

8. CONCLUSIONS

- La tesi ha posat de manifest la complexitat dels ports de mar, des del punt de vista mediambiental, amb un nombre considerable d'impactes sobre l'entorn, i el fet que trobar un equilibri entre la conservació del medi costaner i la continuïtat de les activitats antròpiques en aquesta zona és força difícil.
- L'impacte ambiental accidental, tot i que sovint no es té en compte, té una importància notable. L'anàlisi històrica duta a terme mostra que en el 51% dels accidents hi ha una pèrdua de contenció de productes contaminants i perillosos. La distribució en el temps dels 1033 accidents analitzats, tot i el biaix que representa el major accés a la informació sobre accidents en temps recents, mostra un increment de la freqüència amb la que ocorren.
- La revisió efectuada ha posat de manifest que hi havia molt poques metodologies per avaluar sistemàticament la situació mediambiental en ports de mar, que no n'hi havia cap d'específica per a l'anàlisi de la gestió ambiental ni cap que fos àmpliament acceptada per a la identificació dels aspectes ambientals més importants.
- S'ha dissenyat una nova metodologia (Mètode d'Autodiagnosi, SDM) que permet avaluar la gestió ambiental en ports. Ha estat elaborada en estreta col.laboració amb nombrosos ports, havent-se provat la versió definitiva en disset d'ells.

L'SDM ha estat estructurat en forma de qüestionari, posant una especial atenció a fer possible la seva aplicació en un temps relativament reduït (mitja jornada) tot i cobrir tots els aspectes relacionats amb la gestió ambiental. D'altra banda, sempre mantenint el rigor, s'ha fet un esforç per simplificar-ne el vocabulari, la metodologia i, en general, l'aplicació, de manera que pugui ser utilitzat per persones sense un alt grau d'especialització.

El mètode ha estat dissenyat amb concordança amb els requeriments de la norma ISO 14001.

Se n'ha elaborat també una versió electrònica, que permet un processament molt més àgil de la informació i, alhora, permet efectuar les anàlisis SWOT i GAP per a detectar els punts forts i febles, oportunitats i amenaces en la gestió ambiental duta a terme.

- S'ha dissenyat un nou mètode per a la identificació dels aspectes ambientals importants per als ports (SOSEA). Aquest mètode, basat en l'aplicació d'una matriu activitats/aspectes, un qüestionari i una llista de comprovació, permet identificar de manera sistemàtica aquests aspectes, avalua la gestió ambiental en relació a cadascun d'ells i indica per quines raons és important per al port.

Això permet prioritzar les accions a emprendre i, d'altra banda, posa de manifest el coneixement que el port té de la legislació relativa a cada aspecte ambiental significatiu i la informació sobre com gestiona cadascun d'ells.

Finalment, un full-resum ("Strategic Aspects Overview") sintetitza i dona una visió general de la situació

Aquesta eina ha estat provada de manera satisfactòria en deu ports.

- Els resultats obtinguts en l'aplicació d'ambdues eines a una mostra de ports europeus han estat satisfactoris tant pel que fa al temps i l'esforç requerits com per seva utilitat.

El grau d'acceptació per part dels ports és molt elevat. Això, degut en part al paper que molts ports europeus han tingut en el perfeccionament dels mètodes –mitjançant consultes, sessions de treball, etc. – permet augurar una ràpida implementació per tot Europa.

- Ambdues metodologies estan essent utilitzades per a fer un estudi comparatiu de la situació en els diversos ports a mesura que aquests les van aplicant. El tractament efectuat amb la informació obtinguda dels ports als que han estat aplicades en aquesta tesi, tot i tractar-se de mostres reduïdes en termes estadístics, ha permès veure l'interès d'un estudi d'aquest tipus. Això permetrà tenir una visió de la situació en els ports europeus en general i, a més a més, de la situació de cada port en relació amb la resta.
- SDM i SOSEA, juntament amb les altres metodologies desenvolupades en el marc d'ECOPOINTS, omplen una important llacuna que existia fins ara i satisfan unes expectatives manifestades repetidament per nombrosos ports.

