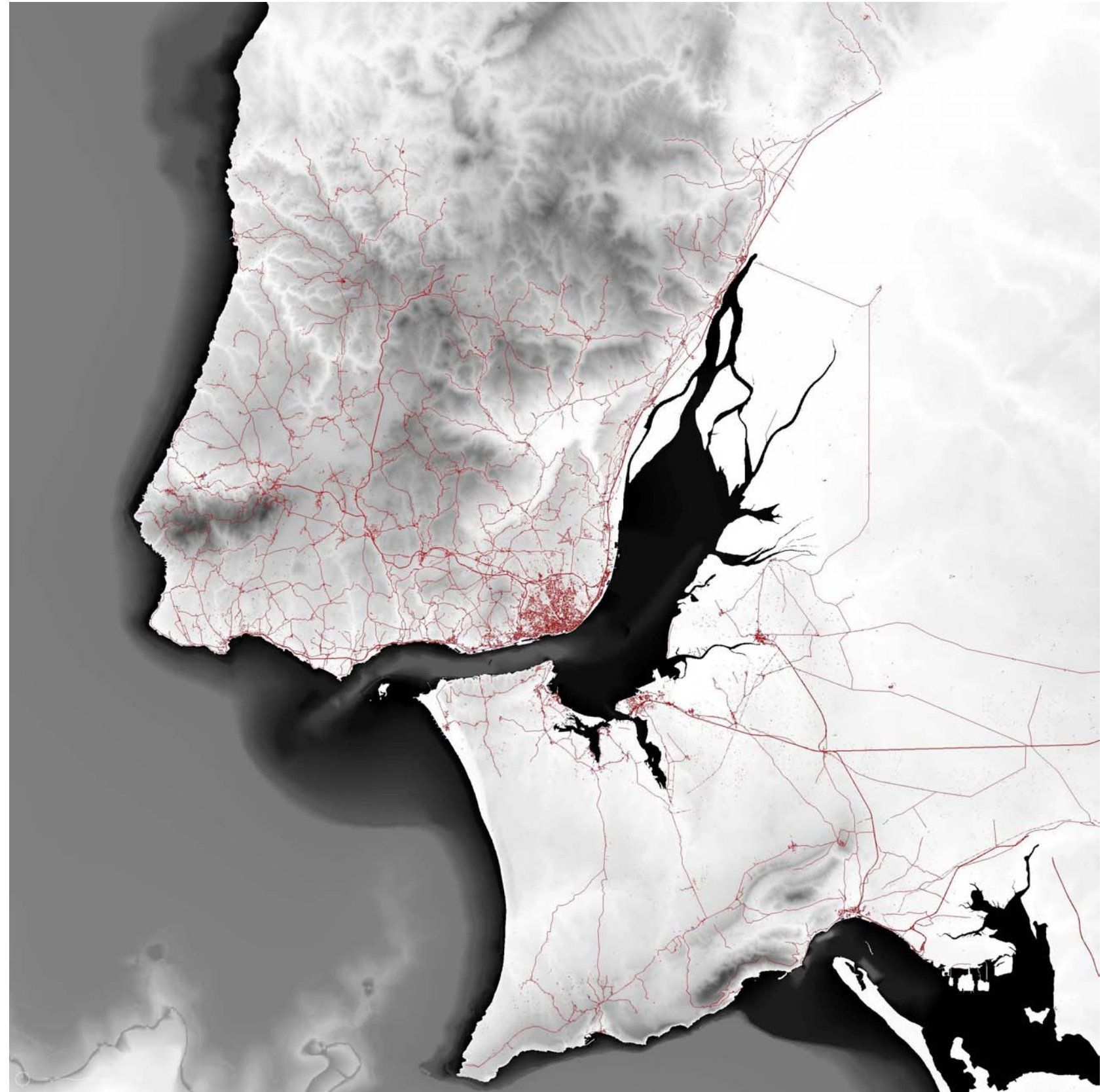


<ul style="list-style-type: none"> 1. Área de influencia del núcleo urbano 2. Área de influencia del núcleo rural 3. Área de influencia del núcleo industrial 4. Área de influencia del núcleo comercial 5. Área de influencia del núcleo residencial 6. Área de influencia del núcleo de servicios 7. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias 8. Área de influencia del núcleo de actividades secundarias 9. Área de influencia del núcleo de actividades primarias 10. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias 11. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias terciarias 12. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias terciarias terciarias 13. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias 14. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias 15. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias 16. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias 17. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias 18. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias 19. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias 20. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Área de influencia del núcleo urbano 2. Área de influencia del núcleo rural 3. Área de influencia del núcleo industrial 4. Área de influencia del núcleo comercial 5. Área de influencia del núcleo residencial 6. Área de influencia del núcleo de servicios 7. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias 8. Área de influencia del núcleo de actividades secundarias 9. Área de influencia del núcleo de actividades primarias 10. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias 11. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias terciarias 12. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias terciarias terciarias 13. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias 14. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias 15. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias 16. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias 17. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias 18. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias 19. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias 20. Área de influencia del núcleo de actividades terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias terciarias
--	--

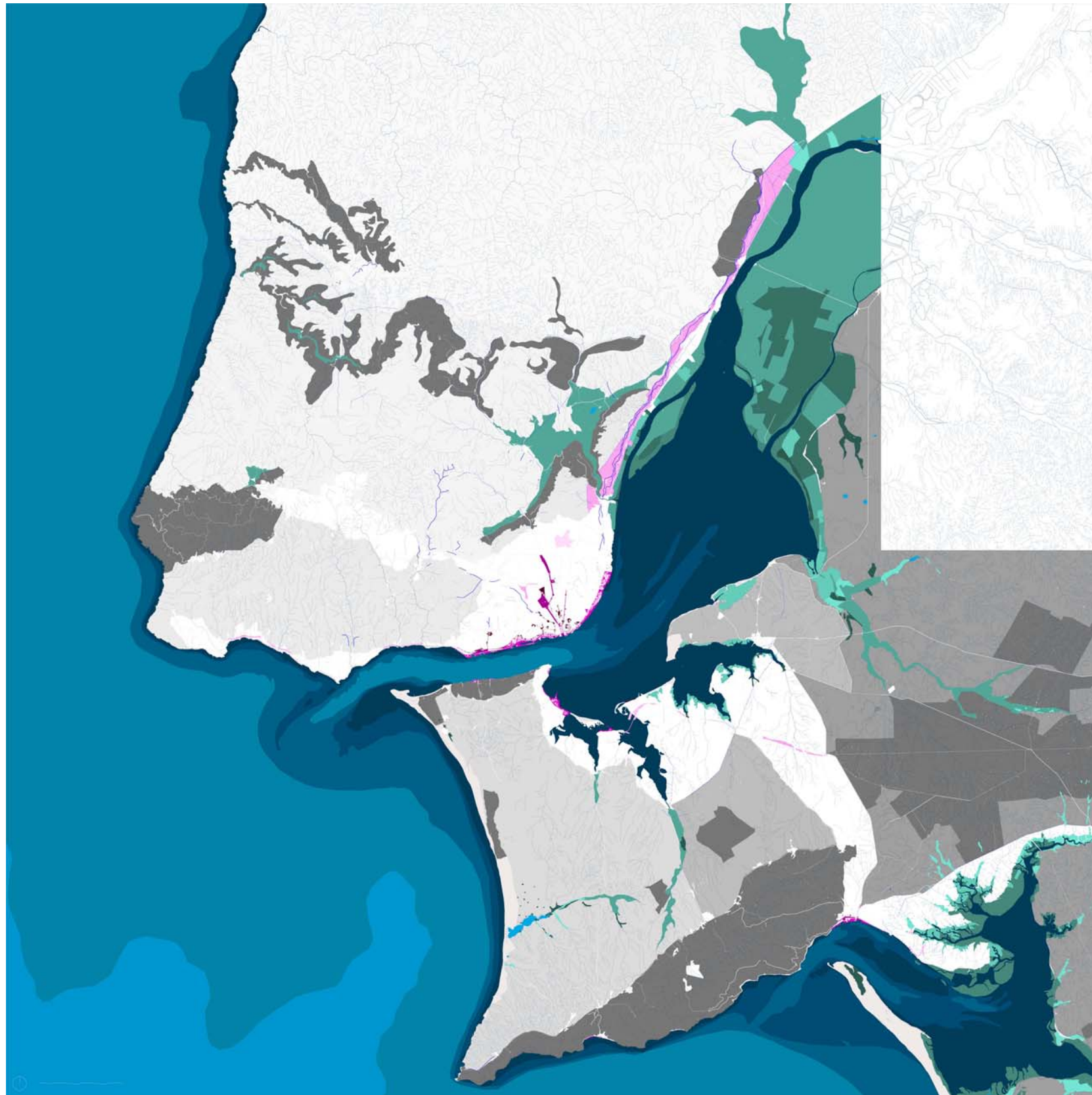
LA BASE INFRAESTRUCTURAL DEL TERRITORIO | 1940

PROTAGONISMO DE LA AUSENCIA INTERVENCIÓN URBANÍSTICA DE LA FORMACIÓN METROPOLITANA DE LUBA DEBE LO DESORDENADO

PLANO SÍNTESIS 2ª

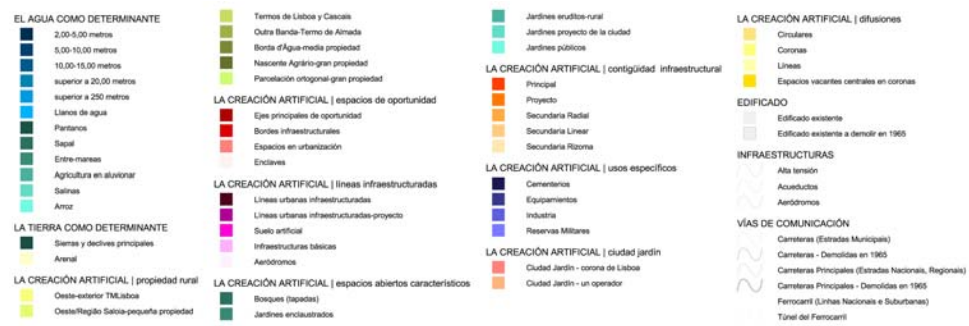


1940 | PLANO-SÍNTESES 1. El Territorio Metropolitano de Lisboa. Las infraestructuras, el edificado, hipsometría y batimetría.

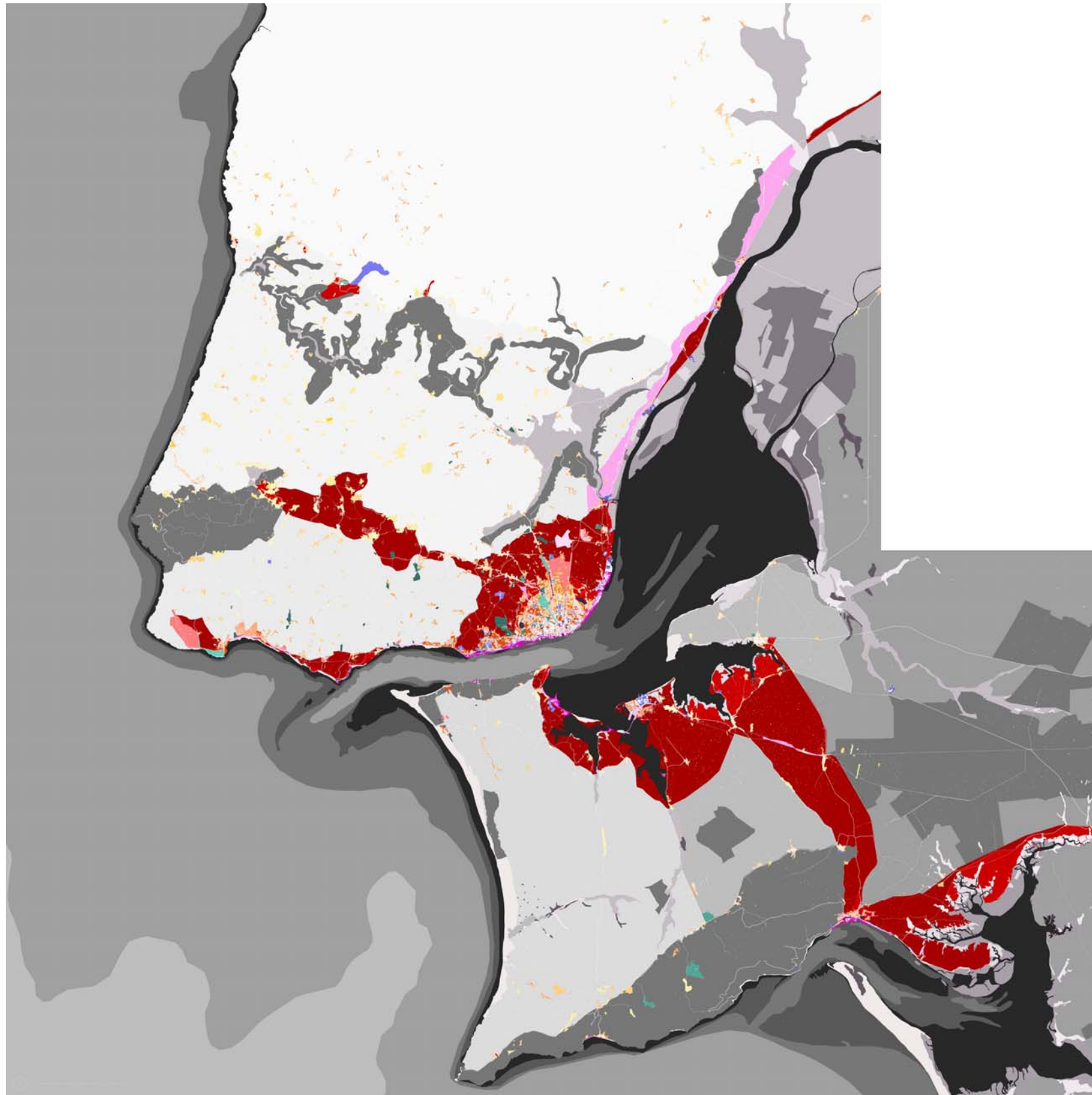


- EL AGUA COMO DETERMINANTE**
 - 2,00-5,00 metros
 - 5,00-10,00 metros
 - 10,00-15,00 metros
 - superior a 20,00 metros
 - superior a 250 metros
 - Líneas de agua
 - Pantanos
 - Sapal
 - Entre-mareas
 - Agricultura en aluviar
 - Salinas
 - Amor
- LA TIERRA COMO DETERMINANTE**
 - Siemas y declives principales
 - Arenal
- LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural**
 - Oeste-estorior TMLaboa
 - Oeste/Região Salvo-pequena propiedad
- LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad**
 - Ejes principales de oportunidad
 - Bordes infraestructurales
 - Espacios en urbanización
 - Enclaves
- LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas**
 - Líneas urbanas infraestructuradas
 - Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
 - Suelo artificial
 - Infraestructuras básicas
 - Aeródromos
- LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos**
 - Bosques (pedales)
 - Jardines encastrados
- LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos**
 - Cementerios
 - Equipamientos
 - Industria
 - Reservas Militares
- LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín**
 - Ciudad jardín - corona de Lisboa
 - Ciudad jardín - un operador
- LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural**
 - Principal
 - Secundaria Radial
 - Secundaria Linear
 - Secundaria Ritoma
- LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones**
 - Conclares
 - Coronas
 - Líneas
 - Espacios vacantes centrales en coronas
- EDIFICADO**
 - Edificado existente
 - Edificado existente a demoler en 1965
- INFRAESTRUCTURAS**
 - Alta tensión
 - Acueductos
 - Aeródromos
- VÍAS DE COMUNICACIÓN**
 - Carreteras (Estradas Municipales)
 - Carreteras - Demolidas en 1965
 - Carreteras Principales - Demolidas en 1965
 - Carreteras Principales - Demolidas en 1965
 - Ferrocarril (Linha Nacional e Suburbana)
 - Túnel del Ferrocarril

