

FACULTAT NÀUTICA DE BARCELONA

Departament de Ciència i Enginyeria Nàutiques

**EL SINDICATO LIBRE DE LA MARINA
MERCANTE, UN INTENTO DE UNIDAD
SINDICAL
(notas para una historia del movimiento
obrero en la marina mercante)**

Autor: Juan Zamora Terrés
Director: Ricard Marí Sagarra

Barcelona, 1996

T ZAM



A mi esposa, por todo.

ÍNDICE

	Página
ABREVIATURAS	11
AGRADECIMIENTOS	13
INTRODUCCIÓN	15
Parte primera: EL MOVIMIENTO OBRERO EN LA MARINA MERCANTE HASTA LA GUERRA CIVIL	
CAPITULO I. LOS INICIOS	
1.1 La Asociación de Maquinistas Navales de Barcelona	25
1.2 La Revolución Industrial en la marina mercante	31
1.2.1 La separación entre náuticos y maquinistas	36
1.2.2 Bilbao toma el relevo de Barcelona	42
1.3 Conclusiones	44
CAPITULO II. EL ASOCIACIONISMO EN LA MAR	
2.1 El espejismo de la abundancia	49
2.2 Asociaciones de Capitanes, Oficiales náuticos, Maquinistas, Marineros y Fogoneros	51
2.3 La Liga Marítima y otras Asociaciones	56
2.4 Asociaciones patronales	62
2.5 Las Federaciones de oficiales	65
2.5.1 Problemas organizativos de las Federaciones	73
2.6 Conclusiones	75
CAPITULO III. REIVINDICACIONES MAS IMPORTANTES DEL SINDICALISMO MARÍTIMO HASTA 1936	
3.1 Tres puntos primordiales	77
3.2 El Montepío Marítimo Nacional	80

3.2.1 La Ley de Comunicaciones Marítimas y los Montepíos particulares de empresa	84
3.2.2 La dureza del naviero Sota	91
3.2.3 Las dilaciones de la República	99
3.2.4 Montepíos de Maquinistas y Prácticos	103
3.2.5 Contra las iniciativas privadas	105
3.3 El mes de permiso	109
3.3.1 El incumplimiento del Reglamento de 1919	116
3.3.2 Repartirse los embarques	123
3.4 La jornada de ocho horas	126
3.5 La desmilitarización de la marina mercante	130
3.5.1 La Administración marítima civil	137
3.6 Conclusiones	138

CAPITULO IV. LAS ASOCIACIONES DURANTE LA REPÚBLICA

4.1 Los mejores años de la Federación	141
4.2 La gran división náuticos-maquinistas	150
4.3 El horizonte de un único sindicato	153
4.4 Las causas de la secesión de los Oficiales de Máquinas	156
4.5 La Alianza de Trabajadores Marítimos	159
4.6 Conclusiones	164

CAPITULO V. LAS HUELGAS DE LA MARINA MERCANTE

5.1 Las dificultades de parar un barco	165
5.2 Huelgas en la marina mercante	167
5.3 El origen de la huelga general de 1914	173
5.4 Los primeros convenios colectivos	176
5.4.1 Negociaciones de corrido	179
5.5 Crónica de una huelga general	181
5.5.1 La euforia de los primeros días	183
5.5.2 Discrepancias entre Bilbao y Barcelona	186
5.5.3 Marinos de guerra como esquirols	190
5.5.4 Solidaridad internacional	192
5.5.5 La Junta de Beneficiencia	193