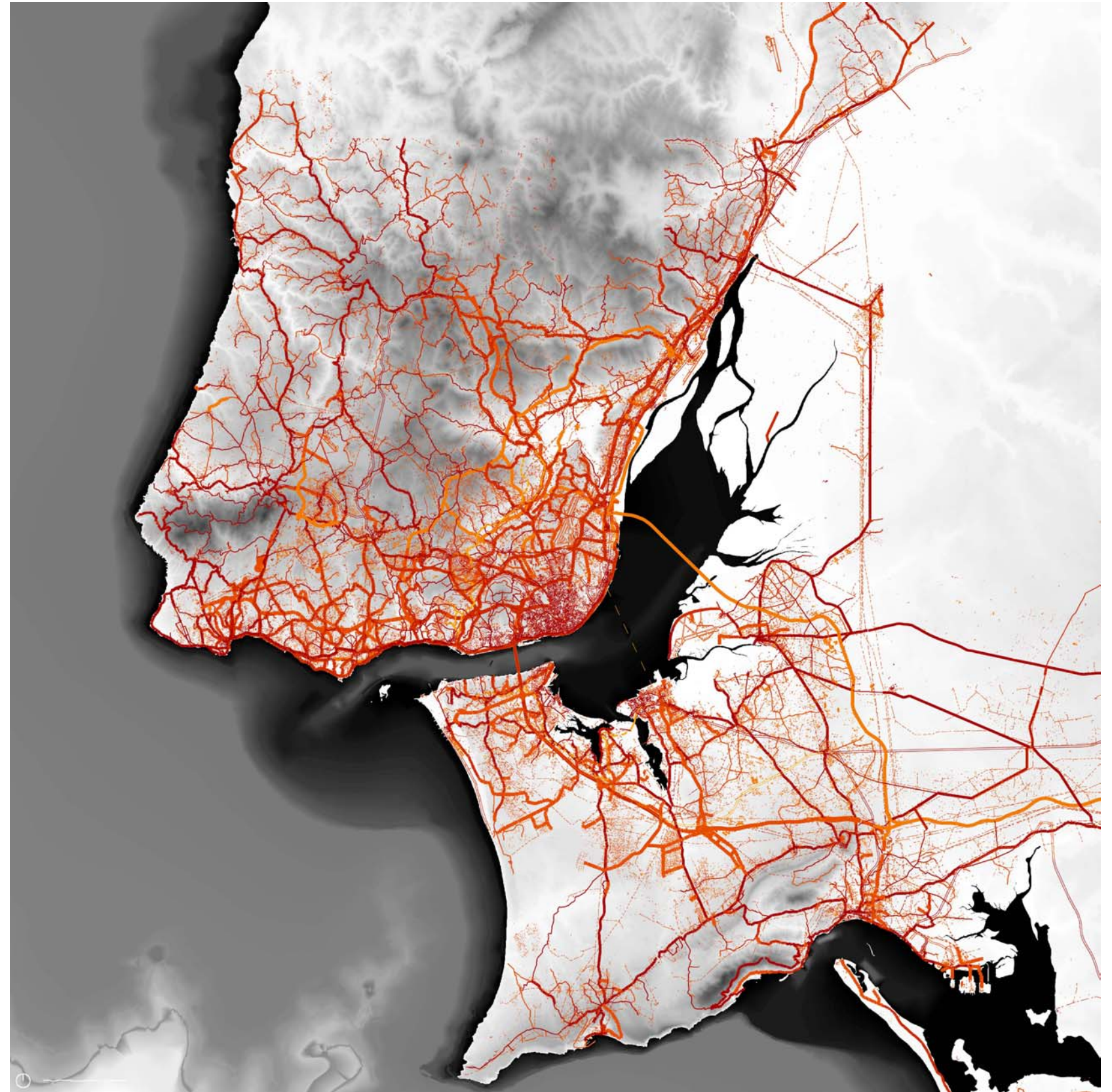


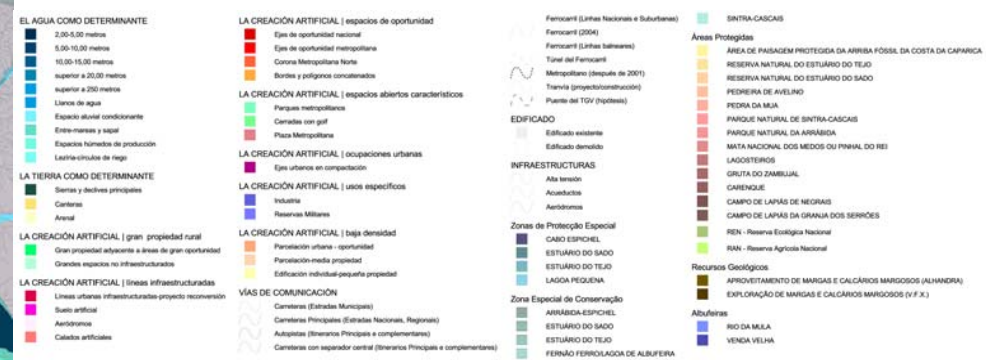
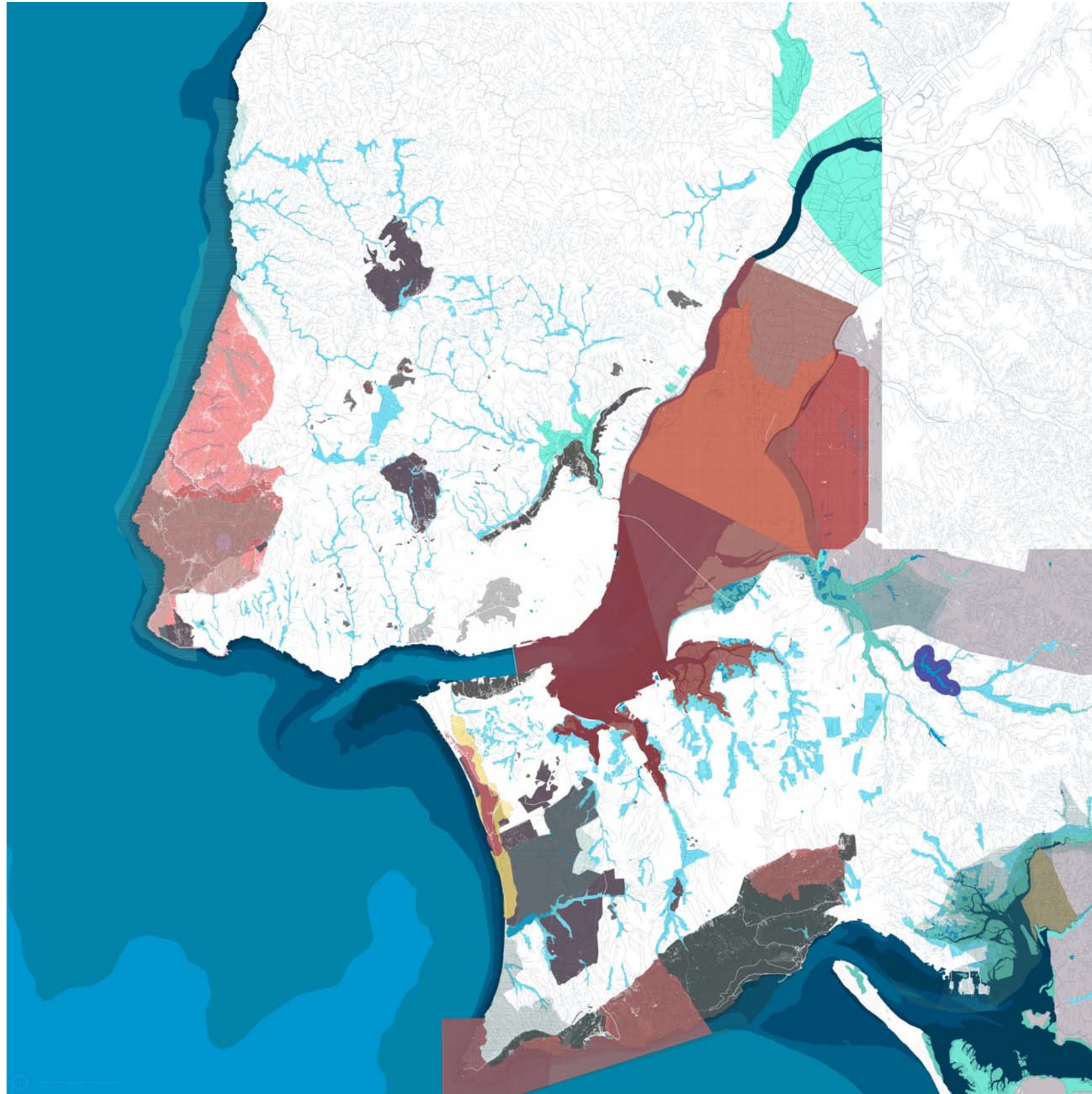
UNA TRANSFORMACIÓN SUPRA-METROPOLITANA | 2001

