de Beirut-Alejandría junto a sus islas *satélites* Chipre y Rodas.

Sicilia, Rodas y Chipre son escalas obligadas en los viajes de nuestros mercaderes hacia Levante y se relacionaban e interconectaban entre sí. Sicilia unía la Corona de Aragón con el Adriático y el Reino de Nápoles, en primer lugar, y era escala en rutas dirigidas hacia el Levante, junto a Rodas en el caso que finalizara en Alejandría, o junto a Chipre, si lo hacían a Beirut.

Como ya hemos mencionado el comercio con Oriente era clave en los intercambios comerciales de los mercaderes barceloneses en el período que estamos estudiando, y no podemos hablar en Barcelona, tras el año 1380, de síntomas de una crisis comercial con Levante, ya que la tendencia de los intercambios fueron en aumento durante las décadas siguientes, con ciertos períodos de desaceleración e incluso de lo que podríamos denominar dificultades, asociadas a la década de 1420-1430, pero cuya recuperación ya era evidente a partir de los años treinta, de forma que podemos ver cómo los contactos con el Mediterráneo Oriental estaban vivos a finales de la primera mitad del s.XV.

Los estudios que hasta el momento hablaban de ruptura y paralización de los intercambios comerciales con Levante, confirmando así el período de decadencia o crisis catalana de los s.XIV y XV sitúan el año 1415-1420 como el punto de inflexión de un crecimiento anterior que nadie pone en duda.

Cl. Carrère inicia la crisis en el año 1420 aunque no habla de ruptura real hasta el año 1440, para Mario del Treppo es la Guerra Civil la detonante de dicha crisis, para nosotros es evidente que ni los intercambios con Levante, ni los intercambios en y desde el Mediterráneo estaban paralizados a mediados del s.XV, y aunque confirmamos un período de dificultades, tanto las comandas como los viajes marítimos se encontraban nuevamente en una tendencia alcista a finales de la década de 1440.

Analicemos a continuación a los protagonistas de todos estos intercambios, nos referimos a los productos o mercancías. La gran conclusión a la que hemos podido llegar analizando todos los cargamentos de esta tesis doctoral, es que nuestros comerciantes exportaban telas y paños para comprar pimienta y jengibre. Sicilia era el gran mercado dónde nuestros mercaderes dirigían sus paños de la tierra, de Barcelona, Perpiñán, Vilafranca del Conflent y Berga, principalmente, y Levante el gran mercado donde adquirir las especias.

Han supuesto un importante descubrimiento los cambios monetarios, tanto en el ámbito de la exportación como en el de la importación, su importancia ha quedado reflejada en esta tesis doctoral seguidos de las exportaciones de coral y azafrán.

La plata y la miel también formaban parte de muchos de los cargamentos estudiados, y por último mencionar los cueros y pieles, aceite y avellanas.

Además de las especias y los cambios monetarios que acabamos de comentar, se importaban esclavos, algodón y azúcar, además de plantas tintóreas.

PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN	COMANDAS	% TOTAL	PRODUCTOS DE IMPORTACION	COMANDAS	% TOTAL
TELAS Y PAÑOS	1595	44%	A SU CONSIDERACIÓN	994	27%
EN UN COMÚN DE MERCANCÍAS	645	18%	PIMIENTA	666	18%
CAMBIOS DE MONEDA	257	7%	SEGÚN CONSTA EN UN ALBARÁN	633	17%
CORAL	219	6%	JENGIBRE	542	15%
AZAFRÁN	192	5%	CLAVO	282	8%
PLATA	121	3%	LACA	231	6%
MIEL	112	3%	EN UN COMÚN DE MERCANCÍAS	218	6%
CUEROS Y PIELS	88	2%	CAMBIOS DE MONEDA	182	5%
ACEITE	68	2%	ALGODÓN	127	4%
AVELLANAS	59	2%	CANELA	114	3%
			ESCLAVOS	110	3%
			AZÚCAR	94	3%
			ÍNDIGO	70	2%

Cuadro nº. 77

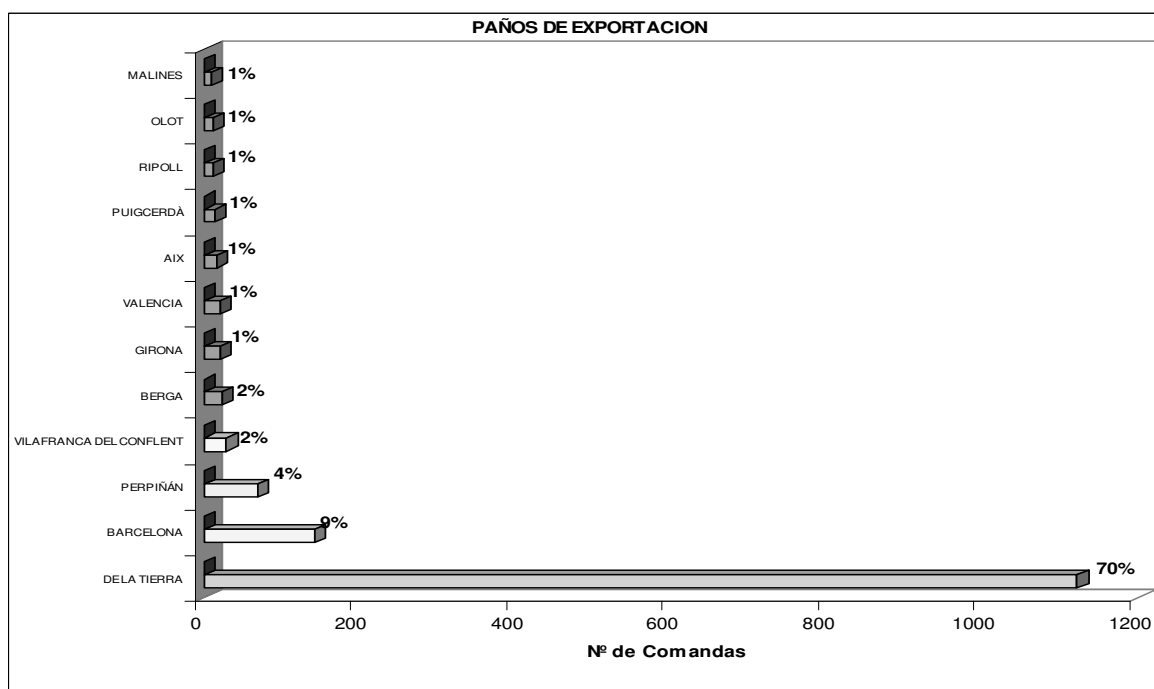


Gráfico nº 7

Las relaciones de los mercaderes barceloneses con Aragón y Castilla se basaba en la compra de lana y ganado principalmente, el comercio peninsular se dirigía a los puertos de Valencia y Mallorca, seguido de un comercio más interior con Aragón y norte de Francia.

En los puertos del norte de África nuestros mercaderes adquirían doblas de oro, cera y cuero, principalmente, no era el mercado en el que adquirían los esclavos, y en ninguna comanda se muestran interesados en la compra de lana o cereal local.

En la península itálica se dirigían a Sicilia para comprar trigo, en Nápoles y Génova, los esclavos, y en Pisa adquirían pieles como materia prima. La Liguria y la Toscana, además de adquirir paños catalanes demandaban cueros y pescado salado, Venecia el coral y el reino de Nápoles recibía la gran mayoría de ventas de paños y telas, además de cueros procedentes del mundo musulmán.

Italia era para los catalanes un gran mercado de venta de su industria textil, así como de los paños franceses e ingleses que podían luego ser reexportados a la zona de Levante, y obtenían esclavos, trigo de la Liguria, vino de Nápoles y Calabria, y sobre todo moneda de oro y plata que les permitía disponer de una balanza comercial claramente a su favor, y una moneda en efectivo de gran utilidad en las rutas hacia el Mediterráneo Oriental, los preciados y valorados ducados de oro venecianos.

Sicilia por sí sola representó para los mercaderes catalanes el mejor mercado para absorber su producción textil y su cuero. La industria catalana de las armas encontró en Palermo un buen mercado y los productos de la agricultura catalano-aragonesa aportaban partidas de forma estable: azafrán, miel, aceite y arroz.

Al mismo tiempo Sicilia se convierte en una anilla fundamental en la ruta de las especias, como un centro de concentración y distribución de mercancías, de forma que allí se podían adquirir productos de valor sin necesidad de acudir directamente a los mercados levantinos.

En la zona de Levante nuestros mercaderes exportaban paños catalanes, coral, miel, azafrán y avellanas. La demanda de coral se centraliza sobre todo en Alejandría, Beirut solicitaba plata, única mercancía propia de la zona Siria. Los mayores cargamentos de miel se dirigían a Egipto y los cambios monetarios se centralizaban en Siria y sus mercados. A cambio, los territorios orientales eran el gran mercado de especias del Mediterráneo.

Esta tesis no puede hablar de decadencia del comercio barcelonés, las etapas de crecimiento se suceden a lo largo de nuestra cronología, por lo que también es normal encontrar períodos de menor crecimiento o incluso de dificultades, pero no podemos hablar de crisis cuando al cierre de este estudio se estaban recuperando niveles de intercambios propios de finales del s.XIV principios del XV.

Finalizamos este estudio como lo empezamos, abriendo puertas y ventanas hacia un estudio más exhaustivo de las fuentes mercantiles que aún no han sido explotadas y que conformarán todas ellas juntas, la verdadera visión sobre la actividad comercial del puerto de Barcelona durante la Edad Media, esperamos que esta tesis doctoral, que aquí finalizamos, sea un grano de arena que nos aporte algo más de luz al tan apasionado mundo comercial de la Baja Edad Media.

## BIBLIOGRAFIA

### • CONSULTADA Y CITADA

ABADAL I VINYALS, RAMON D'-. *Pere el Cerimoniós i els orígens de la decadència política a Catalunya*, Ed. 62, Barcelona, 1972. (trad. Castellana, *Pedro el Ceremonioso y los comienzos de la decadencia política de España*, “Historia de España”, Dirigida por Ramón Menéndez Pidal, Vol. 14, pp.9-203.)

ABULAFIA, DAVID.- (Ed.) *El mundo Mediterráneo de la Edad Media*, Ed. Argot, Barcelona, 1987;

--- *El Mediterráneo en la Historia*, Ed. Crítica, Barcelona, 2003; *En las costas del Mediterráneo Occidental*, Omega, Barcelona, 1996.

ALSINA, CLAUDI, FELIU, GASPAR y MARQUET, LLUÍS.- *Pesos, mides i mesures dels països catalans*, Barcelona, 1990;

--- *Diccionari de mesures catalanes*, Curial, Barcelona, 1996.

ANDERSON, BONNIE S. Y ZINSSER, JUDITH P.- *Historia de las mujeres. Una historia propia*, Ed. Crítica, Barcelona, 1991-2009.

ANDRÉ-E. SAYOUS.- *Els mètodes comercials a la Barcelona medieval*, Ed. Base, Barcelona, 1975.