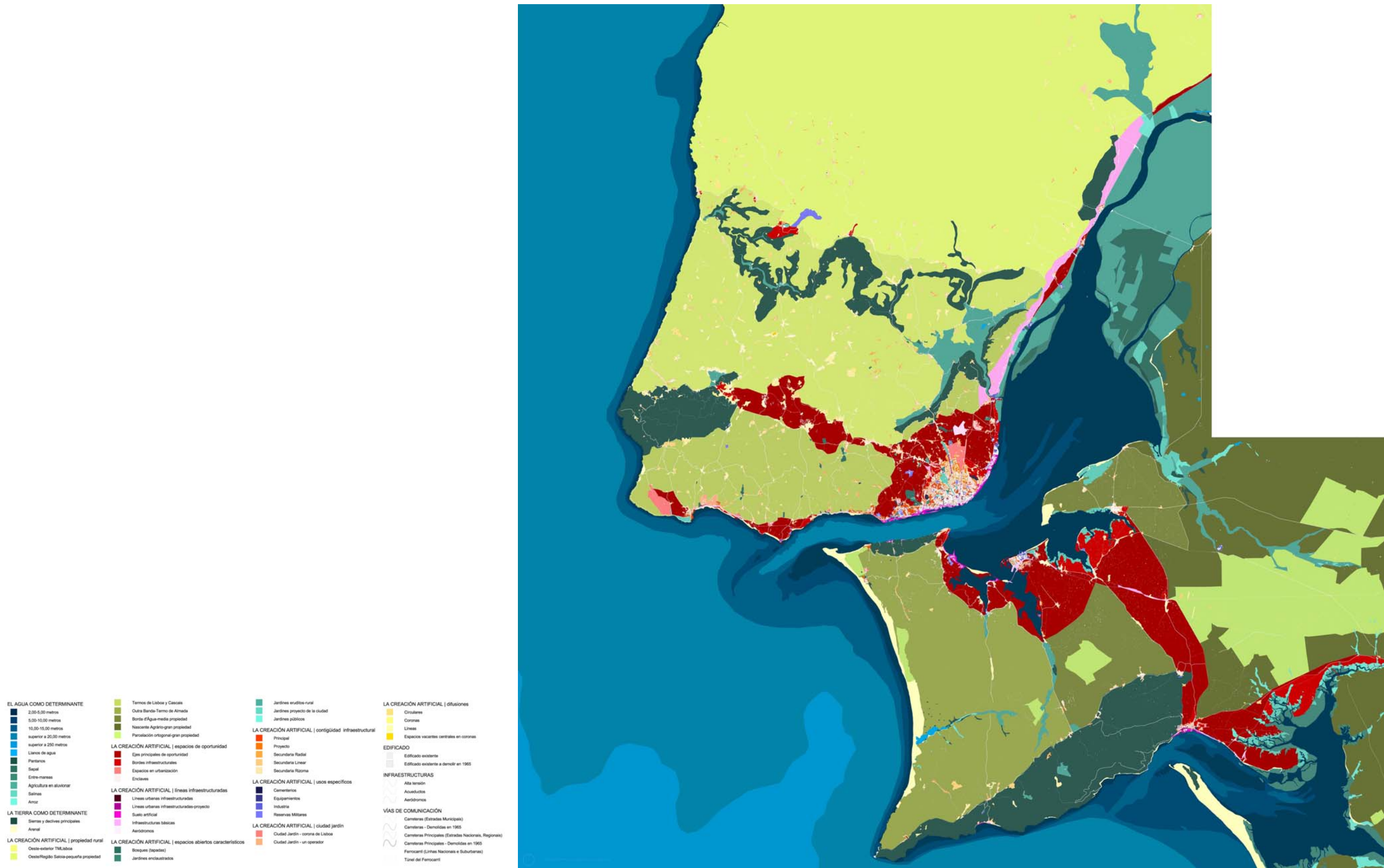
1940 | PLANO-SÍNTESIS 2. El Territorio Metropolitano de Lisboa. El agua como determinante.



1940 | PLANO-SÍNTESIS 3. El Territorio Metropolitano de Lisboa. La tierra y la forma de la propiedad como determinantes.



1940 | PLANO-SÍNTESIS 4. El Territorio Metropolitano de Lisboa. La creación artificial como determinante.



1940 | PLANO-SÍNTESIS 5. El Territorio Metropolitano de Lisboa. El agua, la tierra y la creación artificial como determinantes.



1940 | PLANO-DETALLE 1. Alenquer, 1937. Fuente cartográfica principal: Carta Militar de Portugal – Série M 888, escala 1: 25 000, Folha nº376, 1937(edición), Instituto Geográfico do Exército.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Pantanos
- Sapal
- Entre-mareas
- Agricultura en aluvionar
- Salinas
- Arroz

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural

- Oeste-exterior TMLisboa
- Oeste/Região Saloia-pequeña propiedad
- Termos de Lisboa y Cascais
- Outra Banda-Termo de Almada
- Borda d'Água-media propiedad
- Nascente Agrário-gran propiedad
- Parcelación ortogonal-gran propiedad

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes principales de oportunidad
- Bordes infraestructurales
- Espacios en urbanización
- Enclaves

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas
- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
- Suelo artificial
- Infraestructuras básicas
- Aeródromos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Bosques (tapadas)
- Jardines enclaustrados
- Jardines eruditos-rural
- Jardines proyecto de la ciudad
- Jardines públicos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural

- Principal
- Proyecto
- Secundaria Radial
- Secundaria Linear
- Secundaria Rizoma

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Cementerios
- Equipamientos
- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín

- Ciudad Jardín - corona de Lisboa
- Ciudad Jardín - un operador

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones

- Circulares
- Coronas
- Líneas
- Espacios vacantes centrales en coronas

VÍAS DE COMUNICACIÓN

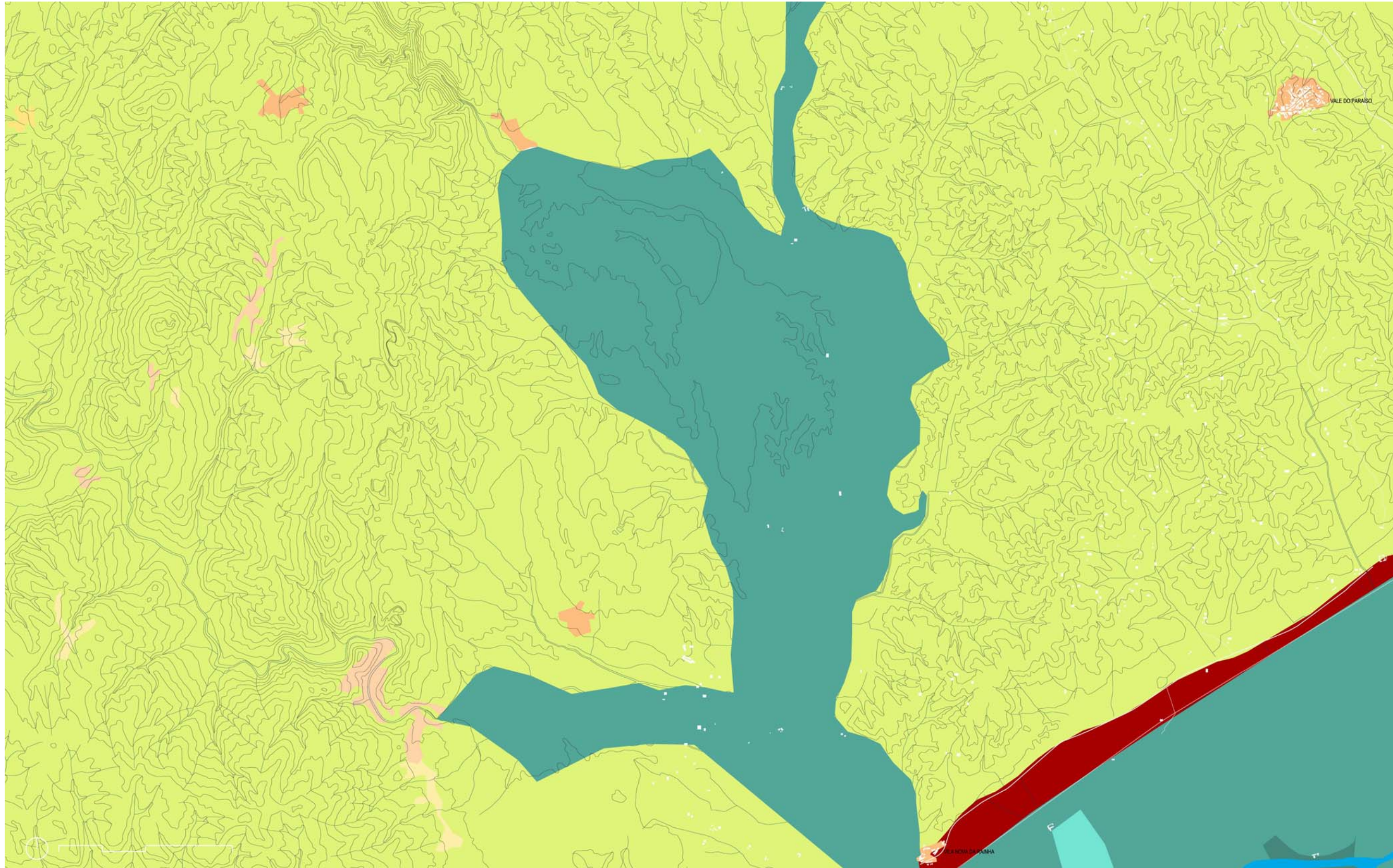
- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras - Demolidas en 1965
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Carreteras Principales - Demolidas en 1965
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Túnel del Ferrocarril

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado existente a demoler en 1965

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos





1940 | PLANO-DETALLE 2. Ericeira (Mafra), 1936. Fuente cartográfica principal: Carta Militar de Portugal – Série M 888, escala 1: 25 000, Folha nº388, 1936(edición), Instituto Geográfico do Exército.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Pantanos
- Sapal
- Entre-mareas
- Agricultura en aluvionar
- Salinas
- Arroz

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural

- Oeste-exterior TMLisboa
- Oeste/Região Saloia-pequeña propiedad
- Termos de Lisboa y Cascais
- Outra Banda-Termo de Almada
- Borda d'Água-media propiedad
- Nascente Agrário-gran propiedad
- Parcelación ortogonal-gran propiedad

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes principales de oportunidad
- Bordes infraestructurales
- Espacios en urbanización
- Enclaves

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas
- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
- Suelo artificial
- Infraestructuras básicas
- Aeródromos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Bosques (tapadas)
- Jardines enclaustrados
- Jardines eruditos-rural
- Jardines proyecto de la ciudad
- Jardines públicos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural

- Principal
- Proyecto
- Secundaria Radial
- Secundaria Linear
- Secundaria Rízoma

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Cementerios
- Equipamientos
- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín

- Ciudad Jardín - corona de Lisboa
- Ciudad Jardín - un operador

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones

- Circulares
- Coronas
- Líneas
- Espacios vacantes centrales en coronas

VÍAS DE COMUNICACIÓN

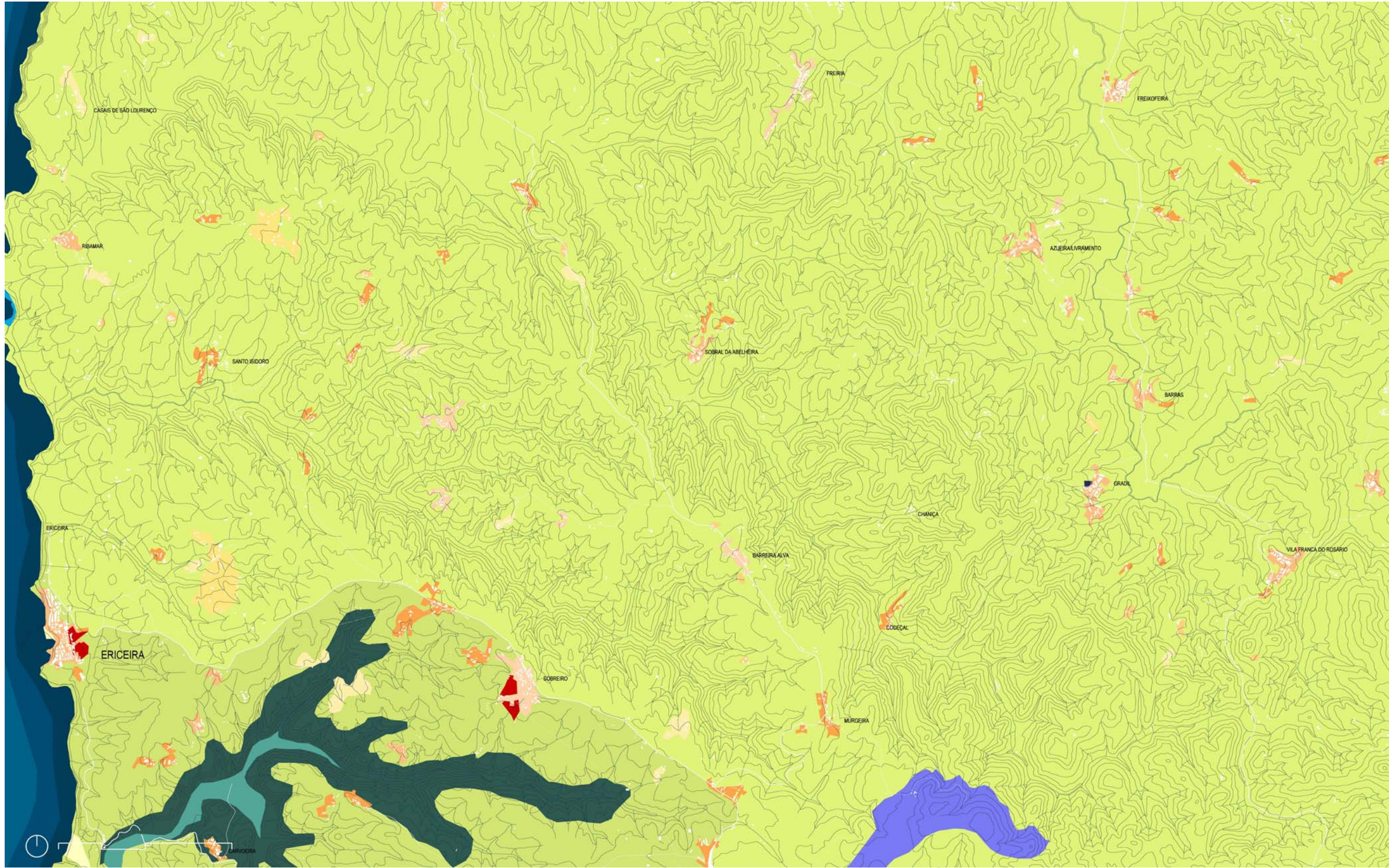
- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras - Demolidas en 1965
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Carreteras Principales - Demolidas en 1965
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Túnel del Ferrocarril