PLANO SÍNTESIS 5/5

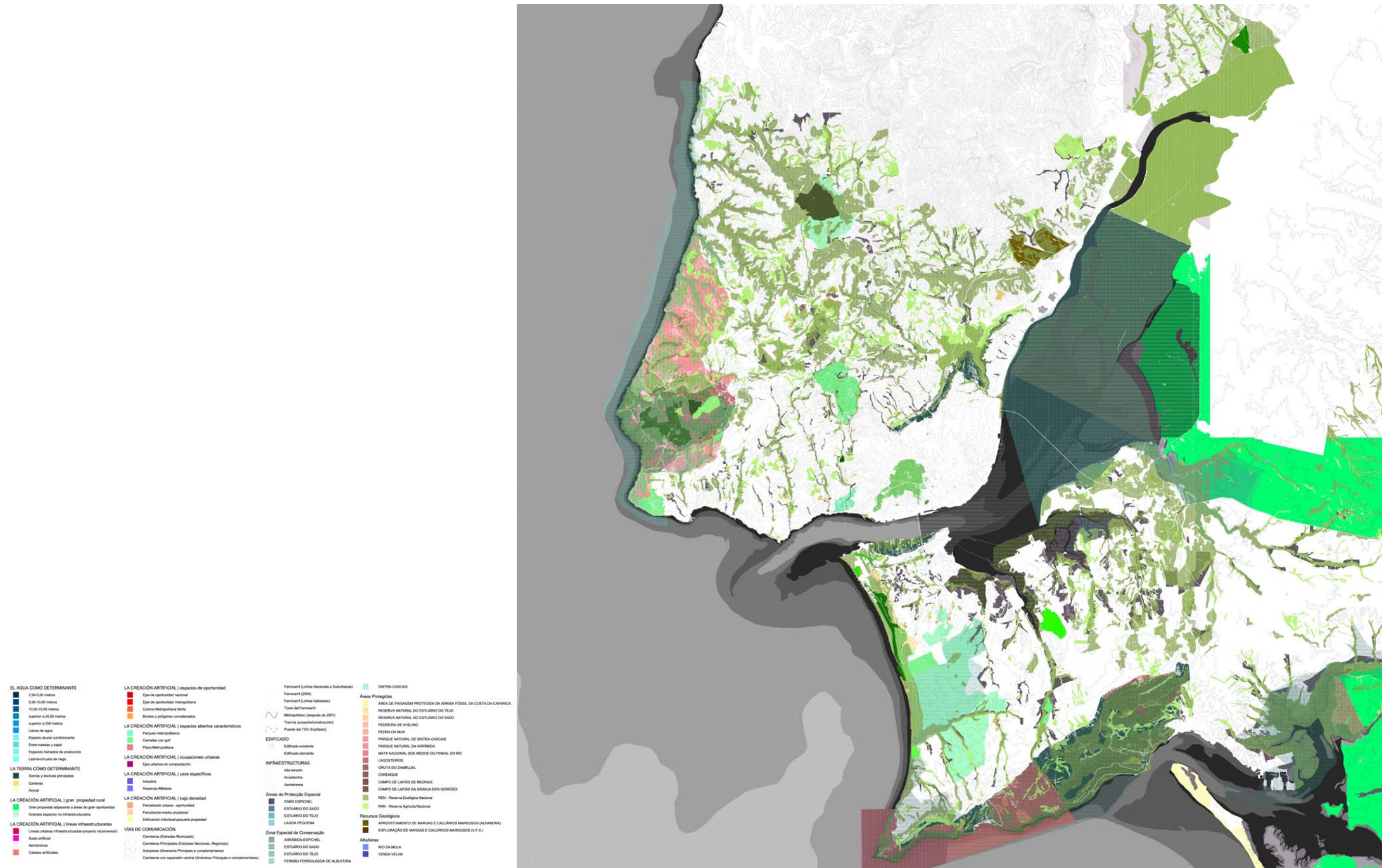
PROTAGONISMO DE LA AUSENCIA INTERPRETACIÓN URBANÍSTICA DE LA FORMACIÓN METROPOLITANA DE LISBOA DESDE LO DESCONOCIDO



