

CARME MIRALLES I GUASCH

**TRANSPORT I CIUTAT.
UNA REFLEXIÓ SOBRE LA BARCELONA CONTEMPORÀNIA**

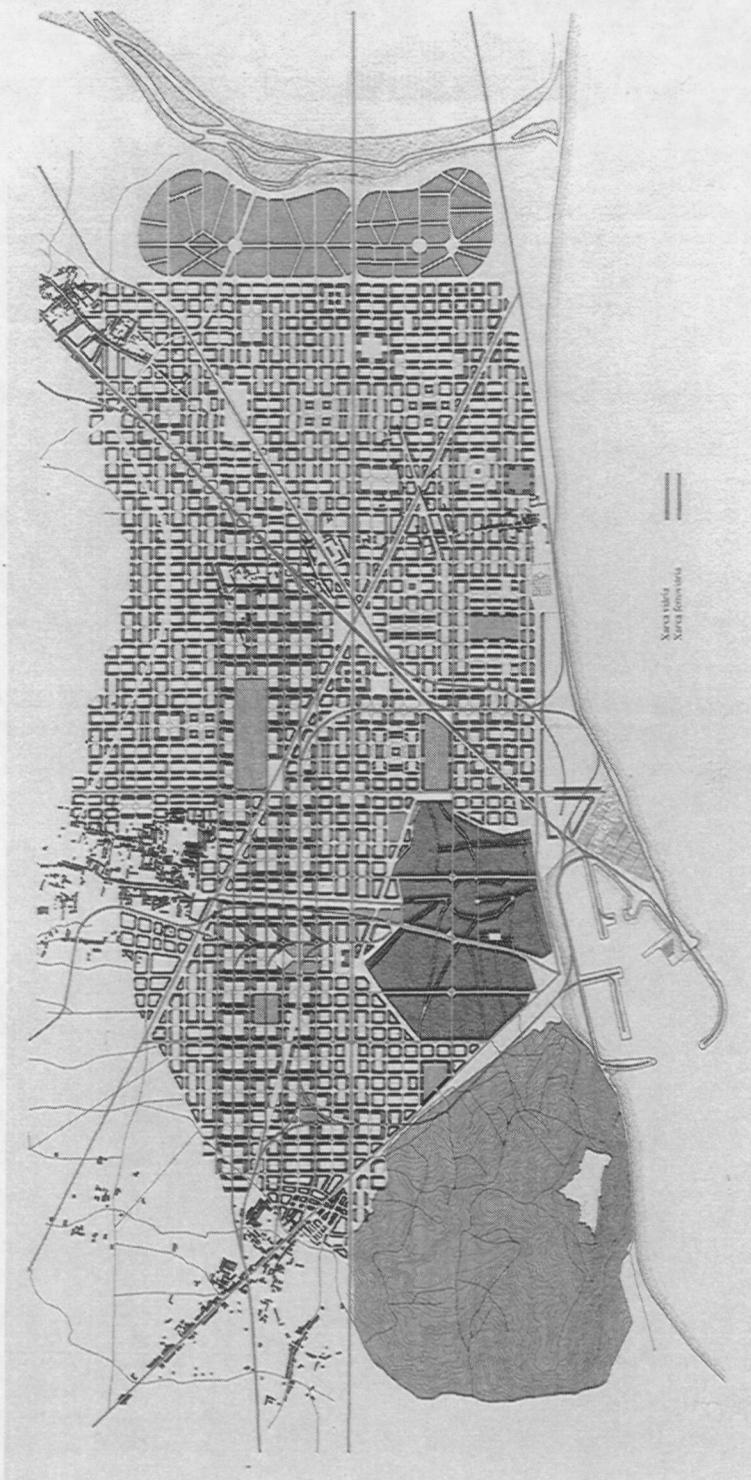


Tesi Doctoral dirigida pel
