

### 3. - LOS PUERTOS ESPAÑOLES Y LA INDUSTRIA DEL CRUCERO

#### 3.1. - Comentarios generales

En la actualidad, España es uno de los principales países del mundo receptores de turismo. Según cifras del Ministerio de Economía, a finales del año 2001 habían visitado España más de 51 millones de turistas, habiendo generado unos ingresos de 23.259 millones de euros. Sin embargo, únicamente el 4 % del turismo llega al país embarcado en buques de crucero.

Los puertos españoles han comenzado a actuar para que esta cifra mejore. Durante el período 2001 al 2005, el sistema portuario español invertirá una cifra de 204 millones de euros en actuaciones cuyo objetivo es la mejora de las instalaciones destinadas a pasajeros y cruceros. De la mencionada cantidad se han asignado ya 187 millones a obras concretas, quedando pendiente de asignación la diferencia hasta la totalidad a invertir en el momento de la redacción de esta tesis.

Según últimas estadísticas aportadas por el Ente Público Puertos del Estado, el tráfico de cruceros en los puertos españoles ha crecido a un ritmo aproximado del 4% en los últimos años. En el año 2001 se han superado los 2,1 millones de cruceristas, es decir, se ha experimentado un aumento del 8 % con respecto al año anterior. Las tres cuartas partes del crucerismo se concentra en el Mediterráneo, aproximadamente el 15% en Canarias y el 10% restante en los puertos el Atlántico y Cantábrico.

Sin embargo, los acaecimientos del 11-S en Nueva York podrían modificar substancialmente estas previsiones. El aumento previsto podría ser modificado a la baja a causa del comportamiento del mercado americano, el principal suministrador de cruceristas para los puertos españoles.

La tabla 3.1 se ha confeccionado con la información recibida de los diferentes puertos españoles y muestra las estadísticas de movimiento de pasajeros en los dos últimos años así como previsiones para 2002. En estas cifras se incluyen los pasajeros en tránsito además de los embarcados y desembarcados. Las cifras de algunos puertos para el año 2001 son estimadas y aún pendientes de confirmación por las autoridades portuarias. El número de escalas en el 2002 son las confirmadas por las navieras en el mes de enero.

Puerto	2000		2001		2002
	Escalas	Pasajeros	Escalas	Pasajeros	Escalas
Alicante	34	20.146	55	34.353	17
La Coruña	61	36.559	55	26.400	38
Almería	58	14.737	77	19.565	93
Cádiz	185	110.031	130	77.350	130
Baleares	674	622.663	713	650.617	573
Barcelona	495	572.571	540	654.806	544
Bilbao	14	5.524	16	6.263	17
Cartagena	21	16.817	30	16.415	25
Ceuta	18	5.309	16	6.228	20
Gijón	5	4.928	4	2.666	4
Málaga	231	134.000	200	130.000	220
Santander	9	2.321	12	3.815	10
Huelva	9	1.420	1	350	1
Sevilla	14	3.094	11	2.430	25
Tarragona	4	1.869	6	889	10
Las Palmas	216	154.368	430	220.000	440
Vigo	58	57.790	56	52.790	65
Tenerife	228	168.773	300	200.000	200
Valencia	18	10.219	21	576	45
Cataluña*			9	2.380	13
Totales	2.352	1.943.065	2.673	2.103.047	2.496

\*Incluye únicamente los puertos de catalanes administrados por la Generalidad de Cataluña como Villanova y Geltrú, Palamós, Sitges, etc.

Fuente propia

Tabla 3.1

El número de escalas en el año 2000 fue de 2.352 y en el 2001 de 2.673, es decir, 321 buques más que el año anterior, lo que representa un aumento del 13,8 %. En cuanto al número de pasajeros, se pasó de 1.943.065 en el 2000 a 2.103.047 en el 2001, es decir 159.982 más que en el año anterior, lo que representa un aumento del 8,2%. Las escalas para el año 2002, son las previstas a primero de año.

Para el año 2002 las previsiones de escalas son más modestas, ya que hasta el momento únicamente han sido confirmadas 2.496 contra 2.673 en el año 2001. En principio, da lugar a suponer una disminución en el número de pasajeros para el año 2002. Sin embargo, la experiencia de años anteriores demuestra que el número de escalas previstas a principio de año aumentan aproximadamente entre un 10 y 15 % en el transcurso de la temporada, debido a escalas no previstas por navieras, por lo que fácilmente se pueden igualar e incluso superar las del año 2001. En este grupo se incluyen, entre otros, los buques fletados por uno, dos o más viajes, de los que a principio de temporada no tiene programadas

En este capítulo se estudiarán las estructuras, facilidades, servicios portuarios, terminales de pasajeros y, en general, todo aquello relacionado con la escala de un buque de cruceros, desde el punto de vista operativo y está dirigido exclusivamente a la logística y operativa portuaria relacionada con los buques de cruceros.

Para este trabajo se han tenido en cuenta varias fuentes de información. En primer lugar el estudio de las Memorias y Estadísticas Anuales de las autoridades portuarias de los diferentes puertos. Como complemento a esta información se han considerado las respuestas a cuestionarios enviados a los directores de producción de cada puerto, con preguntas específicas sobre el tema. Han sido igualmente consultados artículos, ponencias en congresos, seminarios y análisis desarrollados por técnicos especialistas en el sector.

La adaptación de una estructura portuaria para una correcta, eficaz y segura atención a un buque de pasajeros en régimen de cruceros no es difícil ni imposible, pero sí muy cara.

La construcción de terminales de pasajeros con todos los servicios necesarios, representa una gran inversión económica que si en el pasado ya era importante, en la actualidad ha aumentado muy considerablemente debido a la obligatoriedad de implantar sofisticados y costosos sistemas de seguridad que imponen las normas internacionales

Los muelles de atraque de los barcos de crucero, dispongan o no de terminales de pasajeros, deben reunir una serie de condicionantes que en algunos casos, son difíciles de conseguir debido a las peculiaridades y características físicas de cada puerto.

Ejemplos típicos en aquellos puertos con falta de estructuras específicas, son la congestión del tráfico y aparcamiento de autobuses para el transporte de pasajeros, servicio de taxis, grandes camiones con provisiones, seguridad, control de aduanas, deficiente de área operativa en los muelles que en muchos puertos es prácticamente imposible habilitar. Otra nueva dificultad añadida después del 11-S es la nueva norma internacional de separación entre el flujo de pasajeros y el tráfico normal portuario de mercancías.

Todo ello conlleva en sí grandes inversiones que no son fáciles de conseguir a no ser que se cuente con la colaboración del Estado y de otros estamentos que, aunque, ajenos al puerto están íntimamente ligados a la

visita del crucero y son beneficiarios de los ingresos generados por el conjunto de la escala.

### 3.2. - Plan de inversiones en los puertos españoles

Cada vez son más los puertos españoles que han encaminado sus esfuerzos a convertir sus espacios portuarios en algo más que un centro de mera actividad portuaria comercial.

En muchos casos se están transformando infraestructuras obsoletas para el moderno tráfico comercial, rehabilitándolas como espacios lúdicos, nuevos muelles y estaciones marítimas como medio de rentabilizar espacios que no son utilizados y ofreciendo más y mejores servicios a los buques de cruceros que hacen escala en puertos españoles.

Además de los puertos ya consolidados en el tráfico de buques de crucero, como son los de Barcelona y Palma de Mallorca, existen otros puertos como los de Alicante, Bilbao, Málaga, Cartagena, Ceuta, Tarragona, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, que se encuentran inmersos en importantes actuaciones en este sentido.

Según informaciones oficiales del Ministerio de Fomento a través del Departamento de Puertos del Estado, durante el período 2001-2005, se van a invertir 187 millones de euros de los 204 asignados por el Estado. La tabla 3.2 nos muestra los puertos donde están previstas estas inversiones.

Puerto	Nuevas construcciones	Inversión
La Coruña	Complejo muelle trasatlánticos	€1,2 M.
Alicante	Acondicionamiento antigua estación marítima	€1,8 M.
Almería Motril	Nuevos atraques zona de pasajeros. Ampliación estación marítima. Pantalán núm. 2 en zona de pasajeros. Pasarelas. Adaptación cable francés.	€18,7 M.
Algeciras	Equipamiento terminal pasajeros en muelle galera. Equipamiento electrónico. Atraque de cruceros. Pasarela móvil. Ampliación muelle de pasajeros en La Línea. Acondicionamiento zona de pasajeros de Tarifa	€17 M.

