

FACULTAT NÀUTICA DE BARCELONA

Departament de Ciència i Enginyeria Nàutiques

**EL SINDICATO LIBRE DE LA MARINA
MERCANTE, UN INTENTO DE UNIDAD
SINDICAL
(notas para una historia del movimiento
obrero en la marina mercante)**

Autor: Juan Zamora Terrés
Director: Ricard Marí Sagarra

Barcelona, 1996

CUADROS

Y

GRÁFICOS

CUADRO 1

**BUQUES ENTREGADOS POR ASTILLEROS NACIONALES PARA
ARMADORES ESPAÑOLES ENTRE 1974 Y 1985**

AÑO	TONELAJE	OBOS	B/C	CONT.	OTROS	B/T	ESP.	PAS.
1974	582914	2	6	7	10	3	1	2
1975	728773	1	1	5	18	4	2	6
1976	760764	-	-	14	21	7	5	2
1977	1549976	-	5	11	15	13	3	-
1978	849602	-	7	23	36	6	2	1
1979	434686							
1980	322188							
1981	322287	-	6	17	18	-	5	2
1982	183632							
1983	153537							
1984	94064							
1985	76473							

Notas:

1. El tonelaje total incluye pesqueros y barcos auxiliares.
2. El tonelaje, hasta 1982, corresponde a arqueo TRB. A partir de 1983, es GT.
3. B/C corresponde a Bulkcarriers; CONT. corresponde a buques portacontenedores y Ro-Ro; B/T corresponde a petroleros; ESP. corresponde a buques tanque especiales; PAS. son buques de pasaje.
3. Las Memorias de Construnaves que he podido consultar no incluyen el desglose de buques entregados en los años 1979, 1980, 1982, 1983, 1984 y 1985

FUENTE: CONSTRUNAVES y elaboración propia.

CUADROS 2 Y 3**NÚMERO Y TONELAJE, POR TIPOS DE BUQUES, DE LA FLOTA MERCANTE ESPAÑOLA ENTRE 1975 Y 1986**

TIPO DE BUQUE	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Carga seca	568	577	579	596	583	569
Petroleros	106	108	124	129	118	116
Gases licuados	16	17	15	17	16	15
Frigoríficos	47	45	42	44	42	46
Buques especiales	22	30	40	42	43	55
Pasaje	52	57	51	53	55	55

TIPO DE BUQUE	1981		1984		1985		1986	
	Nº	TRB	Nº	TRB	Nº	TRB	Nº	TRB
Petroleros	111	5141	91	3771	82	2905	68	2211
Carga seca, polivalentes	571	1919	535	1958	494	1877	294	579
Portacontenedores	79	216	90	290	85	252	110	367
Ro-Ro y Car-Car	-	-	-	-	-	-	36	55
Madereros	-	-	-	-	-	-	4	21
Bulkcarriers	-	-	-	-	-	-	42	841
Quimiqueros, Asfalteros	-	-	-	-	-	-	5	25
Obos	-	-	-	-	-	-	2	128
Gaseros	18	68	20	128	21	132	13	63
Frigoríficos	53	86	52	87	49	93	37	63
Especiales	51	121	62	185	58	183	54	203
Pasajeros	57	194	50	160	56	149	37	121
Auxiliares y otros	258	77	303	96	306	98	158	170

FUENTES: Dirección General de la Marina Mercante y elaboración Secretaría General Técnica del Ministerio de Transporte, Turismo y Comunicaciones (de 1981 A 1986).

CUADRO 4**BUQUES VENDIDOS POR LA SOCIEDAD DE GESTION DE BUQUES AL EXTERIOR HASTA DICIEMBRE DE 1985**

NOMBRE DEL BUQUE	TONELADAS DE PESO MUERTO	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	SOCIEDAD COMPRADORA
Alejandro S	6100	1979	Panameña
Amina	3800	1977	Portuguesa
Ana Teresa	6500	1979	Panameña
Astillero (Caba Dos)	4500	1979	Holandesa
Berria	6000	1981	Noruega
Carmen III	3800	1977	Portuguesa
El Octavo	2050	1982	Griega
El Primero	2050	1981	Griega
El Quinto	2050	1980	Griega
El Séptimo	2050	1982	Griega
El Sexto	2050	1980	Griega
Frijo Africa	4400	1980	Holandesa
Frijo América	4400	1981	Holandesa
Frijo Asia	4400	1981	Holandesa
Frijo España	4400	1981	Holandesa
Frijo Europa	4400	1980	Holandesa
Frijo Las Palmas	4400	1981	Holandesa
Frijo Oceanía	4400	1980	Holandesa
Frijo Tenerife	4400	1981	Holandesa
Galia	5200	1977	Italiana
Mikarenos	15800	1979	Panameña
Parenos	15800	1979	Panameña
Sonia S	6100	1980	Panameña
Termancia	5200	1978	Italiana
Tresmares	3200	1981	Británica

FUENTE: Sociedad de Gestión de Buques y elaboración propia.

GRÁFICO 1

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA
MERCANTE ESPAÑOLA 1975-1990**