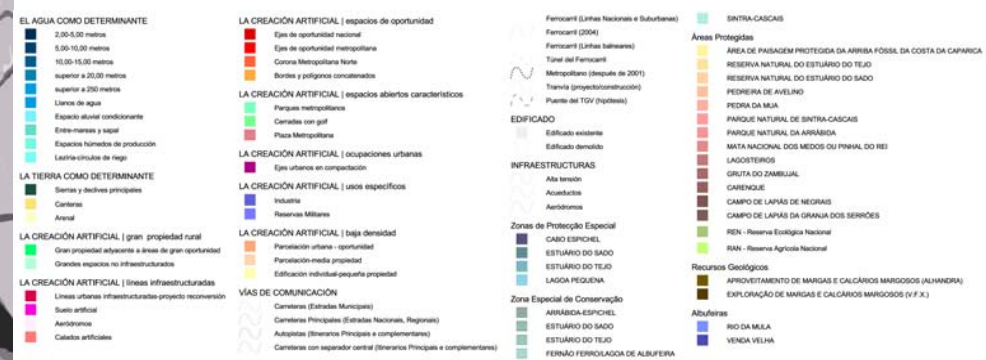
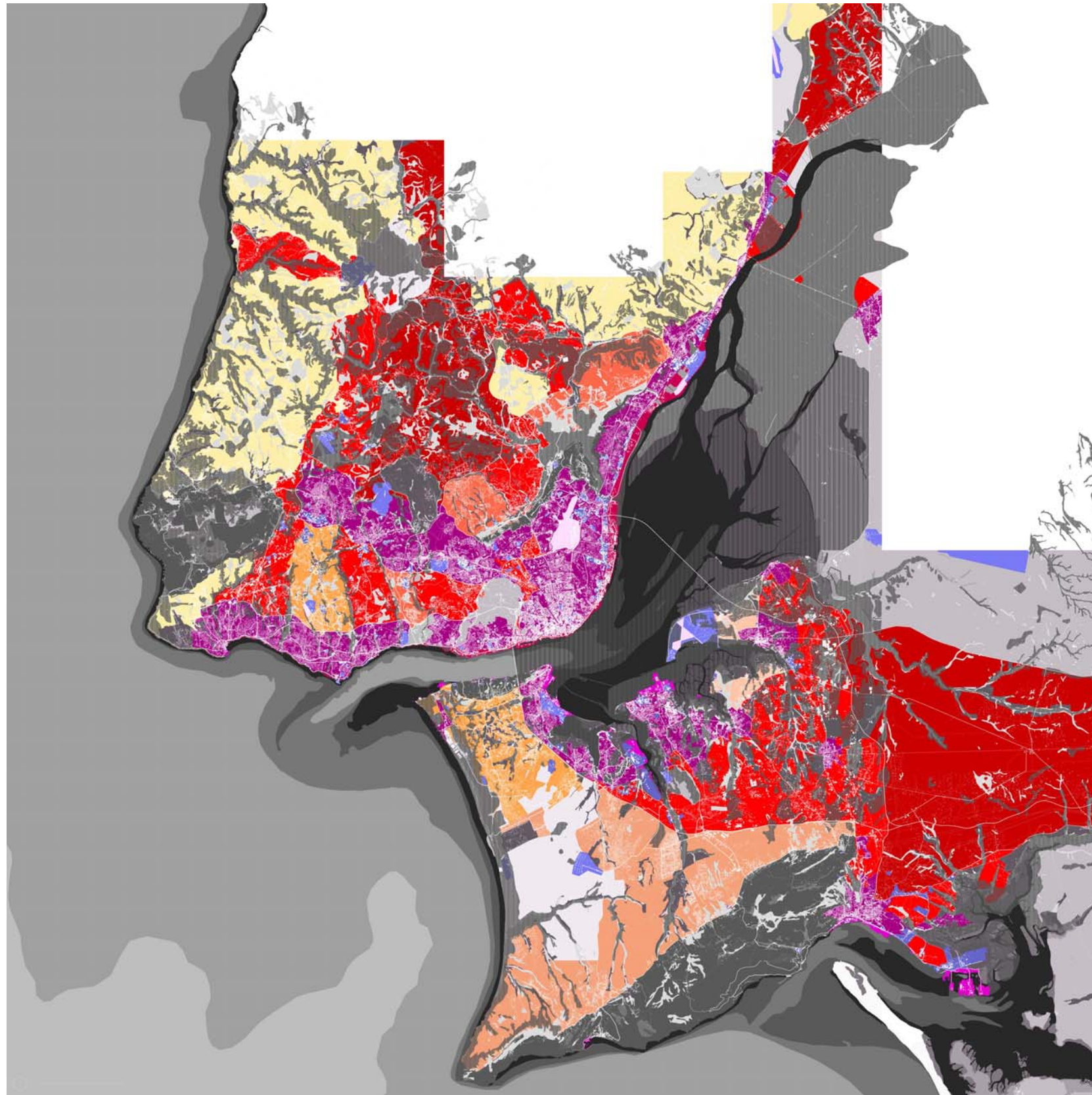
2001 | PLANO-SÍNTESES 1. El Territorio Metropolitano de Lisboa. Las infraestructuras, el edificado, hipsometría y batimetría.



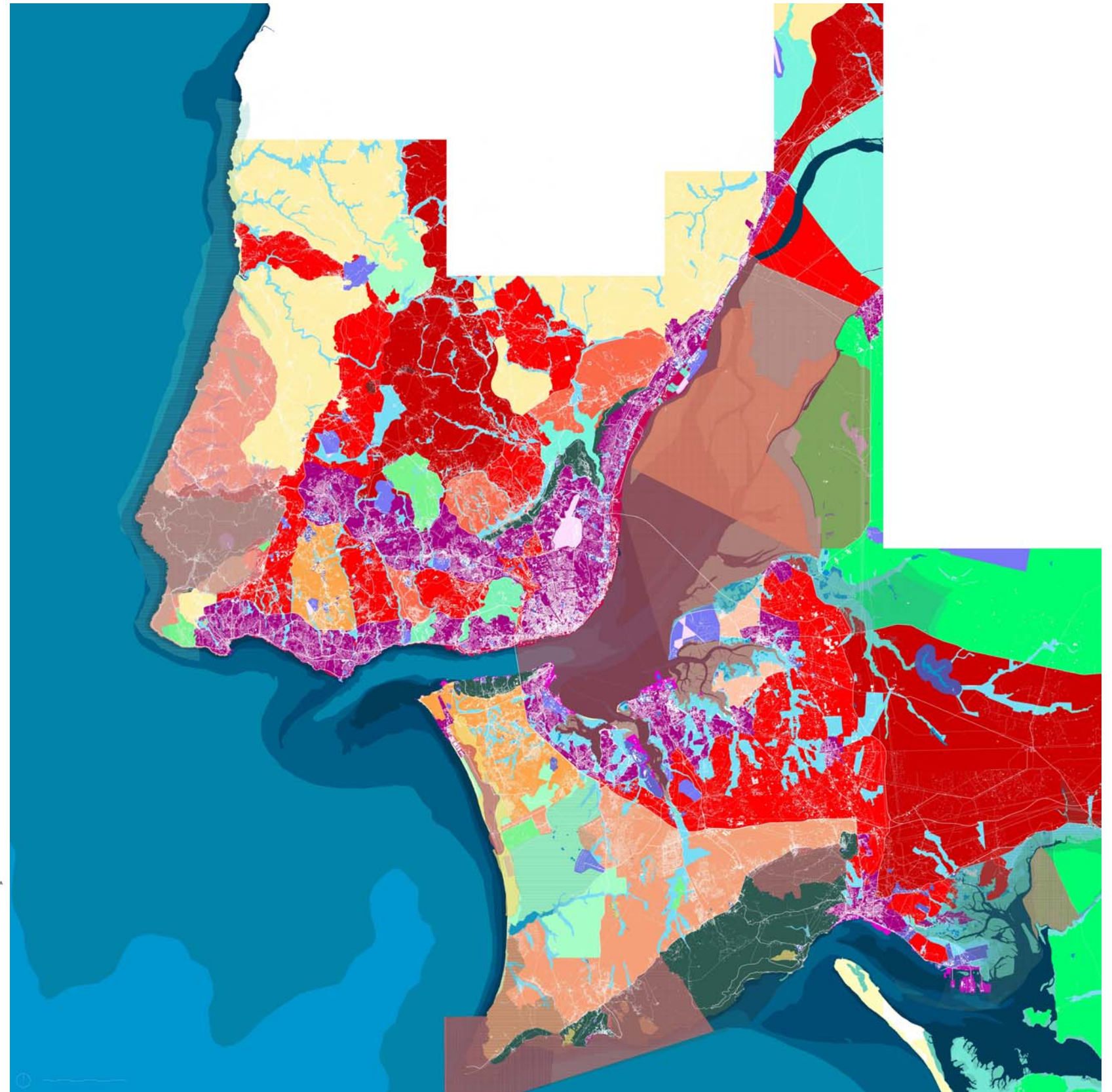
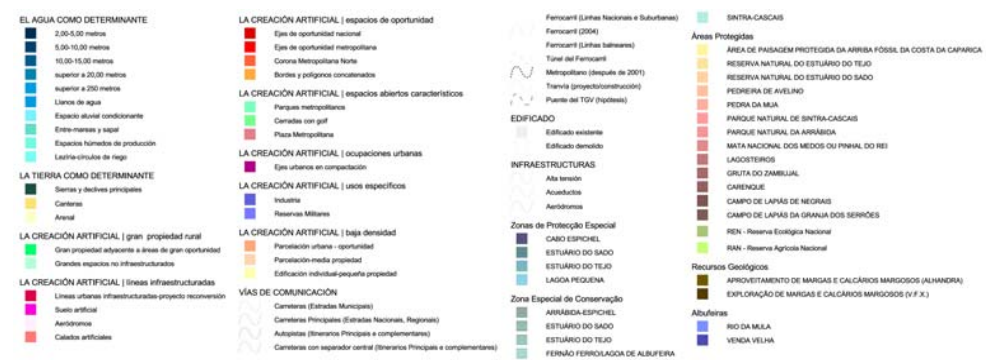
2001 | PLANO-SÍNTESES 2. EL TERRITORIO METROPOLITANO DE LISBOA. EL AGUA COMO DETERMINANTE.