Islas Baleares	Nueva estación marítima núm. 1 de Palma Ampliación estación marítima núm. 3 de Palma. Mejora estación marítima núm. 2 de Palma. Pasarelas móviles / fijas y escaleras mecánicas en Palma Habilitación de Portixol de Palma. Estación Marítima de Alcudia. Pasarelas para Alcudia. Adecuación de atraques y pavimentación de muelles en Mahón.	€49 M.
Barcelona	Urbanización zona de cruceros	€1,8 M.
Cartagena	Atraque de cruceros	€1,9 M.
Ceuta	Complejo tráfico de pasajeros Galerías elevadas y pasarelas. Muelles para cruceros. Dragados y vertidos. Acondicionamiento de viales y aparcamientos.	€14,1 M.
Las Palmas	Ampliación del muelle de Santa Catalina. Ampliación muelle Los Mármoles en Arrecife. Nuevo Muelle de Cruceros en Arrecife.	€37,7 M.
Málaga	Ampliación plataforma adosada dique de Levante Atracadero Mota Sur de cruceros. Estación marítima explanada dique 1 y 2	€19,1 M.
Melilla	Nueva alineación muelle NE1 Estación marítima	€5,2 M.
San Cruz de Tenerife	Pantalán de Ferries en S.C. de Tenerife Modificación pantalán Muelle Enlace de S.C. Tenerife. Estación Terminal de Cruceros en S.C. de Tenerife. Estación Marítima de La Estaca. Remodelación Dársena Interior en Los Cristianos.	€9,8 M.
Santander	Urbanización y remodelación de la Estación Marítima	€2,2 M.
Valencia	Adaptación de atraques Dársena Interior Reconstrucción Muelle Armamento	€7,2 M.
Villagarcía	Pavimentación muelle de pasajeros	€0,3 M.

Fuente Puertos del Estado

Tabla 3.2

La escala de un buque crucero no genera beneficios únicamente al puerto. Las Comunidades Autónomas, ayuntamientos, oficinas de turismo y otros entes locales, la valoran de manera muy positiva. Se ha calculado que el gasto medio de un pasajero en régimen de crucero es de unos €160 diarios, lo que triplica el de un turista convencional. (*Puertos del Estado 2000*).

La oferta cultural, paisajística, monumental, etc., de una ciudad o región son condiciones esenciales para que sea elegido como puerto de escala. El puerto en sí no es la única razón que decide la escala del buque: es parte importante del éxito de un crucero, pero no es determinante. Otros factores que influyen en la decisión para escoger un puerto como base operativa

(*hub port*) son la disponibilidad y cercanía de aeropuertos, comunicaciones por carretera de primera calidad, facilidades y cooperación de las autoridades locales de Aduana e Inmigración para agilizar el flujo de embarque y desembarque de pasajeros, provisiones y pertrechos, suficiente número de hoteles con el nivel adecuado al segmento del crucero, facilidad de aprovisionamiento y reparaciones, etc. Una buena oferta de servicios, facilidades de atraque, muelles acondicionados y seguros, etc. son esenciales en el transcurso de un crucero.

Desde esta perspectiva, la colaboración entre las autoridades portuarias y otros entes, está siendo especialmente fructífera. Prueba de este creciente entendimiento es la inversión de €168 millones que las autoridades portuarias en combinación con ayuntamientos, diputaciones, etc. van a efectuar hasta el año 2005.

El análisis del destino de los ingresos generados por la escala, demuestra que solamente una parte de ellos son recibidos por el puerto como entidad. Si bien es cierto que la autoridad portuaria percibe las tarifas en concepto de atraque y estancia, en ocasiones con importantes bonificaciones en sus tarifas portuarias, por la necesidad de llegar a acuerdos económicos favorables a las navieras con el fin de promocionar el puerto y atraer las escalas de sus buques, no es menos cierto que esto representa solamente una mínima parte de lo generado.

El grueso de los ingresos los reciben las agencias de viajes, provisionistas de buques, empresas de autobuses, hoteles, consignatarios y una larga lista de empresas, entidades y personas que intervienen en el conjunto de la escala. Otra importante consecuencia de la escala de un crucero en el puerto es la promoción de la ciudad, con todos los beneficios que esto genera para la misma. Sin embargo, los costes de adaptación de los muelles y otras estructuras de obra civil, seguridad y mantenimiento, son soportados exclusivamente por los presupuestos del puerto.

No es anormal que el buque no entre en puerto durante una escala del itinerario permaneciendo en fondeaderos exteriores y desembarcando a los pasajeros por medio de embarcaciones, lo que demuestra que el atraque no es imprescindible para que se considere la idoneidad de la escala. No obstante, esta circunstancia lo descalifica como puerto base (*hub port*), no pudiendo ser considerado nada más que como puerto de tránsito. Así pues la oferta y entorno de la ciudad es más importante que el puerto en sí.

Los criterios que se aplicarán en este estudio son exclusivamente aquellos relacionados con la escala de los buques de crucero, independientemente de otros aspectos comerciales del puerto.

Península	Baleares	Canarias
Palamós	Palma de Mallorca	Las Palmas
Barcelona	Ibiza	Santa Cruz de Tenerife
Tarragona	Mahón	Santa Cruz de la Palma
Valencia		
Alicante		
Cartagena		
Almería – Motril		
Málaga		
Algeciras		
Cádiz		
Sevilla		
Huelva		
Ceuta		
Vigo – Villa garcía		
La Coruña		
Gijón		
Santander		
Bilbao		

Fuente propia

Tabla 3.3

### **3.3. - Puertos españoles. Instalaciones e infraestructuras para buques de crucero.**

La información necesaria para la redacción de las características y movimientos crucerísticos de los puertos españoles, ha sido obtenida de dos fuentes. En primer lugar de las *Memorias Anuales de las Autoridades Portuarias* de los distintos puertos, además de las informaciones solicitadas directamente de los organismos correspondientes.

#### *3.3.1. - Puertos Peninsulares*

##### *Puerto de Palamós.*

Este puerto, dependiente de Ports de la Generalitat, entidad perteneciente al del Gobierno Autónomo de Catalunya, ha potenciado últimamente el tráfico de buques de crucero habiendo alcanzado la cuota de 30.000 pasajeros en los últimos diez años (*Memoria anual 2001*). Las nuevas obras de infraestructura que se han comenzado permitirán atracar a la mayoría de los buques de cruceros de última generación.

1. - Muelles especiales para buques de crucero.	
Número de muelles	1
Denominación	Moll de Ponent
Longitud	150 m.
Calado	6,50 m

2. - Estaciones Marítimas  
No existen

3. - Movimiento de pasajeros.

No hay datos confirmados. Durante los últimos diez años se calculan entre 25.000 y 30.000 pasajeros en tránsito

4. - Número de escalas de buques  
No disponible

5. - Obras en ejecución o en proyecto.

En el actual Moll de Ponent, para el año 2004, fundear un “duque de Alba”, que permita el atraque simultáneo de dos buques.

Observaciones.- Existe otro muelle comercial de 314 metros de longitud y 14 metros de calado donde ocasionalmente se atracan buques de crucero en caso de que sus dimensiones no permitan el atraque en el Moll de Ponent.

### *Puerto de Barcelona*

Es el puerto español con mejor infraestructura para tráfico de buques de crucero. El número y características de los muelles, terminales de pasajeros, instalaciones y servicios, permite aceptar hasta siete buques de crucero de gran tamaño y un movimiento de 15.000 pasajeros diarios. (*Memoria anual 2000*).

El aumento en el número de escalas y de pasajeros en este puerto ha sido espectacular. En el año 1957 el movimiento de pasajeros fue de 119.280 y en el 2001 de 654.806. El aumento de pasajeros se mantuvo en un discreto aumento anual hasta 1992, año de la celebración de los JJ.OO. en la ciudad, que llegó a los 132.807. En esta cifra no se incluyen los pasajeros alojados en los buques-hotel durante la celebración de los Juegos. *Fuente Autoridad portuaria del puerto de Barcelona*



Desde ese año y hasta el 2001, el número de pasajeros ha aumentado en 521.999, alcanzando la cifra de 654.806. Para el año 2002 se estima el número de pasajeros en aproximadamente 675.000.

En cuanto al número de barcos, las estadísticas disponibles nos muestran que fueron 182 en 1981 y frente a los 544 en el 2001.

Una de las principales preocupaciones de las autoridades del puerto de Barcelona es el capítulo de la seguridad de los buques y en particular de los pasajeros.

Las terminales y estaciones marítimas están dotadas los más modernos de sistemas de seguridad, cumpliendo con todas las condiciones más avanzadas y con los equipos de seguridad recomendados por la International Maritime Organization (IMO). Sus instalaciones y sistemas de seguridad han merecido la aprobación del US Coast Guard, siendo considerado el puerto más seguro del Mediterráneo.

Barcelona ha recibido en los últimos años varios premios de *Dream World Cruise Destination*, organización internacional que edita una publicación especializada en cruceros y sus puertos, y que goza de prestigio internacional.