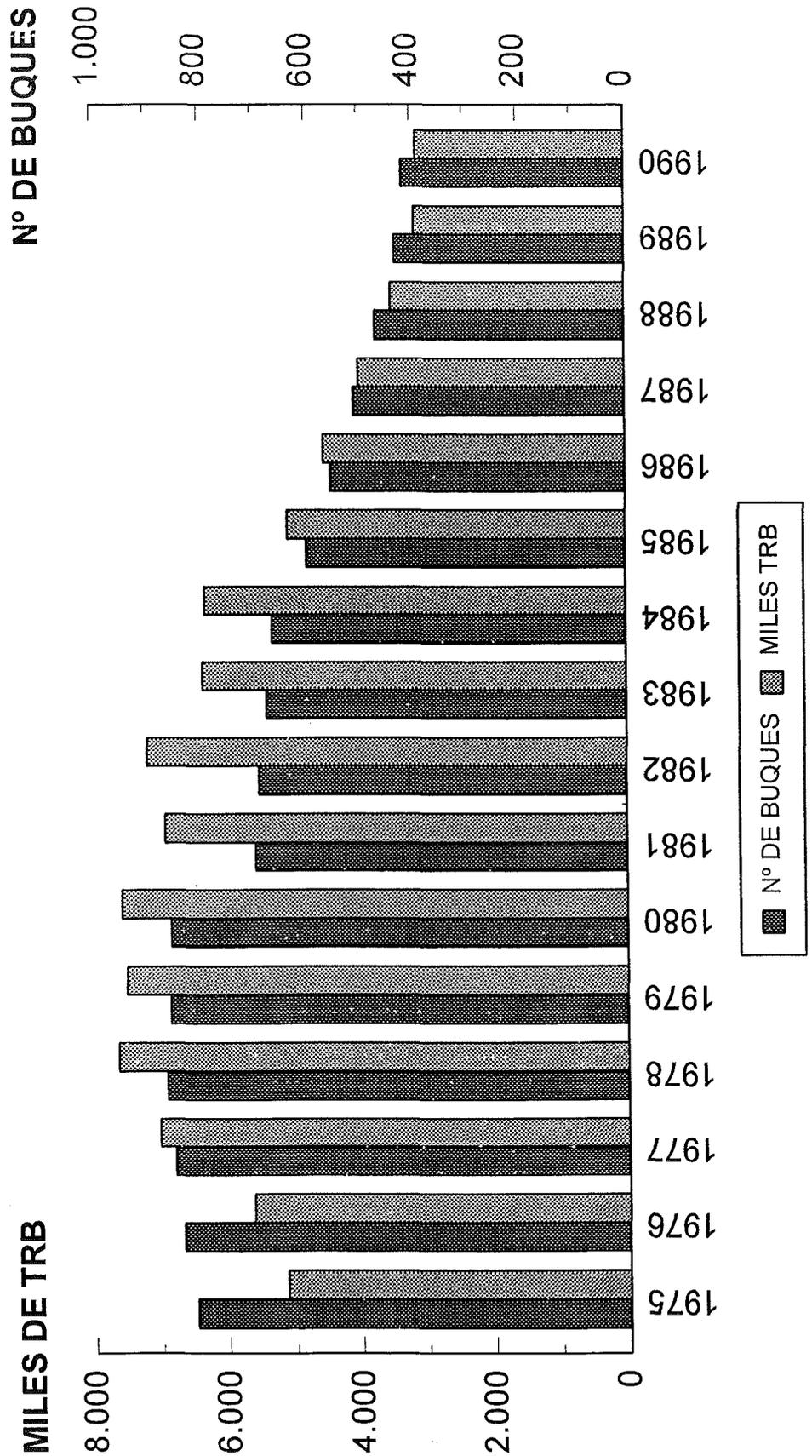
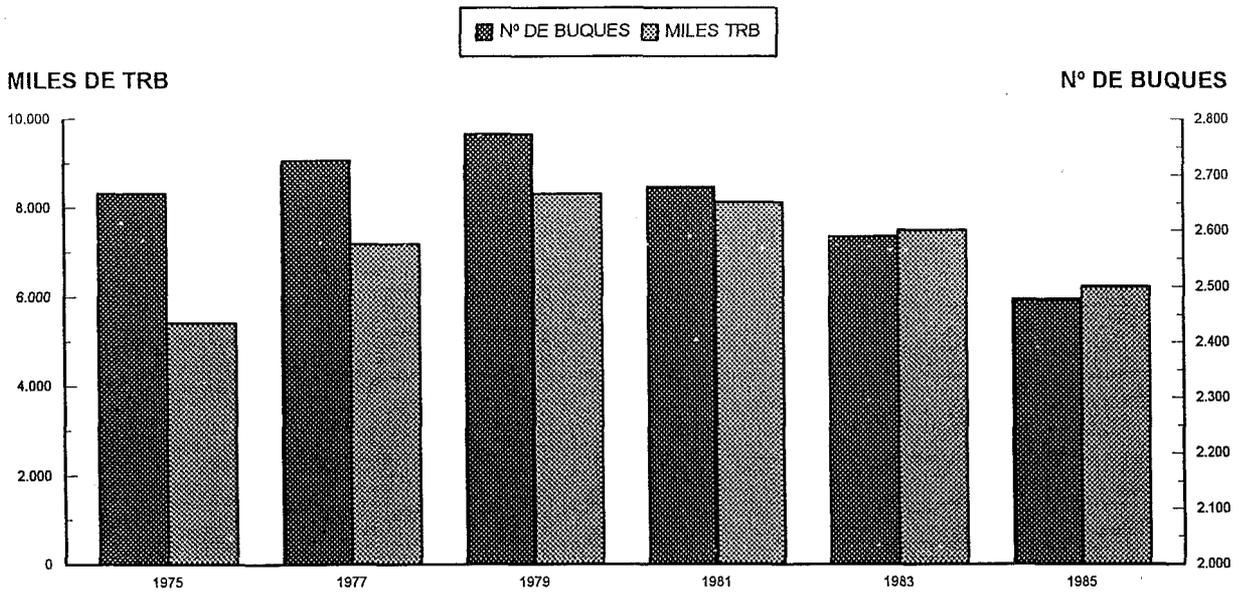


GRÁFICO 2

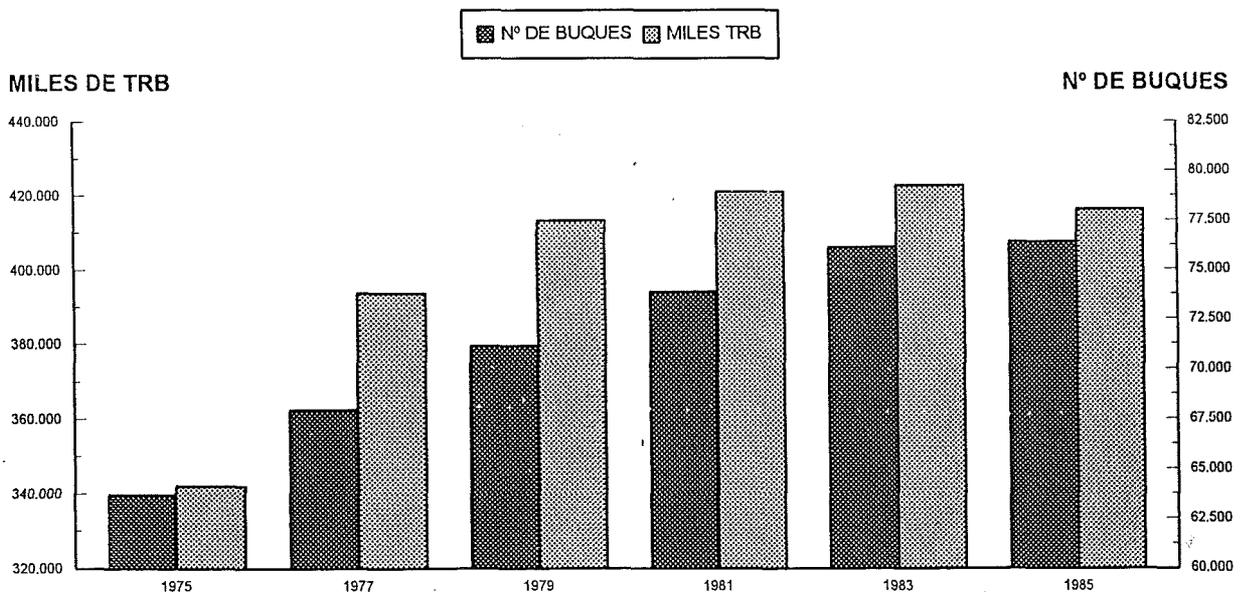
**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA
ESPAÑOLA MAYOR DE 100 TRB
(INCLUYE PESCA)**