ARAGÓ, ANTONIO M.- *Fletes de géneros prohibidos desde el puerto de Barcelona a la Liguria (1358-1409*, “Atti del I° Congresso storico Liguria-Catalogna”, Istituto Internazionale di Studi Liguri, Bordighera, 1974, pp.211-219.

ARIENZO, LUISA D'-. *Una nota sui consolati catalani in Sardegna nel secolo XIV*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10 (1980), p.593.

ARIÈS, PHILIPPE.- *La muerte en Occidente*, Barcelona, 1982; Duby, G. (ed.).- *Historia de la vida privada*, Madrid, 1988.

ASENCIO SALVADO, EDUARDO, *El gremio de tejedores de Barcelona a finales del s.XIV*, “VII Congreso de Historia de la Corona de Aragón. Comunicaciones I”, Barcelona, 1964.

ASHTOR. ELIYAHU.- *Documentos españoles de la Genizah*, “Sefarad”, 24 (1964);

--- *Levant trades in the later Middle Ages*, Princeton, 1983;

--- *Studies on the Levantine trade in the Middle Ages*, Variorum Reprints, Londres, 1983;

--- *The Jews in the Mediterranean economy X - XV centuries*, Variorum Reprints, Londres, 1983;

--- *East-West trade in the medieval Mediterranean*, Variorum Reprints, London, 1986;

AURELL I CARDONA, JAUME.- *Espai social i entorn físic del mercader barceloní*, “Acta Historica et Archaeologica Mediaevalia”, 13 (1992), Barcelona, pp.253-273;

--- *Els mercaders catalans i la cultura de l'edat mitjana al Renaixement*, “Anuario de Estudios Medievales”, 23 (1993), Barcelona, pp.221-256;

--- *Vida privada i negoci mercantil a la Barcelona Baixmedieval*, “Acta Historica et Archaeologica Mediaevalia”, 14-15 (1993-1994), Barcelona, pp.219-241;

--- *Els inventaris post mortem i la cultura dels mercaders medievals*, “Acta historica et archaeologica mediaevalia”, 11 (1994), pp.105-120;

--- *El procés de sedentarització dels mercaders barcelonins al s.XV. La delegació de la feina comercial i els perills de la navegació*, “Anuario de Estudios Medievales”, 24 (1994), pp.49-66;

--- *Els mercaders catalans al quatre-cents. Mutació de valors i procés d'aristocratització a Barcelona (1370-1470)*, Pagès Editors, Lleida, 1996;

--- *La imagen del mercader medieval*, “Boletín de la Real Academia de Buenas Letras de Barcelona”, XL VI (1997-1998), pp. 23-44;

--- *La cultura del mercader en la Barcelona del s. XV*, Omega, Barcelona, 1998;

--- *El Mediterráneo medieval y renacentista, espacio de mercados y de culturas*, Eunsa, Barcelona, 1998;

--- *La vivencia de la muerte del hombre medieval: la precariedad de lo corporal y la durabilidad de lo espiritual*, Ponencia en Milenio: Miedo y Religión, 3-6 febrero (2000); <http://www.ull.es/congresos/conmirel/AURELL.html>;

--- *Ante la muerte: actitudes, espacios y formas en la España Medieval*, Ed. Eunsa, Pamplona, 2002.

BALARD, MICHEL.- “La culture du marchand occidental en Méditerranée orientale”, *El Mediterráneo medieval y renacentista, espacio de mercados y de culturas*, Jaume Aurell (Ed.), Pamplona, 2002;

--- *La Méditerranée médiévale. Espaces, itinéraires, comptoirs*, Editions Picard, París, 2006.

BARCELÓ I CRESPI, MARIA.- *Niçards a la Mallorca Baixmedieval*, “Anuario de Estudios Medievales”, 24 (1994), p.67.

BATLLE I GALLART, CARMEN.- *Una familia barcelonesa: Los Deztorrent*, “Anuario de Estudios Medievales”, 1 (1964), p.471-488;

--- *Notas sobre la familia de los Llobera, mercaderes barceloneses del s. XIV*, “Anuario de Estudios Medievales”, 6 (1969), Barcelona, pp.535-552;

--- *Els apotecaris de Barcelona en el món dels negocis pels volts de 1300*, “Cuadernos de Historia Económica de Cataluña”, XVIII (1978), Barcelona, pp. 97-109;

--- *Els francesos a la Corona d'Aragó*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10 (1980), pp. 361-392;

--- *La mentalitat i les formes de vida dels mercaders catalans medievals*, “Cuadernos de Historia Económica de Cataluña”, XXI (1980), Barcelona, pp.81-84;

--- *La vida i las actividades de los mercaderes de Barcelona dedicados al comercio marítimo (s.XIII)*, “Le genti del Mare Mediterraneo”, 1 (1981), Nàpols, pp.291-339;

--- *Noticias sobre la mujer catalana en el mundo de los negocios*. “El trabajo de las mujeres en la Edad media Hispana”, Madrid, 1988, pp.201-222;

--- *Uns mercaders de Barcelona al nord d'Àfrica a mitjans s.XIII*, “Acta historica et archaeologica mediaevalia”, 10 (1989), Barcelona, pp. 146-157;

--- *Aproximació a l'estudi d'una familia Barcelona els segles XIII i XIV. Els Grony*, “Anuario de Estudios Medievales”, 19 (1989), pp.285-310;

BATLLE I GALLART, CARMEN y BUSQUETA, JOAN.- *Distribució social i formes de vida*, “Historia de Barcelona”, Enciclopèdia catalana, Barcelona, 1991.



BATLLE I GALLART, CARMEN y VINYOLES, M<sup>a</sup> TERESA.- *La culture des femmes en Catalogne au moyen age tardif*, “La Femme dans l’Histoire et la Société Méridionales”, 66 Congrès Féd. Hist. Lang. - Rous. Narbone, 1994, pp.129-150.

BAUTIER, ROBERT-HENRI.- *The Economic development of Medieval Europe*, Thames and Hundson, London, 1971;

--- *Commerce Méditerranéen et banquiers italiens au Moyen Age*, Hampshire Variorum, 1992.

BENSCH, STEPHEN P.- *La primera crisis bancaria de Barcelona*, “Anuario de Estudios Medievales”, 19, Barcelona, 1989, pp. 311-328.

BOIS, GUY.- *La gran depresión medieval: siglos XIV-XV. El precedente de una crisis sistemática*, Biblioteca Nueva, Universidad de Valencia, 2001.

BONNASSIE, PIERRE.- *La organización del trabajo en Barcelona a finales del s. XV*, CSIC, Barcelona, 1975.

BRAUDEL, FERNAND.- *El Mediterráneo y el mundo mediterráneo en la época de Felipe II*, Fondo de Cultura Económica, Madrid, 1976, 2 vols;

--- *Civilización material, economía y capitalismo. Siglos XV-XVIII*, Alianza, Madrid, 1984;

--- *La Méditerranée. L’espace et l’histoire*, Ed. Flammarion, 1985;

--- *El Mediterráneo*, Espasa Calpe, Barcelona, 1989; *En torno al Mediterráneo*, Paidós, Barcelona, 1997.

CAMÓS CABRUJA, LUÍS.- *Referencias documentales en torno al tráfico del coral en Barcelona en el s.XV*, “Boletín de la Real Academia de Buenas Letras”, XIX, 1946.

CANTERA MONTENEGRO, ENRIQUE.- *La mujer judía en la España Medieval*, “Espacio, Tiempo y Forma”, Serie III, H<sup>a</sup> Medieval, Vol.2, 1989, pp.37-64.

CAPMANY I DE MONTPALAU, ANTONIO DE.- *Memorias históricas sobre la marina, comercio y artes de la antigua ciudad de Barcelona*, Cámara Oficial de Comercio y Navegación de Barcelona, Barcelona, 1961-1963.

CLAUDE CARRÈRE.- *Barcelone centre économique à l’époque des difficultés (1380-1462)*, París, 1967, traducción catalana bajo el título *Barcelona 1380-1462. Un centre econòmic en època de crisi*, Curial, Barcelona, 1977-1978, 2 vols;

--- *La vie privée du marchand barcelonais dans la première moitié du Xve siècle*, “Anuario de Estudios Medievales”, 3 (1966), pp.263-292 ;

--- *Marseille, Aigües-Mortes, Barcelone et la compétition en Méditerranée Occidentale au XIIIe siècle*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10 (1980), pp.161-172.

COLL I JULIA, NURIA.- *Aspéctos del curso catalán y del comercio internacional en el s. XV*, “Estudios de Historia Moderna”, IV (1954), Barcelona, pp.3-68;

--- *Una compañía barcelonesa para el comercio de paños (1400-1484)*, “Anuario de Estudios Medievales”. 5 (1968), pp.339-408;

--- *Compañías mercantiles barcelonesas del s.XV y su estrato familiar*, “Estudis històrics i documents dels arxius de protocols”, IX (1981), Barcelona, pp.44-104.

CONDE I DELGADO DE MOLINA, RAFAEL.- *Seis letras de cambio cuatrocentistas giradas contra Barcelona*, “Estudis històrics i documents dels Arxius de Protocols”, V (1977), Barcelona, pp.63-73;

--- *La documentación para el estudio del comercio bajomedieval catalán: problemas y perspectivas*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10 (1980), Barcelona, pp.653-658;

--- *Estudio tipológico de la documentación comercial y financiera medieval: fuentes del*

--- *Archivo de la Corona de Aragón*, Universidad de Valencia, 1981;

--- *La Corona de Aragón y Pisa 1113-1406*, Ministerio de Cultura, Barcelona, 1991;

--- *Ciudades y villas portuarias del Atlántico en la Edad Media*, Instituto de Estudios Riojanos, 2005.

COSTA, MARIA MERCÈ.- *La pau del 1428 i els mercaders genovesos de la Corona d'Aragó*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10 (1980), pp.49-66.

COULON, DAMIEN.- *Un élément clef de la puissance commerciale catalane : le trafic du corail avec l'Égypte et la Syrie (fin du XIVe - début du Xve s.)*, Al-Masāq, Vol.9 (1996-1997), pp.99-149;

--- *Le commerce barcelonais avec la Syrie et l'Égypte d'après les actes du notaire Tomas de Bellmunt (1402-1416)*, “Le partage du monde. Échanges et colonisation dans la Méditerranée médiévale”, dir. M. Balard, Paris : Sorbonne, 1998, pp.203-229.

--- *El comercio catalán del azúcar en el s.XIV*, “Anuario de Estudios Medievales”, 31/2 (2001), pp.757-786;

--- *Barcelone et le grand comerce d'orient au Moyen Âge*, Ed. Casa Velazquez, Madrid, 2004.

CRUSELLES GÓMEZ, ENRIQUE.- *Jerarquización y especialización de los circuitos mercantiles valencianos (F. XIV-1ª M. XV)*, “Anales de la Universidad de Alicante / Historia Medieval”, 7 (1988-1989), pp.83-109;

--- *Los mercaderes de Valencia en la Edad Media (1380-1450)*, Ed. Milenio, Lleida, 2001.