Por las características de sus muelles y terminales, así como sus servicios, puede admitir simultáneamente varios mega cruceros de más de 300 metros de eslora y 2.000 pasajeros. Además la terminación y puesta en marcha de las Terminales del World Trade Center ha significado un importantísimo salto cualitativo en el tráfico de buques de cruceros.

Asimismo, Barcelona es puerto base en el Mediterráneo de varias navieras europeas y americanas. La cifra total de pasajeros en el año 2001 ha sido de 654.806, de los que 365.334 fueron de embarque y desembarque y 289.472 en tránsito.

De los 365.334 pasajeros en régimen de embarque y desembarque, correspondiente 50% de la cantidad total, se trata de pasajeros que desembarcan de un buque para el que Barcelona es final de crucero y a la vez inicio del siguiente con nuevos pasajeros. Es lo que internacionalmente se conoce por *turnaround*.

En cuanto a los pasajeros en tránsito, son aquellos que entran y salen del puerto en el mismo barco.

Para la confección de las tablas, donde se detallan el número de pasajeros que han escalado en Barcelona, se han utilizado los datos proporcionados por la autoridad Portuaria de Barcelona y la empresa privada Creuers del Port de Barcelona, concesionaria de la operatividad y explotación de las Terminales del Muelle de Adosado, World Trade Center y Muelle de España.

### Total pasajeros por Terminal

Nombre de la Terminal	Total pasajeros
Terminales A y B de muelle Adosado	431.983
Terminales norte y sur World Trade Center	189.159
Otras Terminales	33.647
Totales	654.806

### Desglose de régimen de pasajeros por Terminal

Nombre de la Terminal	Emb / Desemb	Tránsito	Total
Terminales A y B muelle Adosado	257.213	174.770	431.983
Terminales norte y sur World Trade Center	88.121	101.055	189.176
Otras Terminales	20.000	13.647	33.647
Totales	365.334	289.472	654.806

### Características de las terminales de pasajeros actualmente en servicio

Muelle Adosado	Superficie interior	Ancho de muelle	Movimiento pasajeros*
Terminal "A"	2.000 m <sup>2</sup>	26 metros	3.500
Terminal "B"	2.040 m <sup>2</sup>	36 metros	2.500

\* Se trata del número máximo de pasajeros en régimen de embarque/desembarque, que la terminal puede admitir sin alcanzar el punto de saturación.



Figura 3.1. Terminales Muelles de Adosado

Muelle Barcelona	Superficie interior	Ancho muelle	Movimiento pasajeros
Terminal Norte	5.000 m <sup>2</sup>	14 metros	800
Terminal Sur	5.000 m <sup>2</sup>	14 metros	800
Atraque Este*	N/d*	18 metros	Solo para pax en tránsito

\* Este muelle no dispone de terminal y solo es utilizada para pasajeros en régimen de tránsito.



Figura 3.2. Terminales Muelle Barcelona- World Trade Center

Otras Terminales	Superficie interior	Ancho muelle	Movimiento pasajeros
Muelle San Bertrán	2.200 m <sup>2</sup>	12 metros	250
M. España. Port Vell	480 m <sup>2</sup>	8,5 metros	100



Figura 3. 3. Terminal Prot. Vell. Muelle España

## 1. - Muelles especiales de atraque de buques de crucero.

Número de muelles: 8

Nombre del Muelle	Longitud	Calado
Muelle Adosado. Terminal "A"	700 m.	11,80 m.
Muelle Adosado. Terminal "B"	700 m.	11,80 m.
Muelle Barcelona. Terminal Norte	230 m.	8,00 m.
Muelle Barcelona. Terminal Sur	434 m.	9,00 m.
Muelle Barcelona. Atraque Este	160 m.	9,50 m.
Muelle España. Terminal "Port Vell"	300 m.	8,60 m.
Muelle San Bertrán	255 m.	11,00 m.
Muelle Drassanes.	200 m.	8,00 m.

## 2. - Estaciones Marítimas.

Nombre de la estación	Situación
Estación Marítima Terminal "A"	Muelle Adosado Terminal "A"
Estación Marítima Terminal "B"	Muelle Adosado Terminal "B"
Estación Marítima Norte	Muelle Barcelona Terminal Norte
Estación Marítima Sur	Muelle Barcelona Terminal Sur
Estación Marítima Port Vell	Muelle España
Estación Marítima de San Bertrán	Muelle San Bertrán
Estación Marítima de Drassanes	Muelle Barcelona

Las Estaciones Marítimas Norte y Sur son también conocidas como World Trade Center.

## 3. - Movimiento de pasajeros.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
132.807	152.082	174.008	233.389	277.324	359.283	466.268	546.023	573.571	654.806

## 4. - Movimiento de buques. Número de escalas

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
220	250	289	356	375	417	447	486	495	544

## 5. - Obras en ejecución o en proyecto.

En el año 2000 se inauguró el puente "La Puerta de Europa", que conecta los muelles de Adosado y de Poniente, reduciendo notablemente el tiempo de traslado al centro de la ciudad desde los terminales del muelle de Adosado.

Se encuentra en avanzado estado la construcción de una nueva entrada al puerto que permitirá el acceso directo de los buques a las terminales, cuya finalización está prevista para el 2005.

Alargamiento de 500 metros del muelle de Adosado.



Figura 3.4. Nueva entrada al puerto

### *Puerto de Tarragona*

La actividad crucerística del Puerto de Tarragona no ha sido tradicionalmente demasiado importante. El movimiento de pasajeros que en 1992 fue de 384 pasó a 1.689 en el 2000, al igual que las 37 escalas en el mismo período, así lo demuestran. (*Memoria anual 2000*).

Las Autoridades Portuarias han emprendido un plan de potenciación del crucerismo mediante el proyecto de construcción de una nueva terminal de pasajeros, además de la ya existente claramente insuficiente, en el muelle de Costa, que será construida en el muelle de Levante. La habilitación para buques de crucero de los muelles de Levante y Lleida, con 327 y 225 metros de longitud y 9 y 10 metros de calado respectivamente, que podrán recibir incluso buques de la última generación, dará un gran impulso al tráfico de cruceros, creando una oferta propia.

La inversión prevista en este proyecto esta valorada en 1,2 millones de euros. Una vez realizadas estas transformaciones, Tarragona será la alternativa a la ya cercana congestión del puerto de Barcelona en base al número de escalas que se prevén en los próximos años.

## 1. - Muelles especiales de atraque de buques cruceros

Número de muelles: 2

Nombre del muelle	Longitud	Calado
Moll de Costa	350 m.	6,60 m.
Moll d'Aragó	1.193 m.	12,40 m.

## 2. - Estaciones Marítimas

Número: 1

Denominación: Estació Marítima de Tarragona

Situación: Moll de Costa

## 3. - Movimiento de pasajeros

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
384	-	685	4.031	3.339	654	577	582	1.689	N/d

## 4. - Movimiento de buques. Número de escalas

37 escalas en el período de 1992 a 2001.

## 5. - Obras en ejecución o en proyecto

Nueva Estación Terminal de Pasajeros en el Moll de Levante/Lleida

### *Puerto de Valencia*

Puerto eminentemente comercial que tampoco presenta en la actualidad demasiada actividad como puerto de escala de cruceros, como lo demuestran el número de cruceristas y buques de cruceros en el período de 1992 a 2001. Sin embargo, esta situación tiene grandes perspectivas de cambio en un futuro próximo.

La autoridad portuaria está desarrollando en los últimos años una importante política comercial para la promoción de Valencia como destino de cruceros. La terminación de una nueva estación marítima polivalente para ferries y buques de crucero, en abril de 2002; la adaptación para el

mismo servicio de los muelles en Dársena Interior, juntamente con la reconstrucción del muelle de Armamento avala esta hipótesis. La previsión del puerto de Valencia para el año 2002 en tráfico de cruceros es de 45 escalas y cerca de 40.000 cruceristas en tránsito

El aeropuerto internacional y conexiones por FFCC. y carretera al resto del Estado, le hacen un claro candidato a colocarse en uno de los primeros lugares de la industria, en caso de que los planes actuales sigan adelante.

### 1. - Muelles especiales de atraque de buques de crucero.

No existen muelles específicos de atraque. Los cruceros atracan, dependiendo de sus dimensiones, en 16 muelles distintos, con una longitud entre 90 y 600 metros y calado entre 7 y 16 metros.

### 2. - Estaciones Marítimas

Nombre de la Estación	Situación
Estación marítima del muelle Estación	Muelle Estación
Estación marítima del muelle de Poniente	Muelle Estación

### 3. - Movimiento de pasajeros

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
4.824	4.803	7.251	2.109	1.891	2.433	655	3.169	10.219	N/d

### 4. - Movimiento de buques. Número de escalas

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
24	20	19	6	11	13	8	12	18	21

### 5. - Obras en ejecución o en proyecto

Están próximas a finalizarse las dos estaciones marítimas de pasajeros en el muelle Estación, que se esperan entren en funcionamiento en abril del presente año 2002.