Dr. ANTONI F. TULLA I PUJOL

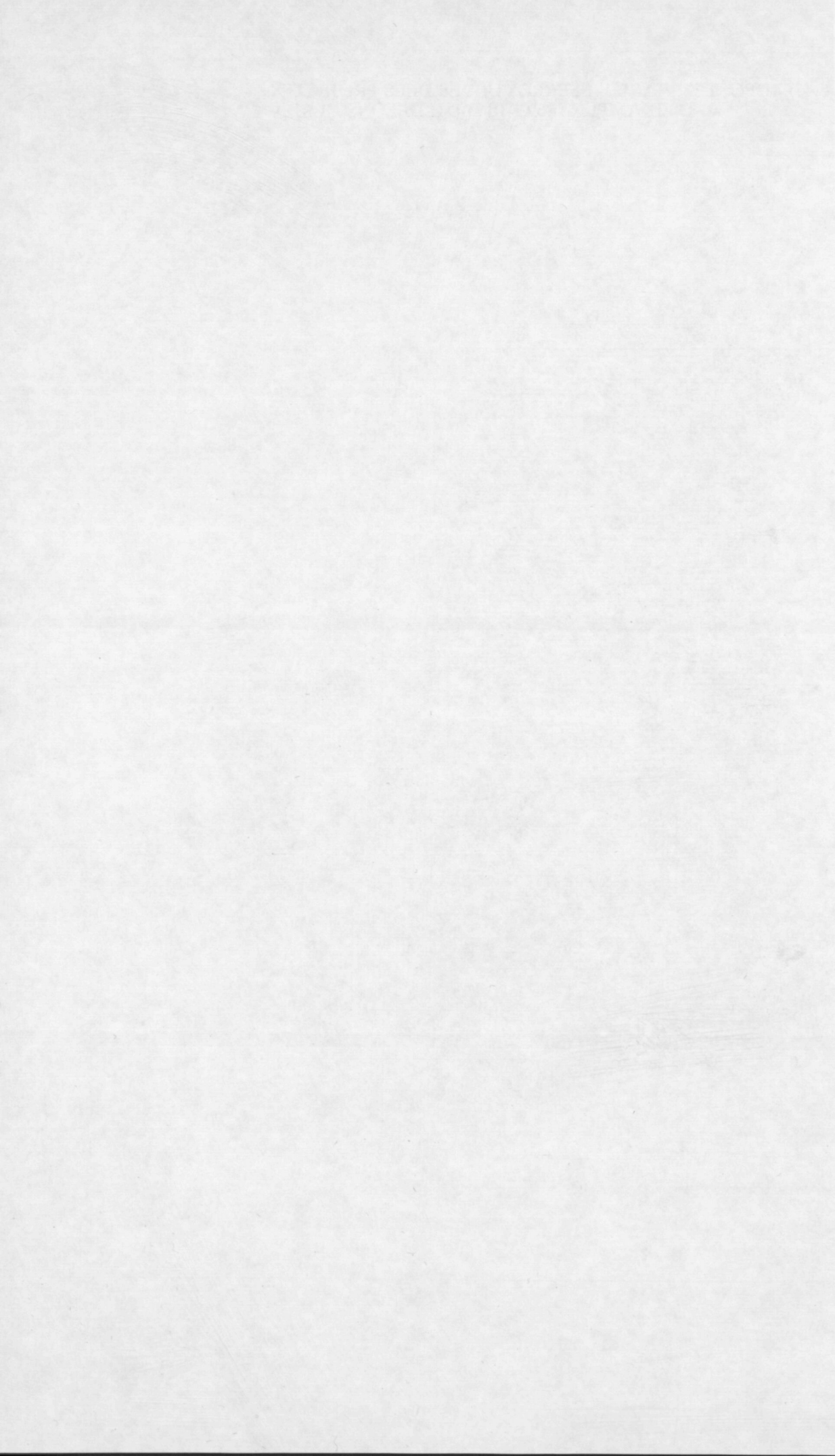
Departament de Geografia
Facultat de Lletres
UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA

Bellaterra, maig de 1996

Mapa 6.4 PROPOSTES VIÀRIES I FERROVIÀRIES DELS PROJECTES
D'EIXAMPLE 1859 I 1863 D'ILDEFONS CERDÀ

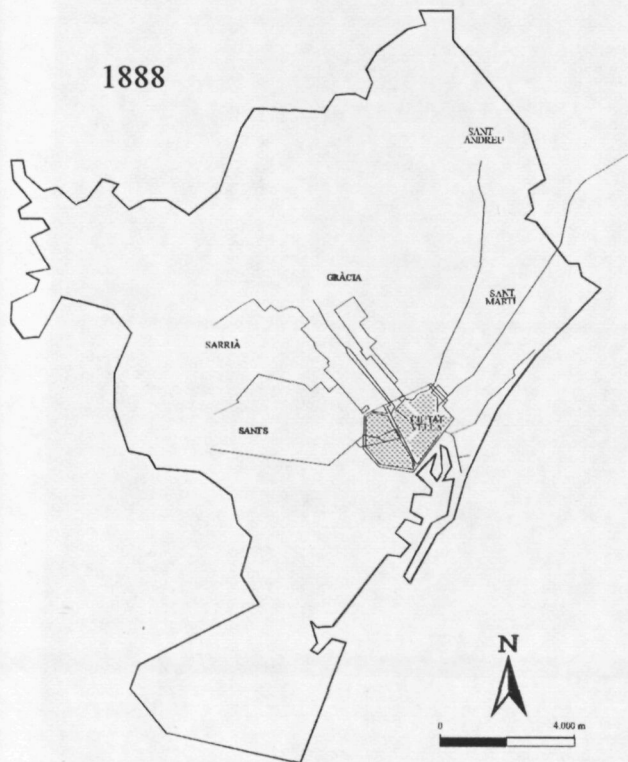


Font: MAGRINYÀ, Francesc (1994).

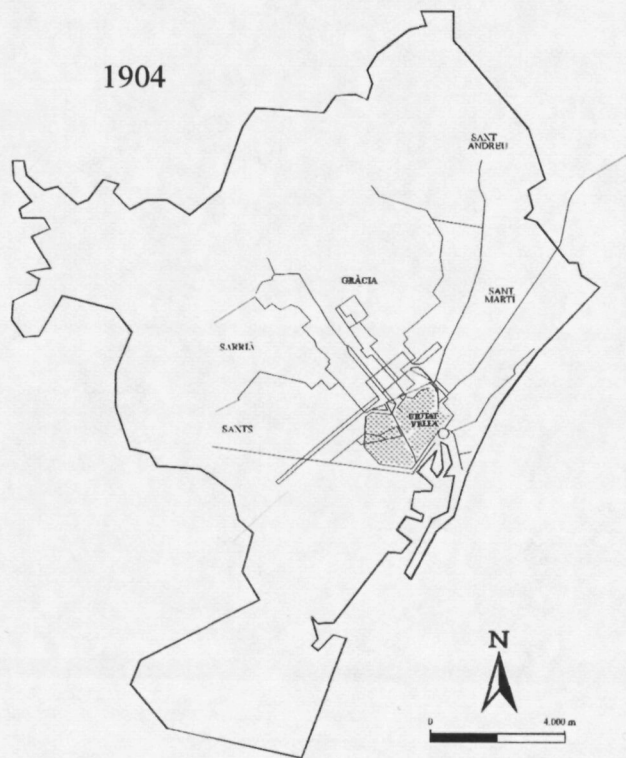


Mapa 6.5 EVOLUCIÓ DE LA XARXA DE TRAMVIES DE BARCELONA (1888-1925)