CUADRADA MAJÓ, CORAL.- *La producció de draps de llana a la Catalunya Baixmedieval*, “IX Jornades d'Estudis Històrics locals: La manufactura urbana i els menestrals s.XIII-XVI”, Vol. I, Conselleria Govern Balear, 1990, pp.55-69;

--- *Ports, tràfics, vaixells, productes: italians i catalans a la Mediterrània Baixmedieval*, “Anuario de estudios medievales”, 24 (1994), Barcelona, pp.3-48;

--- *Esclaus i esclaves a la Baixa Edat Mitjana: Els diferents destins de canvi de vida*, en Ferrer i Mallol, M<sup>a</sup> Teresa y Mutgé i Vives, Josefina (Eds.).- *De l'esclavitud a la llibertat. Esclaus i lliberts a l'Edat Mitjana*, CSIC, Barcelona, 2000, pp. 325-340;

--- *La Mediterrània, cruïlla de mercaders (s. XIII-XV)*, Rafael Dalmau, Barcelona, 2001.

CUADRADA MAJÓ, CORAL y LÓPEZ PÉREZ, M<sup>a</sup> DOLORES.- *La Mediterrània medieval: les societats mercantils a la Corona d'Aragó (s.XIV)*, “Universitas Tarraconensis”, X (1992), pp. 67-92;

--- *Comercio atlántico y operadores económicos castellanos en el Mediterráneo: Mallorca en la Baja Edad Media*, en “Castilla y Europa. Comercio y mercaderes en los

s.XIV-XV y XVI”, Hilario Casado Alonso (coord.), Excma. Diputación Provincial de Burgos, 1995, pp.115-154.

CUADRADA MAJÓ, CORAL y ORLANDI, ÀNGELA, *Ports, tràfics, vaixells, productes : italians i catalans a la Mediterrània Baixmedieval*, “Anuario de Estudios Medievales”, 24 (1994), Barcelona, pp.3-48.

DIAGO HERNANDO, MÁXIMO.- *Relaciones comerciales de la Corona de Aragón con la Andalucía Atlántica durante el s.XIV y primera mitad del XV*, “Historia, Instituciones, Documentos”, 27 (2000), Universidad de Sevilla, pp. 19-54.

--- *Introducción al estudio del comercio entre las coronas de Aragón y Castilla durante el siglo XIV: las mercancaís objeto de intercambio*, “En la España Medieval”, 24 (2001), Universidad Complutense Madrid, pp.47-101;

DÍAZ BORRÁS, ANDRÉS.- *L'Estudi de la pirateria a través dels avisaments costaners. Replegament cristià i setge islàmic a la València de la transició a la modernitat*, “Anuario de Estudios Medievales”, 20 (1990), Barcelona, pp.275-296.

--- *Los orígenes de la piratería islámica en Valencia. La ofensiva musulmana trecentista y la reacción cristiana*, CSIC, Barcelona, 1993;

--- *El miedo al Mediterráneo: la caridad popular valenciana y la redención de cautivos bajo poder musulmán 1323-1539*, CSIC, Barcelona, 2001;

--- *El ocaso cuatrocentista de Valencia en el tumultuoso Mediterráneo, 1400-1480*, CSIC, Barcelona, 2002;

DURAN I SAMPERE, A.- *Barcelona i la seva Història*, Curial, Barcelona, 1973.

DUBY, GEORGES.- *Economía rural y vida campesina en el Occidente medieval*, Ed. Península, Barcelona, 1968;

---b*Historia de las mujeres en Occidente*, Círculo de lectores, 1994.

DUFOURCQ, CHARLES-EMMANUEL.- *Les consultas catalans de Tunis et de Bougie au temps de Jacques le Conquérant*, “Anuario de Estudios Medievales”, 3 (1966), Barcelona, pp. 469-479;

--- *L'Espagne catalane et le Maghrib aux XIII<sup>e</sup> et XIV<sup>e</sup> siècles*, París, 1966, traduc. catalana bajo el título *L'expansió catalana a la Mediterrània Occidental*, Vicens-Vives, Barcelona, 1969;

--- *Les relations de la Péninsule Ibérique et l'Afrique du Nord au XIV siècle*, “Anuario de Estudios Medievales”, 7 (1970-1971), Barcelona, pp. 39-66.

DURAN I DUELT, DANIEL.- *Manual del viatge fet per Berenguer Benet a Romania, 1341-1342*, CSIC, Barcelona, 2002;

--- *De l'autonomia a la integració i la participació siciliana en el comerç oriental als segles XIV i XV*, “La Corona Catalanoaragonesa i el seu entorn mediterrani a la Baixa Edat Mitjana”, CSIC, Barcelona, 2005, pp.65-99.

DURLIAT, MARCEL Y PONS, JOAN.- *Recerques sobre el moviment del port de Mallorca en la primera meitat del s. XIV*, “VI Congrés d'Història de la Corona d'Aragó”, Madrid, 1959, pp.345-363.

FEBRER ROMAGUERA, MANUEL VICENTE.- *Cartes y lletres de Calvi en la práctica mercantil valenciana medieval*, “Estudios de Derecho mercantil en homenaje al profesor Manuel Broseta Pont”, Vol. I, Tirant lo Blanch, Valencia, 1995, pp. 1179-1218.

FELIU I MONTFORT, GASPAR.- *El comercio catalán con oriente*, “Revista de Historia Económica”, 3 (1998), Madrid, pp. 689-707;  
--- *La crisis catalana de la Baja Edad Media: Estado de la Cuestión*, “Hispania”, 64 (2003), pp.435-466;  
--- *Les mesures tradicionals ctalanes: un garbuix racional*, “Butlletí de la Societat Catalana d’Estudis Històrics”, XV (2004), p.9-27.

FERDINAND SEIBT Y WINFRIED EBERHARD, *Europa 1400. La crisis de la Baja Edad Media*, Ed. Crítica, Barcelona, 1992.

FERNÁNDEZ I TRABAL, JOSEP.- *Una familia catalana medieval. Els Bell-lloc de Girona 1267-1533*, Biblioteca Abat Oliba, Girona, 1995.

FERRER I MALLOL, M<sup>a</sup> TERESA.- *Mercanti italiani nelle terre catalane: gli alessandrini (1394-1408)*, “Rivista di Storia, Arte e Archeologia per le province di Alessandria e Asti”, LXXV (1966), pp. 5-44;  
--- *La pace del 1390 tra la Corona d’Aragona e la reppublica di Genova*, “Miscellanea di storia Ligure in memoria di Giorgio Falco”, Génova, 1966, pp. 157-159;  
--- *Els corsaris castellans i la campanya de Pere Niño al Mediterrani*, “Anuario de Estudios Medievales”, 5 (1968), Barcelona, pp.205-338;  
--- *Els italians a la Corona catalano-aragonesa a la Baixa Edat Mitjana*, “Congrès d’Història Mediterrània”, Mallorca, 1973.  
--- *Els Italians a terres catalanes (segles XII-XIV)*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10 (1980), p.393-467;  
--- *La navegació de conserva a l’Edat Mitjana*, “Anuario de Estudios Medievales”, 24 (1994), Barcelona, pp.453-464;  
--- *La frontera amb l’Islam en el s.XIV, cristians i sarraïns al País Valencià*, CSIC, Barcelona, 1988;  
--- *El comerç català a Andalusia al final del s.XV*, “Acta Historica et Archaeologica Mediaevalia”, 18 (1997), Barcelona, pp.303-305;  
--- *L’expansió catalana a la Mediterrània a la Baixa Edat Mitjana*, CSIC, Barcelona, 1998;  
--- *Corsarios castellanos y vascos en el Mediterráneo medieval*, CSIC, Barcelona, 2000;  
--- *Esclaus i lliberts orientals a Barcelona. Segles XIV i XV*, en Ferrer i Mallol, M<sup>a</sup> Teresa y Mutgé i Vives, Josefina (Eds.).- *De l’esclavitud a la llibertat. Esclaus i lliberts a l’Edat Mitjana*, CSIC, Barcelona, 2000, pp.167-212.

FERRER I MALLOL, M<sup>a</sup> TERESA y MUTGÉ I VIVES, JOSEFINA (Eds.).- *De l’esclavitud a la llibertat. Esclaus i lliberts a l’Edat Mitjana*, CSIC, Barcelona, 2000.

FERRER NAVARRO, RAMON.- *La exportación valenciana en el siglo XIV*, CSIC, Zaragoza, 1977; *Coses Vedades en 1393*, Anubar, Valencia, 1975.

FONSECA, LUIS ADAO DA.- *Navegación y curso en el Mediterráneo Occidental. Los portugueses a mediados del s. XV*, Eunsa, Pamplona, 1978;

FRAGO PÉREZ, MARÍA PILAR, Y LÓPEZ PÉREZ, MARÍA DOLORES.- *Barcelona i el comerç mediterrani i atlàntic a partir de les llicències de navegació (1400-1410)*, “XIII Congrés d’Història de la Corona d’Aragó”, Palma de Mallorca, 1990, pp.171-184.

GARCÍA ESPUCHE, ALBERT.- *Un siglo decisivo. Barcelona y Cataluña 1550-1640*, Alianza Editorial, Madrid, 1998.

GARCÍA MARSILLA, JUAN VICENTE, *La formació d’un mercat del crèdit: orígens i difusió del censal en la societat valenciana (segles XIII-XIV)*, “Butlletí de la Societat Catalana d’Estudis Històrics”, V-XII (2001), Barcelona, pp.135-144.

GARCÍA PANADÈS, TERESA.- *Los bienes de Ferrer de Gualbes, ciudadano de Barcelona (1350-1423)*, “Acta historica et archaeologica Mediaevalia”, 4 (1983), Barcelona, pp.149-204.

GARCIA I SANZ, ARCADÍ.- *Els orígens del dret canviari català*, “Miscel·lània Històrica Catalana”, 3 (1970), Abadía de Poblet, pp.215-235;

--- *Historia de la marina catalana*, Aedos, Barcelona: 1977<sup>(1)</sup>;

--- *La marea en la navegació comercial Mediterrània*, “Anuario de Estudios Medievales”, 24 (1994), Barcelona, pp583-608.

GARCIA I SANZ, ARCADÍ y COLL I JULIÀ, NURIA.- *Galeres mercants catalanes dels segles XIV i XV*, Fundació Noguera, Barcelona, 1994.

GARCIA SANZ, ARCADÍ y FERRER I MALLOL, M<sup>a</sup> TERESA.- *Assegurances i canvis marítics medievals a Barcelona*, Institut d’Estudis Catalans, Barcelona, 1983, 2 vols.

GARRIDO, JUAN R.- *La letra de cambio en el Medievo valenciano*, Ayuntamiento de Valencia, 1971.

GUAL CAMARENA, MIGUEL.- *Un manual catalán de mercadería*, “Anuario de Estudios Medievales”, 1 (1964), Barcelona, pp. 431-450;

--- *Vocabulario del comercio medieval. Colección de aranceles aduaneros de la Corona de Aragón (siglos XIII y XIV)*, Tarragona, Diputación provincial, 1968;

--- *El primer manual hispánico de mercadería (s. XIV)*, CSIC, Barcelona, 1981.