Pendientes de ejecución se encuentran la adaptación de atraques en la dársena interior y la reconstrucción del muelle de Armamento.

### *Puerto de Alicante*

La Autoridad Portuaria de Alicante (APA) tiene marcado como uno de sus objetivos que el puerto se convierta en puerto de escala obligada para los buques de crucero que naveguen por aguas españolas. En la actualidad, la APA, está trabajando en coordinación con la Fundación para la Promoción del Puerto de Alicante (FPA) creada con este objetivo. (*Memoria anual 2000*).

Para ello se están realizando importantes esfuerzos en tres líneas de actuación. La primera engloba una importante inversión en infraestructuras que permita ofrecer mejores instalaciones. La segunda línea de trabajo contempla gestiones a alto nivel en el mercado mundial de cruceros y por último, contemplan la promoción conjunta con el Ayuntamiento y la Diputación de Alicante para el fomento de tráfico de cruceros mediante la firma de convenio entre las partes.

Hasta el momento la actividad crucerística no ha sido muy importante. No existen instalaciones especiales para el atraque de buques de crucero. Sin embargo, sus muelles actuales son capaces de admitir buques como el *Queen Elizabeth 2* y el moderno mega-crucero *The Grandeur of the Seas*, de 280 metros de eslora. Durante el año 2000 escalaron en Alicante 34 buques con 20.145 cruceristas en tránsito, y en el año 2001 se llegó a las 55 escalas, con 34.353 pasajeros, lo que supone un aumento del 62 % con respecto al año anterior.

### *Puerto de Cartagena*

Éste es otro puerto embarcado actualmente en la potenciación del tráfico de cruceros. Las cifras en el período que se está estudiando, tampoco son demasiado espectaculares, ya que en el año 2001 se han registrado 16.415 pasajeros con un total de 30 escalas. (*Memoria anual 2000*).

La Autoridad Portuaria de Cartagena ha decidido hacer una apuesta firme a favor del tráfico de cruceros, construyendo un nuevo atraque específico para este tipo de buques. Una nueva terminal de cruceros está ubicada en la parte exterior del puerto deportivo. Dispone de un muelle de 142 metros de longitud y 12,5 metros de calado



## 1. - Muelles especiales de atraque para cruceros

Número de Muelles. 2

Nombre del muelle	Longitud	Calado
Terminal de Cruceros	280 m.	12,50 m.
Muelle Alfonso XII	400 m.	9,00 m.

## 2. - Estaciones Marítimas

Una

## 3. - Movimiento de pasajeros

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
1.467	158	422	3.863	1.722	2.401	3.934	20.375	16.817	16.415

## 4. - Movimiento de buques. Número de escalas.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
8	2	2	8	9	6	9	25	21	30

## 5. - Obras en ejecución o en proyecto

En el año 2001 entro en funcionamiento el muelle Terminal de Cruceros. Urbanización de explanadas y construcción de una zona lúdica dentro de la zona portuaria, cuya terminación está prevista para el año 2002.

### *Puerto de Almería - Motril*

El tráfico de pasajeros en régimen de crucero turístico aún no siendo muy importante, sí tuvo importantes incrementos a partir del año 1995 hasta 1999, en que llegó a ser de 25.483 cruecristas en tránsito y 83 escalas, comenzando ese año un importante declive hasta llegar a 12.747 pasajeros en el 2001 (*Memoria anual 2000*). No obstante, las autoridades mantienen sus planes de expansión mediante la construcción de nuevas infraestructuras.

## 1. - Muelles especiales de atraque de cruceros.

Nombre del muelle	Longitud	Calado
<i>En Almería</i>		
Muelle de Levante	220 m.	8,00 m.
Muelle de Ribera	550 m.	9,50 m.

Pantalán	180 m.	10,00 m
<i>En Motril</i>		
Muelle de Costa	300 m.	8,00 m.
Muelle de Levante	285 m.	8,00 m.
Nuevo dique	550 m.	10,50 m.

## 2. - Estaciones Marítimas

No existen específicas para el movimiento de pasajeros de crucero.

## 3. - Movimiento de pasajeros

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
<i>Almería</i>									
N/d	N/d	N/d	3.034	7.251	8.094	14.786	25.483	11.186	12.747
<i>Motril</i>									
N/d	N/d	N/d	N/d	2.393	1.514	3.264	3.323	3.551	5.918

## 4.- Movimiento de buques. Número de escalas.

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
<i>Almería</i>									
N/d	N/d	N/d	15	30	32	48	83	43	52
<i>Motril</i>									
N/d	N/d	N/d	N/d	16	8	14	18	15	25

## 5. - Obras en ejecución o en proyecto

Nuevos atraques en la Zona de Pasajeros.

Ampliación de la Estación Marítima.

Pantalán nº 2 en Zona de Pasajeros.

Pasarelas.

### *Puerto de Málaga*

Puerto importante en tráfico de pasajeros y número de escalas. Ya en la actualidad las características de sus muelles posibilitan el atraque de buques de gran porte.

Este puerto tiene importantísimos planes de renovación y transformación. La autoridad portuaria del puerto de Málaga, (*Memoria anual 2000*) en colaboración con otras autoridades y organizaciones de la ciudad, ha elaborado un ambicioso plan de actuaciones que transformará la fisonomía del puerto. Este proyecto denominado *Plan Especial*, ha sido recientemente aprobado y se encuentra en sus primeras fases de ejecución.

Este nuevo plan convertirá al puerto de Málaga en el segundo en importancia de los puertos del Mediterráneo peninsular español, después de Barcelona, puerto ya consolidado y el tercero después de Palma de Mallorca.

En la primera parte de esta investigación sobre el puerto de Málaga se estudia su situación actual. A continuación se comenta el nuevo Plan Especial, con amplia información del mismo y sus nuevas instalaciones a la finalización del proyecto.

Actualmente su tráfico de pasajeros es importante, ya que en el 2001 se ha alcanzado la cifra de 119.000 pasajeros y 231 escalas, sensiblemente superiores a los 78.077 pasajeros y 125 escalas de 1992.

## Primera parte

### 1. – Muelles habilitados para atraque de crucero.

Número : 7

Nombre del muelle	Longitud	Calado
Muelle de Levante	822 m.	16,00 m.
Pantalán	300 m.	11,00 m.
Muelle 1	472 m.	9,40 m.
Muelle 2	450 m.	10,50 m.
Muelle 3.1	120 m.	9,00 m.
Muelle3.2	150 m.	8,50 m.
Muelle 3.3	140 m.	8,20 m.

### 2. - Estaciones Marítimas.

Nombre de la Estación	Situación
Estación Marítima	Muelle núm. 3

### 3. - Movimiento de pasajeros.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
78.077	73.166	89.596	106.528	98.679	97.648	105.965	167.332	134.420	119.000

#### 4. - Movimiento de buques. Número de escalas.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
125	119	155	166	170	161	168	188	244	231

#### Segunda parte

Según el Plan Especial, las transformaciones que se producirán son las siguientes:

#### Muelle de Levante

En la actualidad tiene una longitud de 822 metros con 20 metros de calado y se encuentra operativo para el atraque de mega cruceros de más de trescientos metros de eslora. En el nuevo plan, su longitud total será reducida a 634 metros, conservando sus 20 metros de calado. Esta reducción se debe a que el nuevo proyecto contempla la construcción de un nuevo muelle denominado *Mota Sur* a continuación del muelle de Levante.

Este último muelle tendrá una longitud de 250 metros y 11 metros de calado y será construido formando cierto ángulo con el muelle de Levante. A continuación será construido otro nuevo muelle llamado *Mota Norte*, que cerrará el triángulo compuesto por el muelle *Mota Sur*, *Mota Norte* y la prolongación del Dique de Levante. Sus características serán similares a la del Muelle *Mota Sur*. Se calcula que la terminación de ambos muelles será concluida a finales del año 2004 el de *Mota Sur*, y en el transcurso del año 2005 el de *Mota Norte*.

Entre los dos muelles para servicio de los buques atracados en ellos, se construirá una terminal dotada de los más modernos medios para el servicio de pasajeros, tanto en tránsito como embarque y desembarque. El desarrollo del estudio técnico terminará a finales del año en curso y su finalización está prevista para finales del 2004.

También en el dique de Levante se mejorará el actual pantalán en servicio que en el futuro se llamará atraque adosado al dique de Levante, mediante el relleno desde el cantil del muelle al dique en sí, resultando un bloque compacto con una gran explanada para servicios. Sus características permanecerán invariables, es decir, 300 metros de longitud y 11 metros de calado.

Hasta aquí se han mencionado las nuevas actuaciones previstas en el *Plan Especial*. Sin embargo, este plan contempla grandes transformaciones en los actuales Muelle núm. 1, Muelle núm. 2 y Muelle núm. 3, mejorándolos sensiblemente.