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado existente a demoler en 1965

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos





1940 | PLANO-DETALLE 3. Vila Franca de Xira , 1942. Fuente cartográfica principal: Carta Militar de Portugal – Série M 888, escala 1: 25 000, Folha nº390, 1942(edición), Instituto Geográfico do Exército.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Pantanos
- Sapal
- Entre-mareas
- Agricultura en aluvionar
- Salinas
- Arroz

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural

- Oeste-exterior TMLisboa
- Oeste/Região Saloia-pequeña propiedad
- Termos de Lisboa y Cascais
- Outra Banda-Termo de Almada
- Borda d'Água-media propiedad
- Nascente Agrário-gran propiedad
- Parcelación ortogonal-gran propiedad

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes principales de oportunidad
- Bordes infraestructurales
- Espacios en urbanización
- Enclaves

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas
- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
- Suelo artificial
- Infraestructuras básicas
- Aeródromos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Bosques (tapadas)
- Jardines enclaustrados
- Jardines eruditos-rural
- Jardines proyecto de la ciudad
- Jardines públicos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural

- Principal
- Proyecto
- Secundaria Radial
- Secundaria Linear
- Secundaria Rízoma

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Cementerios
- Equipamientos
- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín

- Ciudad Jardín - corona de Lisboa
- Ciudad Jardín - un operador

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones

- Circulares
- Coronas
- Líneas
- Espacios vacantes centrales en coronas

VÍAS DE COMUNICACIÓN

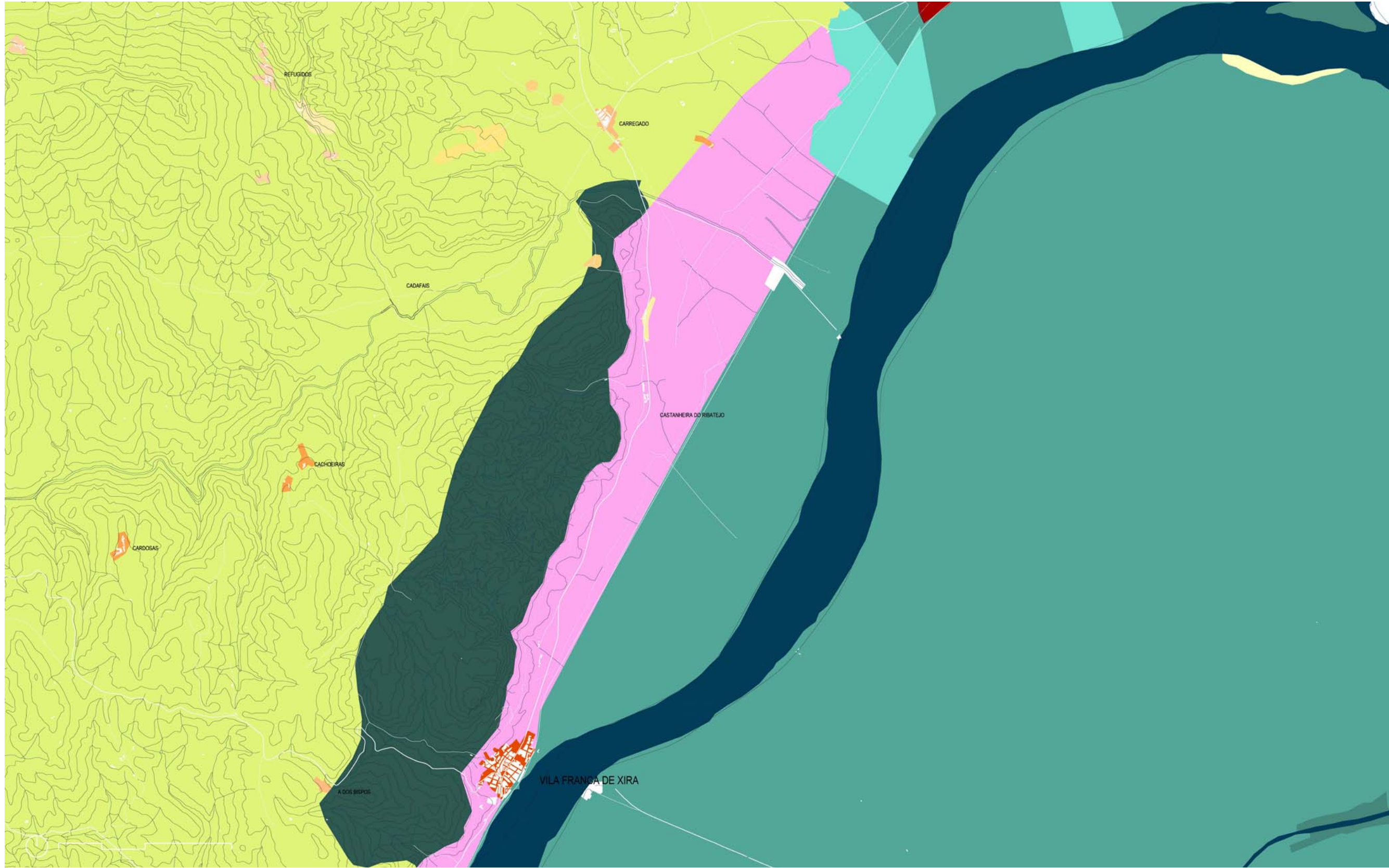
- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras - Demolidas en 1965
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Carreteras Principales - Demolidas en 1965
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Túnel del Ferrocarril

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado existente a demoler en 1965

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos





1940 | PLANO-DETALLE 4. Mafra, 1940. Fuente cartográfica principal: Carta Militar de Portugal – Série M 888, escala 1: 25 000, Folha nº402, 1940(edición), Instituto Geográfico do Exército.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Pantanos
- Sapal
- Entre-mareas
- Agricultura en aluvionar
- Salinas
- Arroz

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural

- Oeste-exterior TMLisboa
- Oeste/Região Saloia-pequeña propiedad
- Termos de Lisboa y Cascais
- Outra Banda-Termo de Almada
- Borda d'Água-media propiedad
- Nascente Agrário-gran propiedad
- Parcelación ortogonal-gran propiedad

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes principales de oportunidad
- Bordes infraestructurales
- Espacios en urbanización
- Enclaves

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas
- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
- Suelo artificial
- Infraestructuras básicas
- Aeródromos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Bosques (tapadas)
- Jardines enclaustrados
- Jardines eruditos-rural
- Jardines proyecto de la ciudad
- Jardines públicos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural

- Principal
- Proyecto
- Secundaria Radial
- Secundaria Linear
- Secundaria Rízoma

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Cementerios
- Equipamientos
- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín

- Ciudad Jardín - corona de Lisboa
- Ciudad Jardín - un operador

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones

- Circulares
- Coronas
- Líneas
- Espacios vacantes centrales en coronas

VÍAS DE COMUNICACIÓN

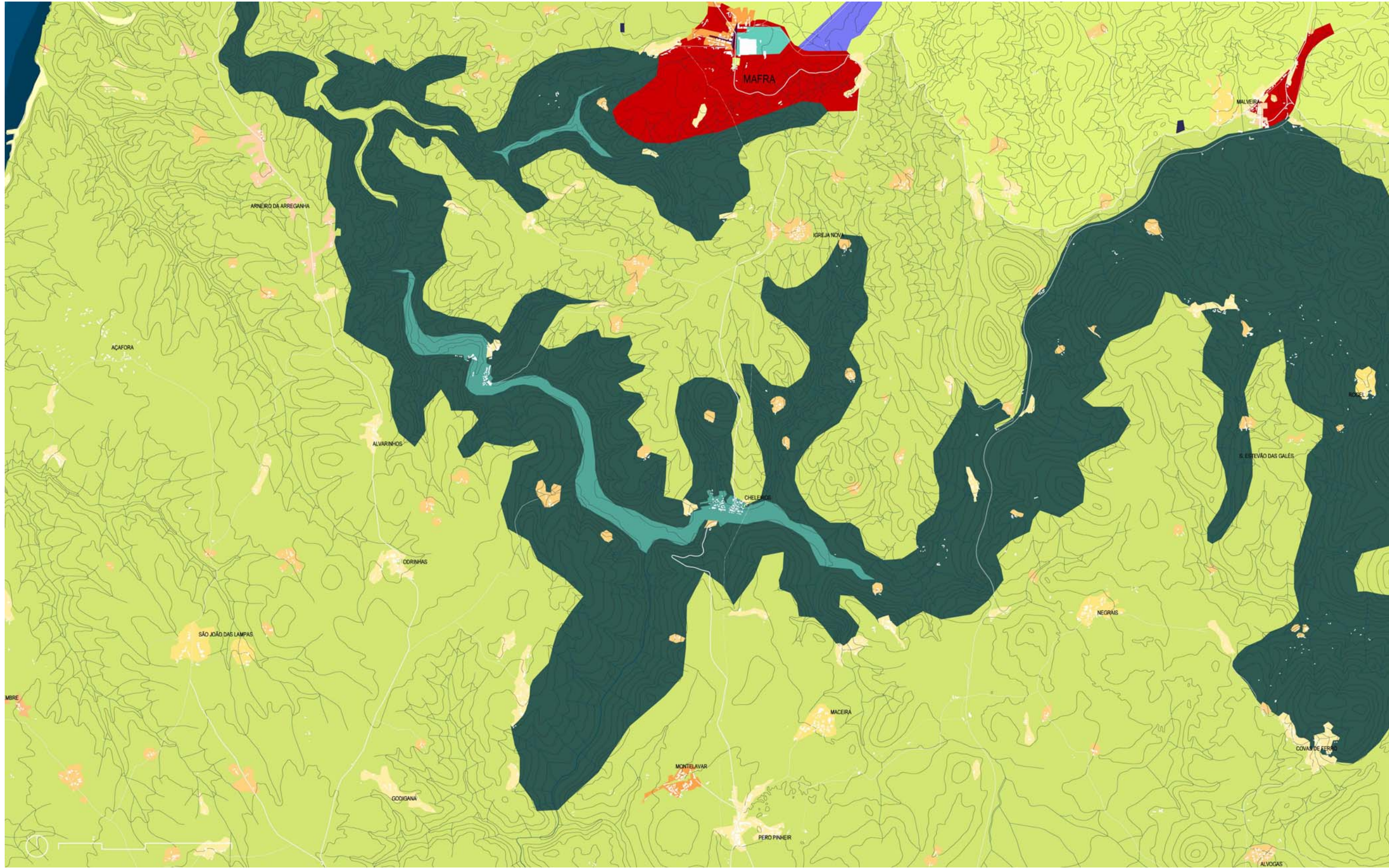
- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras - Demolidas en 1965
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Carreteras Principales - Demolidas en 1965
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Túnel del Ferrocarril

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado existente a demoler en 1965

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos





1940 | PLANO-DETALLE 5. Bucelas (Loures),1935. Fuente cartográfica principal: Carta Militar de Portugal – Série M 888, escala 1: 25 000, Folha nº403, 1935 (edición), Instituto Geográfico do Exército.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Pantanos
- Sapal
- Entre-mareas
- Agricultura en aluvionar
- Salinas
- Arroz

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural

- Oeste-exterior TMLisboa
- Oeste/Região Saloia-pequeña propiedad
- Termos de Lisboa y Cascais
- Outra Banda-Termo de Almada
- Borda d'Água-media propiedad
- Nascente Agrário-gran propiedad
- Parcelación ortogonal-gran propiedad

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes principales de oportunidad
- Bordes infraestructurales
- Espacios en urbanización
- Enclaves

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas
- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
- Suelo artificial
- Infraestructuras básicas
- Aeródromos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Bosques (tapadas)
- Jardines enclaustrados
- Jardines eruditos-rural
- Jardines proyecto de la ciudad
- Jardines públicos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural

- Principal
- Proyecto
- Secundaria Radial
- Secundaria Linear
- Secundaria Rízoma

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Cementerios
- Equipamientos
- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín

- Ciudad Jardín - corona de Lisboa
- Ciudad Jardín - un operador

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones

- Circulares
- Coronas
- Líneas
- Espacios vacantes centrales en coronas

VÍAS DE COMUNICACIÓN

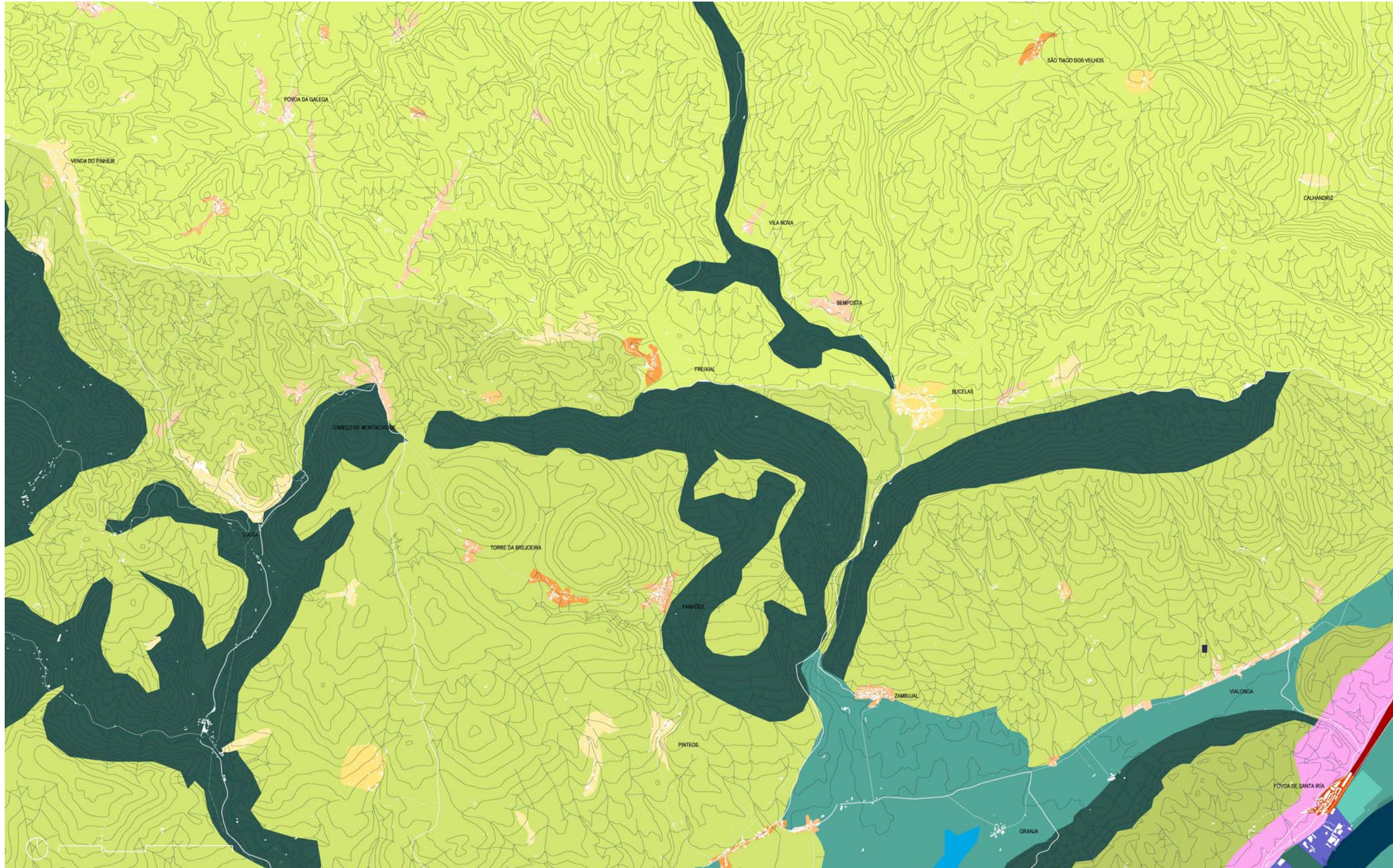
- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras - Demolidas en 1965
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Carreteras Principales - Demolidas en 1965
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Túnel del Ferrocarril

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado existente a demoler en 1965

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos





1940 | PLANO-DETALLE 6. Alhandra (Vila Franca de Xira), 1936. Fuente cartográfica principal: Carta Militar de Portugal – Série M 888, escala 1: 25 000, Folha nº404, 1936 (edición), Instituto Geográfico do Exército.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Pantanos
- Sapal
- Entre-mareas
- Agricultura en aluvionar
- Salinas
- Arroz

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural

- Oeste-exterior TMLisboa
- Oeste/Região Saloia-pequeña propiedad
- Termos de Lisboa y Cascais
- Outra Banda-Termo de Almada
- Borda d'Água-media propiedad
- Nascente Agrário-gran propiedad
- Parcelación ortogonal-gran propiedad

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes principales de oportunidad
- Bordes infraestructurales
- Espacios en urbanización
- Enclaves

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas
- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
- Suelo artificial
- Infraestructuras básicas
- Aeródromos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Bosques (tapadas)
- Jardines enclaustrados
- Jardines eruditos-rural
- Jardines proyecto de la ciudad
- Jardines públicos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural

- Principal
- Proyecto
- Secundaria Radial
- Secundaria Linear
- Secundaria Rízoma

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Cementerios
- Equipamientos
- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín

- Ciudad Jardín - corona de Lisboa
- Ciudad Jardín - un operador

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones

- Circulares
- Coronas
- Líneas
- Espacios vacantes centrales en coronas

VÍAS DE COMUNICACIÓN

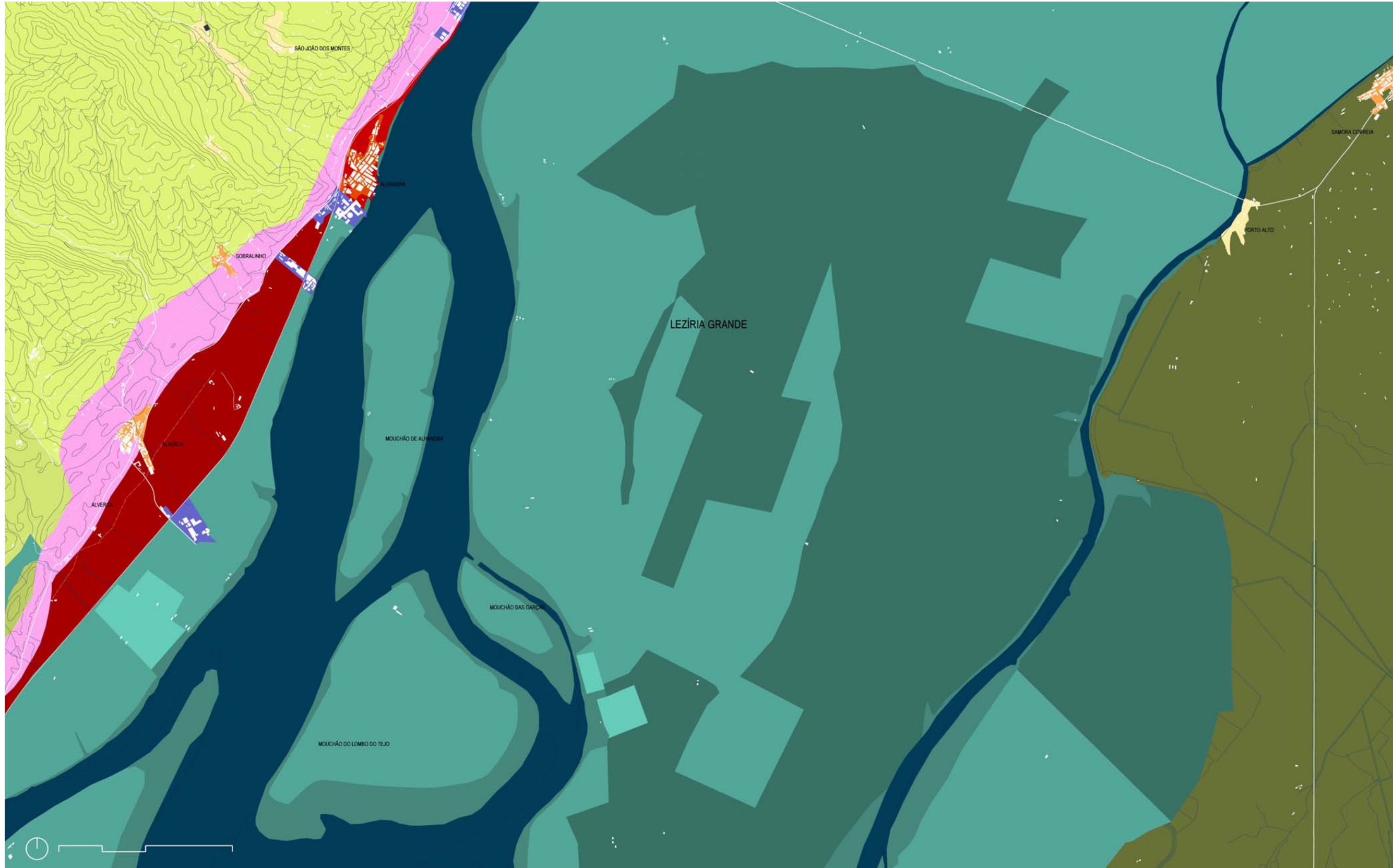
- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras - Demolidas en 1965
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Carreteras Principales - Demolidas en 1965
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Túnel del Ferrocarril

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado existente a demoler en 1965

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos





1940 | PLANO-DETALLE 7. Colares (Sintra), 1951. Fuente cartográfica principal: Carta Militar de Portugal – Série M 888, escala 1: 25 000, Folha nº415, 1951 (edición), Instituto Geográfico do Exército.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Pantanos
- Sapal
- Entre-mareas
- Agricultura en aluvionar
- Salinas
- Arroz

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural

- Oeste-exterior TMLisboa
- Oeste/Região Saloia-pequeña propiedad
- Termos de Lisboa y Cascais
- Outra Banda-Termo de Almada
- Borda d'Água-media propiedad
- Nascente Agrário-gran propiedad
- Parcelación ortogonal-gran propiedad

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes principales de oportunidad
- Bordes infraestructurales
- Espacios en urbanización
- Enclaves

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas
- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
- Suelo artificial
- Infraestructuras básicas
- Aeródromos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Bosques (tapadas)
- Jardines enclaustrados
- Jardines eruditos-rural
- Jardines proyecto de la ciudad
- Jardines públicos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural

- Principal
- Proyecto
- Secundaria Radial
- Secundaria Linear
- Secundaria Rízoma

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Cementerios
- Equipamientos
- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín

- Ciudad Jardín - corona de Lisboa
- Ciudad Jardín - un operador

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones

- Circulares
- Coronas
- Líneas
- Espacios vacantes centrales en coronas

VÍAS DE COMUNICACIÓN

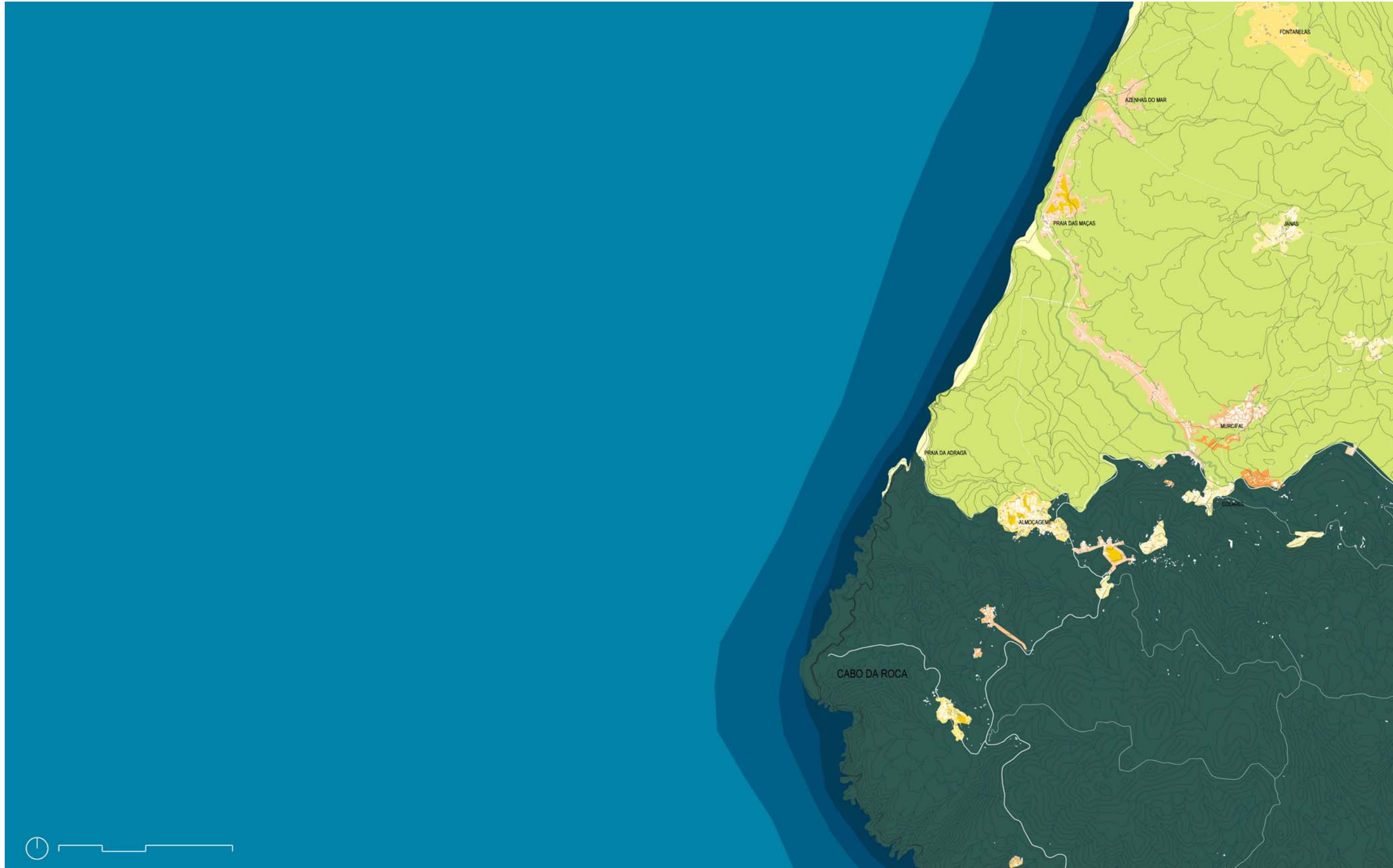
- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras - Demolidas en 1965
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Carreteras Principales - Demolidas en 1965
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Túnel del Ferrocarril

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado existente a demoler en 1965

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos





1940 | PLANO-DETALLE 8. Sintra, 1939. Fuente cartográfica principal: Carta Militar de Portugal – Série M 888, escala 1: 25 000, Folha nº416, 1939 (edición), Instituto Geográfico do Exército.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Pantanos
- Sapal
- Entre-mareas
- Agricultura en aluvionar
- Salinas
- Arroz

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural

- Oeste-exterior TMLisboa
- Oeste/Região Saloia-pequeña propiedad
- Termos de Lisboa y Cascais
- Outra Banda-Termo de Almada
- Borda d'Água-media propiedad
- Nascente Agrário-gran propiedad
- Parcelación ortogonal-gran propiedad

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes principales de oportunidad
- Bordes infraestructurales
- Espacios en urbanización
- Enclaves

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas
- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
- Suelo artificial
- Infraestructuras básicas
- Aeródromos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Bosques (tapadas)
- Jardines enclaustrados
- Jardines eruditos-rural
- Jardines proyecto de la ciudad
- Jardines públicos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural

- Principal
- Proyecto
- Secundaria Radial
- Secundaria Linear
- Secundaria Rízoma

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Cementerios
- Equipamientos
- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín

- Ciudad Jardín - corona de Lisboa
- Ciudad Jardín - un operador

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones

- Circulares
- Coronas
- Líneas
- Espacios vacantes centrales en coronas

VÍAS DE COMUNICACIÓN

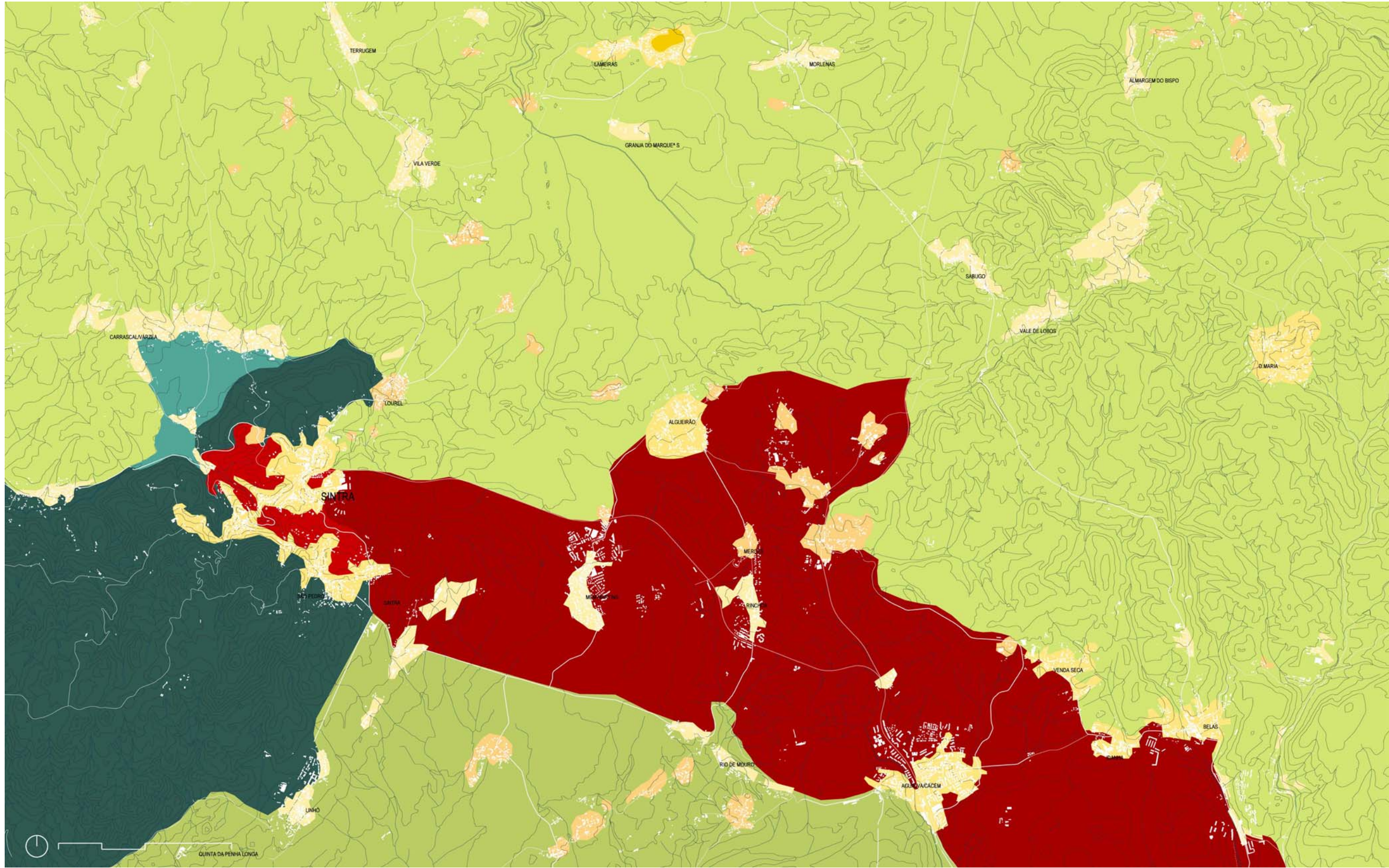
- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras - Demolidas en 1965
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Carreteras Principales - Demolidas en 1965
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Túnel del Ferrocarril

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado existente a demoler en 1965

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos





1940 | PLANO-DETALLE 9. Loures, 1946. Fuente cartográfica principal: Carta Militar de Portugal – Série M 888, escala 1: 25 000, Folha nº417, 1946 (edición), Instituto Geográfico do Exército.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Pantanos
- Sapal
- Entre-mareas
- Agricultura en aluvionar
- Salinas
- Arroz

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural

- Oeste-exterior TMLisboa
- Oeste/Região Saloia-pequeña propiedad
- Termos de Lisboa y Cascais
- Outra Banda-Termo de Almada
- Borda d'Água-media propiedad
- Nascente Agrário-gran propiedad
- Parcelación ortogonal-gran propiedad

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes principales de oportunidad
- Bordes infraestructurales
- Espacios en urbanización
- Enclaves

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas
- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
- Suelo artificial
- Infraestructuras básicas
- Aeródromos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Bosques (tapadas)
- Jardines enclaustrados
- Jardines eruditos-rural
- Jardines proyecto de la ciudad
- Jardines públicos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural

- Principal
- Proyecto
- Secundaria Radial
- Secundaria Linear
- Secundaria Rízoma

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Cementerios
- Equipamientos
- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín

- Ciudad Jardín - corona de Lisboa
- Ciudad Jardín - un operador

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones

- Circulares
- Coronas
- Líneas
- Espacios vacantes centrales en coronas

VÍAS DE COMUNICACIÓN

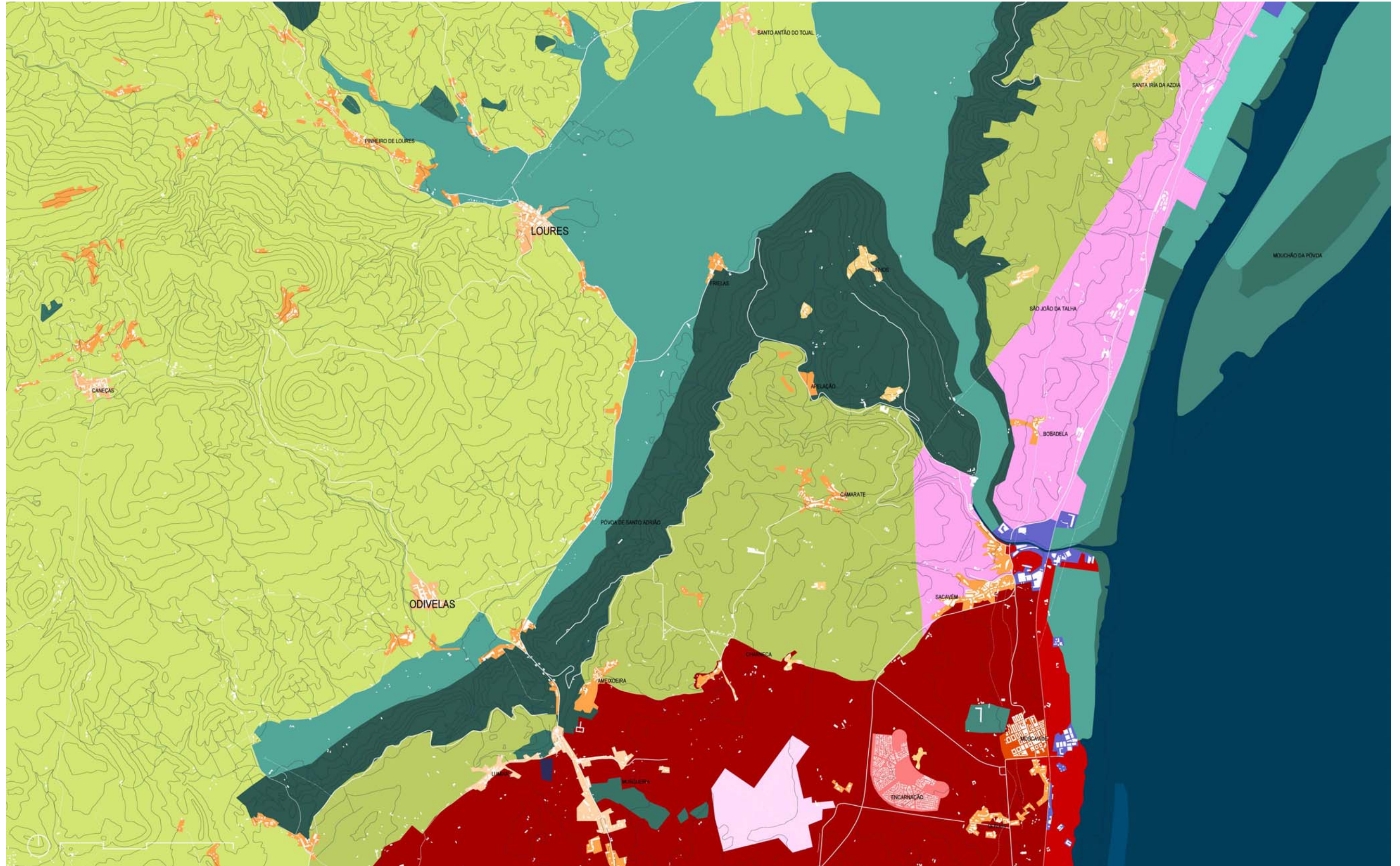
- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras - Demolidas en 1965
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Carreteras Principales - Demolidas en 1965
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Túnel del Ferrocarril

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado existente a demoler en 1965

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos





1940 | PLANO-DETALLE 10. Pancas (Benavente), 1936. Fuente cartográfica principal: Carta Militar de Portugal – Série M 888, escala 1: 25 000, Folha nº418, 1936 (edición), Instituto Geográfico do Exército.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Pantanos
- Sapal
- Entre-mareas
- Agricultura en aluvionar
- Salinas
- Arroz

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural

- Oeste-exterior TMLisboa
- Oeste/Região Saloia-pequeña propiedad
- Termos de Lisboa y Cascais
- Outra Banda-Termo de Almada
- Borda d'Água-media propiedad
- Nascente Agrário-gran propiedad
- Parcelación ortogonal-gran propiedad

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes principales de oportunidad
- Bordes infraestructurales
- Espacios en urbanización
- Enclaves

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas
- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
- Suelo artificial
- Infraestructuras básicas
- Aeródromos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Bosques (tapadas)
- Jardines enclaustrados
- Jardines eruditos-rural
- Jardines proyecto de la ciudad
- Jardines públicos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural

- Principal
- Proyecto
- Secundaria Radial
- Secundaria Linear
- Secundaria Rízoma

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Cementerios
- Equipamientos
- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín

- Ciudad Jardín - corona de Lisboa
- Ciudad Jardín - un operador

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones

- Circulares
- Coronas
- Líneas
- Espacios vacantes centrales en coronas

VÍAS DE COMUNICACIÓN

- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras - Demolidas en 1965
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Carreteras Principales - Demolidas en 1965
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Túnel del Ferrocarril

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado existente a demoler en 1965

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos





1940 | PLANO-DETALLE 11. Cascais, 1945. Fuente cartográfica principal: Carta Militar de Portugal – Série M 888, escala 1: 25 000, Folha nº429, 1945 (edición), Instituto Geográfico do Exército.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Pantanos
- Sapal
- Entre-mareas
- Agricultura en aluvionar
- Salinas
- Arroz

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural

- Oeste-exterior TMLisboa
- Oeste/Região Saloia-pequeña propiedad
- Termos de Lisboa y Cascais
- Outra Banda-Termo de Almada
- Borda d'Água-media propiedad
- Nascente Agrário-gran propiedad
- Parcelación ortogonal-gran propiedad

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes principales de oportunidad
- Bordes infraestructurales
- Espacios en urbanización
- Enclaves

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas
- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
- Suelo artificial
- Infraestructuras básicas
- Aeródromos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Bosques (tapadas)
- Jardines enclaustrados
- Jardines eruditos-rural
- Jardines proyecto de la ciudad
- Jardines públicos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural

- Principal
- Proyecto
- Secundaria Radial
- Secundaria Linear
- Secundaria Rízoma

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Cementerios
- Equipamientos
- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín

- Ciudad Jardín - corona de Lisboa
- Ciudad Jardín - un operador

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones

- Circulares
- Coronas
- Líneas
- Espacios vacantes centrales en coronas

VÍAS DE COMUNICACIÓN

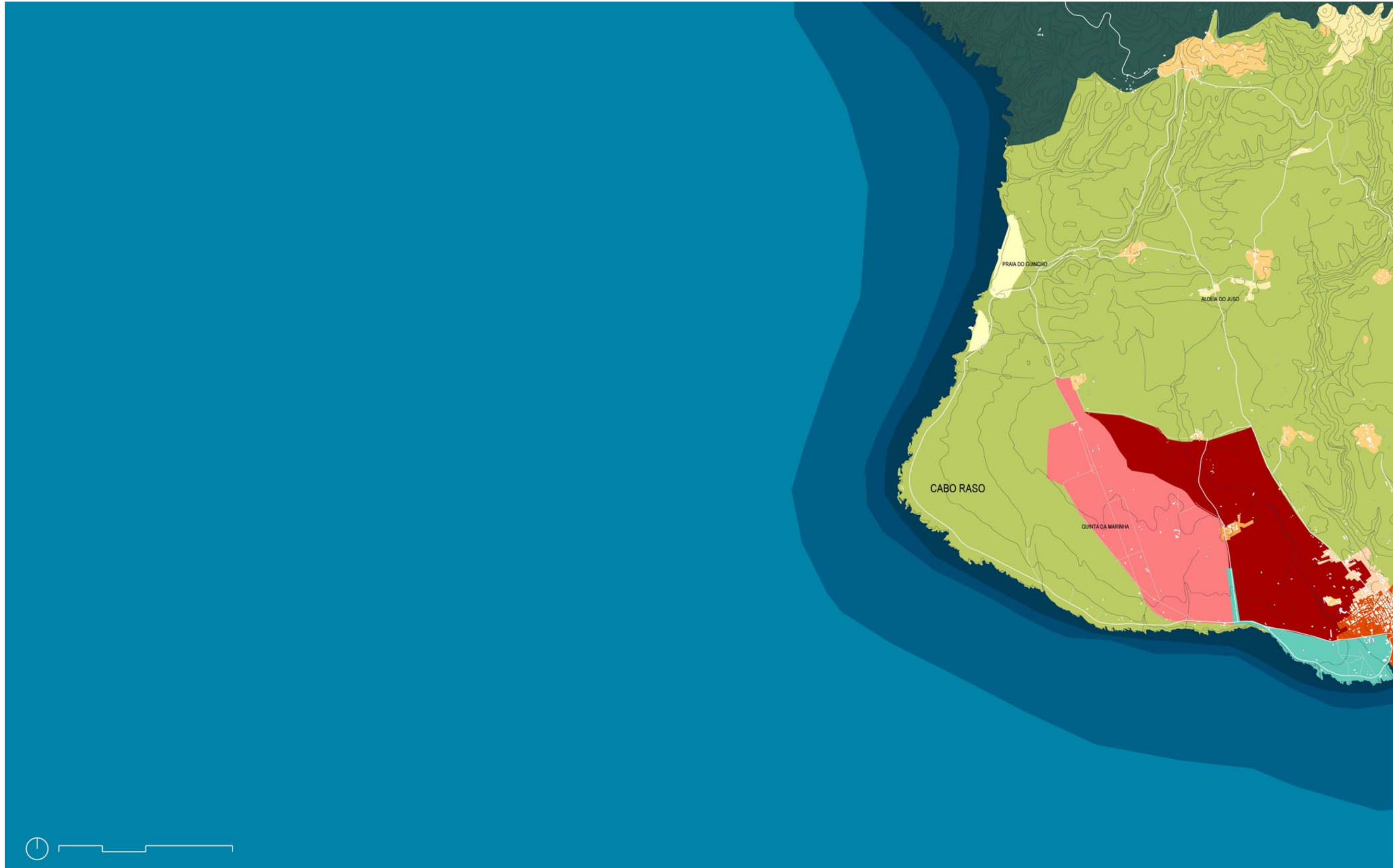
- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras - Demolidas en 1965
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Carreteras Principales - Demolidas en 1965
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Túnel del Ferrocarril