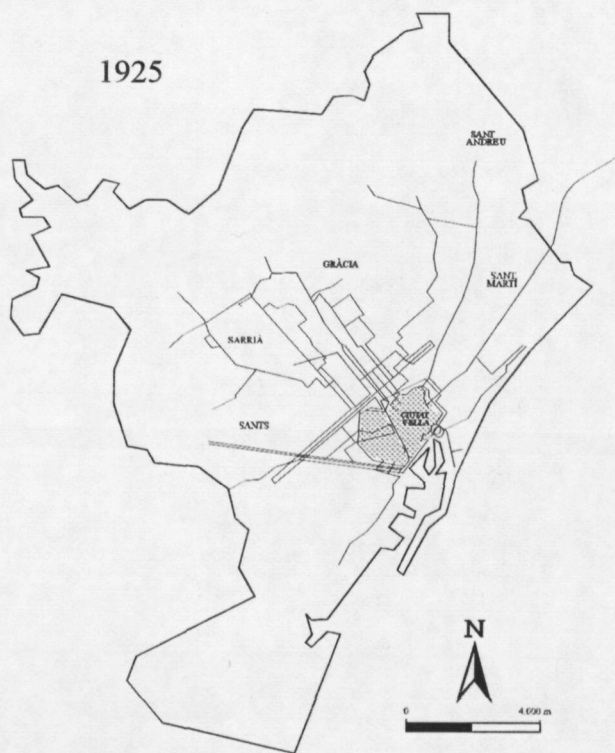
1888



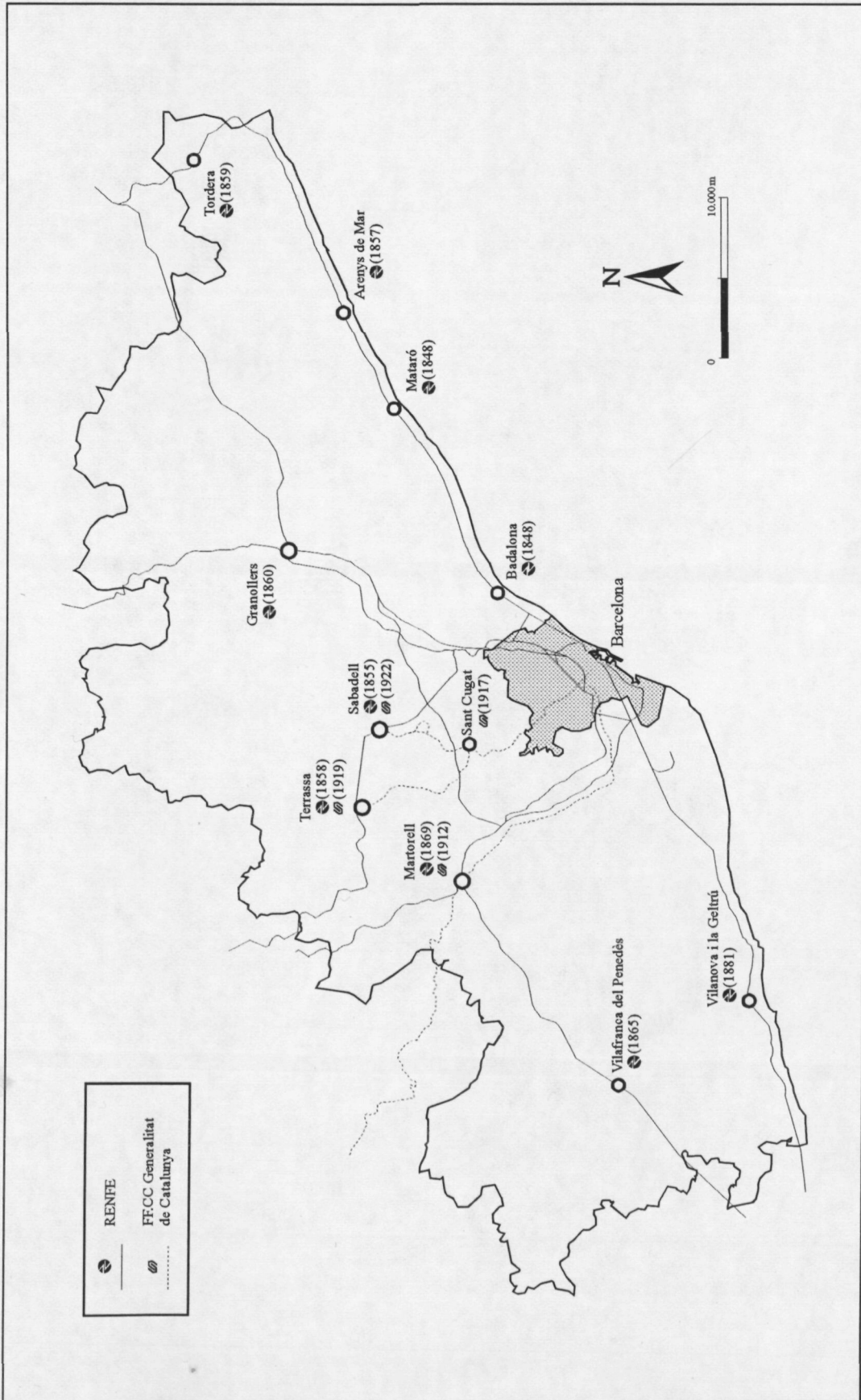
1904



1925

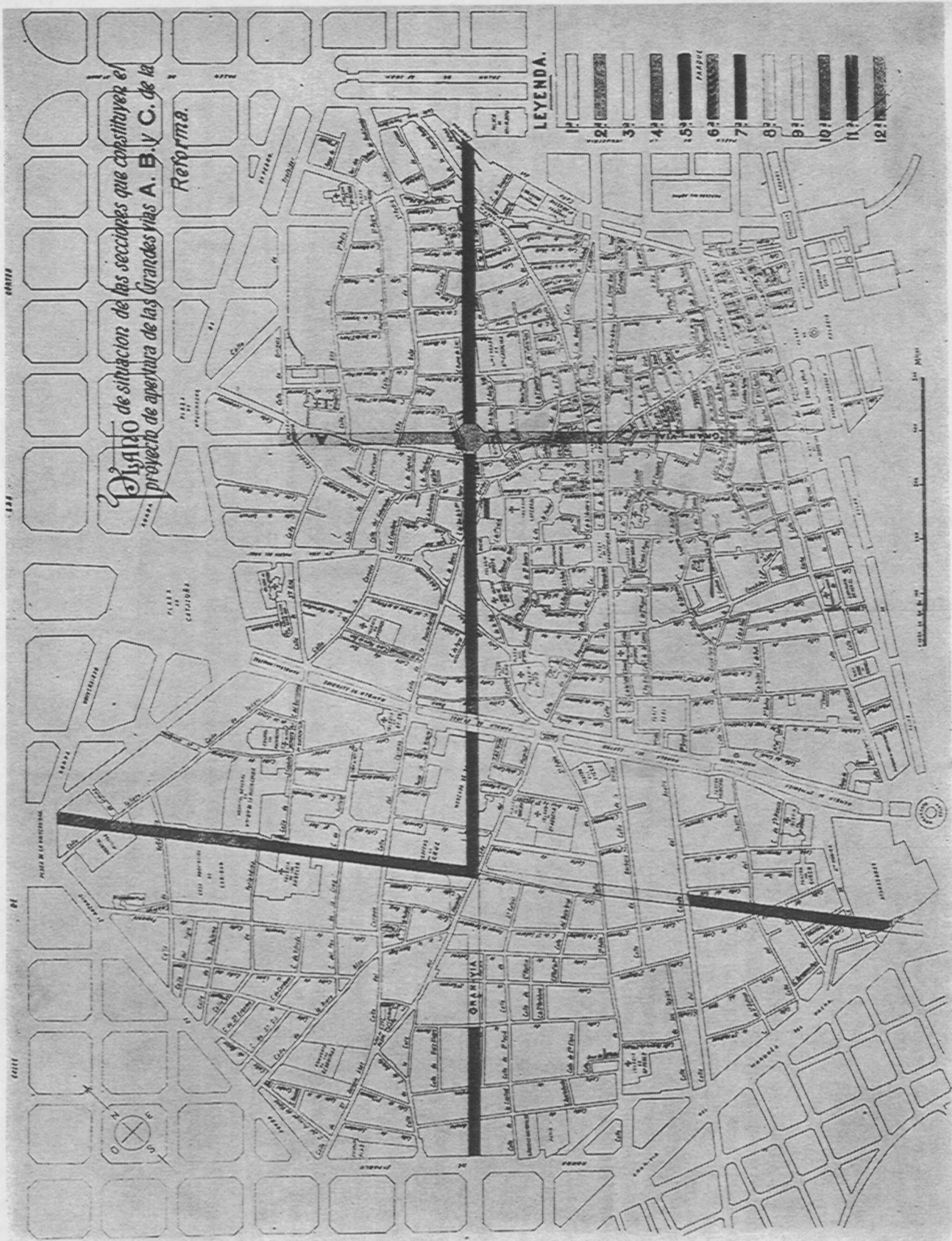


Mapa 6.6 LA XARXA DE FERROCARRIL DE LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA
 Poblacions importants i any d'arribada de la línia ferroviària