Fuente: Lloyd's Register of Shipping Statistical Tables. Elaboración propia.

GRÁFICO 3

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA
MUNDIAL MAYOR DE 100 TRB
(INCLUYE PESCA)**



Fuente: Lloyd's Register of Shipping Statistical Tables. Elaboración propia.

GRÁFICO 4

NÚMERO DE BUQUES POR TRAMOS DE EDAD - AÑO 1975

■ ESPAÑA ■ MUNIDAL

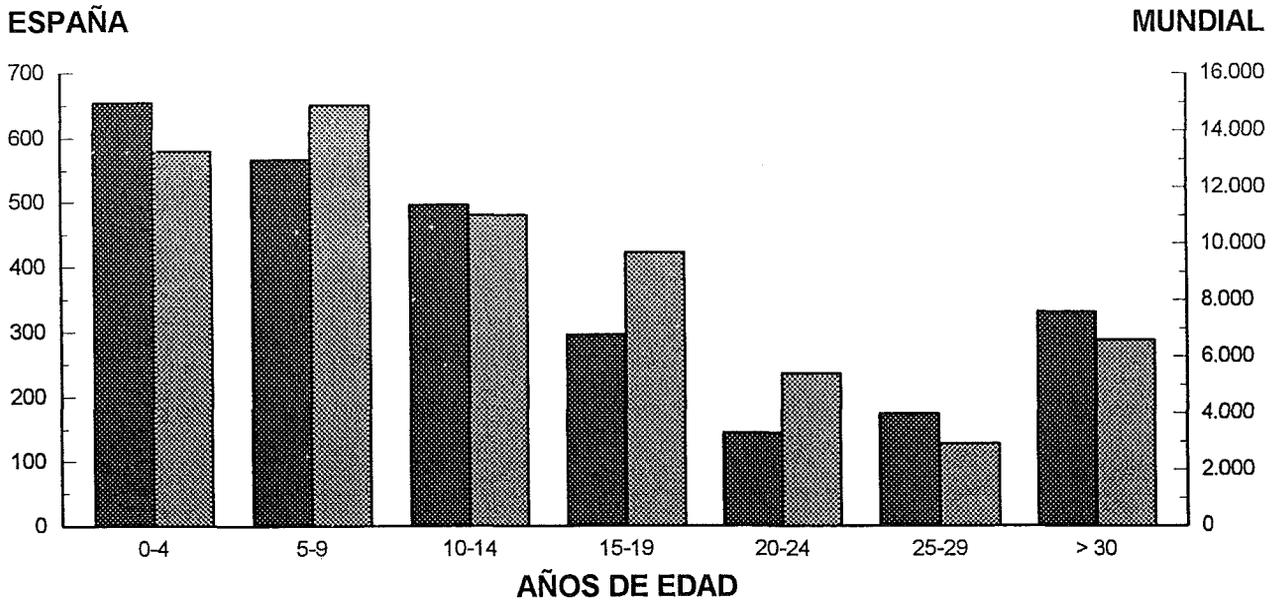


GRÁFICO 5

NÚMERO DE BUQUES POR TRAMOS DE EDAD - AÑO 1976

■ ESPAÑA ■ MUNIDAL

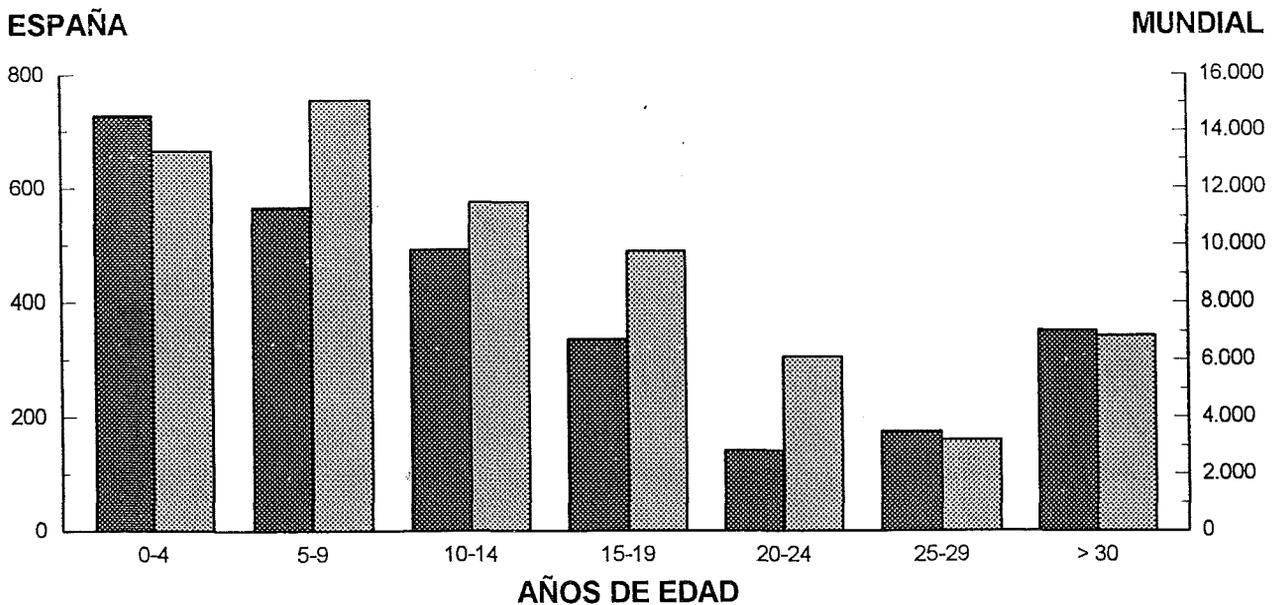


GRÁFICO 6

NÚMERO DE BUQUES POR TRAMOS DE EDAD - AÑO 1977

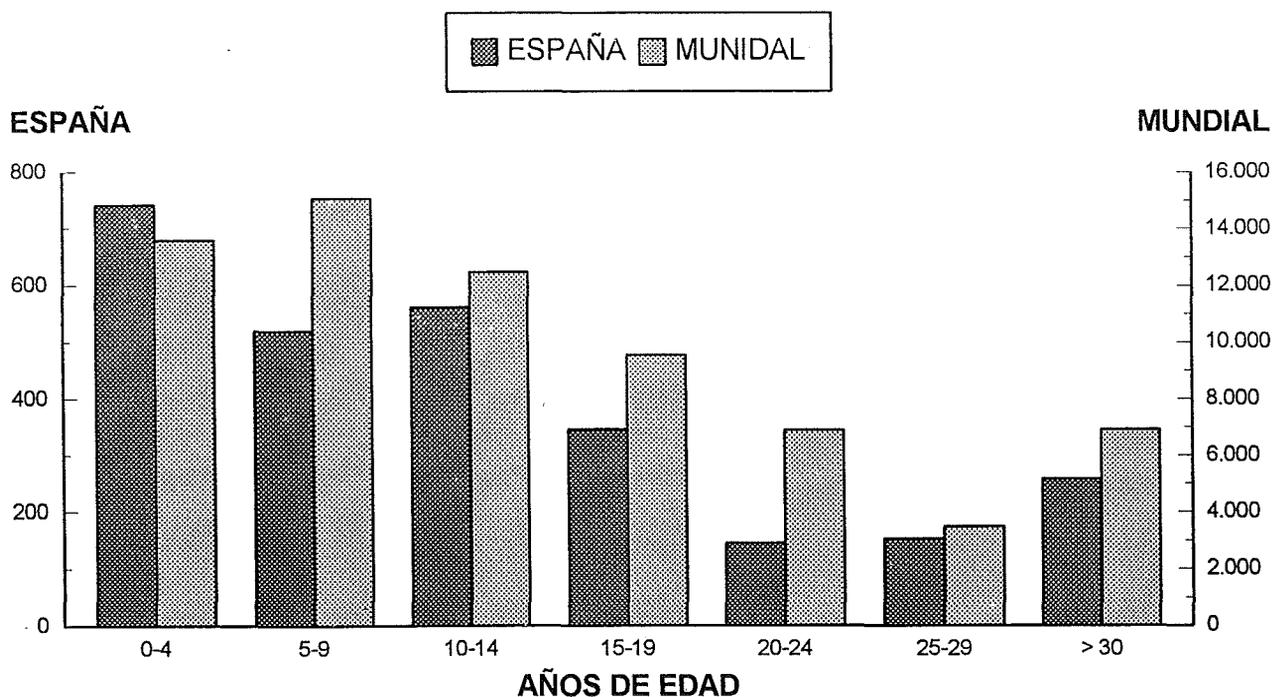