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado existente a demoler en 1965

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos





1940 | PLANO-DETALLE 12. Oeiras, 1935. Fuente cartográfica principal: Carta Militar de Portugal – Série M 888, escala 1: 25 000, Folha nº430, 1935 (edición), Instituto Geográfico do Exército.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Pantanos
- Sapal
- Entre-mareas
- Agricultura en aluvionar
- Salinas
- Arroz

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural

- Oeste-exterior TMLisboa
- Oeste/Região Saloia-pequeña propiedad
- Termos de Lisboa y Cascais
- Outra Banda-Termo de Almada
- Borda d'Água-media propiedad
- Nascente Agrário-gran propiedad
- Parcelación ortogonal-gran propiedad

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes principales de oportunidad
- Bordes infraestructurales
- Espacios en urbanización
- Enclaves

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas
- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
- Suelo artificial
- Infraestructuras básicas
- Aeródromos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Bosques (tapadas)
- Jardines enclaustrados
- Jardines eruditos-rural
- Jardines proyecto de la ciudad
- Jardines públicos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural

- Principal
- Proyecto
- Secundaria Radial
- Secundaria Linear
- Secundaria Rízoma

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Cementerios
- Equipamientos
- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín

- Ciudad Jardín - corona de Lisboa
- Ciudad Jardín - un operador

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones

- Circulares
- Coronas
- Líneas
- Espacios vacantes centrales en coronas

VÍAS DE COMUNICACIÓN

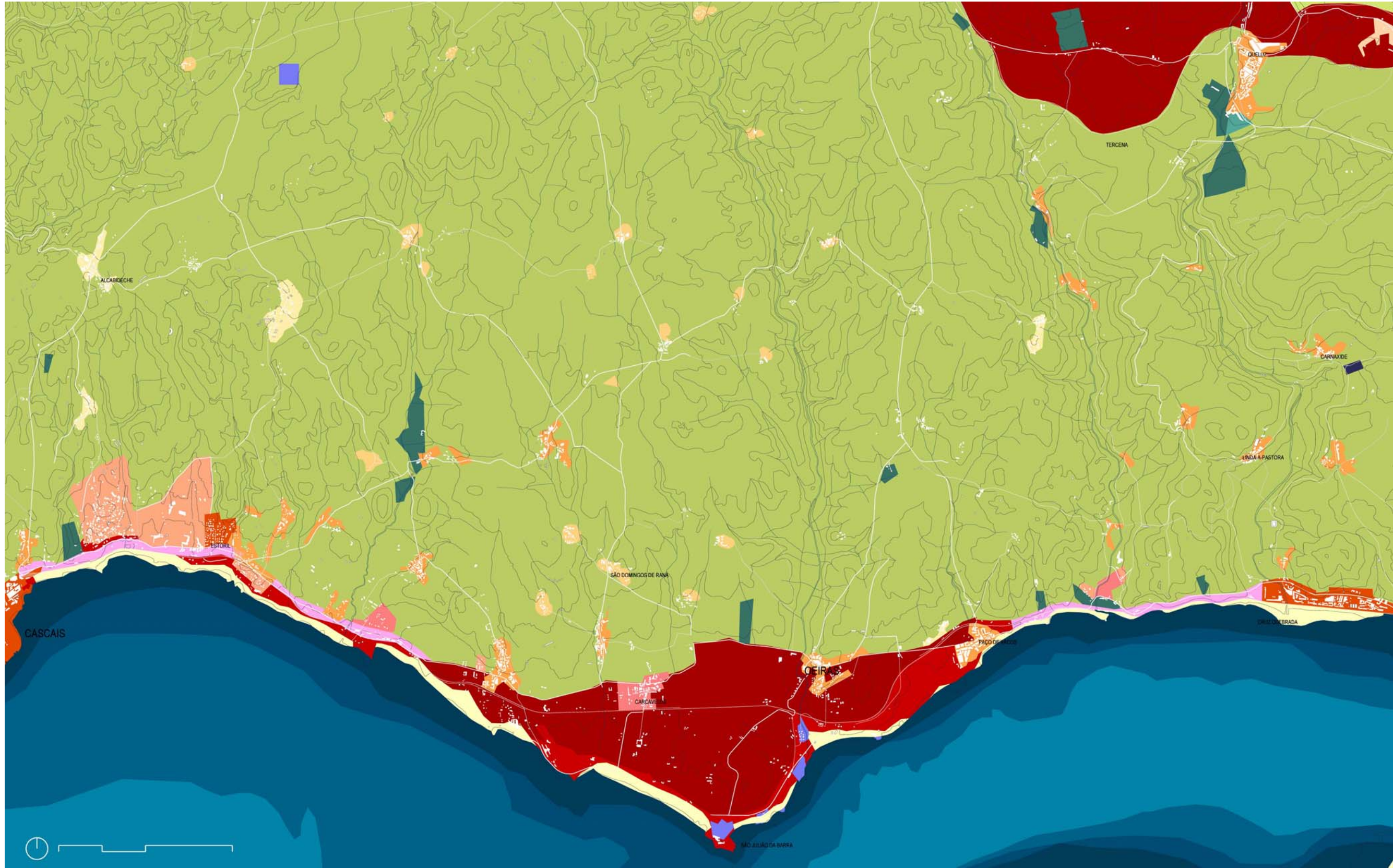
- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras - Demolidas en 1965
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Carreteras Principales - Demolidas en 1965
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Túnel del Ferrocarril

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado existente a demoler en 1965

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos





1940 | PLANO-DETALLE 13. Lisboa, 1937. Fuente cartográfica principal: Carta Militar de Portugal – Série M 888, escala 1: 25 000, Folha nº431, 1937 (edición), Instituto Geográfico do Exército.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Pantanos
- Sapal
- Entre-mareas
- Agricultura en aluvionar
- Salinas
- Arroz

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural

- Oeste-exterior TMLisboa
- Oeste/Região Saloia-pequeña propiedad
- Termos de Lisboa y Cascais
- Outra Banda-Termo de Almada
- Borda d'Água-media propiedad
- Nascente Agrário-gran propiedad
- Parcelación ortogonal-gran propiedad

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes principales de oportunidad
- Bordes infraestructurales
- Espacios en urbanización
- Enclaves

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas
- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
- Suelo artificial
- Infraestructuras básicas
- Aeródromos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Bosques (tapadas)
- Jardines enclaustrados
- Jardines eruditos-rural
- Jardines proyecto de la ciudad
- Jardines públicos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural

- Principal
- Proyecto
- Secundaria Radial
- Secundaria Linear
- Secundaria Rízoma

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Cementerios
- Equipamientos
- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín

- Ciudad Jardín - corona de Lisboa
- Ciudad Jardín - un operador

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones

- Circulares
- Coronas
- Líneas
- Espacios vacantes centrales en coronas

VÍAS DE COMUNICACIÓN

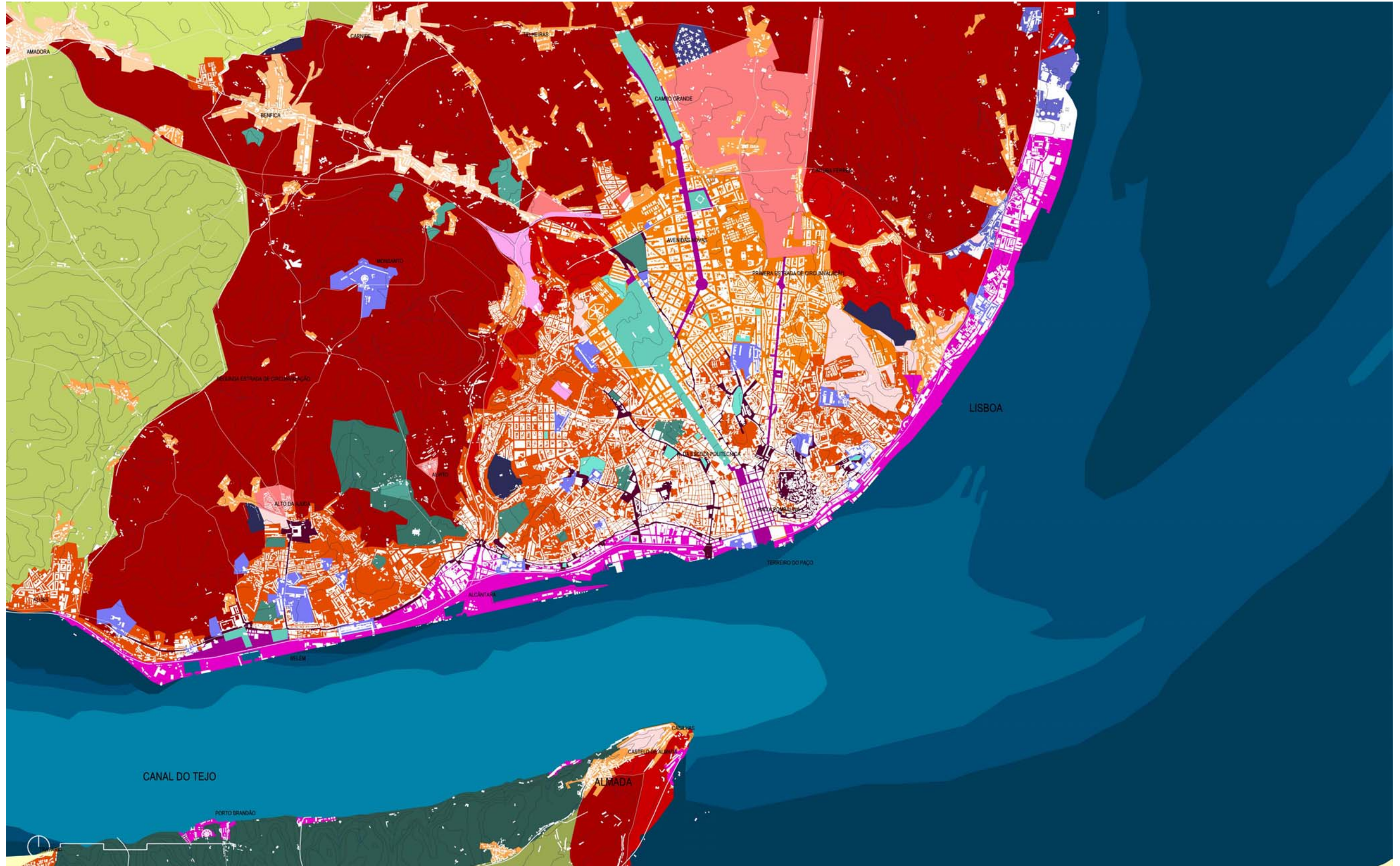
- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras - Demolidas en 1965
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Carreteras Principales - Demolidas en 1965
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Túnel del Ferrocarril

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado existente a demoler en 1965

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos





1940 | PLANO-DETALLE 14. Montijo, 1943. Fuente cartográfica principal: Carta Militar de Portugal – Série M 888, escala 1: 25 000, Folha nº432, 1943 (edición), Instituto Geográfico do Exército.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Pantanos
- Sapal
- Entre-mareas
- Agricultura en aluvionar
- Salinas
- Arroz

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural

- Oeste-exterior TMLisboa
- Oeste/Região Saloia-pequeña propiedad
- Termos de Lisboa y Cascais
- Outra Banda-Termo de Almada
- Borda d'Água-media propiedad
- Nascente Agrário-gran propiedad
- Parcelación ortogonal-gran propiedad

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes principales de oportunidad
- Bordes infraestructurales
- Espacios en urbanización
- Enclaves

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas
- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
- Suelo artificial
- Infraestructuras básicas
- Aeródromos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Bosques (tapadas)
- Jardines enclaustrados
- Jardines eruditos-rural
- Jardines proyecto de la ciudad
- Jardines públicos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural

- Principal
- Proyecto
- Secundaria Radial
- Secundaria Linear
- Secundaria Rízoma

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Cementerios
- Equipamientos
- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín

- Ciudad Jardín - corona de Lisboa
- Ciudad Jardín - un operador

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones

- Circulares
- Coronas
- Líneas
- Espacios vacantes centrales en coronas

VÍAS DE COMUNICACIÓN

- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras - Demolidas en 1965
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Carreteras Principales - Demolidas en 1965
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Túnel del Ferrocarril

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado existente a demoler en 1965

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos





1940 | PLANO-DETALLE 15. Barreiro, 1939. Fuente cartográfica principal: Carta Militar de Portugal – Série M 888, escala 1: 25 000, Folha nº442, 1939 (edición), Instituto Geográfico do Exército.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Pantanos
- Sapal
- Entre-mareas
- Agricultura en aluvionar
- Salinas
- Arroz

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural

- Oeste-exterior TMLisboa
- Oeste/Região Saloia-pequeña propiedad
- Termos de Lisboa y Cascais
- Outra Banda-Termo de Almada
- Borda d'Água-media propiedad
- Nascente Agrário-gran propiedad
- Parcelación ortogonal-gran propiedad