GUIRAL HADZIOSSIF, JACQUELINE.- *Course et piraterie à Valence de 1410 à 1430*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10 (1980), Barcelona, pp.759-765;

--- *Valencia, puerto mediterráneo en el s.XV: 1410-1425*, Ed. Alfons el Magnànim, Valencia, 1989.

HERNÁNDEZ ANDREU, JOAN.- *Florentins a terres de Menorca. Un model de comerç marítim a la Baixa Edat Mitjana*, “Butlletí de la Societat Catalana d’Estudis Històrics”, 11 (2000), pp.41-49.

HERNANDO I DELGADO, JOSEP.- *El problema del crèdit i la moral a Catalunya (segle XIV)*, “Acta Històrica et archaeologica mediaevalia”, Annex I (1982), pp.113-136;

--- *Una obra desconeguda de Francesc Eiximenis: el Tractat d'usura*, "Acta Mediaevalia", 4 (1983), Barcelona, pp.129-147;

--- *Llibres i Lectors a la Barcelona del s.XIV*, Fundació Noguera, Vol. II, Barcelona, 1995;

--- *Crèdit i llibres a Barcelona, segle XV: els contractes de venda de rendes (censals morts i violaris) garantits amb vendes simulades de llibres. El llibre, instrument econòmic i objecte de cultura*, "Estudios Históricos y documentos del Archivo de Protocolos", XVIII, Barcelona, 2000, pp.7-222;

--- *L'estat físic dels esclaus, malalties i defectes. La redhibició*, "Acta Historica et Archaeologica Mediaevalia", 23-24 (2002-2003), Barcelona, pp.415-439;

--- *Lletres de canvi girades des de i contra Barcelona, 1383-1400*, "Estudios Históricos y documentos del Archivo de Protocolos", XXI, Barcelona, 2003, p.29-102;

--- *Els esclaus islàmics a Barcelona: blancs, negres, llors i turcs. De l'esclavitud a la llibertat (s.XIV)*, CSIC, Barcelona, 2003;

--- *El mercat de valors a Barcelona, 1440-1462. La presencia de dos fors o preus dels canvis en els protestes de lletres de canvis impagades*, "Estudis històrics i documents dels Arxius de Protocols", XXV, Barcelona, 2007, pp.97-254;

--- *Conversos i jueus: cohesión i solidaritat. Necessitat d'una recerca*, "Anuario de Estudios Medievales", 37/1 (enero-junio 2007), Barcelona, pp.181-212.

HEERS, JACQUES.- *Il commercio nel Mediterraneo alla fine del sec. XIV e nei primi anni del XV*, "Archivio Storico Italiano", CXIII (1955), pp. 157-209;

--- *L'Occident aux XIV<sup>e</sup> et XV<sup>e</sup> siècles*, Presses Universitaires de France, Paris, 1968, traducción al castellano de Manuel Sánchez Martínez, *Occidente durante los siglos XIV y XV*, Nueva Clio, Barcelona, 1984;

--- *Entre Gênes et Barcelone. Les ports français du Languedoc: Guerre, commerce et piraterie (1380-1450 environ)*, "Anuario de Estudios Medievales", 24 (1994), p.509-538.

HILLGARTH, J.N.- *El problema del imperio catalano-aragonés (1229-1327)*, "Anuario de Estudios Medievales", 10 (1980), Barcelona, p.145.

HINOJOSA MONTALVO, JOSÉ.- *Valencia y el comercio de exportación durante la primera década del siglo XV "Coses Vedades"*, Anales de la Universidad de Valencia, 1972;

--- *Piratas y corsarios en la Valencia de principios del s.XV (1400)-(1409)*, "Cuadernos de Historia", 5 (1975), pp. 93-116;

--- *Las relaciones entre Valencia y Granada durante el s.XV: Balance de una investigación*, "Estudios sobre Málaga y el Reino de Granada en el V Centenario de su conquista", Ed. J.E. López de Coca Castañer, Málaga, 1987, pp. 83-112;

--- *La sociedad y la economía de los judíos en Castilla y la Corona de Aragón durante la Baja EdadMedia*, II Semana de Estudios Medievales, Nájera 5-9 agosto 1991, pp.79-110.

--- *El reino de Valencia, frontera marítima entre Aragón y Granada*, "Actas del Congreso la Frontera Oriental Nazarí como sujeto histórico (s.XIII-XVI)", Lorca-Vera, 1994;

--- *El Mediterráneo medieval*, Arco, Madrid, 1998.

HUETE FUDIO, MARIO.- *Las actitudes ante la muerte en tiempos de la peste negra. La Península Ibérica, 1348-1500*, "Cuadernos de Historia Medieval. Secc. Miscelánea", 1(1998), pp. 21-58.

HUIZINGA, JOHAN.- *El otoño de la Edad Media*, Altaya, Barcelona, 1997.

HURTADO CUEVAS, VÍCTOR, *Els Mitjavila: una família de mercaders catalans (1334-1370)*, “XIII Congrés d’Història de la Corona d’Aragó”, Comunicacions I, Palma de Mallorca, 1989, pp.205-216;

--- *Llibre de deutes, trameses i rebudes de Jaume Mitjavila i Companyia, 1345-1370: edició, estudi comptable i econòmic*, CSIC, Barcelona, 2005;

--- *Els Mitjavila. Una família de mercaders a la Barcelona del s.XIV*, Publicacions de l’Abadia de Montserrat, 2005.

IGUAL LUIS, DAVID.- *Las galeras mercantiles venecianas y el puerto de Valencia (1391-1534)*, “Anuario de Estudios Medievales”, 24 (1994), Barcelona, pp.179-200;

--- *Italianos en la frontera marítima nazarí. La ruta de Valencia a Granada en el s.XV*, “Actas del Congreso la Frontera Oriental Nazarí como Sujeto Histórico (s.XIII-XVI)”, Instituto de Estudios Almerienses, 1997, pp.467-476.

--- *Valencia e Italia en el s.XV*, Bancaixa, Vila-Real, 1998;

-- *Los agentes de la banca internacional: cambistas y mercaderes en Valencia*, “Revista d’Història Medieval”, XI (2000), Valencia, pp. 105-138;

--- *Los agentes de la banca internacional: cambistas y mercaderes en Valencia*, Revista d’Història Medieval, XI (2000), pp.105-138.

<http://centri.univr.it/RM/biblioteca/scaffale/i.htm>;

--- *Itinerarios comerciales en el espacio meridional mediterráneo de la Baja Edad Media*, en Itinerarios medievales e identidad hispánica, “XXVII Semana de Estudios Medievales de Estella, 17-21 de Julio 2000”, Pamplona, 2001, pp.113-158.

<http://centri.univr.it/RM/biblioteca/scaffale/i.htm>;

--- *La difusión de productos en el Mediterráneo y en Europa occidental en el tránsito de la Edad Media a la Moderna*, en Fiere e mercati nella integrazione delle economie europee. Secc. XIII-XVIII, “XXXII Settimana di Studi dell’Istituto Internazionale di Sotria Economica “F.Datini”, Firenze, 8-12 maggio 2000”, Firenze, 2001, pp. 453-494. <http://centri.univr.it/RM/biblioteca/scaffale/i.htm>;

IRADIEL MURUGAREN, PAULINO, *De la crisis medieval al Renacimiento*, “Historia de España”, dirigida por A. Domínguez Ortiz, Vol. IV, Barcelona, 1988;

--- *El Mediterráneo medieval y la idea de Europa*, “Revista d’Història Medieval”, 6 (1995), Valencia, pp.9-17.

--- *La crisis bajomedieval. Un tiempo de conflictos*, “XIV Semana de Estudios medievales”, Logroño, 2004, pp. 13-49.

JIMÉNEZ BLASCO, J.- *Continuïtat i canvi a les estructures econòmiques de la Catalunya del s.XVIII. Mataró 1580-1710*, Universitat de Barcelona, Tesis Doctoral, 1998.

JULIA VIÑAMATA, JOSÉ RAMÓN.- *Las actitudes mentales de los barceloneses del primer tercio del s.XIV*, “Anuario de Estudios Medievales”, 20 (1990), Barcelona, pp.15-52.

KEDAR, BENJAMIN, *Merchants in crisis: genoese and venetiam men of affairs and the Fourteenth-century depression*, Yale University Press, 1976.

LABARGE, MARGARET, *La mujer en la Edad Media*, Nerea, Madrid, 1988.

LE GOFF, JACQUES.- *La Baja Edad Media*, Ediciones Castilla, Madrid, 1971.

LEDESMA RUBIA, M<sup>a</sup> LUISA y FALCON PÉREZ, M<sup>a</sup> ISABEL.- *Zaragoza en la Baja Edad Media*, Librería General, Zaragoza, 1977.

LÓPEZ, ROBERT S.- *La Revolución comercial en la Europa medieval*, traducción del inglés Pedro Balañá Abadía, El Albir Universal, Barcelona, 1981.

LÓPEZ, ROBERT S. Y RAYMOND, IRVING W.- *Medieval trade in the Mediterranean World*, Columbia University, New York, 1955;

--- *El comercio de la Europa medieval: el Sur*, “Historia Económica de Europa. Universidad de Cambridge”, Vol. II: El comercio y la Industria en la Edad Media, “Revista de Derecho Privado”, Madrid, 1967.

LÓPEZ PÉREZ, M<sup>a</sup> DOLORES.- *Las relaciones diplomáticas y comerciales entre la Corona de Aragón y los Estados norteafricanos durante la Baja Edad Media*, “Anuario de Estudios Medievales”, 20 (1990), Barcelona, pp.149-170;

--- *La Corona de Aragón y el norte de África: las diferentes áreas de intervención mercantil catalano-argonesa en el Magreb a finales del siglo XIV y principios del siglo XV*, “Acta Historica et Archaeologica Mediaevalia”, 11-12 (1990-1991), Barcelona, pp. 303-305;

--- *Las asociaciones de fletadores mallorquines bajomedievales ¿un intento de monopolización del comercio magrebí?*, “Anuario de estudios medievales”, 24 (1994), Barcelona, pp.89-104;

--- *La Corona de Aragón y el Magreb en el s. XIV (1331-1410)*, CSIC, Barcelona, 1995;

--- *Sobre la trata de esclavos magrebíes: el aprovisionamiento de los mercados catalanoaragoneses (s.XIV)*, en Ferrer i Mallol, M<sup>a</sup> Teresa y Mutgé i Vives, Josefina (Eds.).- *De l'esclavitud a la llibertat. Esclaus i lliberts a l'Edat Mitjana*, CSIC, Barcelona, 2000, pp. 39-75;

*La colonia mercantil catalanoaragonesa en el Magreb Central*, “Acta Historica et Archaeologica Mediaevalia”, 23-24 (2002-2003), Barcelona, pp.365-380.

LOS LLANOS MARTÍNEZ CARRILLO, MARÍA DE.- *El reino de Murcia en el sistema económico mediterráneo de la Baja Edad Media*, “Anuario de Estudios Medievales”, 24 (1994), Barcelona, pp.247-274.