GRÁFICO 7

NÚMERO DE BUQUES POR TRAMOS DE EDAD - AÑO 1978

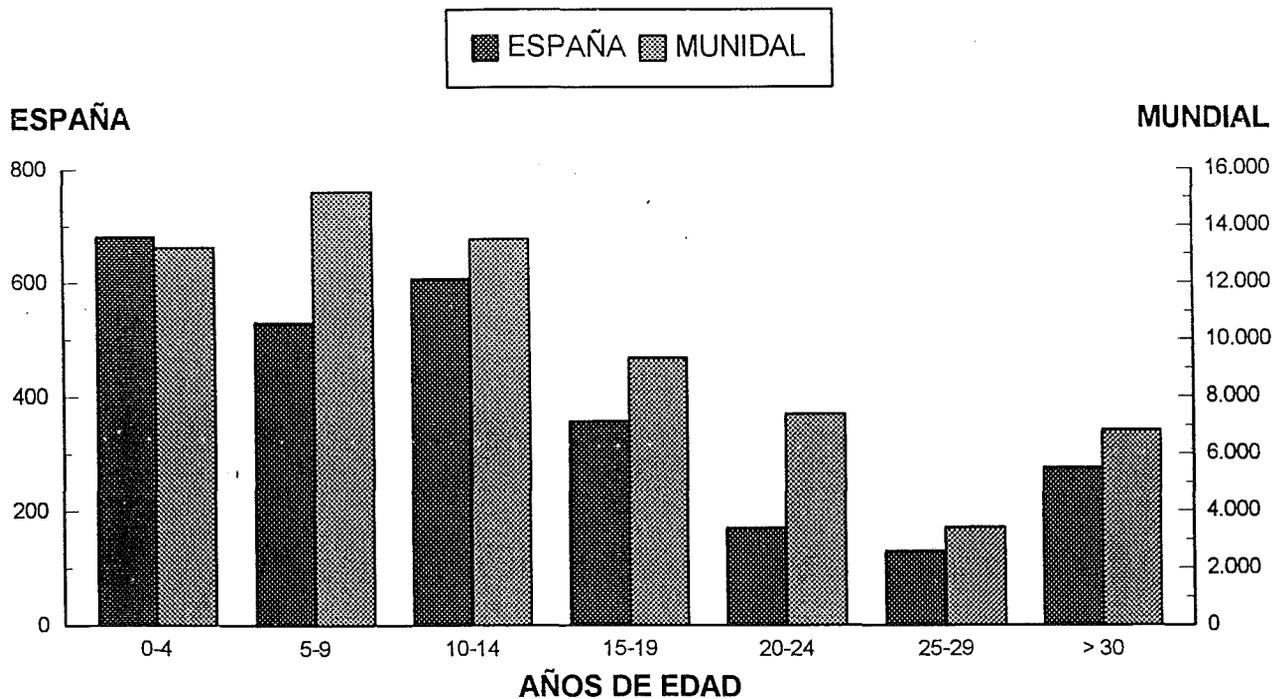


GRÁFICO 8

NÚMERO DE BUQUES POR TRAMOS DE EDAD - AÑO 1979

■ ESPAÑA ■ MUNIDAL

ESPAÑA

MUNDIAL

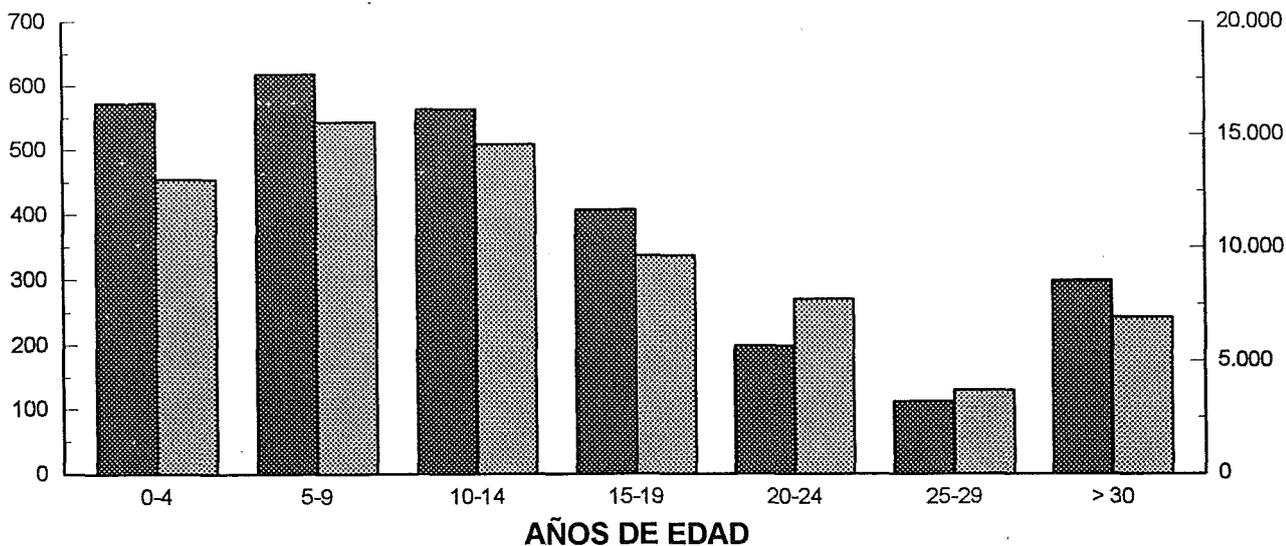


GRÁFICO 9

NÚMERO DE BUQUES POR TRAMOS DE EDAD - AÑO 1980