En el siguiente cuadro se muestran las características de los muelles específicos y terminales para buques de crucero, después de la ampliación del *Plan Especial*.

Nombre del muelle	Longitud	Calado
Muelle de Levante	634 m.	20 m.
Mota Sur	250 m.	11 m.
Mota Norte	250 m.	11 m.
Adosado Dique de Levante	300 m.	11 m.
Muelle núm. 1	472 m.	9 m.
Muelle núm. 2	450 m.	10 m.
Muelle núm. 3.1	120 m.	9 m.
Muelle núm. 3.2	150 m.	8 m.
Muelle núm. 3.3	140 m.	8 m.

### Estaciones Marítimas

Nombre de la Estación	Situación
Estación Marítima	Muelle núm. 3
Terminal de pasajeros de Cruceros	Prolongación dique de Levante

Una vez que el Plan Especial esté completado, el puerto de Málaga podrá admitir simultáneamente los siguientes buques de crucero:

Muelle de Levante	1 mega crucero de 300 metros 1 crucero grande de hasta 225 metros
Muelle Mota Sur	1 crucero de hasta 220 metros
Muelle Mota Norte	1 crucero de hasta 220 metros
Adosado Dique de Levante	1 crucero de hasta 275 metros
Muelle núm. 1	2 cruceros medios de 175 metros cada uno.
Muelle núm. 2	2 cruceros medios de 175 metros cada uno.

La figura 3.5 muestra el plano final del Puerto de Málaga que después de la transformación, posibilitará el atraque de buques de cruceros de

cualquier generación, convirtiéndose en el segundo puerto en importancia del Mediterráneo español después de Barcelona.



Figura 3.5. Plano general del puerto de Málaga

### *Puertos de la Bahía de Algeciras.*

En la actualidad estos puertos no tienen mucha actividad en el campo de pasajeros en régimen de crucero turístico. Sin embargo, sí es importantísimo en el tránsito de pasajeros en el estrecho de Gibraltar. Durante el año 2000, el número de pasajeros entrados y salidos alcanzó la cifra de 4.189.908 en Algeciras y 80.692 en el puerto de Tarifa.

Existe en ejecución un ambicioso plan de ampliación del puerto comercial en su totalidad. Una de las fases es la construcción de nuevos muelles y servicios para cruceros, con el fin de potenciar este tráfico.

Las obras en ejecución o a ejecutar son las siguientes:

Equipamiento terminal de pasajeros en el Muelle de Galera.

Equipamiento electrónico.

Atraques para cruceros.

Pasarela móvil.

Ampliación del muelle de pasajeros de La Línea.

Acondicionamiento de pasajeros de Tarifa.

## *Puerto de Cádiz*

Aún siendo en la actualidad de cierta importancia el tráfico de pasajeros en este puerto, el plan estratégico de las autoridades de puertos de la Bahía de Cádiz contempla la construcción y adaptación de una terminal de pasajeros que pueda ser utilizada tanto para pasaje como para cruceristas. (*Memoria anual 2000*).

### 1. - Muelles especiales de atraque de buques de crucero.

Numero de muelles: 2

Nombre del muelle	Longitud	Calado
Muelle Reina Sofía	600 m.	13.00 m.
Muelle Alfonso XIII	316 m.	10.00 m.

### 2. - Estaciones Marítimas.

No existen

### 3. - Movimiento de pasajeros.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
91.591	55.763	73.487	41.731	49.006	57.137	66.305	110.682	110.031	77.350

### 4. - Movimiento de buques. Número de escalas.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
119	65	90	95	96	102	125	181	185	130

### 5. – Obras en ejecución o en proyecto.

En estudio una gran terminal de pasajeros, para completar la oferta del tráfico de cruceros.

## *Puerto de Sevilla*

Puerto de poca actividad en la industria del crucero. Su situación a cuarenta y ocho millas aguas arriba del río Guadalquivir no lo hace el más idóneo para este tráfico. El tiempo necesario en la subida y bajada del río Guadalquivir, próximo a las dieciséis horas, además de los costes inherentes, suponen una demora no aceptable en un tráfico que trabaja

sobre la base del ahorro de tiempo y costes muy ajustados. Existen además el problema añadido de una muy importante limitación de calados en el río y características de la esclusa. No obstante, los planes de inversión son importantes, tanto en aumento de calado mínimo del río a 8 metros, como la construcción de una nueva esclusa muy superior a la actual y habilitación del muelle de Las Delicias como muelle de atraque de cruceros.

#### 1. - Muelles especiales de atraque para cruceros.

Número: 2

Nombre del muelle	Longitud	Calado
Muelle de Las Delicias	618 m.	7,50 m.
Muelle de Tablada Norte	200 m.	7.50 m.

#### 2. - Estaciones Marítimas.

No existen

#### 3. Movimiento de pasajeros.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
18.180	N/d	4.660	N/d	N/d	2.007	3.873	1.914	2.634	N/d

#### 4. - Movimiento de buques. Número de escalas

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
33	9	20	13	14	12	26	12	16	N/d

#### 5. - Obras en ejecución o en proyecto

Nuevo acceso marítimo y dragado del río hasta 8 metros.

Construcción de una nueva esclusa de 35 metros de manga y 250 metros de eslora.

Muelle de Las Delicias. Construcción de un complejo marítimo-comercial y una estación Marítima.

#### *Puerto de Huelva*

Puerto sin actividad crucerística. No parecen existir planes de potenciación del tráfico de cruceros por parte de las Autoridades.



1. - Muelles especiales de atraque para cruceros.

No existen.

2. - Estaciones Marítimas.

No existen

3. - Movimiento de pasajeros.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
N/d	N/d	54	0	0	0	1.424	1.039	1.420	N/d

4. - Movimiento de buques. Número de escalas.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
N/d	N/d	1	0	0	0	3	4	9	N/d

5. - Obras en ejecución o en proyecto.

El puerto de Huelva aspira a integrarse en la industria en un plazo de tiempo relativamente corto, mediante la construcción de un nuevo muelle multipropósito, donde se habilitará una zona especialmente acondicionada para el atraque de buques de crucero con servicios específicos para este tipo de tráfico.

*Puerto de Ceuta*

Las Autoridades del puerto de Ceuta están llevando a cabo un importante esfuerzo para participar en la industria del crucero (*Memoria anual 2000*). Entre otras obras en ejecución o en proyecto se encuentra la construcción de un nuevo muelle para atraque de cruceros con un coste de tres millones de euros.

La obra civil ya está totalmente terminada y una vez finalizadas las obras de dragado previstas para el segundo semestre de 2002, entrará en funcionamiento este muelle que será capaz de aceptar buques de más de 200 metros de eslora, sin problemas de calado.

1. - Muelles especiales de atraque de buques de crucero.

No existen muelles especiales para atraque de cruceros. El muelle utilizado para el atraque de este tipo de buques tiene una longitud de 220 metros y 10,20 metros de calado.

2. - Estaciones Marítimas

Existen dos estaciones marítimas para el tráfico de ferries y pasajeros de Ceuta a la Península.

3. - Movimiento de pasajeros

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
N/d	1.207	550	1.325	621	646	4.076	4.832	5.309	6.828

4. - Movimiento de buques. Número de escalas.

En el año 2001 escalaron 16 buques

5. - Obras en ejecución o en proyecto

Complejo de tráfico de pasajeros. Galerías elevadas y pasarelas.  
Muelle para cruceros.  
Dragados y vertidos.  
Acondicionamiento de viales y aparcamientos.

*Puerto de Vigo*

1. - Muelles especiales de atraque para cruceros.

Numero de muelles: 1

Nombre del muelle	Longitud	Calado
Muelle de Trasatlánticos	550 m.	12,00 m.

## 2. - Estaciones Marítimas

Nombre de la Estación	Situación
Estación Marítima	Muelle de Trasatlánticos

## 3. - Movimiento de pasajeros.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
15.368	22.655	26.651	28.098	37.671	37.173	41.897	51.798	57.716	52.646

## 4. - Movimiento de buques. Número de escalas

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
26	38	42	42	53	50	46	57	58	57

## 5. -Obras en ejecución o en proyecto.

Se ha presentado y está en estudio la construcción de un nuevo muelle específico para atraque de buques de crucero, actualmente pendiente de aprobación (*Memoria anual 2000*).

### *Puerto de La Coruña*

Este puerto representa un importante punto de escala para los buques en tránsito del sur al norte de Europa y viceversa. Las características de los muelles, con una longitud de 484 y 10 metros de calado, lo hacen idóneo para el atraque de grandes cruceros. Además de la oferta y servicios, las autoridades tienen un gran plan de expansión mediante la construcción de un importante complejo en el muelle de Trasatlánticos (*Memoria anual 2000*.)