LUTRELL, ANTONI.- *La Corona Catalana y la Grecia Catalana (1379-1394)*, “Anuario de Estudios Medievales”, 6 (1969), Barcelona, pp. 219-252.

MADURELL MARIMON, J.M<sup>a</sup>.- *Contabilidad de una compañía mercantil trescentista barcelonesa (1334-1342)*, “Anuario de Estudios Medievales”, 5 (1968), Barcelona, pp. 339-408;

--- *El arte de la seda en Barcelona entre judíos y conversos*, “Sefarad”, 25 (1965), pp.247-281;

--- *Compañías mercantiles barcelonesas del siglo XV y su estrato familiar*, “Estudios Históricos y Documentos de los Archivos de Protocolos”, IX (1981), pp.27-104.

MADURELL MARIMON, J.M<sup>a</sup>, y GARCÍA SANZ, ARCADI.- *Comandas comerciales barcelonesas de la baja edad media*, Fundació Noguera, Barcelona, 1973;

--- *Societats mercantils medievals a Barcelona*, Fundació Noguera, Barcelona, 1986, 2 vols.



MAINONI, PATRICIA, *Compagnie iberiche a Milano nel secondo Quattrocento*, “Anuario de Estudios Medievales”, 24 (1994), Barcelona, pp.419-428.

MAÍZ CHACÓN, JORGE.- *Los judíos mallorquines en el comercio y en las redes de intercambio valencianas y mediterráneas del medievo*, *Revista de Historia Medieval*, 15 (2006-2008), pp.75-85.

MARÍN PADILLA, ENCARNACIÓN.- *Relación judeoconversa durante la segunda mitad del s.XV en Aragón: nacimientos, hadas, cincunciones*, “Sefarad”, 41:2 (1981).

MARTÍN CORRALES, ELOY.- *Comercio de Cataluña con el Mediterráneo musulmán (s.XVI-XVIII). El comercio con los “enemigos de la fe”*, Ed. Bellaterra, Barcelona, 2001.

MARTÍN I FÀBREGA, M<sup>a</sup> ROSA.- *Marques i represàlies a la Corona d’Aragó a l’Etapa final del regnat de Pere el Cerimoniós (1373-1386)*, Tesis doctoral dirigida por el Doctor Antoni Riera i Melis, Facultad de Geografía e Historia, Universidad de Barcelona, 15 de mayo 2002.

MARTÍN ROMERA, M<sup>a</sup> ÁNGELES.- *Mujeres de mercaderes, Mujeres Mercaderes. Testimonios de iniciativas femeninas en el ámbito comercial a finales del siglo XV*, “En la España Medieval”, Madrid: Editorial Complutense, 2009, Vol. 32, pp. 273-296, <http://www.ucm.es/BUCM/revistas/ghi/02143038/articulos/ELEM0909110273A.PDF>.

MARTINEZ GIJÓN, *La comenda en el derecho español. La comenda mercantil*, “Anuario de Historia del Derecho Español”, 36(1966), pp.379-456.

MASIÀ I DE ROS, ÀNGELS.- *La Corona de Aragón y los estados del norte de África: política de Jaime II y Alfonso IV en Egipto, Ifriquiá y Tremecén*, Instituto español de Estudios Mediterráneos, 1951.

MATEU I LLOPIS, FELIPE.- *Glosario Hispánico de Numismática*, CSIC, Barcelona, 1946.

MAUBERT, CLAUDE GUY.- *Le mouvement du port de Barcelona pendant l’hiver 1357*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10 (1980), Barcelona, pp.659-688.

MCCORMICK, MICHAEL.- *Orígenes de la Economía Europea. Viajeros y comerciantes en la Alta Edad Media*, Ed. Crítica, Barcelona, 2005.

MELIS, FEDERIGO.- *Documenti per la storia economica del secoli XIII – XVI*, Instituto Internazionali di storia economica “F.Datini”, Prato, Firenze, 1972;

--- *Mercaderes italianos en España (s. XIV-XVI): Investigaciones sobre su correspondencia y su contabilidad*, Publicaciones Universidad de Sevilla, Sevilla, 1976;

--- *La llana de l’Espanya Mediterránea i de la Berbería Occidental en els s.XIV-XV*, “Valencia, un mercat medieval”, A. Furió (ed.), Diputación provincial de Valencia, 1985, pp.61-80.

MITRE FERNÁNDEZ, E.- *La muerte vencida. Imágenes e historia en el Occidente medieval (1200-1348)*, Madrid, 1988.

MUÑOZ FERNÁNDEZ, A. y SEGURA GRAIÑO, C. (coords.), *El trabajo de las mujeres en la Edad Media hispana*, Asociación cultural Al-Mudayna, Madrid, 1988.

NADAL OLLER, JORDI y PAREJO BARRANCO, ANTONIO.- *Mediterráneo e Historia económica*, Instituto Cajamar, Madrid, 2005.

NOGUERA DE GUZMAN, RAIMUNDO.- *La compañía mercantil en Barcelona durante los siglos XV y XVI y las "comandas" del s.XIV*, "La Notaria-Revista", LXXIX (1944-1948), pp. 246-293;

NORTH, DOUGLAS C. Y THOMAS, ROBERT P.- *El nacimiento del mundo occidental. Una nueva historia económica (900-1700)*, Siglo XXI, Madrid, 1973.

OLWER, LLUÍS NICOLAU D'.- *L'expansió de Catalunya en la Mediterrània Oriental*, Ed. Barcino, Barcelona, 1926.

OPITZ, CLAUDIA.- *Historia de las mujeres. La Edad Media*, Ed. Santillana, Barcelona, 1992.

ORIGO, IRIS.- *Le marchand de Prato : Francesco di Marco Datini*, Albin Michel, Paris, 1959.

ORTEGA VILLOSLADA, ANTONIO.- *El trabajo femenino en Mallorca. La labor de la mujer en la actividad marítima de la primera mitad del s.XIV*, "Espacio, Tiempo y Forma", Serie III, Hª Medieval, 17, 2004, pp. 461-469, [e-spacio.uned.es](http://e-spacio.uned.es);

--- *Las relaciones marítimo-comerciales entre el Mediterráneo y el Atlántico. El papel de Mallorca en el comercio entre Oriente y Occidente. Siglos XIV y XV*, VIIIº Congreso de la Asociación española de Historia Económica, Santiago de Compostela, 2005, [www.usc.es](http://www.usc.es);

--- *El reino de Mallorca y el mundo Atlántico (1230-1349): Evolución político-mercantil*, Netbiblo S.L, Oleiros, 2008;

--- *Mallorca y el Comercio Atlántico. Siglos XIII-XIV*, "Memòries de la Reial Acadèmia Mallorquina d'estudis generalògics, heràldics i històrics", Vol. 20 (2010), 61-80;

--- *Viajes a Flandes e Inglaterra. ¿Cabotaje o recta vía?*, Espacio, Tiempo y Forma, Serie III, Hª Medieval, 16 (2003), pp. 233-255.

PEGOLOTTI, F.B.- *La practica de la mercatura*, Kraus Reprint, C.O-New York, 1970.

PELÁEZ, MANUEL J.- *Las relaciones económicas entre Cataluña e Italia desde 1472 a 1516, a través de los contratos de seguro marítimo*, Fundación Juan March, Ibérica, Madrid, 1978;

--- *Cambios y seguros marítimos en derecho catalán y balear*, Bolonia Real Colegio de España, Madrid, 1984.

PÉREZ PÉREZ, DESAMPARADOS, *Algunos aspectos del comercio valenciano a fines del siglo XIV*, "VII Congreso de Historia de la Corona de Aragón. Comunicaciones II", Barcelona, 1962, pp.207-236.

PIFARRÉ TORRES, DOLORS.- *El comerç internacional de Barcelona i el mar del nord (Bruges)*, Publicacions de l'Abadia de Montserrat, Barcelona, 2002.

PINILLO BUN, CARMEN.- *Comercio prohibido entre Barcelona y Oriente en el s.XIV*, Tesis Doctoral dirigida por el Dr. Manuel Riu i Riu, Universidad de Barcelona, 1999.

PIRENNE, HENRI.- *Historia económica y social de la Edad Media*, Fondo de Cultura Económica, México, 1970;

--- *Las ciudades de la Edad Media*, Alianza Editorial, Madrid, 1972.

PLANA I BORRÀS, JOSEP.- *El Benet, una familia de mercaders barcelonins (1ª M.s.XIV)*, "Acta historica et archaeologica Mediaevalia", Annex I, Barcelona (1983), pp.53-65;

--- *La llei de la plata a l'Edat Mitjana*, "Anuario de Estudios Medievales", 16 (1986), pp. 369-390.

REHME, PAUL.- *Historia universal del derecho mercantil*, Traducción de E. Gómez Orbaneja, Ed. Revista de Derecho Privado, Madrid, 1941.

REMIE CONSTABLE, OLIVIA.- *Comercio y comerciantes en la España Musulmana*, Omega, Barcelona, 1997.

RICH ABAD, ANNA.- *La Comunitat jueva de Barcelona entre 1348 i 1391 a través de la documentació notarial*, Fundació Noguera, Barcelona, 1999.

RIERA I MELIS, ANTONI.- *La Corona de Aragón y el reino de Mallorca en el primer cuarto del siglo XIV*, CSIC, Barcelona, 1986.

RIERA I MELIS, ANTONI y FELIU I MONFORT, G.- *Activitats Econòmiques*, en *Història de Barcelona* dirigida por J. Sobrequès i Callicó, Vol. I, Enciclopedia Catalana, Barcelona, 1992, Vol. 3, pp.232-233.

RINCÓN DE ARELLANO, MARÍA ISABEL.- *Contribución al estudio de la economía valenciana del siglo XV. El tráfico de artículos vedados y su impuesto*, "IV Congreso de Historia de la Corona de Aragón", Archivo de la Corona de Aragón, Barcelona, 1970, pp.35-47.

RIU I RIU, MANUEL.- *Aportación a la organización gremial de la industria téxtil catalana en el s. XIV*, "VII Congreso de Historia de la Corona de Aragón. Comunicaciones I", Barcelona, 1964, pp.548-559.

--- *Nuevos datos sobre el comercio mediterráneo catalano-aragonés: el comercio prohibido con el Oriente islámico*, "Segundo congreso de estudios sobre las culturas del Mediterráneo occidental", Universidad Autónoma de Barcelona, 1978, pp.315-328;

--- *La banca I la societat a la Corona d'Aragó, a finals de l'Edat Mitjana i començaments de la moderna*, "Acta historia et archaeologica Mediaevalia", 11-12 (1991), pp. 187-224;

--- *Pesos, mides i mesures a la Catalunya del segle XIII: Aportació al seu estudi*, "Anuario de Estudios Medievales", 26/2 (1996), Barcelona, p.825-837;

ROMANO, DAVID.- *La aljama de judíos de Barcelona en el s.XIV*, "Los Judíos de la Corona de Aragón en los siglos XIV y XV", Sefarad, 1989.