■ ESPAÑA ■ MUNIDAL

ESPAÑA

MUNDIAL

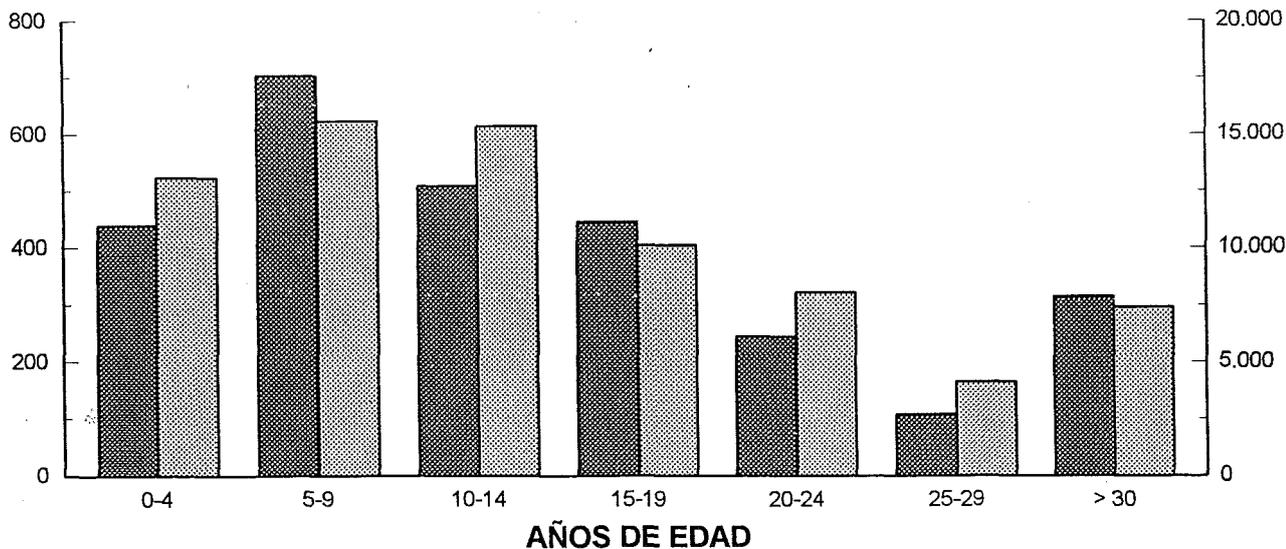


GRÁFICO 10

NÚMERO DE BUQUES POR TRAMOS DE EDAD - AÑO 1981

■ ESPAÑA ■ MUNIDAL

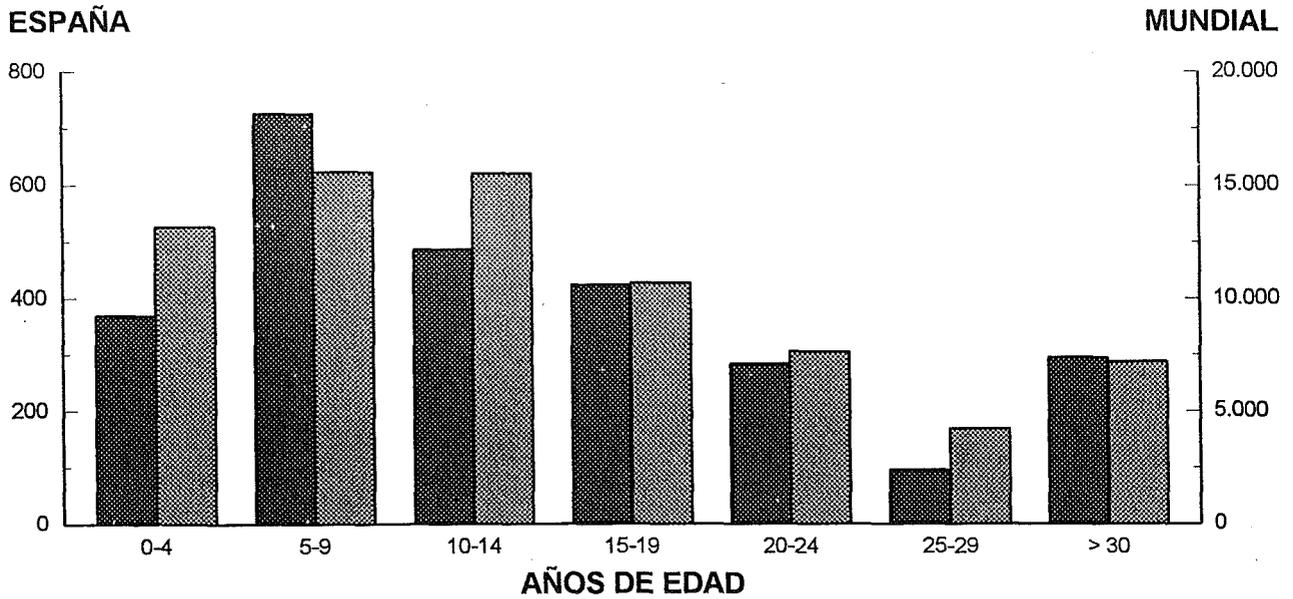


GRÁFICO 11

NÚMERO DE BUQUES POR TRAMOS DE EDAD - AÑO 1982

■ ESPAÑA ■ MUNIDAL

