

# ANNEX V. INFORME DE LA VISITA A UN PORT

## Aplicació de l'SDM i SOSEA al Port de XXX

Data: 18-8-2003

### 1. Situació general

El port de XXX està situat en una àrea natural protegida per la Directiva Habitat. Aquest fet suposa una gran barrera per tal d'expandir el port.

La complexitat de l'àrea no és solament deguda a la seva importància natural, sinó també al fet de què hi hagi varies entitats involucrades en la gestió d'aquesta zona costanera (Agència Mediambiental, Club esportiu, propietaris privats, Autoritat portuària, comtat de XXX, etc.).

Tot això implica un important repte pel que fa a la gestió ambiental d'aquesta àrea. A més, existeixen unes troballes arqueològiques en aquesta zona, les quals requereixen certa conservació. També s'hi realitzen diverses activitats recreacionals com ara navegació esportiva, turisme, etc.

Les principals activitats del port són la importació d'acer i l'exportació d'argila. També és important el transport de vehicles i passatgers per ferri i l'exportació de peix mitjançant ro-ro (essent la més important de tot el XXX). Altres productes transportats són la fusta i el petroli.

En quant a les accions portades a terme en el camp de la gestió ambiental, el port de XXX omplí el qüestionari de l'ECO-information el 1998 i està implementant des de 1996 el Codi de Pràctiques de l'ESPO. A més, des del 1998 inclou en cada Informe Ambiental els objectius marcats i les fites per dur-los a terme i revisa anualment la seva execució.

## 2. Aspectes ambientals

Els 10 principals problemes ambientals són:

- Conservació de l'espai natural (la normativa ambiental regula estrictament aquest apartat).
- Desenvolupament del port (relacionat amb l'expansió cap al mar): com a conseqüència de què el Port de XXX es troba en una àrea natural d'especial interès, l'expansió del port no és possible.
- Dragatge: cada dos anys es fa un dragatge de grans dimensions i periòdicament se'n porten a terme altres de menys magnitud.
- Ubicació del material dragat.
- Gestió de residus: aquest problema ha estat solucionat gràcies a la contractació d'una empresa externa la qual proporciona contenidors per separar vidre, paper, etc. i s'encarrega de la seva recollida periòdica. Posteriorment els residus són reciclats sempre que sigui possible.
- Consum d'energia: el port intenta tenir control sobre el consum d'energia i reduir-lo sempre que sigui possible.
- Contaminació lumínica: un dels objectius per l'any 2004 és trobar solucions a aquest problema, com ara focalitzar la llum allà on es facin les operacions i no il·luminar tot el port. De moment no hi ha hagut queixes sobre aquest tema, solament un article en un diari comentant aquest problema.
- Pèrdua d'habitat/degradació: és un problema important degut a la ubicació del port en mig d'una àrea natural.
- Clavegueram

- Fuites degut a la manipulació de la càrrega: pols del gra, fuites de petroli (La companyia petrolera que opera en aquest port té un pla d'emergència molt ràpid i efectiu contra les fuites), etc.
- Altres: qualitat de l'aire, qualitat de l'aigua, problemes amb els pescadors, etc.

Un dels problemes del Port de XXX és que no hi ha un pressupost específic per temes de mediambient. Per tant, el Port no realitza la monitorització de l'aire, aigua, etc. sinó que altres agències ho fan i XXX té accés a les seves dades.

### 3. Comentaris sobre el SDM

- L'SDM 2003 els ha semblat molt més fàcil d'omplir que el qüestionari Eco-information 1998.
- Temps emprat per contestar l'SDM: 3 hores.
- Per XXX, algunes vegades és difícil contestar Y/N (Si/No) perquè ells en aquest moment es troben en una situació intermitja per moltes qüestions. Per tant, seria útil introduir més respostes del tipus Y/P/N.
- El tipus de resposta NA (no aplicable) present en la nova metodologia els sembla molt útil.
- A la secció M1.8 s'hi hauria d'incloure una pregunta sobre com s'ha de respondre aquest apartat. És a dir, s'hauria de determinar l'abast de la pregunta: s'ha de respondre en funció de les responsabilitats que hi té el port, del control, de la propietat del terreny,...Per tant, s'hauria d'especificar a quin nivell s'està responent en cada cas.
- En referència a la secció M1D no troben difícil les preguntes pel que fa als objectius perquè ells estan redactant la política i hi inclouran els objectius, per tant podran determinar el nombre exacte d'aquests.
- A la secció M7.3 es demana per l'existència de plans de monitorització i en el cas de XXX, ells no duen a terme monitorització de forma directa, com ja s'ha dit. Per això, creuen que seria millor afegir una pregunta similar a: "Té el port accés a les dades (monitorització del port) d'altres empreses?"

- La part dels temes ambientals del qüestionari de 98 era massa complicada, ja està bé que s'hagi tret i es creï una nova eina pels aspectes ambientals.
- Millora realment important amb la creació del SDM respecte el qüestionari Eco-information 1998.

#### 4. Comentaris sobre els resultats obtinguts a partir del SDM

- Creuen necessari conèixer quin és el nombre de ports que conformen el punt de referència europeu ("european benchmark"). També es podrien crear diferents punts de referència en funció dels tipus de port que venen donats pel Perfil del Port (Port Profile). Tota aquesta informació s'hauria d'incloure en una breu introducció en el sumari que s'envia als ports amb els resultats individuals.
- Està bé tenir la versió electrònica i la versió en paper. Al principi és millor la versió en paper, i després, un cop es tenen els resultats, la seva introducció en l'ordinador n'augmenta la utilitat.

#### 5. Comentaris al SOSEA

- És una eina útil però necessita més exemples de com s'ha d'omplir.
- S'hauria de canviar l'orientació de les preguntes horitzontals.
- Consideren que l'eina permet tenir un coneixement general dels aspectes ambientals del port, que és útil no solament per seguir cap al PERS, sinó també per altres eines més desenvolupades en el camí de la ISO o EMAS.

#### 6. Guidelines for SDM and SOSEA

Estan molt contents de l'existència d'aquestes guies. Consideren que seran molt útils per omplir ambdues eines. Demanen que incloguin el màxim possible d'exemples.

## 7. Comentaris sobre Sistemes de Gestió Ambiental

El port de XXX està involucrat en el projecte ECOPORTS per tal d'arribar a tenir en un futur un Sistema de Gestió Ambiental. Això implica que ells ompliran el SDM, el SOSEA i l'any que ve el PERS.

Posteriorment, altres eines poden ser considerades (com l'EMS). Encara que consideren que tan ISO com EMAS estàndards són molt difícils d'aconseguir i tenen un alt cost, per això creuen que seria interessant que hi hagués un "Estàndard de Gestió Ambiental exclusiu per ports".

## 8. Acords

1. Compromís a omplir el SDM.
2. Compromís a omplir el SOSEA.
3. Nosaltres els enviem totes les eines digitalitzades i les guies d'ajuda per omplir-les.
4. També els enviem tota la informació necessària per afiliar-se a ECOPORTS.