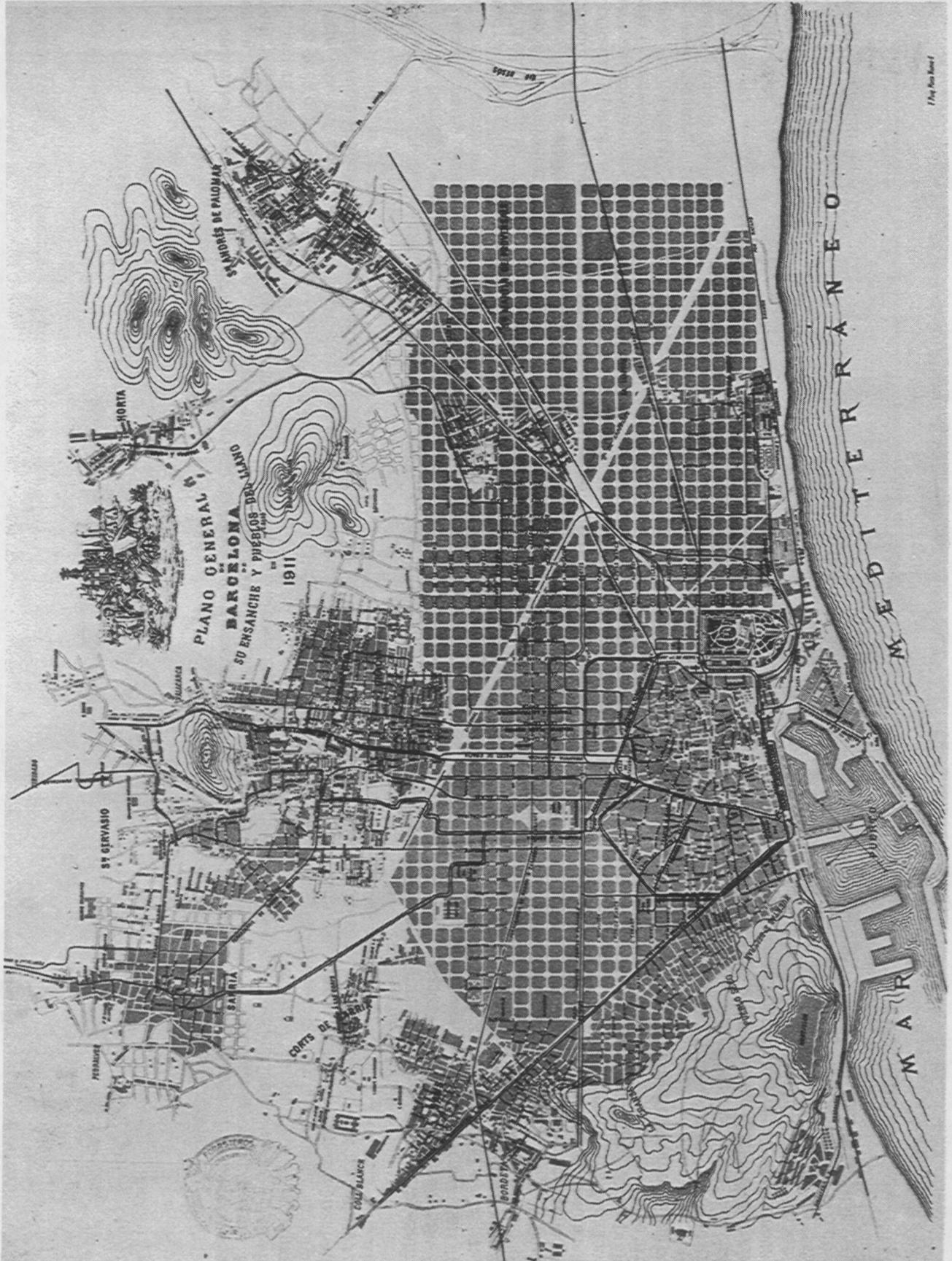
Font: Elaboració pròpia a partir de UBACH i SOLER, Tomàs M. (1984)

Mapa 6.7 PROJECTE D'OBERTURA DE LES GRANS VIES A, B i C REFORMULADES PER J. BAIXERAS (1907)