2001 | PLANO-SÍNTESES 3. El Territorio Metropolitano de Lisboa. La tierra y la forma de la propiedad como determinantes.



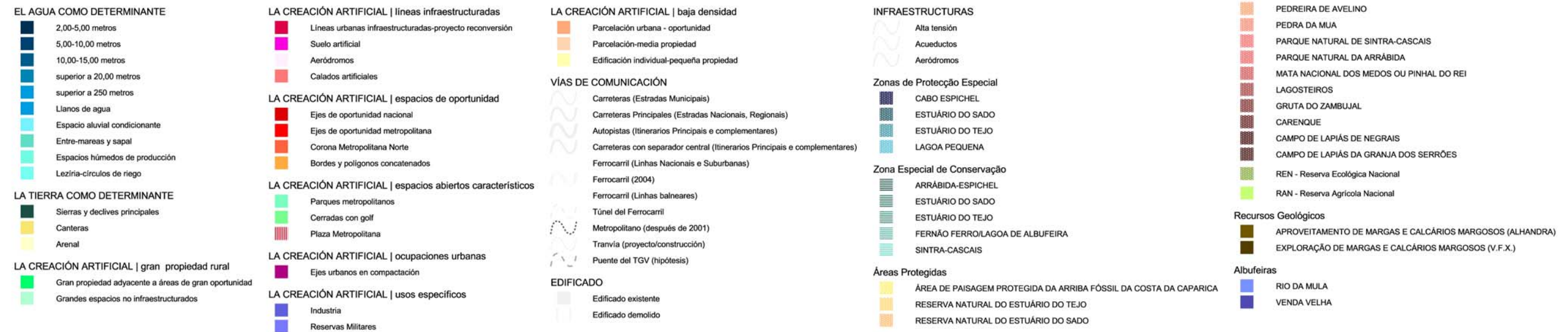
2001 | PLANO-SÍNTESES 4. EL TERRITORIO METROPOLITANO DE LISBOA. LA CREACIÓN ARTIFICIAL COMO DETERMINANTE..

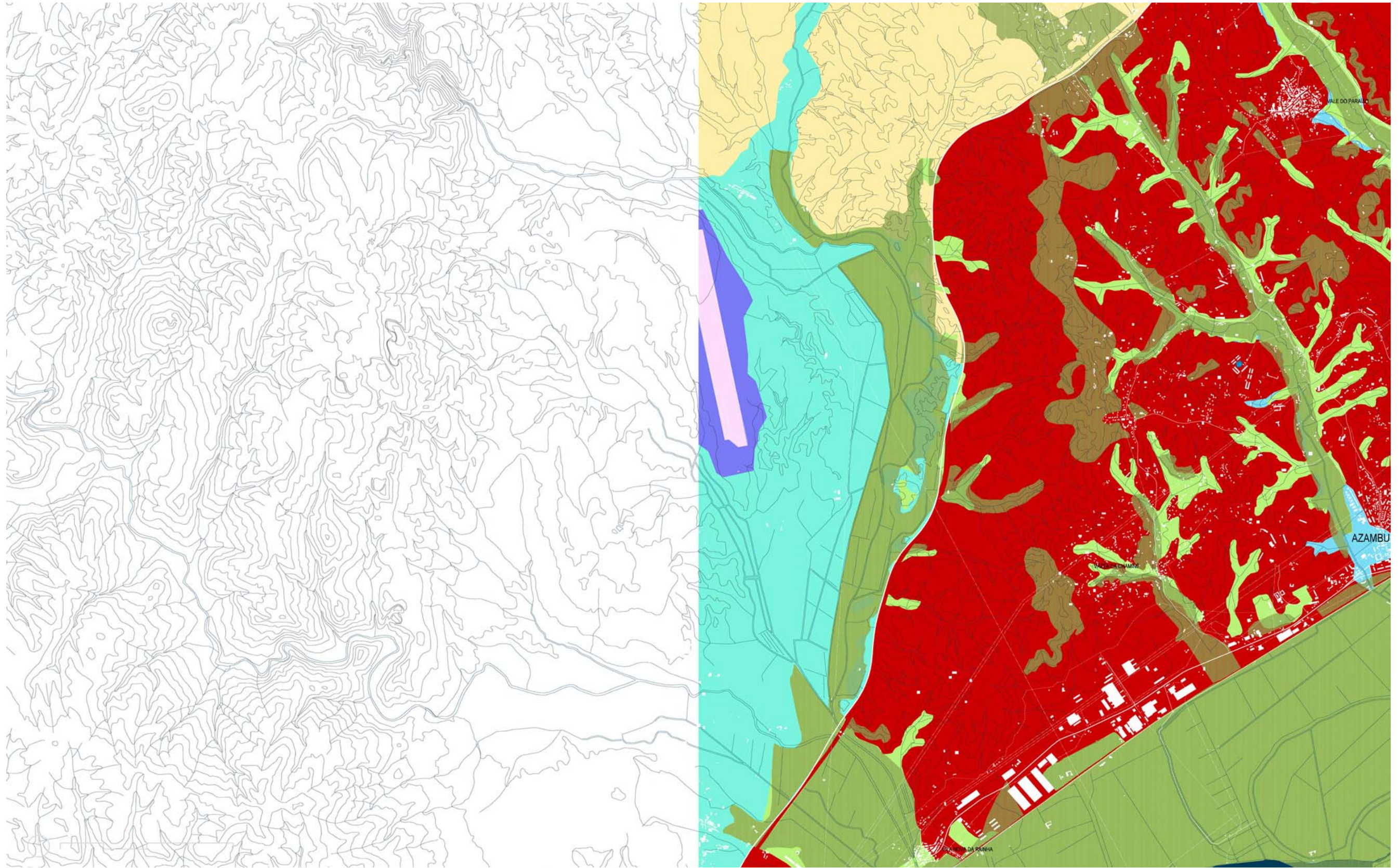


2001 | PLANO-SÍNTESES 5. EL TERRITORIO METROPOLITANO DE LISBOA. EL AGUA, LA TIERRA Y LA CREACIÓN ARTIFICIAL COMO DETERMINANTES.



