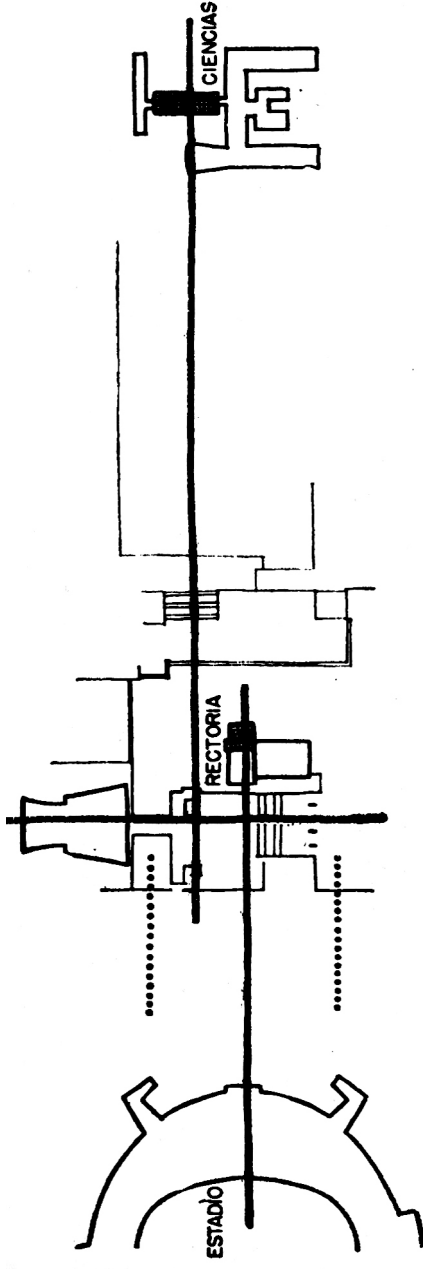


123 Esquema de la configuración espacial del campus. Las líneas de puntos indican los dos pasos de viaductos por debajo de la Avenida Insurgentes hacia el Estadio Olímpico Universitario. Las líneas continuas muestran la manera de ordenar el conjunto haciendo coincidir el eje central del Estadio con el de la Torre de la Rectoría; y el eje central de la Torre de Ciencias con el de la escalinata que comunica con la plaza principal del conjunto universitario.

124 Esquemas de estudio para la solución vial.



Por todo lo anterior, durante el estudio del Plan Maestro se cambió totalmente el sistema que se había planteado en un principio, adoptando el del arquitecto inglés Herrey, que consistía en conectar la calle de un solo sentido en circuito cerrado a otros de las mismas características por medio de "ganchos" permitiendo la incorporación tangencial de vehículos, ofreciendo, por no ser de trazo rectilíneo, la ductilidad necesaria para adaptarse a la topografía irregular. Este sistema tiene la ventaja de eliminar los cruces y la desventaja de que el automóvil recorre mayores distancias.

La solución del sistema vial consistió en un gran anillo de circunvalación que circunscribe otros circuitos cerrados limitando las diversas zonas del conjunto. Los circuitos interiores se insertan a este gran anillo.

Haciendo el papel de un gran puente, la Avenida Insurgentes influyó en gran medida en la solución del sistema vial.

Para hacer más eficiente el sistema se hizo doble el anillo periférico de tal modo que los circuitos secundarios formaran parte del anillo interior.