## 1. - Muelles Especiales de atraque de cruceros.

Número de muelles: 1

Nombre del muelle	Longitud	Calado
Muelle de Trasatlánticos	484 m.	11,00 m.

## 2. - Estaciones marítimas.

Nombre de la Estación	Situación
Estación Marítima de Trasatlánticos	Muelle de Trasatlánticos

### 3. - Movimiento de pasajeros.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
N/d	N/d	N/d	12.284	20.790	25.250	41.846	26.070	36.599	23.882

### 4. - Movimiento de buques. Número de escalas.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
N/d	N/d	N/d	32	45	52	66	50	61	55

### 5. - Obras en ejecución o en proyecto.

Complejo en el muelle de Trasatlánticos.

#### *Puerto de Gijón.*

Puerto con poca actividad crucerística. Es un puerto eminentemente industrial. La clase de mercancías manipuladas, principalmente carbón y mineral en muy importantes cantidades, lo hacen poco atractivo como puerto turístico, ya que no cuenta con ninguna clase de instalaciones para pasajeros. No obstante las autoridades tienen planes de potenciación del tráfico de cruceros. Las escalas que se producen o se han producido son exclusivamente esporádicas y sin regularidad.

#### 1. - Muelles especiales de atraque de cruceros.

Ninguno.

#### 2. - Estaciones Marítimas.

Ninguna

#### 3. - Movimiento de pasajeros.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	3.472	4.928	2.666

#### 4. - Movimiento de buques. Número de escalas

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	2	5	4

## 5. - Obras en ejecución o en proyecto.

Ninguna para este tráfico.

### *Puerto de Santander*

Tiene cierta actividad como puerto de escala esporádica de buques en tránsito, registrando un muy importante tráfico de pasajeros y ferries al Reino Unido. Cuenta, sin embargo, con buenos muelles y servicios, independientemente de los dedicados exclusivamente a cruceros como son los Albareda y Almirante. Actualmente está en fase de remodelación y urbanización la Estación Marítima ya existente.

## 1. - Muelles especiales de atraque para cruceros.

Número: 2

Nombre del muelle	Longitud	Calado
Almirante	95 m.	9,50 m.
Albareda	267 m.	9,25 m.

## 2. - Estaciones Marítimas.

Nombre de la Estación	Situación
Estación Marítima de Santander	Muelle de Albareda

## 3. - Movimiento de pasajeros.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
N/d	N/d	1.152	1.561	2.697	1.161	1.910	1.728	2.321	3.814

## 4. - Movimiento de buques

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
8	3	4	4	6	4	6	7	9	12

## 5. - Obras en ejecución o en proyecto.

Urbanización y remodelación de la Estación Marítima.

### *Puerto de Bilbao.*

Puerto eminentemente comercial. Las autoridades del Puerto Autónomo de Bilbao dependientes del Gobierno del País Vasco, han desarrollado un importante plan de potenciación del puerto como escala de buques de cruceros (*Memoria anual 2000*).

La inauguración del museo Guggenheim en la ciudad, ha venido a aumentar los atractivos turísticos del país. Por ello, y en colaboración con otros intereses locales, se ha iniciado la potenciación del turismo de cruceros mediante la construcción de nuevas infraestructuras especialmente dedicadas a este tráfico, entre las que se cuenta la construcción en el puerto exterior de un muelle de 320 metros de longitud y 10 metros de calado, suficientes para poder atracar los mayores buques de cruceros de la última generación.

Existe un estudio técnico del proyecto, únicamente pendiente de la correspondiente aprobación

#### 1. - Muelles especiales de atraque para cruceros.

Nombre del muelle	Longitud	Calado
Santurce	186 m.	7,00 m.

#### 2. - Estaciones Marítimas.

Nombre de la estación	Situación
Santurce	Santurce

#### 3. - Movimiento de pasajeros.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	1.495	3.300	6.503	5.966

#### 4. - Movimiento de buques. Número de escalas.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
N/d	N/	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	14	15

## 5. - Obras en ejecución o en proyecto.

Ninguna en la actualidad. Está pendiente la iniciación del Plan Especial

### 3.3.2-Puertos de las Islas Baleares.

#### *Puerto de Palma de Mallorca.*

Es el gran competidor del puerto de Barcelona. Sus cifras de pasajeros y escalas se aproximan, sino igualan, a las de este puerto. Es, junto con Barcelona, el más importante puerto base y cabeza de línea de varias importantes compañías navieras internacionales. El número de pasajeros del año 2000 fue de 507.486, de los cuales 267.097 fueron de embarque y desembarque y 240.389 en tránsito (*Memoria anual 2000*).

Las características de los muelles van desde los 225 a los 450 metros con un calado no inferior a los 12 metros, que junto a la facilidad de maniobra de entrada y salida, lo hacen idóneo para la recepción de grandes cruceros de la última generación.

Existe un importante plan de inversiones en nuevas estructuras por un importe de €49 M. en todas las Islas Baleares.

## 1. - Muelles especiales de atraque para cruceros.

Número de muelles: 5

Nombre del muelle	Longitud	Calado
Muelle Poniente nº. 1	269 m.	12 m.
Muelle Peraires nº. 2	225 m.	12 m.
Muelle Peraires nº. 3	125 m.	12 m.
Ampliación Muelle Poniente nº. 4	390 m.	12 m.
Dique del Oeste nº 5	450 m.	12 m.

## 2. - Estaciones Marítimas.

Nombre la Estación	Situación
Estación nº. 1 de Poniente	Muelle de Poniente
Estación nº. 2 de Perares	Muelle de Perares
Estación nº. 3 de Perares	Muelle de Perares
Estación nº.4. Ampliación Muelle de Poniente	Muelle de Poniente. Ampliación.
Estación nº. 5. Dique del Oeste	Dique del Oeste.

## 3. - Movimiento de Pasajeros.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
71.408	85.898	97.444	167.458	281.556	442.347	392.502	582.134	507.486	505.000

## 4. - Movimiento de buques. Número de escalas.

No disponible por puertos.

Durante los años 2000 y 2001 escalaron en los puertos Palma de Mallorca, Ibiza y Mahón un total de 674 y 713 buques respectivamente. Para el año 2002 se esperan 573 escalas solo en Palma de Mallorca, sin contar las de Ibiza y Mahón.

## 5. - Obras en ejecución o en proyecto.

Nueva estación marítima núm. 1 de Palma.

Ampliación de la estación marítima núm. 3 de Palma.

Mejora estación marítima núm. 2 de Palma.

Pasarelas móviles y fijas y escaleras mecánicas en Palma.

Habilitación de Portixol de Palma.

### *Puerto de Mahón*

## 1. - Muelles especiales de atraque para cruceros.

Número: 1

Nombre del muelle	Longitud	Calado
Muelle Comercial	570 m.	10 m.



## 2. - Estaciones Marítimas.

No existen para el servicio específico de buques de crucero. Se utiliza para este fin la terminal de ferries de servicio peninsular e interinsular.

## 3. - Movimiento de pasajeros.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
20.904	27.445	37.098	49.076	37.505	67.792	70.745	93.152	76.630	75.000

## 4. - Movimiento de buques. Número de escalas.

Véase Palma de Mallorca.

## 5. - Obras en ejecución o proyecto.

Por el momento no hay previstas obras para este tráfico.

### *Puerto de Ibiza*

## 1. - Muelles especiales de atraque para cruceros.

Número: 3

Nombre del muelle	Longitud	Calado
Contramuelle	140 m.	8,00 m.
Muelle Riera Poniente	200 m.	8,00 m
Muelle Consigna	240 m..	8,00 m.

## 2. - Estaciones Marítimas.

Nombre de la estación	Situación
Estación Marítima	Contramuelle.

## 3. - Movimiento de pasajeros.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

60.539	48.848	51.136	77.645	49.852	59.361	36.084	46.758	37.516	37.000
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

4. - Movimiento de buques. Número de escalas.

Véase puerto de Palma de Mallorca.

5. - Obras en ejecución o proyecto.

Se está finalizando la construcción de un nuevo dique exterior con muelle para cruceros de 500 metros de longitud y calado de 16 metros, que entrará en servicio en el verano de 2002.

### 3.3.3. - Puertos de las islas Canarias

#### *Puerto de Las Palmas de Gran Canaria*

Los dos puertos canarios principales, Las Palmas y Tenerife, disfrutan de una privilegiada situación tanto geográfica como climatología por la benignidad de su clima semi tropical, casi uniforme durante todo el año.

Por ello, el tráfico de cruceros es importante. Los dos puertos son una buena alternativa para el crucerismo de invierno desde el Norte de Europa, especialmente desde las islas Británicas y como puertos de escala en los viajes trasatlánticos de posicionado de buques del Mediterráneo al Caribe.