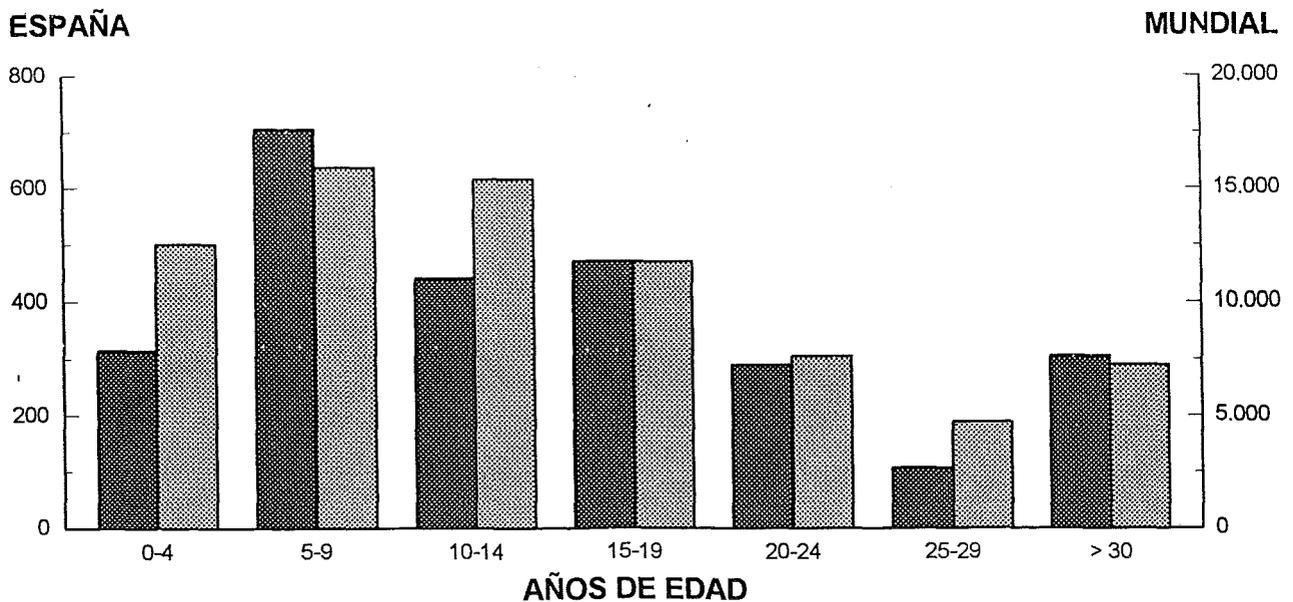


GRÁFICO 12

NÚMERO DE BUQUES POR TRAMOS DE EDAD - AÑO 1983

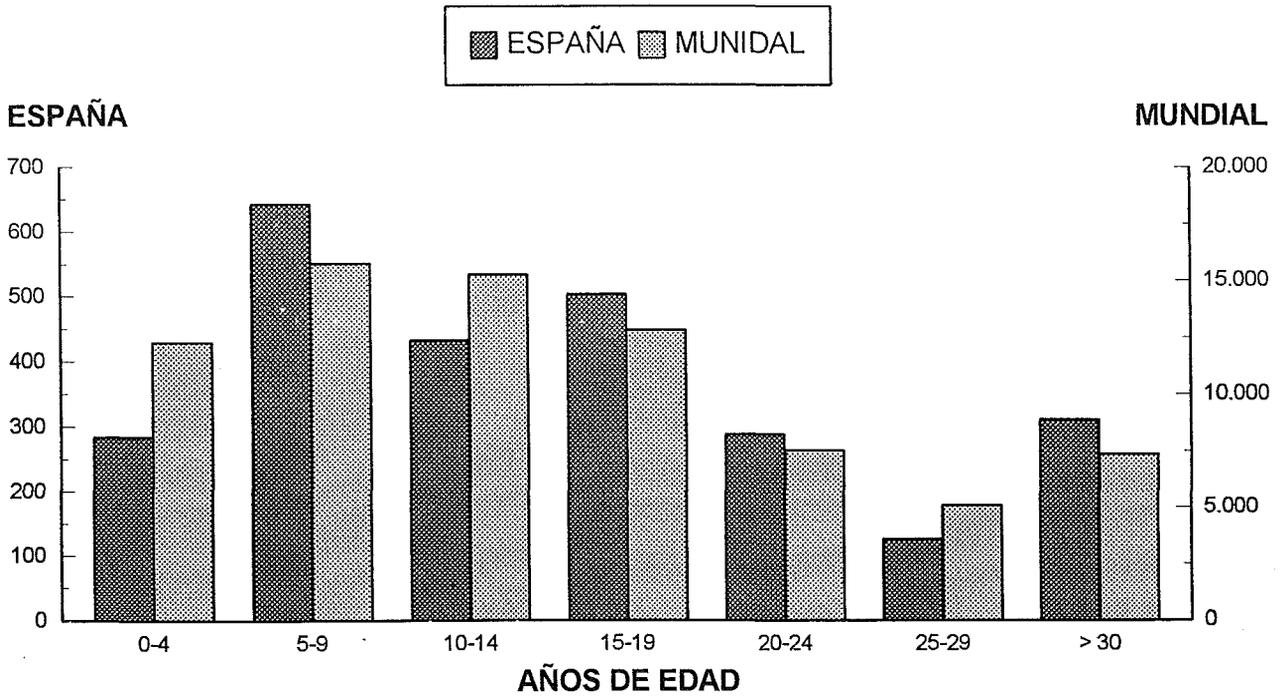


GRÁFICO 13

NÚMERO DE BUQUES POR TRAMOS DE EDAD - AÑO 1984

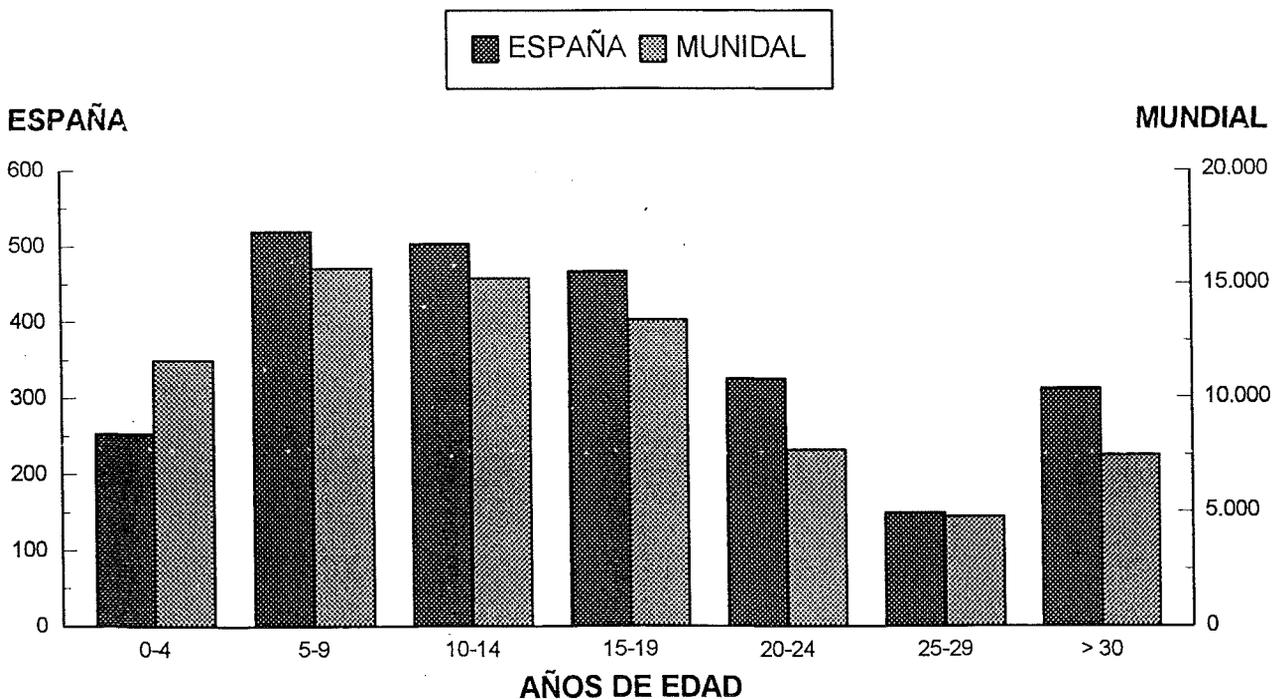
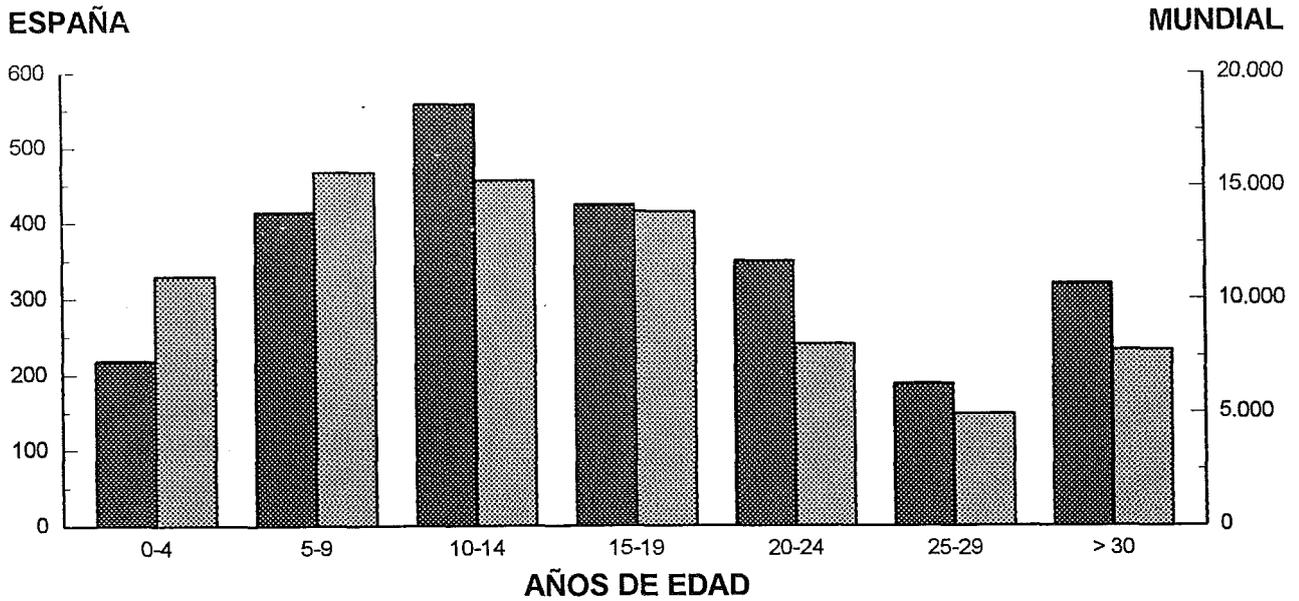