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes principales de oportunidad
- Bordes infraestructurales
- Espacios en urbanización
- Enclaves

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas
- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
- Suelo artificial
- Infraestructuras básicas
- Aeródromos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Bosques (tapadas)
- Jardines enclaustrados
- Jardines eruditos-rural
- Jardines proyecto de la ciudad
- Jardines públicos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural

- Principal
- Proyecto
- Secundaria Radial
- Secundaria Linear
- Secundaria Rízoma

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Cementerios
- Equipamientos
- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín

- Ciudad Jardín - corona de Lisboa
- Ciudad Jardín - un operador

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones

- Circulares
- Coronas
- Líneas
- Espacios vacantes centrales en coronas

VÍAS DE COMUNICACIÓN

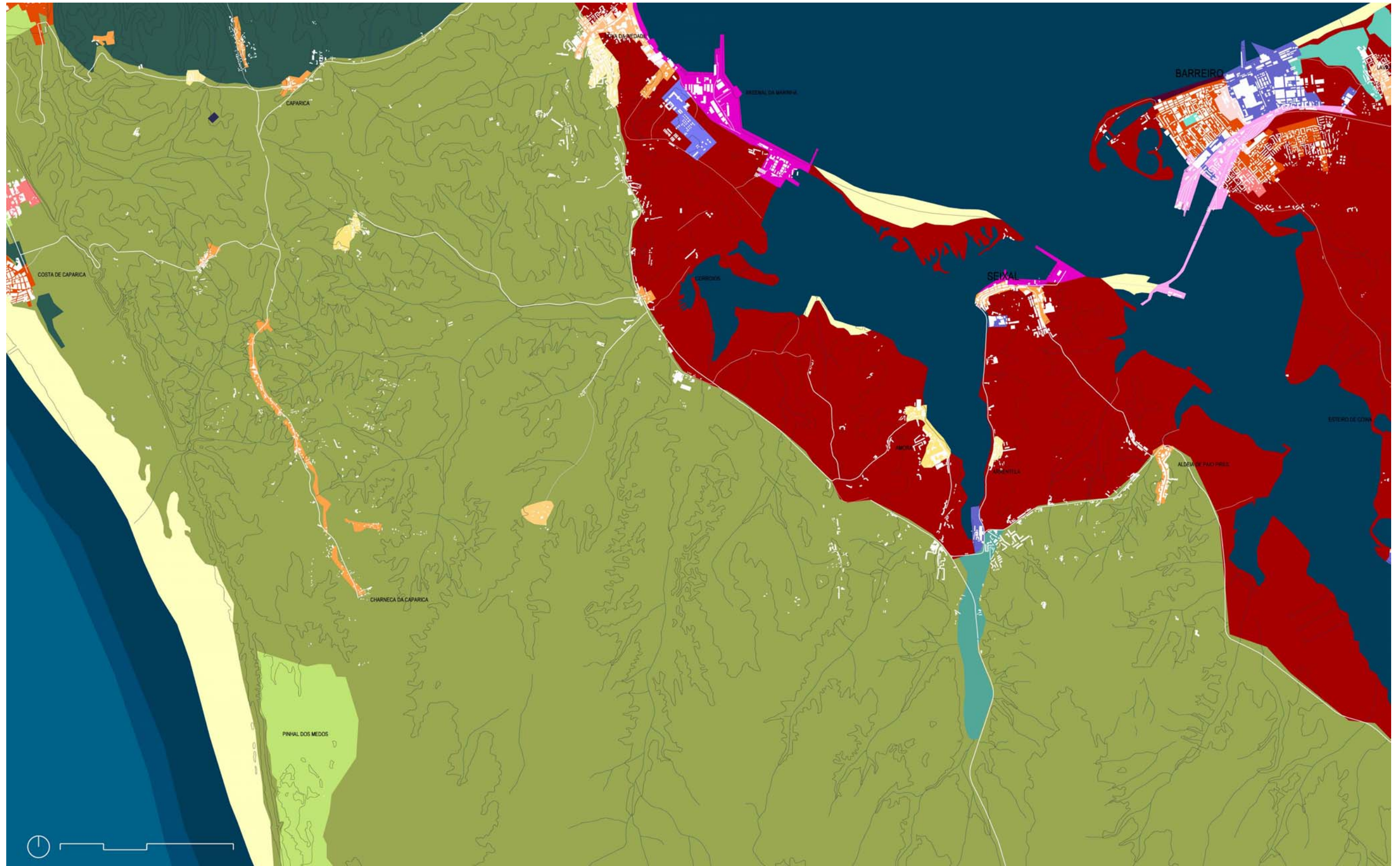
- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras - Demolidas en 1965
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Carreteras Principales - Demolidas en 1965
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Túnel del Ferrocarril

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado existente a demoler en 1965

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos





1940 | PLANO-DETALLE 16. Moita, 1937. Fuente cartográfica principal: Carta Militar de Portugal – Série M 888, escala 1: 25 000, Folha nº443, 1937 (edición), Instituto Geográfico do Exército.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Pantanos
- Sapal
- Entre-mareas
- Agricultura en aluvionar
- Salinas
- Arroz

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural

- Oeste-exterior TMLisboa
- Oeste/Região Saloia-pequeña propiedad
- Termos de Lisboa y Cascais
- Outra Banda-Termo de Almada
- Borda d'Água-media propiedad
- Nascente Agrário-gran propiedad
- Parcelación ortogonal-gran propiedad

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes principales de oportunidad
- Bordes infraestructurales
- Espacios en urbanización
- Enclaves

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas
- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
- Suelo artificial
- Infraestructuras básicas
- Aeródromos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Bosques (tapadas)
- Jardines enclaustrados
- Jardines eruditos-rural
- Jardines proyecto de la ciudad
- Jardines públicos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural

- Principal
- Proyecto
- Secundaria Radial
- Secundaria Linear
- Secundaria Rízoma

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Cementerios
- Equipamientos
- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín

- Ciudad Jardín - corona de Lisboa
- Ciudad Jardín - un operador

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones

- Circulares
- Coronas
- Líneas
- Espacios vacantes centrales en coronas

VÍAS DE COMUNICACIÓN

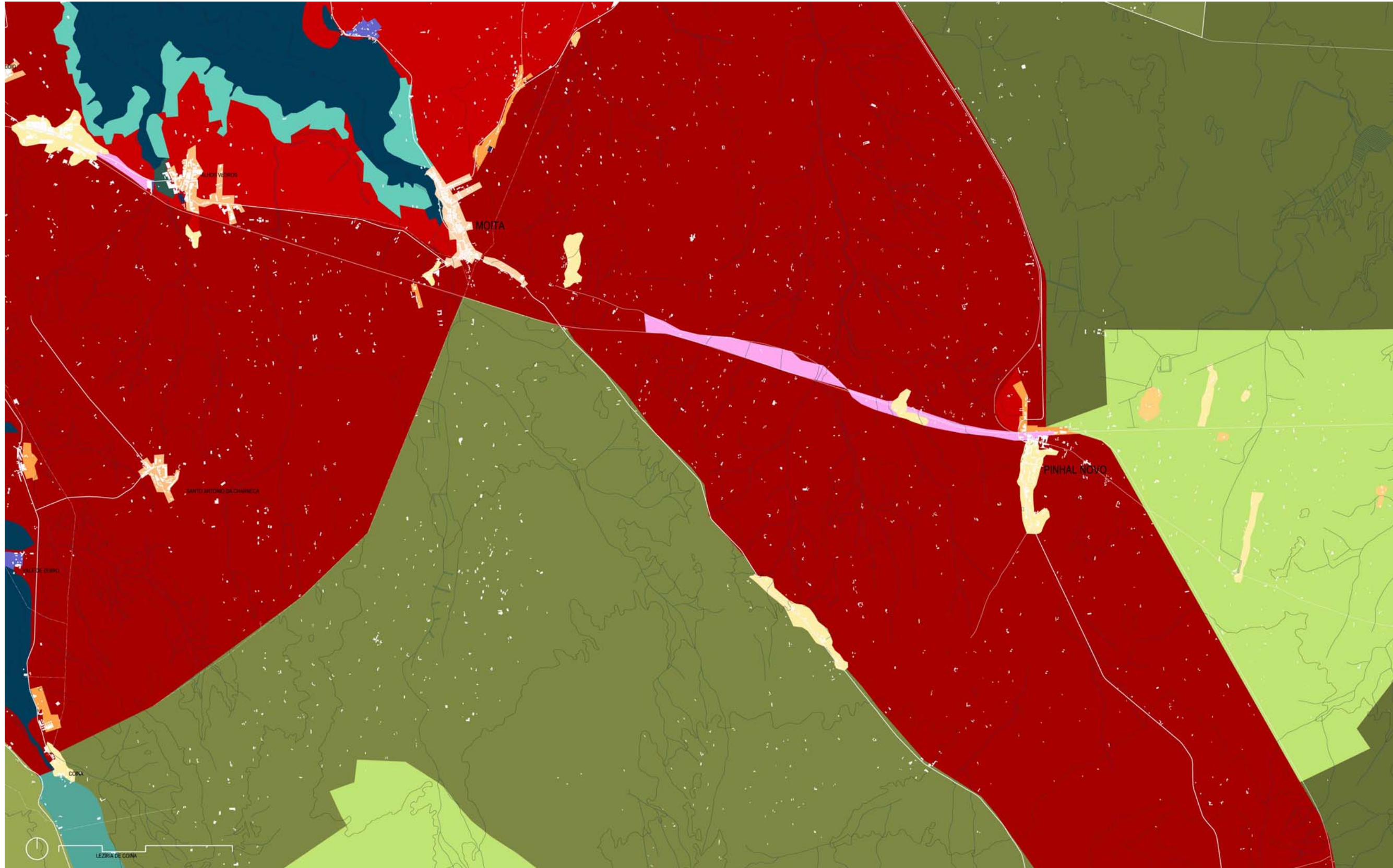
- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras - Demolidas en 1965
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Carreteras Principales - Demolidas en 1965
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Túnel del Ferrocarril

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado existente a demoler en 1965

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos





1940 | PLANO-DETALLE 17. Rio Frio (Palmela) ,1942. Fuente cartográfica principal: Carta Militar de Portugal – Série M 888, escala 1: 25 000, Folha nº444, 1942 (edición), Instituto Geográfico do Exército.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Pantanos
- Sapal
- Entre-mareas
- Agricultura en aluvionar
- Salinas
- Arroz

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural

- Oeste-exterior TMLisboa
- Oeste/Região Saloia-pequeña propiedad
- Termos de Lisboa y Cascais
- Outra Banda-Termo de Almada
- Borda d'Água-media propiedad
- Nascente Agrário-gran propiedad
- Parcelación ortogonal-gran propiedad

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes principales de oportunidad
- Bordes infraestructurales
- Espacios en urbanización
- Enclaves

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas
- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
- Suelo artificial
- Infraestructuras básicas
- Aeródromos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Bosques (tapadas)
- Jardines enclaustrados
- Jardines eruditos-rural
- Jardines proyecto de la ciudad
- Jardines públicos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural

- Principal
- Proyecto
- Secundaria Radial
- Secundaria Linear
- Secundaria Rízoma

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Cementerios
- Equipamientos
- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín

- Ciudad Jardín - corona de Lisboa
- Ciudad Jardín - un operador

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones

- Circulares
- Coronas
- Líneas
- Espacios vacantes centrales en coronas

VÍAS DE COMUNICACIÓN

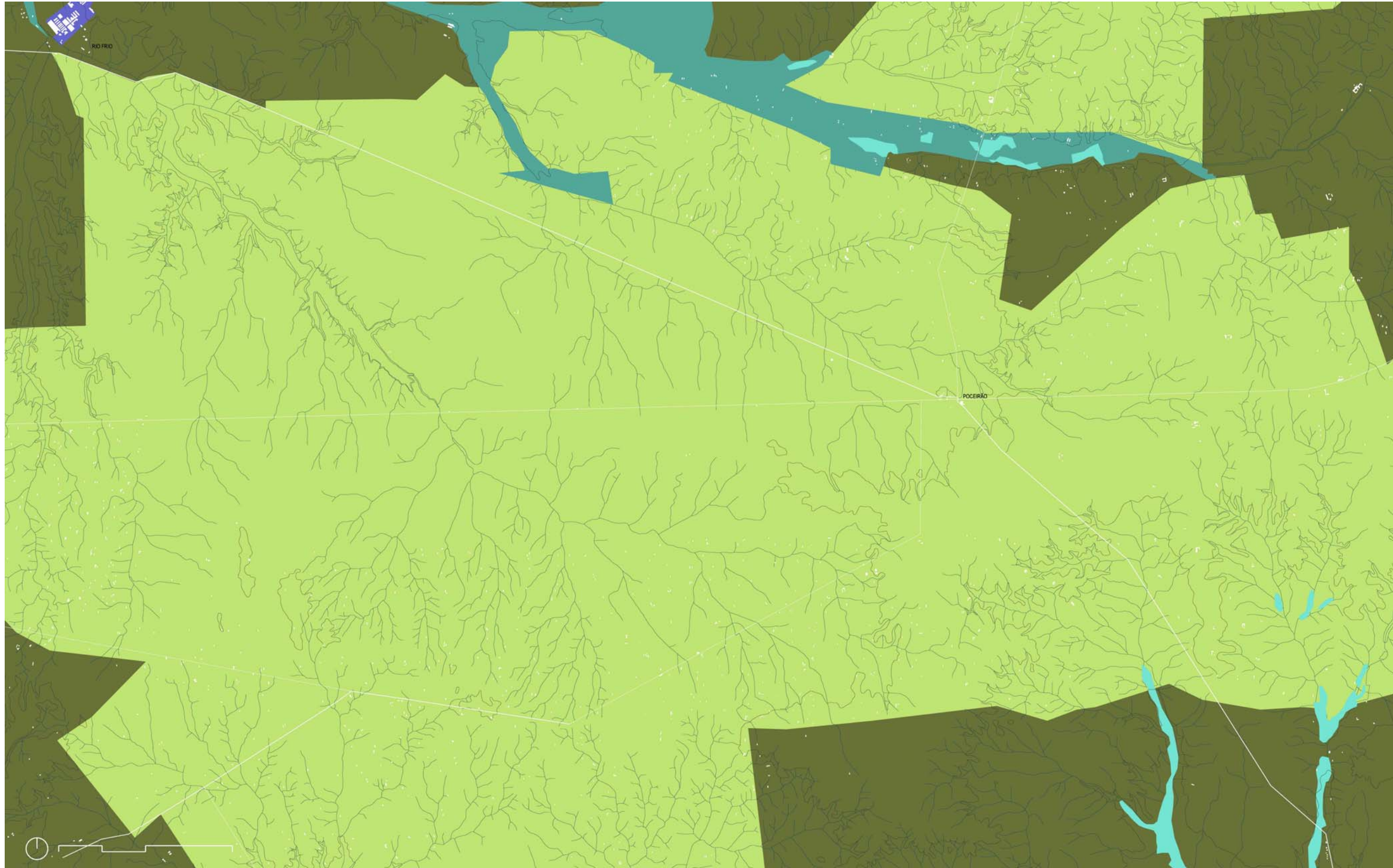
- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras - Demolidas en 1965
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Carreteras Principales - Demolidas en 1965
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Túnel del Ferrocarril