2001| PLANO-DETALLE 1. Alenquer, 2001. Fuente cartográfica principal: Ortofotocartas da Área Metropolitana de Lisboa, escala 1: 5 000, Folha nº376, 2000/2001(vuelo), Geometral, Centro de Cartografia da Faculdade de Arquitectura –Universidade Técnica de Lisboa.







2001| PLANO-DETALLE 2. Ericeira (Mafra), 2001. Fuente cartográfica principal: Ortofotocartas da Área Metropolitana de Lisboa, escala 1: 5 000, Folha nº388, 2000/2001(vuelo), Geometral, Centro de Cartografia da Faculdade de Arquitectura –Universidade Técnica de Lisboa.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Espacio aluvial condicionante
- Entre-mareas y sapal
- Espacios húmedos de producción
- Lezíria-círculos de riego

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Canteras
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | gran propiedad rural

- Gran propiedad adyacente a áreas de gran oportunidad
- Grandes espacios no infraestructurados

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto reconversión
- Suelo artificial
- Aeródromos
- Cajados artificiales

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes de oportunidad nacional
- Ejes de oportunidad metropolitana
- Corona Metropolitana Norte
- Bordes y polígonos concatenados

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Parques metropolitanos
- Cerradas con golf
- Plaza Metropolitana

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ocupaciones urbanas

- Ejes urbanos en compactación

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | baja densidad

- Parcelación urbana - oportunidad
- Parcelación-media propiedad
- Edificación individual-pequeña propiedad

VÍAS DE COMUNICACIÓN

- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Autopistas (Itinerarios Principais e complementares)
- Carreteras con separador central (Itinerarios Principais e complementares)
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Ferrocarril (2004)
- Ferrocarril (Linhas balneares)
- Túnel del Ferrocarril
- Metropolitano (después de 2001)
- Tranvía (proyecto/construcción)
- Puente del TGV (hipótesis)

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado demolido

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos

Zonas de Protecção Especial

- CABO ESPICHEL
- ESTUÁRIO DO SADO
- ESTUÁRIO DO TEJO
- LAGOA PEQUENA

Zona Especial de Conservação

- ARRÁBIDA-ESPICHEL
- ESTUÁRIO DO SADO
- ESTUÁRIO DO TEJO
- FERNÃO FERRO/LAGOA DE ALBUFEIRA
- SINTRA-CASCAIS

Áreas Protegidas

- ÁREA DE PAISAGEM PROTEGIDA DA ARRIBA FÓSSIL DA COSTA DA CAPARICA
- RESERVA NATURAL DO ESTUÁRIO DO TEJO
- RESERVA NATURAL DO ESTUÁRIO DO SADO

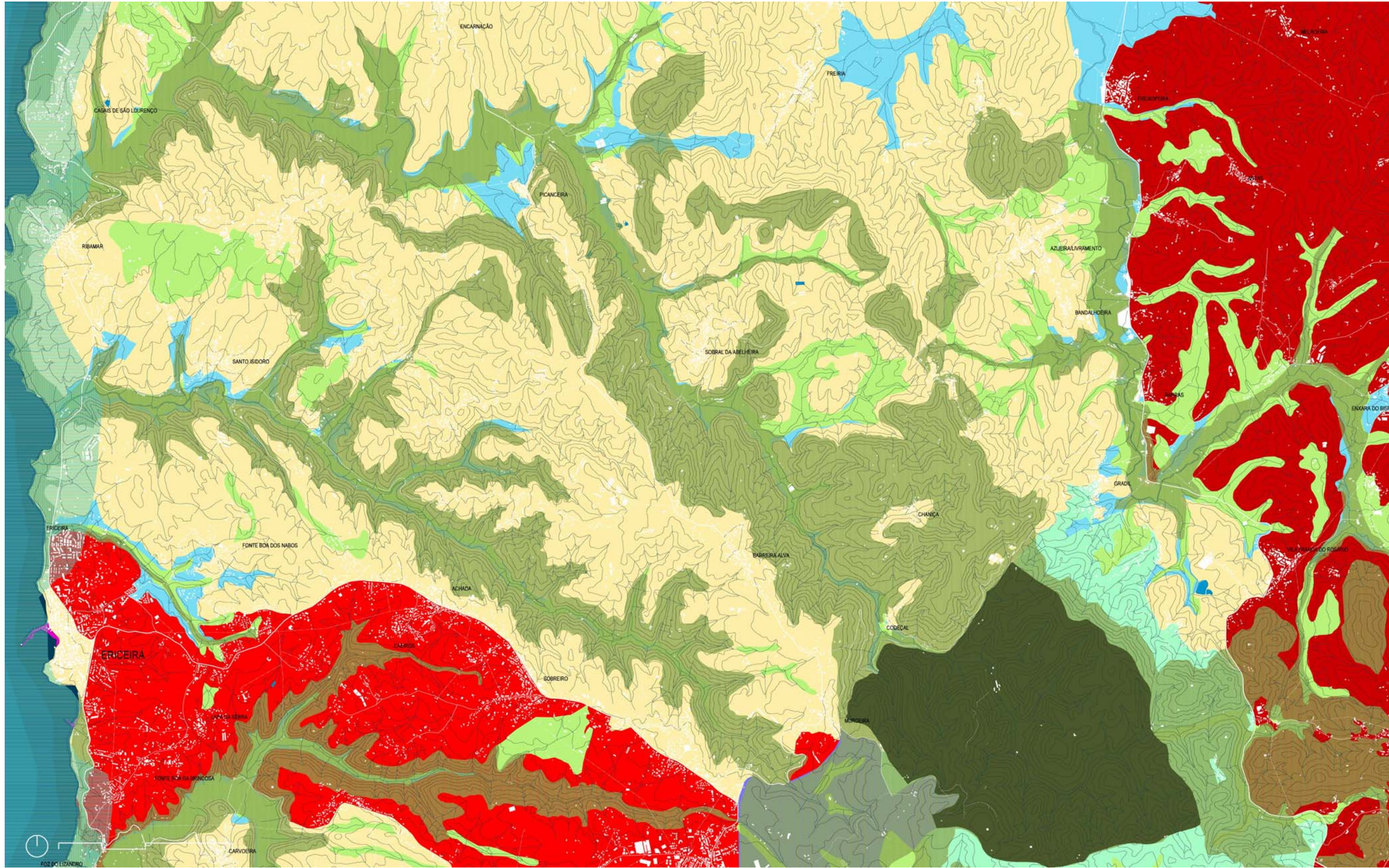
- PEDREIRA DE AVELINO
- PEDRA DA MUA
- PARQUE NATURAL DE SINTRA-CASCAIS
- PARQUE NATURAL DA ARRÁBIDA
- MATA NACIONAL DOS MEDOS OU PINHAL DO REI
- LAGOSTEIROS
- GRUTA DO ZAMBUJAL
- CARENQUE
- CAMPO DE LAPIÁS DE NEGRAIS
- CAMPO DE LAPIÁS DA GRANJA DOS SERRÕES
- REN - Reserva Ecológica Nacional
- RAN - Reserva Agrícola Nacional

Recursos Geológicos

- APROVEITAMENTO DE MARGAS E CALCÁRIOS MARGOSOS (ALHANDRA)
- EXPLORAÇÃO DE MARGAS E CALCÁRIOS MARGOSOS (V.F.X.)