Las Palmas está dotado de buenos muelles para el atraque de buques cruceros de todo tipo y en caso de superar las dimensiones de los muelles especiales dedicados a este tráfico, tiene alternativas suficientes para su atraque.

En la actualidad el puerto está involucrado en un plan de expansión para este tipo tráfico, con la ampliación del muelle de Santa Catalina hasta 300 metros y dragado hasta un mínimo de 9 metros en otros atraques (*Memoria anual 2000*).

1. - Muelles especiales de atraque para cruceros.

No existen

## Número: 7

Nombre del muelle	Longitud	Calado
Santa Catalina Norte	200 m.	7,00 m.
Santa Catalina Sur	210 m.	6,00 m.
Santa Catalina Oeste	175 m.	8,80 m.
Santa Catalina Oeste 1ª	90 m.	7,50 m.
Santa Catalina Oeste 2ª	199 m.	8,50m.
León y Castillo	350 m.	14,00 m.
León y Castillo	250 m.	11,00 m.

### 2. - Estaciones Marítimas.

Nombre de la estación	Situación
Estación Marítima	Muelle de Santa Catalina

### 3. - Movimiento de pasajeros.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
28.169	31.577	30.916	36.888	25.551	25.698	60.508	66.595	81.996	88.600

### 4. - Movimiento de buques. Número de escalas.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
54	60	77	77	48	52	105	116	167	N/d

### 5. - Obras en construcción o en proyecto.

Dragado de los muelles de Santa Catalina sur hasta los 9,00 metros de calado.

Ampliación de la segunda sección del muelle de Santa Catalina oeste hasta alcanzar los 300 metros de atraque y 10 metros de calado.

En otros puertos bajo la jurisdicción de Las Palmas:

Ampliación del muelle de los Mármoles en Arrecife.

Nuevo muelle de cruceros en Arrecife.

### *Puerto de Arrecife*

Este puerto, bajo administración de Las Palmas, en los últimos años está incrementando su tráfico notablemente hasta el punto que en el año 2001 han escalado un total de 142 buques de pequeño y medio porte, principalmente con tráfico interinsular.

### *Puerto de Santa Cruz de Tenerife.*

Puerto con grandes facilidades de atraque para todo tipo de buques. Históricamente ha sido punto de escala obligado del tráfico trasatlántico a América.

Con el fin de potenciar el tráfico de cruceros, las Autoridades han emprendido un importante plan de inversiones mediante la construcción de una nueva terminal de pasajeros y una estación marítima.

#### 1. - Muelles especiales de atraque para cruceros.

Número de muelles: 1

Nombre del muelle	Longitud	Calado
Dique Sur	1.300 m.	12,00 m.

#### 2. - Estaciones Marítimas

Nombre de la estación	Situación
Estación Marítima de Tenerife	Dique Sur

#### 3. - Movimiento de pasajeros.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
N/d	N/d	80.850	92.641	107.423	73.266	131.602	126.536	125.624	125.000

#### 4. - Movimiento de buques. Número de escalas.

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1989	1999	2000	2001
N/d	N/d	126	122	141	101	159	210	166	N/d

## 5. - Obras en ejecución o en proyecto (Memoria anual 2000).

Nueva pantalán para buques de crucero de 200 metros de eslora, cuya terminación está prevista para 2002.

Nueva terminal de cruceros para el año 2003.

Estación marítima en La Estaca.

Remodelación dársena interior en Los Cristianos.

### 3.4. Resumen de muelles especiales para atraque de cruceros en los puertos españoles

La tabla 3.3 muestra por puertos, los muelles especialmente dedicados para atraque de cruceros en cada uno de ellos y dotados con instalaciones específicas para este servicio. No se mencionan aquellos otros muelles que, si bien forman parte de la estructura del puerto y en ocasiones son utilizados accidentalmente con este fin.

Puerto	Hasta 150 m.	Calado metros	Hasta 200 m	Calado metros	Hasta 300 m	Calado metros	Mas de 300 m	Calado metros
Palamós	1	6,5	-	-	-	-	-	-
Barcelona	-	-	2	8/9	3	9/11	3	12
Tarragona	-	-	-	-	1	6/7	1	12,5
Valencia	-	-	-	-	-	-	-	-
Cartagena	-	-	-	-	1	12,5	1	9
Almería	-	-	1	10	1	8	1	9,5
Motril	-	-	-	-	2	8	1	10,5
Málaga	-	-	3	8/9	1	11	3	11/16
Cádiz	-	-	-	-	-	-	2	10/13
Sevilla	-	-	1	7,5	-	-	1	7,5
Huelva	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-
Vigo	-	-	-	-	-	-	1	12
La Coruña	-	-	-	-	-	-	1	11
Gijón	-	-	-	-	-	-	-	-
Santander	1	9,5	-	-	1	9,3	-	-
Bilbao	-	-	1	7	-	-	-	-
Palma	1	12	-	-	2	12	2	12
Mahon	-	-	-	-	-	-	1	10
Ibiza	1	8	1	8	1	8	-	-
Las Palmas	1	7,5	3	7/8,5	2	9/11	1	14
Tenerife	-	-	-	-	-	-	1	12

Fuente propia

Tabla 3.3

Como puede comprobarse en la tabla anterior, existen varios puertos españoles que por disponibilidad de muelles y características de los mismos, pueden aceptar buques de última generación, con más de 300 metros de eslora y 8 metros de calado.

### 3.5. -Estadísticas de movimiento de pasajeros en los puertos españoles.

La tabla 3.4 recapitula el movimiento de pasajeros por puertos desde el año 1992 a 2001. Para la confección del gráfico se han tenido en cuenta los datos de la tabla 3.1, resumen de la información detallada en cada puerto.

Puerto	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Palamós	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Barcelona	152.082	174.008	233.389	277.324	359.283	466.268	546.023	573.571	654.806
Tarragona	-	685	4.031	3339	654	577	582	1.689	N/d
Valencia	4.803	7.251	2.109	1.891	2.433	655	3.169	10.219	N/d
Alicante	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d
Cartagena	158	422	3.863	1.722	2.401	3.934	20.375	16.817	16.415
Almería	N/d	N/d	3.034	7.251	8.094	14.786	25.483	11.186	12.747
Motril	N/d	N/d	N/d	2.393	1.514	3.264	3.323	3.551	5.918
Málaga	73.166	89.596	106.528	98.679	97.648	105.965	167.332	134.420	119.000
Cádiz	55.763	73.487	41.731	49.006	57.137	66.305	110.682	110.031	77.350
Sevilla	N/d	4.600	N/d	N/d	2.007	3.873	1.914	2.634	N/d
Huelva	N/d	54	0	0	0	1.424	1.039	1.420	N/d
Ceuta	1.207	550	1.325	621	646	4.076	4.832	5.309	6.828
Vigo	22.655	26.651	28.098	37.671	37.173	41.897	51.785	57.716	N/d
Coruña	N/d	N/d	12.284	20.790	25.250	41.846	26.070	36.599	23.882
Gijón	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	3.472	4.928	2.666
Santander	N/d	1.152	1.561	2.697	1.161	1.910	1.728	2.321	3.814
Bilbao	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	1.495	3.300	6.503	5.996
<i>Baleares</i>									
Palma M.	85.898	97.444	167.458	281.556	442.347	392.502	582.134	507.486	505.000
Mahon	27.445	37.094	49.076	37.505	67.792	70.745	93.152	76.630	75.000
Ibiza	48.848	51.136	77.645	49.852	59.361	36.084	46.758	37.516	37.000
<i>Canarias</i>									
Las Palmas	31.577	30.916	36.888	25.551	25.698	60.508	66.595	81.996	88.600
Tenerife	N/d	80.850	92.641	107.423	73.266	131.602	126.536	125.624	125.000
Totales	506.602	678.896	864.661	1.008.271	1.266.865	1.452.716	1.889.284	1.811.196	1.763.022
	-0,4 %	+34 %	+24 %	+ 16 %	+26 %	+ 15 %	+30 %	- 5 %	- 3 %

Fuente propia

Tabla 3.4

En la tabla puede observarse que hay algunos puertos de los que no se dispone de información. Por ejemplo, no se conoce la información del

puerto de Alicante durante el período estudiado, y en otros puertos se desconocen los datos algunos años.

Sin embargo, debido al reducido número de pasajeros en estos puertos, la incidencia en el cómputo total no es importante, por lo que su carencia no influye seriamente en el estudio final.