GRÁFICO 14

NÚMERO DE BUQUES POR TRAMOS DE EDAD - AÑO 1985

■ ESPAÑA ■ MUNDIAL



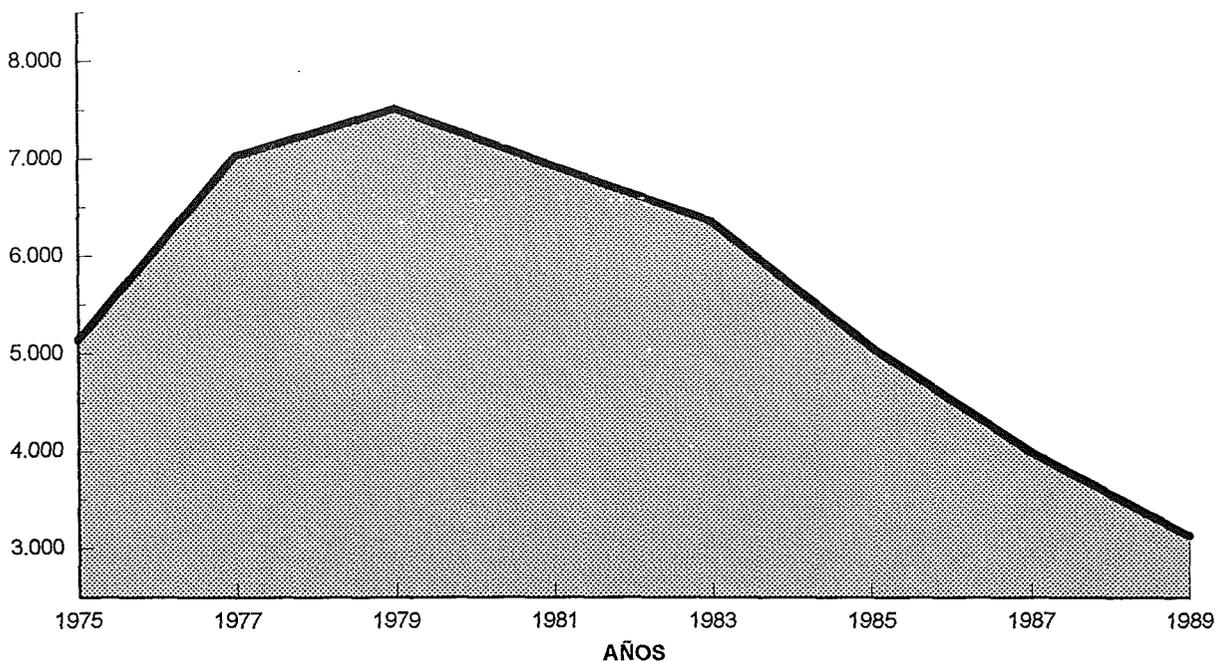
Fuente Gráficos 4 a 14:
Lloyd's Register of Shipping Statistical Tables. Elaboración Propia

Nota Gráficos 4 a 14:
El número de buques mayores de 100 TRB incluye pesca

GRÁFICO 15

**EVOLUCIÓN FLOTA MERCANTE ESPAÑOLA
EN EL PERÍODO 1975-1989**

MILES DE TRB

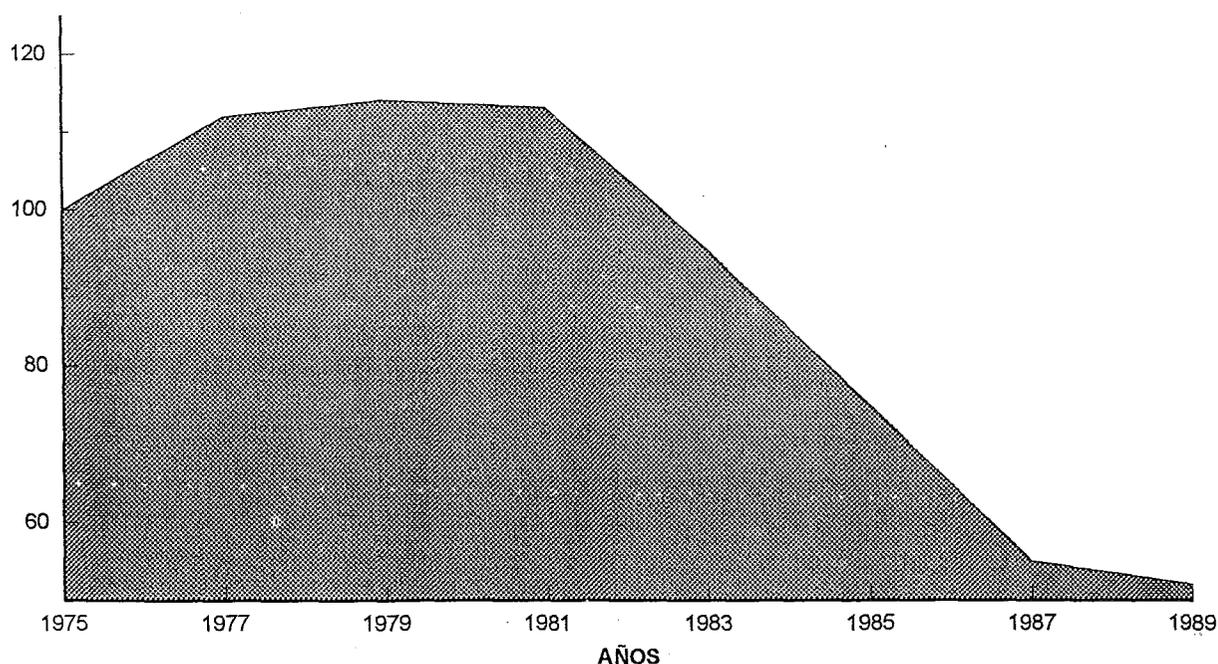


Fuente: ANAVE - DGMM - Elaboración propia.

GRÁFICO 16

**EVOLUCIÓN FLOTA MERCANTE CEE
EN EL PERÍODO 1975-1989**

MILLONES DE TRB



Fuente: José Ramón Fernández et. Alt. - "Plan de viabilidad de la Marina Mercante: la reordenación del sector ante el Mercado único, pg. 11