Albufeiras

- RIO DA MULA
- VENDA VELHA





2001| PLANO-DETALLE 3. Vila Franca de Xira , 2001. Fuente cartográfica principal: Ortofotocartas da Área Metropolitana de Lisboa, escala 1: 5 000, Folha nº390, 2000/2001(vuelo), Geometral, Centro de Cartografia da Faculdade de Arquitectura –Universidade Técnica de Lisboa.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Espacio aluvial condicionante
- Entre-mareas y sapal
- Espacios húmedos de producción
- Lezíria-círculos de riego

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Canteras
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | gran propiedad rural

- Gran propiedad adyacente a áreas de gran oportunidad
- Grandes espacios no infraestructurados

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto reconversión
- Suelo artificial
- Aeródromos
- Cajados artificiales

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes de oportunidad nacional
- Ejes de oportunidad metropolitana
- Corona Metropolitana Norte
- Bordes y polígonos concatenados

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Parques metropolitanos
- Cerradas con golf
- Plaza Metropolitana

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ocupaciones urbanas

- Ejes urbanos en compactación

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | baja densidad

- Parcelación urbana - oportunidad
- Parcelación-media propiedad
- Edificación individual-pequeña propiedad

VÍAS DE COMUNICACIÓN

- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Autopistas (Itinerarios Principais e complementares)
- Carreteras con separador central (Itinerarios Principais e complementares)
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Ferrocarril (2004)
- Ferrocarril (Linhas balneares)
- Túnel del Ferrocarril
- Metropolitano (después de 2001)
- Tranvía (proyecto/construcción)
- Puente del TGV (hipótesis)

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado demolido

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos

Zonas de Protecção Especial

- CABO ESPICHEL
- ESTUÁRIO DO SADO
- ESTUÁRIO DO TEJO
- LAGOA PEQUENA

Zona Especial de Conservação

- ARRÁBIDA-ESPICHEL
- ESTUÁRIO DO SADO
- ESTUÁRIO DO TEJO
- FERNÃO FERRO/LAGOA DE ALBUFEIRA
- SINTRA-CASCAIS

Áreas Protegidas

- ÁREA DE PAISAGEM PROTEGIDA DA ARRIBA FÓSSIL DA COSTA DA CAPARICA
- RESERVA NATURAL DO ESTUÁRIO DO TEJO
- RESERVA NATURAL DO ESTUÁRIO DO SADO

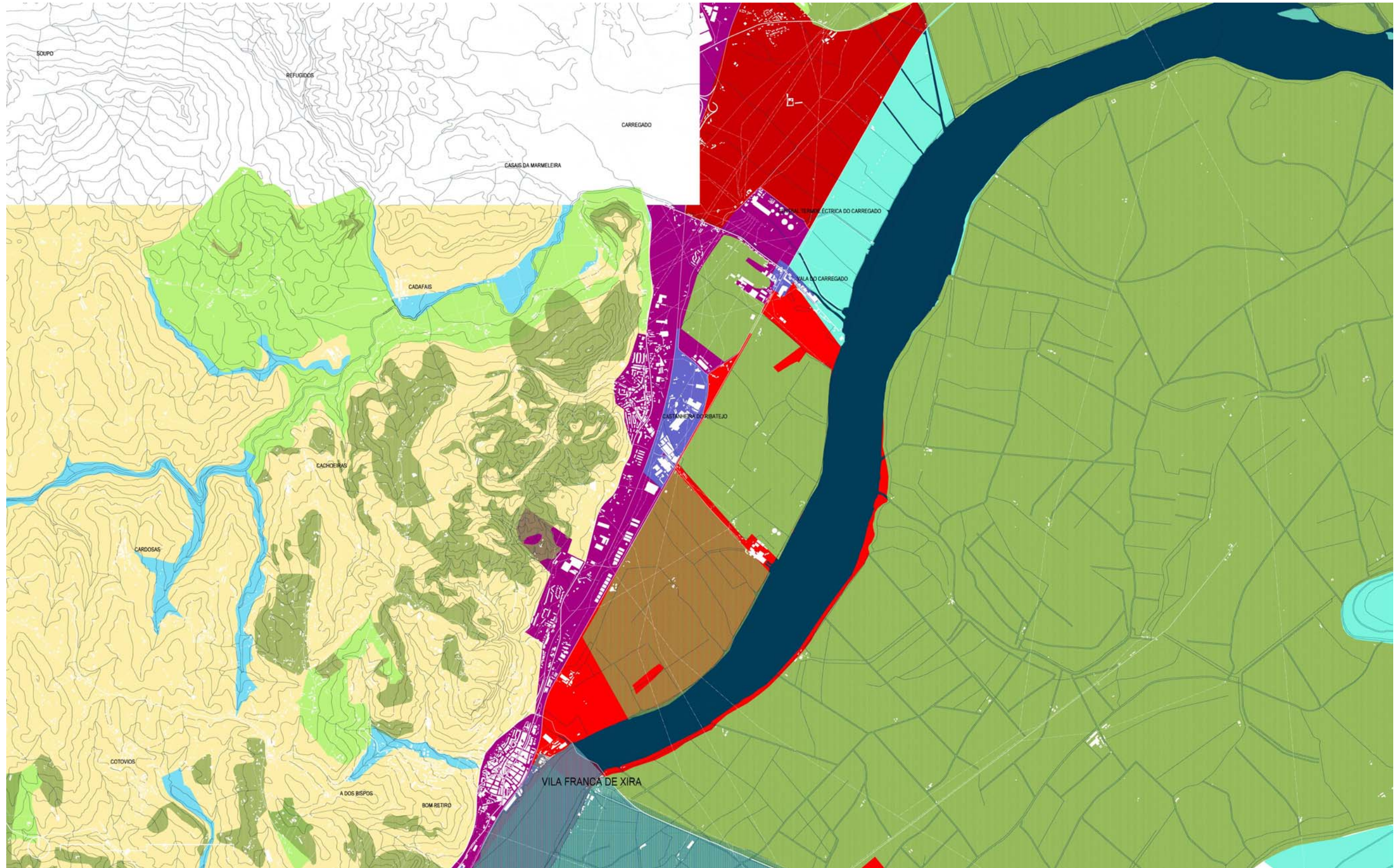
- PEDREIRA DE AVELINO
- PEDRA DA MUA
- PARQUE NATURAL DE SINTRA-CASCAIS
- PARQUE NATURAL DA ARRÁBIDA
- MATA NACIONAL DOS MEDOS OU PINHAL DO REI
- LAGOSTEIROS
- GRUTA DO ZAMBUJAL
- CARENQUE
- CAMPO DE LAPIÁS DE NEGRAIS
- CAMPO DE LAPIÁS DA GRANJA DOS SERRÕES
- REN - Reserva Ecológica Nacional
- RAN - Reserva Agrícola Nacional

Recursos Geológicos

- APROVEITAMENTO DE MARGAS E CALCÁRIOS MARGOSOS (ALHANDRA)
- EXPLORAÇÃO DE MARGAS E CALCÁRIOS MARGOSOS (V.F.X.)