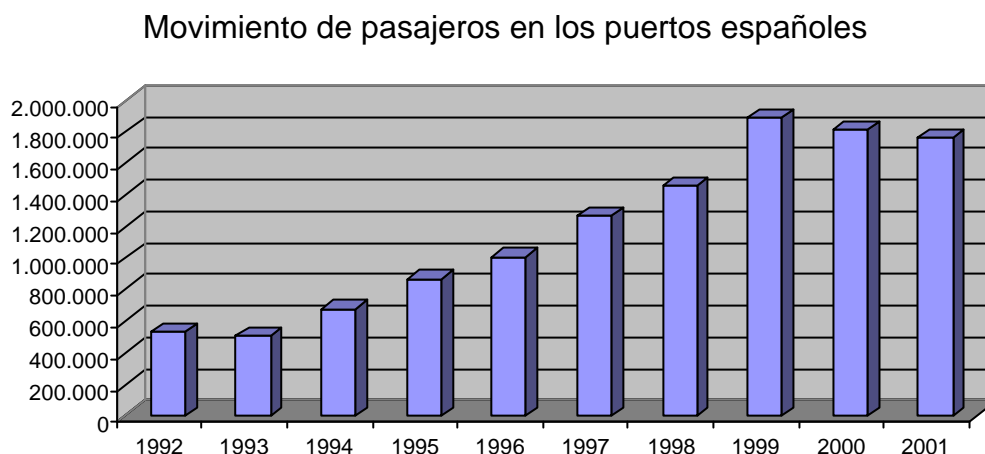


Gráfico 3.1

Como se puede ver se observa un crecimiento anual constante hasta llegar al año 1999 cuando se experimenta un descenso del 5% y del 3% respectivamente en los dos años siguientes.

Los incrementos experimentados en algunos puertos, como Barcelona y Las Palmas de 81.235 y 6.604 respectivamente, no fueron suficientes para compensar la pérdida en los demás puertos. La información no disponible de los puertos de Tarragona, Valencia, Sevilla y Huelva no es significativa y tiene poca o casi nula incidencia en el resultado final.

El año 2000 no fue precisamente el mejor año para la industria. En la gran mayoría de las regiones cruceísticas del mundo se experimentó un descenso generalizado, sin duda debido al comienzo de la recesión económica en los EEUU.

Tampoco España estuvo libre de esta ligera recesión. Como muestra la tabla 3.4, en el año 1999 el número total de pasajeros en los diferentes puertos españoles fue de 1.889.284, con aumento con relación al año 1998 de un 30%. Sin embargo, en el año 2000, la cifra bajó a 1.811.196, con un decremento del 5%. En el año 2001, todavía continuó la tendencia a la baja hasta llegar a 1.763.022 pasajeros, con un decremento del 3%.

El año 2001 comenzó con muy buenas perspectivas ya que el número de pasajeros aumentó sensiblemente debido a la política de ofertas y fuertes rebajas de precios que emprendieron todas las compañías para compensar la caída en el número de pasajeros, lo que si bien la compensó en gran parte, también hizo disminuir sensiblemente los beneficios. Se llenaron los barcos, pero en detrimento de los resultados económicos.

El segundo semestre de ese mismo año fue gravemente afectado por los sucesos del 11-S en Nueva York. Casi todas las compañías se vieron en la necesidad de anular muchas escalas por falta de demanda y aquellas que las mantuvieron se vieron afectadas por anulaciones que alcanzaron en algunos casos el 50% e incluso porcentajes superiores. Otra desafortunada circunstancia fue la bancarrota de Renaissance Cruises, que supuso la anulación de catorce escalas en varios puertos españoles.

La temporada del año 2002 se encuentra aún en curso. A pesar de la situación del mercado americano, todos los índices e informaciones que se van recibiendo de las navieras, apuntan a que, al menos el número de pasajeros, será superior al año 2001. Hasta principios del año 2002, no se conocerán los resultados definitivos

En cuanto a España se refiere la situación parece favorable, tanto en el número de pasajeros como en el de escalas de buques. Por ejemplo el puerto de Barcelona, tiene programadas mas de 650 escalas contra las 544 del año 2001. En la misma situación se encuentra el puertos de Palma de Mallorca y de Ibiza. En general todos los puertos de las islas Baleares, tiene programado un aumento considerable de escalas y pasajeros.

La razón de estas diferencias favorables con relación al año 2001, se encuentra en las nuevas ofertas por parte de varias compañías, que ofrecen salidas semanales desde Barcelona, como son Spanish Cruise Line y Pullmantur y desde Palma de Mallorca la nueva joint venture de la empresa norteamericana Royal Caribbean y la agencia de viajes británica Island Escape. Esta última ha ampliado la temporada hasta noviembre y Pullmantur y Spanish Cruise Line, mantienen la oferta durante todo el año. Incluso las compañías extranjeras que operan en la temporada en el Mediterráneo, han aumentado el número de salidas.



### 3.6. - Estadísticas de escalas de buques de crucero en los puertos españoles.

La tabla 3.5 resume las escalas de buques de cruceros, detallados por puertos peninsulares e insulares

Puerto	1992	1993	1994	1995	1996	1997	19978	1999	2000	2001
Palamós	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d
Barcelona	220	250	289	356	375	417	447	486	495	544
Tarragona	3	3	3	3	3	3	3	5	5	6
Valencia	24	20	19	6	11	13	8	12	18	21
C2artagena	8	2	2	8	9	6	9	25	21	30
Almería	N/d	N/d	N/d	15	30	32	48	83	43	52
Motril	N/d	N/d	N/d	N/d	16	8	14	18	15	25
Málaga	125	119	155	166	170	161	168	188	244	231
Cádiz	119	65	90	95	96	102	125	181	185	130
Sevilla	33	9	20	13	14	12	26	12	16	N/d
Huelva	N/d	N/d	1	80	0	0	3	4	9	N/d
Ceuta	N/d	N/	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d
Vigo	26	38	42	42	53	50	46	57	58	N/d
Coruña	N/d	N/d	N/d	32	45	52	66	50	61	55
Gijón	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	3	5	4
Santander	8	3	4	4	6	4	6	7	9	12
Bilbao	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	14	15
<b>Baleares.</b>										
	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	N/d	674	713
<b>Canarias</b>										
L Palmas	54	60	77	77	48	52	105	116	167	N/d
Tenerife	N/d	N/d	126	122	141	101	159	210	166	N/d
<b>Totales</b>	<b>620</b>	<b>569</b>	<b>828</b>	<b>939</b>	<b>1.017</b>	<b>1.013</b>	<b>1.233</b>	<b>1.456</b>	<b>2.205</b>	<b>1.838</b>

- 9 %	+ 45 %	+ 13 %	+ 9 %	-0,1 %	+ 22 %	+ 18 %	+ 51 %	- 17 %
-------	--------	--------	-------	--------	--------	--------	--------	--------

Fuente propia

Tabla 3.5

El siguiente grafico se ha confeccionado con la información la tabla 3.5, con las obligadas carencias por la falta de información de algunos puertos.

Como se ve la tabla 3.5, la disminución de escalas en el año 2001 con respecto al año 2000, fue realmente importante ya que se cayó desde las 2.205 del año 2000, a las 1.838 del año 2001, lo que representa una disminución del 17%.

### Gráfico escalas de buques en puertos españoles

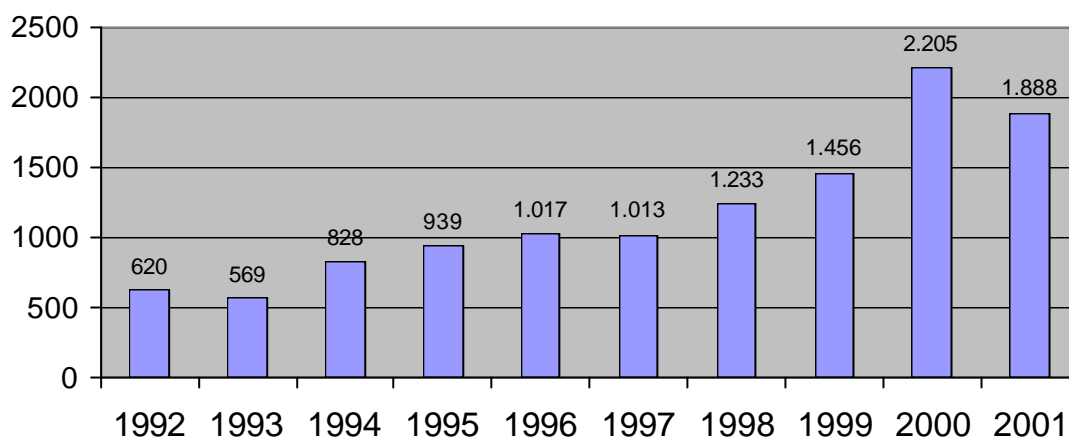


Grafico 3.2

En la misma tabla 3.5, se observa un continuo aumento de escalas a partir del año 1992, con notable altibajos, eso sí, ya que, por ejemplo, el año 1994, el aumento fue del 45%, pero a partir de entonces hasta el año 2000, el aumento promedio fue del 19 %. Eso teniendo en cuenta el espectacular aumento del 51% del año 2000