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado existente a demoler en 1965

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos





1940 | PLANO-DETALLE 18. Fão Ferro (Sesimbra) ,1937. Fuente cartográfica principal: Carta Militar de Portugal – Série M 888, escala 1: 25 000, Folha nº453, 1937 (edición), Instituto Geográfico do Exército.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Pantanos
- Sapal
- Entre-mareas
- Agricultura en aluvionar
- Salinas
- Arroz

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural

- Oeste-exterior TMLisboa
- Oeste/Região Saloia-pequeña propiedad
- Termos de Lisboa y Cascais
- Outra Banda-Termo de Almada
- Borda d'Água-media propiedad
- Nascente Agrário-gran propiedad
- Parcelación ortogonal-gran propiedad

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes principales de oportunidad
- Bordes infraestructurales
- Espacios en urbanización
- Enclaves

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas
- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
- Suelo artificial
- Infraestructuras básicas
- Aeródromos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Bosques (tapadas)
- Jardines enclaustrados
- Jardines eruditos-rural
- Jardines proyecto de la ciudad
- Jardines públicos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural

- Principal
- Proyecto
- Secundaria Radial
- Secundaria Linear
- Secundaria Rízoma

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Cementerios
- Equipamientos
- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín

- Ciudad Jardín - corona de Lisboa
- Ciudad Jardín - un operador

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones

- Circulares
- Coronas
- Líneas
- Espacios vacantes centrales en coronas

VÍAS DE COMUNICACIÓN

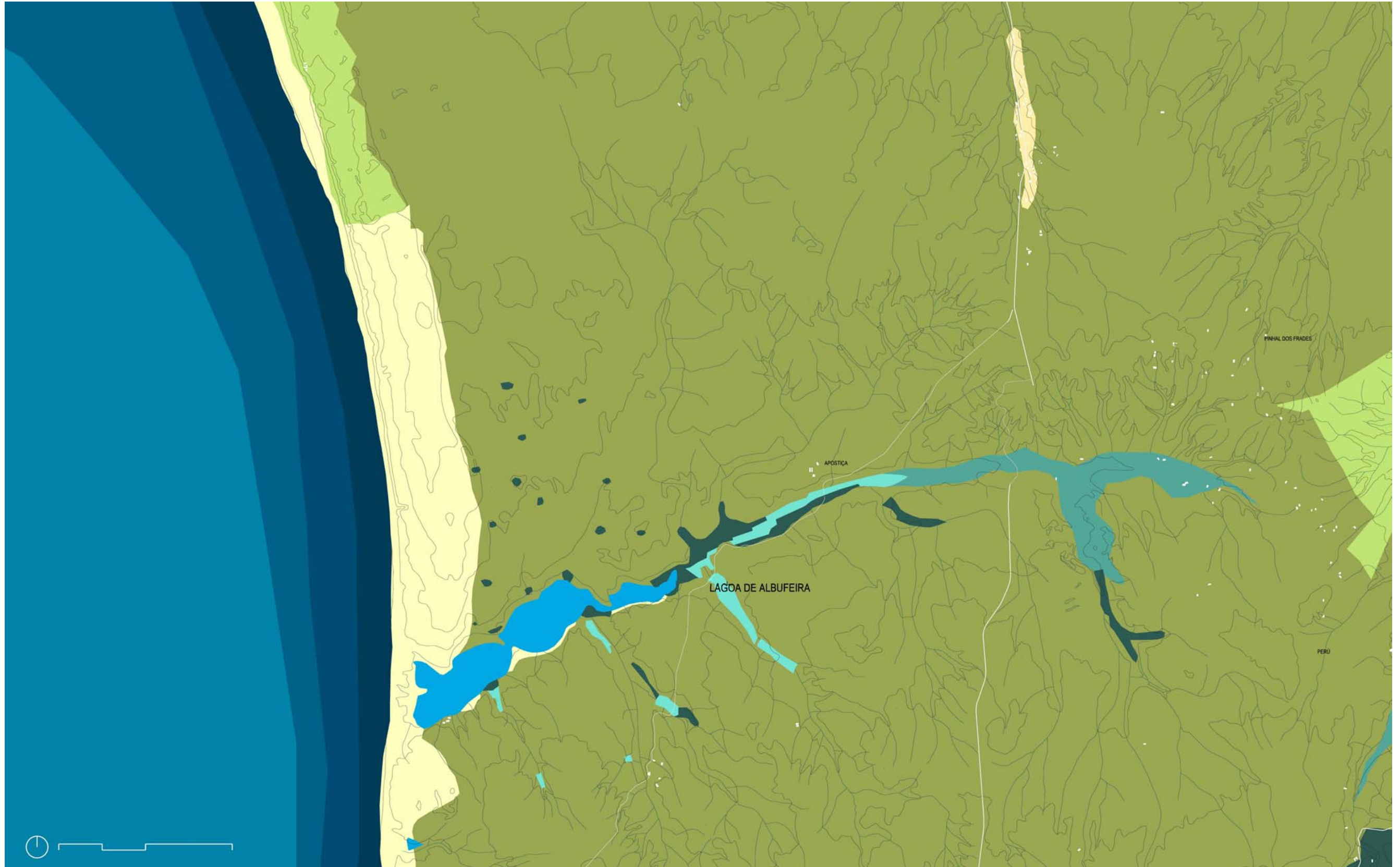
- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras - Demolidas en 1965
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Carreteras Principales - Demolidas en 1965
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Túnel del Ferrocarril

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado existente a demoler en 1965

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos





1940 | PLANO-DETALLE 19. Setúbal, 1937. Fuente cartográfica principal: Carta Militar de Portugal – Série M 888, escala 1: 25 000, Folha nº454, 1937 (edición), Instituto Geográfico do Exército.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Pantanos
- Sapal
- Entre-mareas
- Agricultura en aluvionar
- Salinas
- Arroz

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural

- Oeste-exterior TMLisboa
- Oeste/Região Saloia-pequeña propiedad
- Termos de Lisboa y Cascais
- Outra Banda-Termo de Almada
- Borda d'Água-media propiedad
- Nascente Agrário-gran propiedad
- Parcelación ortogonal-gran propiedad

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes principales de oportunidad
- Bordes infraestructurales
- Espacios en urbanización
- Enclaves

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas
- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
- Suelo artificial
- Infraestructuras básicas
- Aeródromos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Bosques (tapadas)
- Jardines enclaustrados
- Jardines eruditos-rural
- Jardines proyecto de la ciudad
- Jardines públicos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural

- Principal
- Proyecto
- Secundaria Radial
- Secundaria Linear
- Secundaria Rízoma

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Cementerios
- Equipamientos
- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín

- Ciudad Jardín - corona de Lisboa
- Ciudad Jardín - un operador

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones

- Circulares
- Coronas
- Líneas
- Espacios vacantes centrales en coronas

VÍAS DE COMUNICACIÓN

- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras - Demolidas en 1965
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Carreteras Principales - Demolidas en 1965
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Túnel del Ferrocarril

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado existente a demoler en 1965

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos





1940 | PLANO-DETALLE 20. Águas de Moura (Palmela), 1942. Fuente cartográfica principal: Carta Militar de Portugal – Série M 888, escala 1: 25 000, Folha nº455, 1942 (edición), Instituto Geográfico do Exército.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Pantanos
- Sapal
- Entre-mareas
- Agricultura en aluvionar
- Salinas
- Arroz

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural

- Oeste-exterior TMLisboa
- Oeste/Região Saloia-pequeña propiedad
- Termos de Lisboa y Cascais
- Outra Banda-Termo de Almada
- Borda d'Água-media propiedad
- Nascente Agrário-gran propiedad
- Parcelación ortogonal-gran propiedad

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes principales de oportunidad
- Bordes infraestructurales
- Espacios en urbanización
- Enclaves

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas
- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
- Suelo artificial
- Infraestructuras básicas
- Aeródromos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Bosques (tapadas)
- Jardines enclaustrados
- Jardines eruditos-rural
- Jardines proyecto de la ciudad
- Jardines públicos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural

- Principal
- Proyecto
- Secundaria Radial
- Secundaria Linear
- Secundaria Rízoma

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Cementerios
- Equipamientos
- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín

- Ciudad Jardín - corona de Lisboa
- Ciudad Jardín - un operador

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones

- Circulares
- Coronas
- Líneas
- Espacios vacantes centrales en coronas

VÍAS DE COMUNICACIÓN

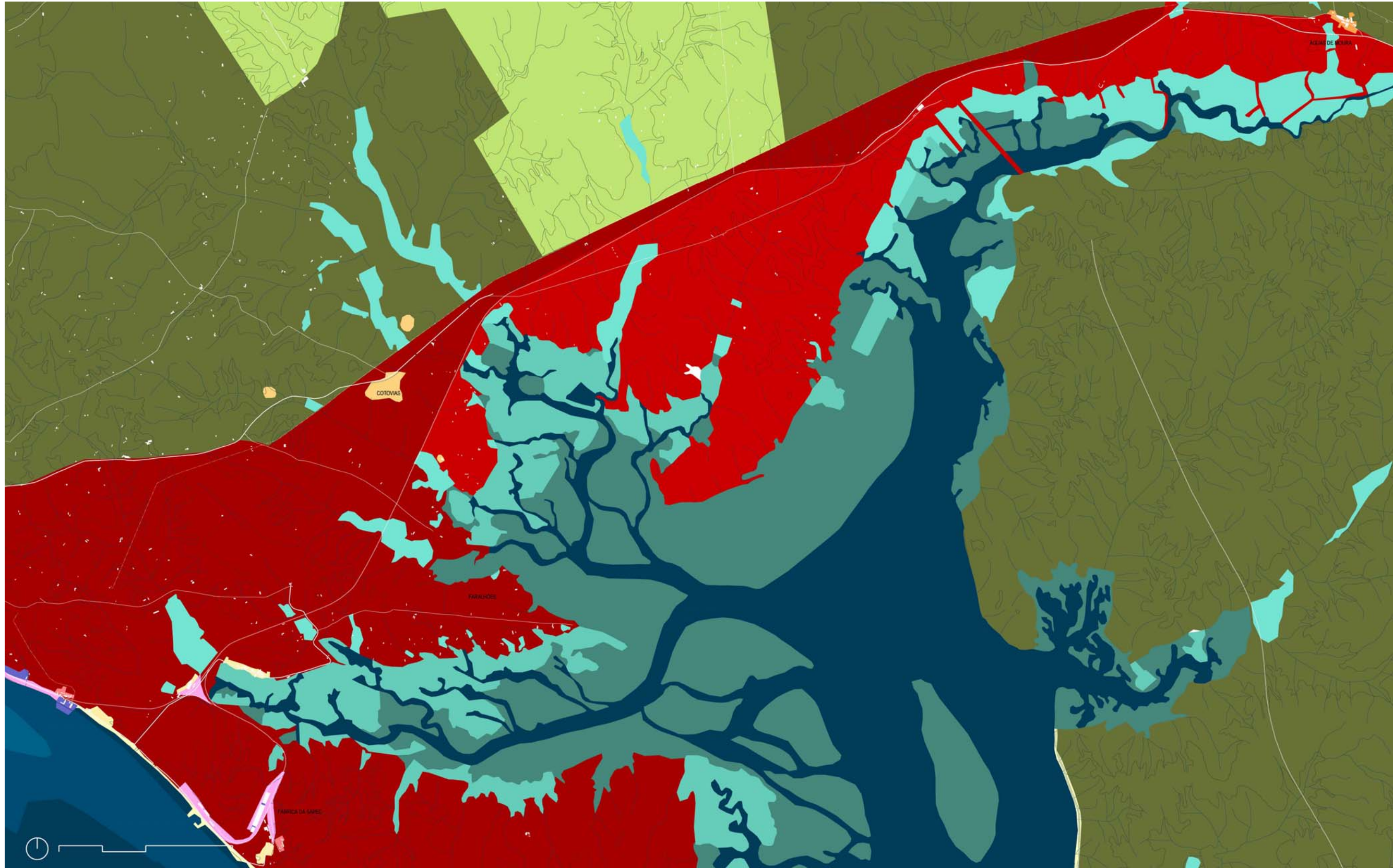
- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras - Demolidas en 1965
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Carreteras Principales - Demolidas en 1965
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Túnel del Ferrocarril

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado existente a demoler en 1965

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos





1940 | PLANO-DETALLE 21. Sesimbra, 1936. Fuente cartográfica principal: Carta Militar de Portugal – Série M 888, escala 1: 25 000, Folha nº464, 1936 (edición), Instituto Geográfico do Exército.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Pantanos
- Sapal
- Entre-mareas
- Agricultura en aluvionar
- Salinas
- Arroz

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | propiedad rural

- Oeste-exterior TMLisboa
- Oeste/Região Saloia-pequeña propiedad
- Termos de Lisboa y Cascais
- Outra Banda-Termo de Almada
- Borda d'Água-media propiedad
- Nascente Agrário-gran propiedad
- Parcelación ortogonal-gran propiedad

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes principales de oportunidad
- Bordes infraestructurales
- Espacios en urbanización
- Enclaves

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas
- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto
- Suelo artificial
- Infraestructuras básicas
- Aeródromos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Bosques (tapadas)
- Jardines enclaustrados
- Jardines eruditos-rural
- Jardines proyecto de la ciudad
- Jardines públicos

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | contigüidad infraestructural

- Principal
- Proyecto
- Secundaria Radial
- Secundaria Linear
- Secundaria Rízoma

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Cementerios
- Equipamientos
- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ciudad jardín

- Ciudad Jardín - corona de Lisboa
- Ciudad Jardín - un operador

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | difusiones

- Circulares
- Coronas
- Líneas
- Espacios vacantes centrales en coronas

VÍAS DE COMUNICACIÓN

- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras - Demolidas en 1965
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Carreteras Principales - Demolidas en 1965
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Túnel del Ferrocarril

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado existente a demoler en 1965

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos