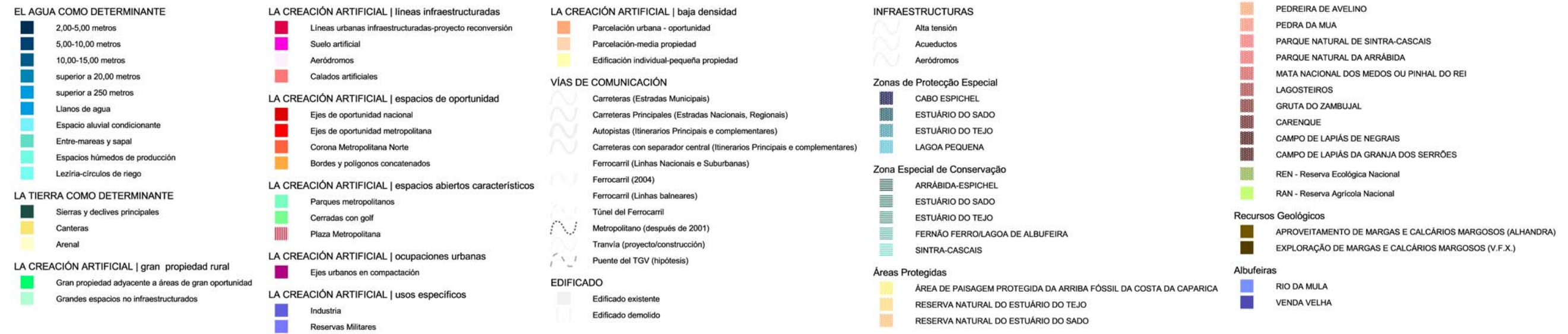
Albufeiras

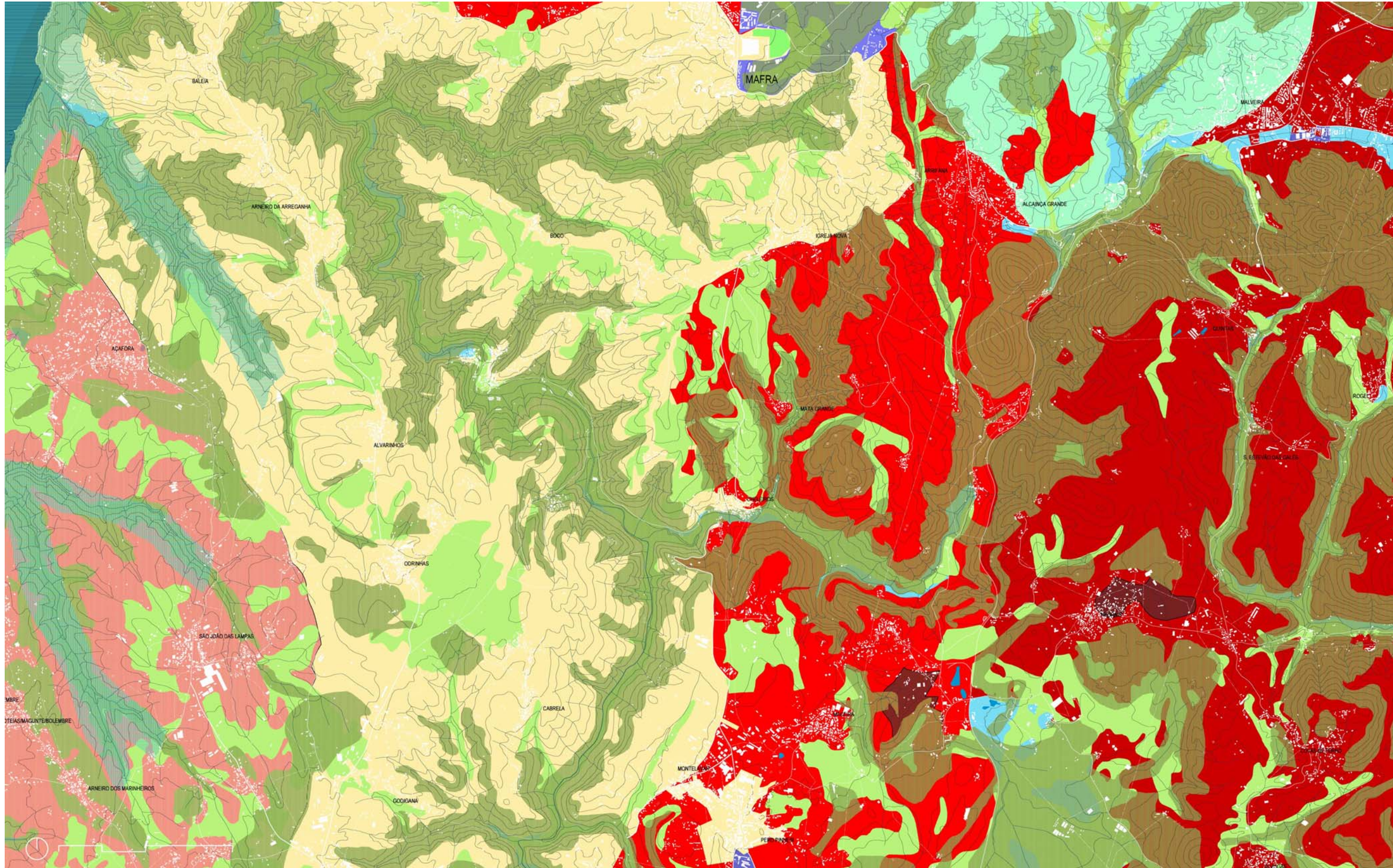
- RIO DA MULA
- VENDA VELHA





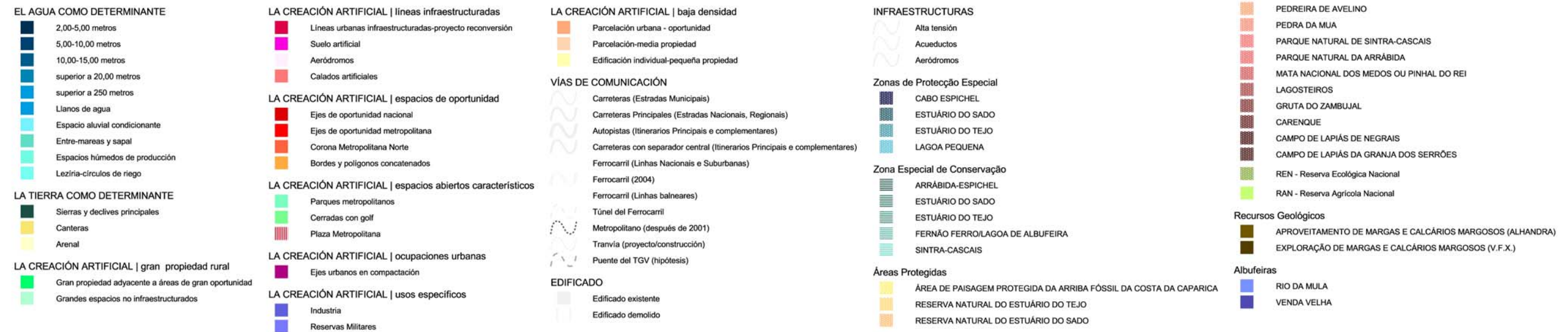
2001| PLANO-DETALLE 4. Mafra, 2001. Fuente cartográfica principal: Ortofotocartas da Área Metropolitana de Lisboa, escala 1: 5 000, Folha nº402, 2000/2001(vuelo), Geometral, Centro de Cartografia da Faculdade de Arquitectura –Universidade Técnica de Lisboa.