ROOVER, RAYMOND DE.- *L'evolution de la lettre de change (XIVe-XVIIIe siècles)*, Armand Colin, Paris, 1953;

--- *The rise and decline of the Medici bank: 1397-1494*, Harvard University Press, Cambridge, 1963 (trad. Italiana *Il banco Medici dalle origini al declino: 1397-1494*, La Nuova Italia, Firenze, 1970).

--- *La organización del Comercio*, en “Historia Económica de Europa. El comercio y la industria en la Edad Media”, Madrid, 1972, pp.52-147;

--- *Business, banking and economic thought in late medieval and early modern Europe*, University of Chicago Press, 1974.

RUBIO I MÀNUEL, DANIEL.- *El crèdit a llarg termini a Barcelona a la segona meitat del segle XIV: Els censals morts i el violaris*, Tesis doctoral defendida en la UB el 11 de abril de 2003, en <http://publicacions.iec.cat/repository/pdf/00000033/00000037.pdf>, <http://www.historiacritica.org/anteriors/anteriors5/tesis/restes2.pdf>, “Butlletí de la Societat Catalana d’Estudis Històrics”, XIV (2003), Barcelona, pp.159-178.

RUIZ DOMÉNEC, JOSÉ ENRIQUE.- *La crisis económica de la Corona de Aragón ¿realidad o ficción historiográfica?*, “Cuadernos de Historia”, 8, Barcelona, 1977, pp.71-117.

--- *El Mediterráneo. Historia y cultura*, Ed. Península, Barcelona, 2004.

SALICRÚ I LLUCH, ROSER.- *El tràfic de mercaderies a Barcelona segons els comptes de la lleuda de Mediona (febrer de 1434)*, CSIC, Barcelona, 1995.

SANTAMARÍA ARÁNDEZ, ÁLVARO.- *La reconquista de las vías marítimas*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10 (1980), pp.41-133.

SAPORI, ARMANDO.- *Studi di storia economica medievale (secoli XIII,XIV,XV)*, G. Sansoni Editore, Firenze, 1955;

---- *La mercatura medievale*, G. Sansoni Editore, Firenze, 1973.

SARASA, ESTEBAN Y SERRANO, ELISEO.- *La Corona de Aragón y el Mediterráneo s.XV-XVI*, Institución Fernando el Católico, Zaragoza, 1997.

SERRA, EVA.- *Els cereals a la Barcelona del segle XIV*, “Alimentació i societat a la Catalunya Medieval”, CSIC, Barcelona, 1988, pp.71-79.

SESMA MUÑOZ, ÁNGEL.- *La participación aragonesa en la economía de la Corona. Compañías de comercio con capital mixto en la Baja Edad Media*, “Anuario de Estudios Medievales”, 15 (1985), Barcelona, pp.331-341.

SEVILLANO COLOM, FRANCISCO.- *Un manual mallorquín de mercadería medieval*, “Anuario de Estudios Medievales”, 9 (1974-1979), Barcelona, pp. 517-530.

--- *Mercaderes y navegantes mallorquines s.XIII-XV*, “Historia de Mallorca”, Palma de Mallorca, 1978;

--- *Mallorca y Valencia: relaciones marítimo-comerciales en el siglo XIV*, “Primer Congreso de Historia del País Valenciano”, II, Valencia, 1980, pp.539-551;

SOBREQUÉS VIDAL, SANTIAGO.- *Catalunya al s.XV. Del compromís de Casp a la Guerra Civil*, Ed. Base, 2011.

SUÁREZ FERNÁNDEZ, LUÍS.- *Historia económica y social de la Edad Media Europea*, Espasa Calpe, Madrid, 1969.

--- *La Corona de Aragón y el Atlántico: problemas y vías de investigación*, “XIII Congreso de Historia de la Corona de Aragón”, Tomo III (2004), Valencia, pp.179-197.

TEDDE, PEDRO.- *Así nació la Banca*, “Cuadernos Historia 16”, 261 (1985), Madrid.

TORELLA NIUBÓ, FRANCISCO.- *Comercio textil mediterráneo de la Corona de Aragón con los países infieles en la primera mitad del s.XV*, “IV Congreso Historia Corona Aragón”, Vol. II (1970), Barcelona, pp. 17-34.

TORRES DELGADO, CRISTÓBAL.- *El mediterráneo nazarí. Diplomacia y piratería. Siglos XII-XIV*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10 (1980), Barcelona, pp.227-235.

TRENCHS ODENA, JOSÉ.- *De Alexandrinis*” (*El comercio prohibido con los musulmanes y el Papado de Aviñón durante la primera mitad del siglo XIV*), “Anuario de Estudios Medievales”, 10(1980), Barcelona, pp.237-320;

--- *“Alexandrini”, ou la désobéissance aux embargos conciliaires ou pontificaux contre les musulmans*, “Islam et Chrètiens du Midi (XII<sup>e</sup>-XIV<sup>e</sup>s.)”, Cahiers de Fanjeaux, 18, Edovard Privat Editeur.

TREPPA, MARIO DEL.- *I mercanti catalani e l'espansione della Corona d'Aragona nel secolo XV*, Nàpols, 1972, traducción catalana bajo el título *Els mercaders catalans i l'expansió ca la Corona Catalano-aragonesa al segle XV*, Curial, Barcelona, 1976.

UDINA MARTORELL, FEDERICO.- *Las relaciones entre Túnez y la Corona de Aragón en el segundo tercio del s.XIV hasta 1360*, “Anuario de Estudios Medievales”, 10 (1980), Barcelona, pp.337-340.

UDOVITCH, A.L.- *At the origin of de western commenda: Islam, Israel, Byzantium?*, “Speculum”, 37 (1962), pp.198-207.

VAL VALDIVIESO, M<sup>a</sup> ISABEL DEL.- *Los espacios del trabajo femenino en la Castilla del s.XV*, “Estudios Historia Medieval”, 26 (2008), Ed. Universidad de Salamanca, pp. 63-90.

VELA I AULESA, CARLES.- *Naves y marinos vascos en Barcelona a partir de los registros de “coses vedades” (1438-1449)*, “Revista de Estudios marítimos del País Vasco”, 3 (2000), ([www.gipuzkoakultura.net/museos/untzi/pdf/25naves.pdf](http://www.gipuzkoakultura.net/museos/untzi/pdf/25naves.pdf)).

VERLINDE, CH.- *L'esclavage dans la Péninsule Ibérique au XIVe siècle*, “Anuario de Estudios Medievales”, 7 (1971), Barcelona, pp.577-592.

VICENS VIVES, JAUME.- *Evolución de la economía catalana durante la primera mitad del s.XV*, “IV Congreso de Historia de la Corona de Aragón”, Mallorca, 1955.

--- *La economía de los países de la Corona de Aragón en la baja Edad Media*, “VI Congreso de Historia de la Corona de Aragón”, Madrid, 1959, pp.103-135.

VILAR, PIERRE.- *Le declin catalan du bas Moyen Age. Hypothèses sur sa cronologie*, “Estudios de Historia Moderna”, VI (1956-1959), pp.1-68.

VINYOLES I VIDAL, M<sup>a</sup> TERESA.- *El pressupost familiar d'una mestressa de casa barcelonina per l'any 1401*, La Societat Barcelonina a la Baixa Edat Mitjana, "Acta historica et archaeologica Mediaevalia", Annex I (1983), Barcelona, pp. 102-112.

VOLTES I BOU, PERE.- *Les associacions de seders medievals barcelonins*, "Anuario de Estudios Medievales" 5 (1968), Barcelona, pp.483-494.

VVAA.- *Le genti del Mare Mediterraneo*, R. Ragosta (ed.), Nápoles, 1981, 2vols.

VVAA.- *Els sarraïns de la Corona Catalano-aragonesa en el s.XIV: segregació i discriminació*, CSIC, Barcelona, 1987.

VVAA.- *Alimentació i societat a la Catalunya Medieval*, CSIC, Barcelona, 1988.

VVAA.- *Pere el Cerimoniós i la seva època*, CSIC, Barcelona, 1989.

VVAA.- *La Mediterrània: realitat o metàfora*, IX Universitat d'Estudi a Gandia, Universitat de València, 1992.

VVAA.- *Europa en los umbrales de la crisis (1250-1350)*, "XXI Semana de Estudios Medievales", Pamplona, 1995.

VVAA.- *De l'esclavitud a la llibertat. Esclaus i lliberts a l'Edat Mitjana*, "Actes del col·loqui Internacional Barcelona", CSIC, Barcelona, 2000.

VVAA.- *El siglo XIV: el alba de una nueva era*, Universidad Internacional Alfonso VIII, Soria, 2001.

VVAA.- *Mediterraneum. L'esplendor de la Mediterrània medieval, s.XIII-XV*, Institut Europeu de la Mediterrània, Barcelona, 2004.

VVAA.- *La Corona Catalanoaragonesa i el seu entorn mediterrani a la Baixa Edat Mitjana*, CSIC, Barcelona, 2005.

VVAA.- *Negociar en la Edad Media*, CSIC, Barcelona, 2005.

WADE LABARGE, MARGARET, *La mujer en la Edad Media*, Ed. Nerea, Madrid, 1988.

YOM-TOV ASSIS.- *Els jueus de Barcelona i el comerç marítim amb la Mediterrània oriental*, "TAMID. Societat Catalana d'Estudis Hebraics", 2 (1998-1999), Barcelona, pp.29-71;

--- *La participación de los judíos en la vida económica de Barcelona, s.XIII-XIV*, en "Jornades d'Història dels jueus a Catalunya", Girona, 1990, pp.71-91.