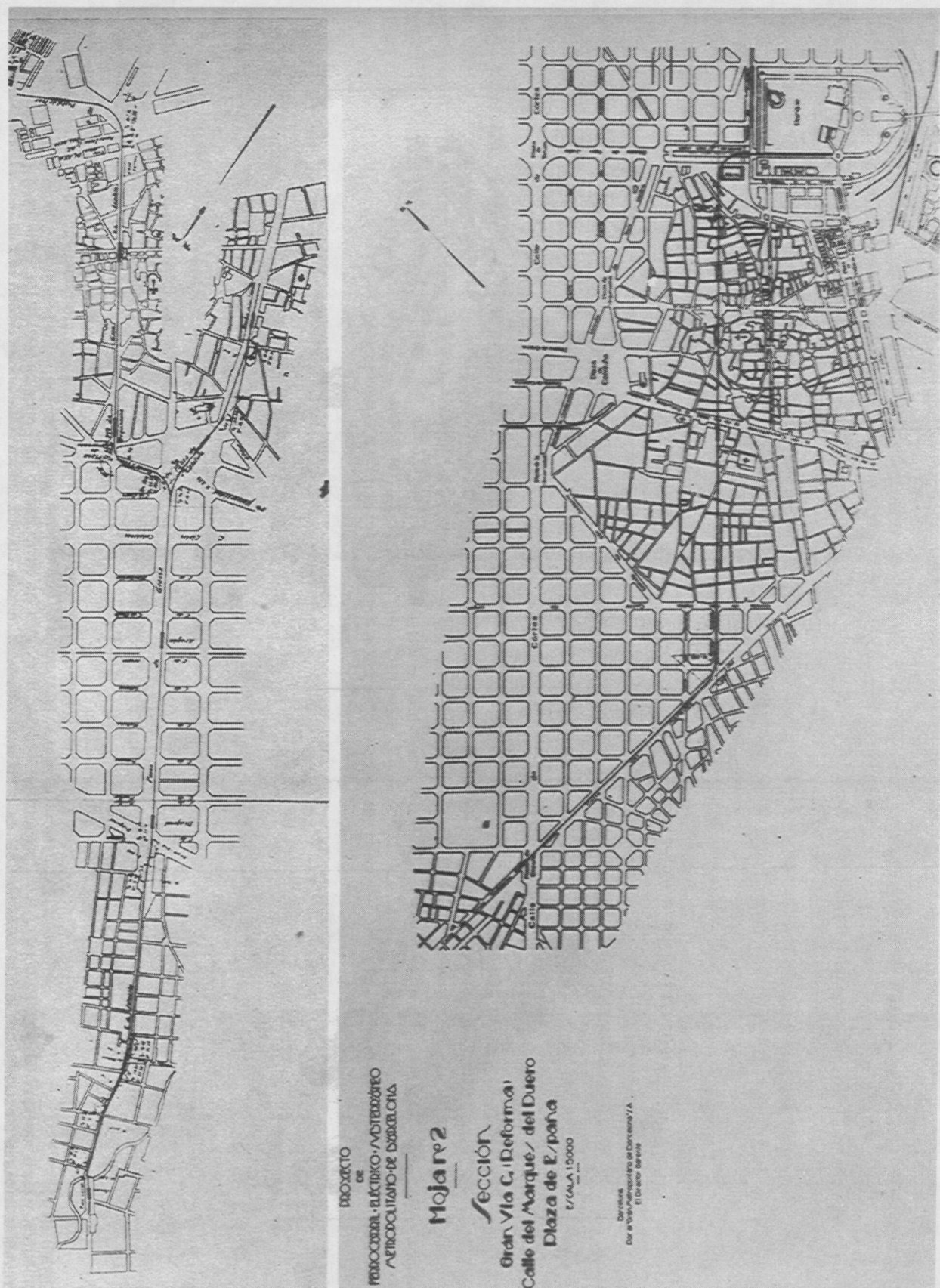
Font: GALERA, M.; ROCA, F. i TARRAGÓ, S. (1980).

Mapa 6.8 PLÀNOL GENERAL DE BARCELONA (EIXAMPLE I POBLES DEL PLA)
(1911)



Font: GALERA, M.; ROCA, F. i TARRAGÓ, S. (1980)

Mapa 6.10 PROJECTE DEL FERROCARRIL GRAN METROPOLITÀ DE BARCELONA
ELABORAT PER SANTIAGO RUBIÓ I TUDURÍ (1922)



Font: GALERA, M.; ROCA, F. i TARRAGÓ, S. (1980)