• **CONSULTADA Y NO CITADA**

- Abadal i Vinyals, Ramon d'  
 Abulafia, David  
 Aguiló i Fuster, Marià  
 Airaldi, Gabriella  
 Airaud i de Lasarte, Joan  
 Alcover, Antoni Marià  
 Alsina, Claudi  
 Amador de los Ríos, José  
 Amt, Emilie  
 Anderson, Bonnie  
 Arienzo, Luisa d'  
 Asenjo González, María  
 Asensio Salvado, Eduardo  
 Ashtor, Eliyahu  
 Aunós Pérez, Antonio  
 Aurell i Cardona, Jaume  
 Ayuso López, Teresa
- Balleto, Laura  
 Baltasar, Porcel  
 Bases Fernández, Manuel  
 Batlle i Gallart, Carme  
 Bautier, Robert Henri  
 Benet, Albert  
 Bensch, Stephen P.  
 Bisson, Thomas N.  
 Bernard, Jacques  
 Blasco Martínez, Asunción  
 Bois, Guy  
 Bolos i Masclans, Jordi  
 Bonnassie, Pierre  
 Botet i Sisó, Joaquim  
 Bramon, Dolors  
 Braudel, Fernand  
 Broseta Pont, Manuel
- Cabestant Fort, Juan F.  
 Camós Bruja, Luís  
 Cantera Montenegro, Enrique  
 Capmany i de Montpalau, Antonio  
 Carus-Wilson, Eleanora  
 Casado Alonso, Hilario  
 Casado Soto, José Luís  
 Casas Homs, Josep M<sup>a</sup>.  
 Cateura Bennasser, Pablo  
 Caudera del Potro, Betsabé  
 Cipolla, Carlo M.  
 Coll i Julià, Núria
- Conde y Delgado de Molina, Rafael  
 Coromines, Joan  
 Corrales Martín, Eloy  
 Covarrubias, Isaías  
 Couron, Damian  
 Cruselles Gómez, Enrique  
 Crusafont i Sabater, Miquel  
 Cuadrada Majó, Coral
- Démians d'Archimbaud, Gabrielle  
 Diago Hernando, Máximo  
 Díaz Borrás, Andrés  
 Domènec Ruiz, J. Enrique  
 Doñate Sebastia, José M<sup>a</sup>.  
 Duby, Georges  
 Dufourcq, Ch. Emmanuel  
 Duran Duelt, Daniel  
 Duran i Santpere, Agustí  
 Durliat, Marcel
- Estepa Díez, Carlos
- Falcón Pérez, M<sup>a</sup> Isabel  
 Feliu i Montfort, Gaspar  
 Fernández-Armesto, Felipe  
 Fernández Casanova, Carmen  
 Fernández Conde, Francisco Javier  
 Fernández de Larrea Rojas, Jon Andoni  
 Fernández i Trabal, Josep  
 Ferreira Prieque, Elisa  
 Ferrer Navarro, Ramón  
 Ferrer i Mallol, M<sup>a</sup> Teresa  
 Fluvià i Escorsa, A.  
 Fonseca, Luis  
 Forrellad Solà, Miquel  
 Fossier, Robert  
 Furió, Antoni
- Gacto Fernández, Enrique  
 García Espuche, Albert  
 García Luján, José Antonio  
 García Martínez, Sebastià  
 García Panadès, Teresa  
 Giménez Blasco, Joan  
 Giménez Soler, Andrés  
 Gimpel, Jean  
 Giunta, Francesco  
 González y Sugrañes, Miquel

Greif, Avner  
Gual Camerena, Miguel  
Gubern, Ramon  
Guinot, Rodríguez, E.  
Guiral Hadziiossif, Jacqueline  
Günzberg i Moll, Jordi  
Gutiérrez Alviz, Faustino

Heer, Friedrich  
Heers, Jacques  
Herman, Arthur  
Hernandez Yzal, Santiago  
Hernando i Delgado, Josep  
Hervé, Martin  
Hillgarth, J.N  
Hilton Howard, Rodrey  
Hinojosa Montalvo, José  
Hocquet, Jean-Claude  
Huizinga, Johan  
Hurtado Cuevas, Víctor

Igual Luis, David  
Iradiel Murugarren, Paulino

Julià Viñamata, José R.

Kappler, Claude  
Kedar, Benjamin  
Küchler, Winfried

Labarge, Margaret W.  
Ladero Quesada, Miguel Ángel  
Lalinde Abadía, Jesús  
Laurent, H.  
Le Goff, Jacques  
López, Roberto Sabatino  
López Bertran, M<sup>a</sup> Teresa  
López de la Plaza, Gloria  
López Meneses, Amada  
López Ortíz, José  
López Pérez, M<sup>a</sup> Dolores  
Lutrell, Antoni

Lladonosa i Pujol, Josep

Maestro López, Manuel  
Malpica Cuello, Antonio  
Martín Corrales, Eloy  
Martínez Gijón, José  
Masià de Ros, Ángeles

Mateu i Llopis, Felipe  
McCormick, Michael  
Melis, Federigo  
Meloni, Giuseppe  
Mitjà, Marina  
Mitre Fernández, Emilio  
Moll, Francisco de Borja  
Monsalvo Antón, Jose M<sup>a</sup>  
Moral Molina, Celia del  
Mutgé Vives, Josefa

Noguera de Guzmán, Raimundo  
North, Douglass Cecil  
Nuf, John U.  
Oakley, Francis  
Olwer, Nicolau d'  
Orlandí, Ángela  
Ortega i Pérez, Pascual  
Ortí i Gost, Pere  
Otte, Enrique

Peláez Albendea, Manuel J.  
Pérez Pérez, Desamparados  
Pernoud, Régine  
Phillips, William D.  
Pifarré Torres, Dolors  
Piles Ros, Leopoldo  
Pinillo Bun, Carmen  
Plácido Suárez, Domingo  
Plana i Borràs, Josep  
Pons, Joan  
Porcel, Baltasar  
Postan, Michael  
Pujades Bataller, Ramon

Ramos Santana, Alberto  
Raymond, Irving W.  
Reglà Campistol, Juan  
Rehne, Paul  
Remie Constable, Olivia  
Renouard, Yves  
Riera Melis, Antoni  
Rincón de Arellano, M<sup>a</sup> Isabel  
Riu i Riu, Manuel  
Romano, David  
Romero Serrano, Rosa  
Roover, R.  
Ruipérez, Martín S.  
Ruiz Doménec, José Enrique  
Rubio i Lluch, Antoni



Sáez Pomès, Madalena  
Salavert Roca, Vicente  
Sales, Núria  
Salicru Lluch, Roser  
Sánchez Martínez, Manuel  
Sánchez Saus, Rafael  
Sancho i Martínez, Dimes  
Sarasa Sánchez, Esteban  
Sayous, André E.  
Segura Graiño, Cristina  
Serra Puig, Eva  
Sesma Muñoz, Jose Ángel  
Setton, Kenneth M.  
Sevillano Colom, Francisco  
Shiappoli, Irma  
Smith, Robert S.  
Sobrequés Callicó, Jaume  
Sobrequés i Vidal, Santiago  
Suárez Bilbao, Fernando  
Suárez Fernández, Luis

Tangheroni, Marco  
Tatché, Eulàlia  
Torella Niubó, Francisco  
Trapero Llobera, M<sup>a</sup> dels Angels  
Trenchs Ódena, José  
Trillo San José, Carmen

Trupp, Silva L.

Udina Martorell, Federico  
Udovitch, Abraham L.  
Unali, Anna  
Urgell Hernández, Ricard

Vaguer Bennàssar, Onofre  
Valdeón Baruque, Julio  
Valls Taberner, Ferran  
Vaquer Bennasar, Onofre  
Varela Rodriguez, Carles  
Vela i Aulesa, Carles  
Verlinde, Charles  
Verlinde, G.  
Vernet, Robert  
Vernet Ginés, Joan  
Vicens Vives, Jaume  
Viciano, Pau  
Vilar, Pierre  
Vinyoles i Vidal, M<sup>a</sup> Teresa  
Voltes Bou, Pedro

Wade Labarge, Margaret  
Wolff, Philippe

Zachariadou, Elisabeth A.  
Zinser, Judith

• **DOCUMENTACION CONSULTADA**

**Bernat de Villarubia (ACB)**

- Manuale, 1301
- Manuale, 1302-1308
- Manuale, 1305
- Manuale, 1307-1312
- Manuale, 7 kl. Aprilis 1308 – 9 kl. Aprilis 1308
- Manuale, 8 kl. Aprilis 1312 – 9 kl. Aug- 1312

**Diversorum-C (ACB)**

- Caja 31 - 32

**Bonanat Rimentol (AHPB)**

- Capibrevium notularum sive rogacionum, 1351, juliol, 13 - 1351, octubre, 24

**Pere Borell (AHPB)**

- Manual, 1359, juliol, 3 – 1360, novembre, 20 [13/1]

**Pere d'Om (AHPB)**

- Manuale, 1361, gener, 2 – 1361, novembre, 2 [15/4]
- Manual, 1361, novembre, 3 – 1361, desembre, 24 [15/5]

**Ramon Morell (AHPB)**

- Manual, 1357, abril, 3 – 1357, desembre, 24 [16/1]
- Manual, 1358 desembre 28 - 1359 juny 3 [16/2]
- Manual, 1361, desembre, 27 – 1362, octubre, 8 [16/3]
- Llibre comú, 1355, setembre, 30 – 1355, octubre, 9 [16/6]
- Llibre comú, 1357, abril, 29 – 1357, maig, 25 [16/7]

**Pere Martí (AHPB)**

- Capbreu, 1345, febrer, 1 – 1366, juny, 19 [17/1]
- Llibre XII, 1367, febrer, 6 – 1367, octubre, 15 [17/11]
- Llibre Comú, 1367, agost, 27 – 1368, juliol, 20 [17/12]
- Llibre XLVIII, 1380, agost, 11 – 1380, desembre, 14 [17/25]
- Llibre comú, 1385, abril, 15 – 1385, agost, 13 [17/28]

**Jaume Ferrer (AHPB)**

- Manual, 1361, juny 11 – 1362, gener, 31 [19/1]
- Liber, 1349, març, 26 - 1349, maig, 18 [19/5]
- Llibre Comú, 1349, maig, 7 – 1349, maig, 23 [19/6]
- Llibre Comú, 1351, maig, 30 – 1353, agost, 19 [19/9]
- Llibre Comú, 1351, febrer, 8 – [1354, gener] [19/10]
- Llibre Comú, 1351, febrer, 17 – 1351, maig, 24 [19/11]
- Llibre Comú, 1351, [maig, 27] – 1351, agost, 20 [19/12]
- Llibre Comú, 1351, [octubre], 10 – 1352, maig, 15 [19/13]
- Llibre Comú, 1352, febrer, 17 – 1354, desembre, 12 [19/14]
- Llibre Comú, 1352, març, 26 – 1352, juliol, 20 [19/15]
- Liber, 1353, maig, 16 – 1353, setembre, 29 [19/16]
- Llibre Comú, 1353, juny, 7 – 1357, octubre, 18 [19/17]
- Llibre Comú, 1354, febrer, 19 – 1354, juny, 6 [19/18]
- Llibre Comú, 1354, juny, 23 – 1354, novembre, 29 [19/19]
- Llibre Comú, 1354, novembre, 19 – 1355, juny, 15 [19/20]
- Secundus liber, 1355, juny, 8 – 1360, desembre, 12 [19/21]
- Liber, 1359, febrer, 15 – 1359, desembre, 12 [19/22]
- Liber, 1359, desembre, 18 – 1360, juny, 5 [19/23]

- Liber, 1360, juny, 6 – 1360, octubre, 26 [19/24]
- Guillem de Santilari (AHPB)**
- Capbreu, 1361, setembre, 15 – 1361, desembre, 7 [20/5]
- Francesc de Ladernosa (AHPB)**
- Manual, 1366, octubre, 29 – 1368, setembre, 11 [23/2]
- Llibre Comú, 1355, gener, 15 – 1355, maig, 16 [23/5]
- Llibre Comú, 1355, novembre, 26 – 1355, desembre, 19 [23/6]
- Llibre Comú, 1357, gener, 10 – 1357, abril, 15 [23/7]
- Llibre Comú, 1359, febrer, 18 – 1359, agost, 8 [23/8]
- Llibre Comú, 1362, febrer, 17 – 1362, novembre, 4 [23/12]
- Llibre Comú, 1362, desembre, 3 – 1363, gener, 21 [23/13]
- Llibre Comú, 1363, gener, 30 – 1363, juny, 13 [23/14]
- Joan Eximenis (AHPB)**
- Manual, 1393, setembre, 26 – 1395, setembre, 1 [29/5]
- Jaume Ballester (AHPB)**
- Manuale, 1363, setembre, 27 – 1385, juliol, 10 [30/1]
- Pere Balaguer (AHPB)**
- Llibre comú, 1379, abril, 27 – 1379, octubre, 15 [32/1]
- Pere de Pujol (AHPB)**
- Primer manual, 1366, [febrer, 5] – 1368, juny, 1 [33/1]
- Manual, 1385, febrer, 8 – 1385, desembre, 30 [33/2]
- Manual, 1387, gener, 23 – 1387, desembre, 20 [33/3]
- Llibre comú, 1376, desembre, 26 – 1377, març, 30 [33/4]
- Llibre comú, 1378, octubre, 14 – 1379, gener, 12 [33/5]
- Llibre comú, 1389, maig, 11 – 1390, gener, 20 [33/6]
- Antoni Bellver**
- Manuale Quintum, 1381, maig, 20 – 1384, maig, 20 [36/1]
- Felip Gombau (AHPB)**
- Llibre Comú, 1370, abril, 2 – 1370, juliol, 29 [37/1]
- Manual, 1382, juny, 3 – 1384, gener, 2 [37/2]
- Francesc de Pujol (AHPB)**
- Manuale tercium comune, 1390, gener, 17 – 1390, octubre, 27 [38/1]
- Manuale quintum, 1391, desembre, 14 – 1392, juliol, 19 [38/2]
- Manual, 1392, agost, 9 – 1392, novembre, 29 [38/3]
- Arnau Lledó (AHPB)**
- Manual, 1382, desembre, 19 – 1384, gener, 18 [51/2]
- Llibre de comandes, 1394, maig, 6 – 1404, gener, 28 [51/13]
- Llibre de comandes, 1403, gener, 2 – 1413, març, 28 [51/31]
- Liber Quartus Comandarum de viagio, 1407, agost, 20 – 1417, novembre, 28 [51/32]
- Joan Nadal (AHPB)**
- Manual, 1390, setembre, 6 – 1390, octubre, 21 [54/4]
- Manuale instrumentorum contractuum comunium vicesimum tercium, 1393, juny, 2 – 1393, octubre, 4 [54/5]
- Manuale instrumentorum contractuum comunium vicesimum septimum, 1394, novembre, 5 – 1395, març, 20 [54/6]
- Manuale instrumentorum contractuum comunium tricesimum quartum, 1397, juny, 23 – 1397, novembre, 6 [54/7]
- Manual, 1398, febrer, 3 – 1398, març, 29 [54/8]
- Manual, 1399, gener, 18 – 1399, juny, 13 [54/9]

- Manuale instrumentorum contractuum comunium tricesimum nonum, 1399, juny, 14 – 1399, desembre, 4 [54/10]
- Llibre comú, 1417, abril, 28 – 1427, agost, 12 [54/55]
- Liber Comunis, 1420, març, 11 – 1420, juny, 18 [54/57]
- Liber Comunis Centesimus quinquagesimus primus, 22 juny 1420 – 15 gener 1421 [54/58]
- Llibre Comú, 29 juliol 1425 – 17 octubre 1425 [54/59]
- Liber notaturalum instrumentorum contractuum comunium, 1428, setembre, 2 – 1428, octubre, 15 [54/60]
- Liber notaturalum instrumentorum contractuum comunium, 1429, abril, 16 – 1430, gener, 26 [54/61]
- Manual de Comandes, 1388, novembre, 27 – 1389, maig, 21 [54/83]
- Manuale instrumentorum contractuum comendarum septimum, 1420, febrer, 10 – 1430, octubre, 8 [54/84]

### **Bernat Nadal (AHPB)**

- Primum manuale, 1385, juliol, 12 – 1387, novembre, 14 [58/1]
- Manual, 1387, novembre, 15 – 1388, agost, 25 [58/2]
- Manual, 1388, agost, 26 – 1389, abril, 15 [58/3]
- Manual, 1389, abril 17 – 1389, octubre, 29 [58/4]
- Manual, 1389, octubre, 30 – 1390, juny, 3 [58/5]
- Manual, 1390, juny, 3 – 1390, desembre, 12 [58/6]
- Manual, 1390, desembre, 14 – 1391, juny, 5 [58/7]
- Manual, 1391, juny, 7 – 1392, gener, 2 [58/8]
- Manual, 1392, gener, 4 – 1392, juliol, 11 [58/9]
- Decimum manuale, 1392, juliol, 11 – 1393, gener, 23 [58/10]
- Undecimum manuale, 1393, gener, 23 – 1393, juliol, 4 [58/11]
- Duodecimum manuale, 1392, juliol, 4 – 1393, novembre, 19 [58/12]
- Manual, 1393, novembre, 20 – 1394, juny, 3 [58/13]
- Manual, 1394, novembre, 14 – 1395, maig, 9 [58/14]
- Manual, 1395, maig, 10 – 1395, novembre, 13 [58/15]
- Decimum septimum manuale, 1395, novembre, 13 – 1396, abril, 12 [58/16]
- Manual, 1396, setembre, 30 – 1397, març, 14 [58/18]
- Manual, 1397, març, 14 – 1397, juliol, 31 [58/19]
- Manual, 1398, gener, 4 – 1398, maig, 9 [58/21]
- [Manuale comune], 1399, abril, 4 – 1399, setembre, 22 [58/22]
- Manual, 1399, setembre, 22 – 1400, març, 2 [58/23]
- Manual, 1400, marzo, 3 – 1400, agosto, 12 [58/24]
- Manual, 1400, agost, 12 – 1401, febrer, 4 [58/25]
- Manual, 1401, febrer, 4 – 1401, agost, 5 [58/26]
- Manual, 1401, agost, 5 – 1402, gener, 23 [58/27]
- Manual, 1402, gener, 24 – 1402, juliol, 3 [58/28]
- Manual, 1402, juliol, 4 – 1402, desembre, 11 [58/29]
- Manual, 1402, desembre, 14 – 1403, juny, 1 [58/30]
- Manual, 1404, novembre, 8 – 1405, maig, 14 [58/33]
- Manual, 1405, maig, 14 – 1405, setembre, 2 [58/34]
- Manual, 1405, setembre, 3 – 1406, gener, 26 [58/35]
- Manual, 1406, gener, 26 – 1406, juny, 26 [58/36]
- Manual, 1406, juny, 26 – 1406, setembre, 18 [58/37]

- Manual, 1408, juliol, 30 – 1409, febrer, 1 [58/42]
- Manual, 1409, novembre, 11 – 1410, abril, 14 [58/45]
- Manual, 1412, octubre, 15 – 1413, gener, 16 [58/50]
- Manual, 1413, gener, 19 – 1413, agost, 17 [58/51]
- Manual, 1417, abril, 14 – 1418, març, 12 [58/56]
- LXII Manuale comune, 1419, març, 15 – 1420, març, 6 [58/58]
- LXIII Manuale comune, 1420, març, 7 – 1421, gener, 10 [58/59]
- Manuale comune LXIII, 1421, gener, 10 – 1421, octubre, 10 [58/60]
- Manual, 1421, octubre, 20 – 1422, setembre, 16 [58/61]
- Manuale comune LXVI, 1422, setembre, 17 – 1423, octubre, 8 [58/62]
- Manuale comune, 1423, octubre, 15 – 1424, desembre, 3 [58/63]
- Manuale comune LXVIII, 1424, desembre, 3 – 1426, abril, 19 [58/64]
- Manuale [comune] LXIX, 1426, abril, 19 – 1427, novembre, 11 [58/65]
- Manuale comune LXX primum, 1429, juliol, 24 – 1431, setembre, 24 [58/67]
- Secundus liber anni Nativitate Domini M.CCC.XC. primi, 1391, abril, 4-1391, juliol, 1 [58/74]
- Primus liber anni Nativitate Domini M.CCC.XC. secundi, 1392, gener, 13 – 1392, març, 24 [58/77]
- Manual de Comandes, 1393, setembre, 10 – 1397, octubre, 1 [58/169]
- Secundus liber comandorum, 1397, desembre, 3 – 1403, agost, 16 [58/170]
- Manuale Instrumentorum Contractuum Comandarum Quintum, 1404, octubre, 3 – 1410, agost, 9 [58/171]
- Tomas de Bellmunt (AHPB)**
- Manual, 1399 [79/1]
- Secundum comandarum, 1402, setembre, 4 – 1406, abril, 14 [79/36]
- Tercium manuale comandatarum, 1406, abril, 17 – 1414, gener, 9 [79/37]
- Quartus liber manuale comandarum, 1414, gener, 18 – 1417, gener, 21 [79/38]
- Guillem Donadeu (AHPB)**
- Primer liber contractuum vererubiliu defensorum artis mercantilis civitatis barchinone, 1402 maig 5 – 1404 abril 31 [80/7]
- Llibre de contractes dels defensors de l'art mercantil de la ciutat de Barcelona, 1414, juny, 2 – 1415, gener, 11 [80/9]
- Bernat Sans (AHPB)**
- Manule instrumentorum contractuum, 1402, octubre, 31 – 1403, abril, 24 [87/2]
- Manual, 1422, maig, 25 – 1422, agost, 4 [87/6]
- Manual, 1422, setembre, 10 – 1422, novembre, 9 [87/7]
- Manuale Instrumentorum contractuum comunium quinquagesinum, 1426, març, 1 – 1426, novembre, 27 [87/8]
- Manual, 1430, octubre, 20 – 1431, gener, 1431 [87/9]
- Manual de Comandes, 1428, agost, 30 – 1430, octubre, 8 [87/18]
- Anònims s.XV (AHPB)**
- Manual de Comandes, 1447, [juny] – 1451, [març], 31 [88/12]
- Antoni Brocard (AHPB)**
- Manuale comandarum, 1435, abril, 28 – 1445, novembre, 25 [106/35]
- Joan Franch (AHPB)**
- Quartum manuale, 1414, desembre, 4 – 1415, desembre, 23 [107/5]
- Gabriel de Casesnoves (AHPB)**
- Secundus Liber contractuum, 1412, abril, 30 – 1414, gener, 8 [121/2]
- Bartomeu Masons (AHPB)**
- Manual d'assegurances marítimes, 1428, juliol, 2 – 1429, desembre, 23 [150/3]

**Pere Pau Pujades (AHPB)**

- Manuale nonum, 1433, juliol, 7 – 1434, febrer, 18 [164/1]

**Francesc Cerdà (AHPB)**

- Secundum Manuale, 1437, gener, 15 – 1437, octubre, 5 [169/1]

- Tercium Manuale comune, 1437, octubre, 5 – 1438, juliol, 10 [169/2]

**Bernat Bastat (AHPB)**

- Quintum manuale comune, 1449, gener, 9 – 1450, gener, 3 [178/4]