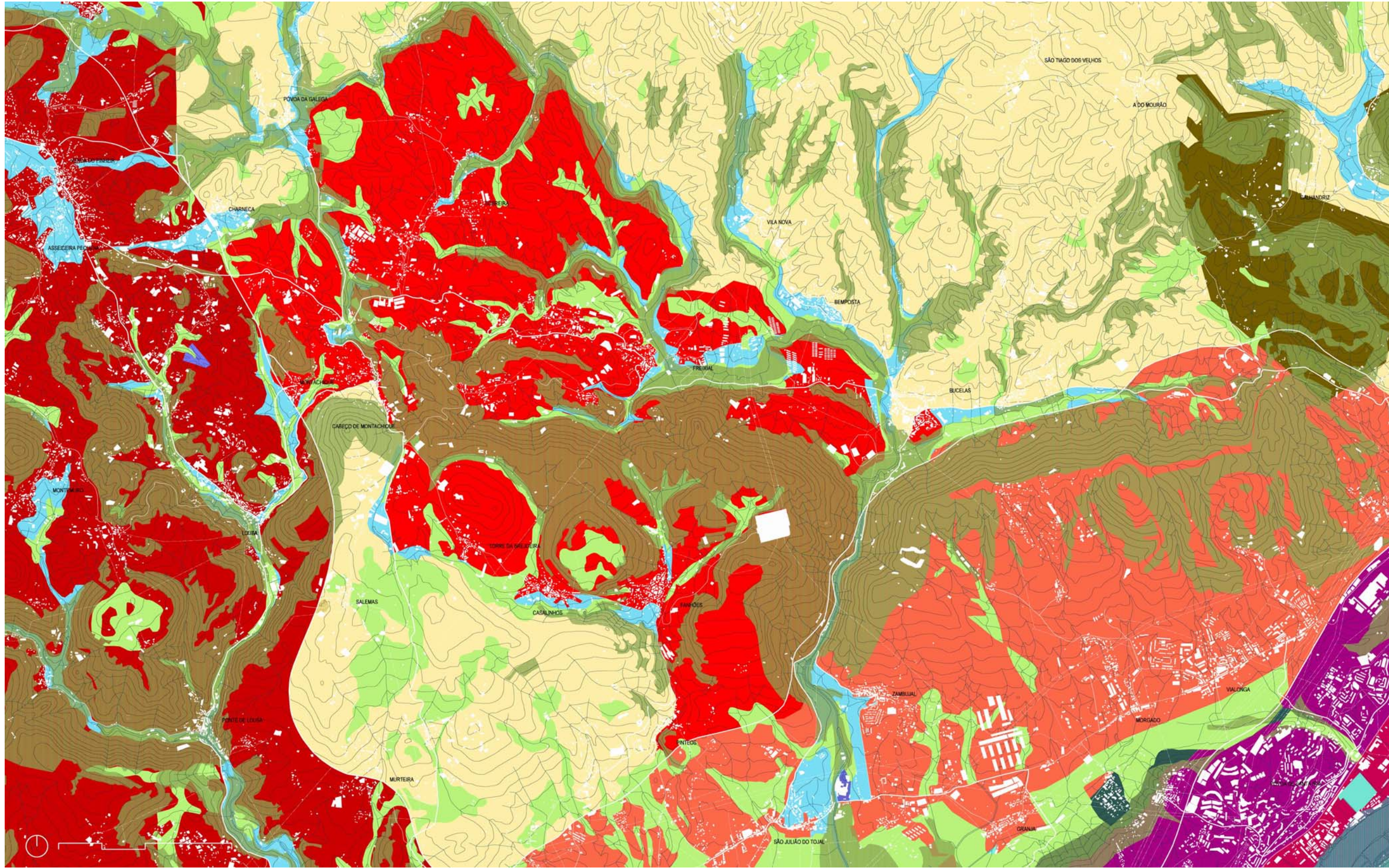






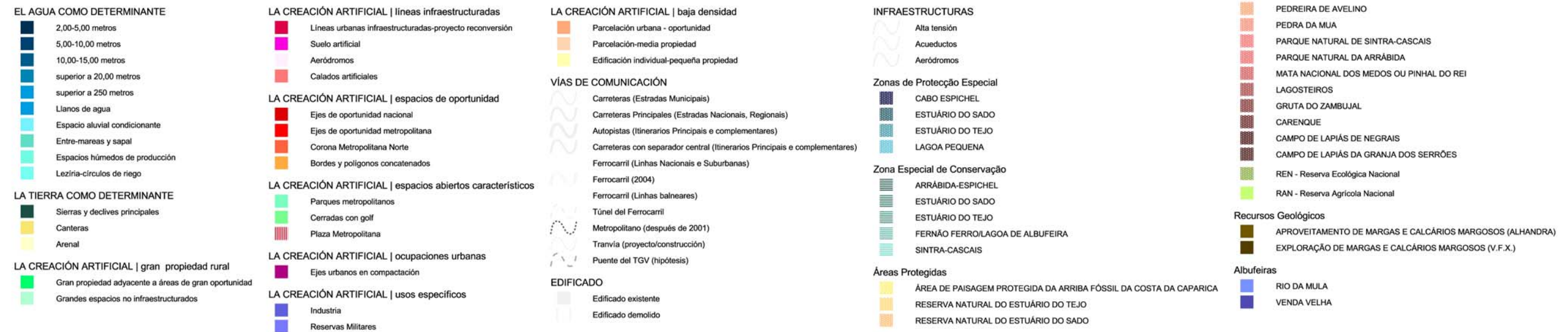
2001| PLANO-DETALLE 5. Bucelas (Loures), 2001. Fuente cartográfica principal: Ortofotocartas da Área Metropolitana de Lisboa, escala 1: 5 000, Folha nº403, 2000/2001(vuelo), Geometral, Centro de Cartografia da Faculdade de Arquitectura –Universidade Técnica de Lisboa.

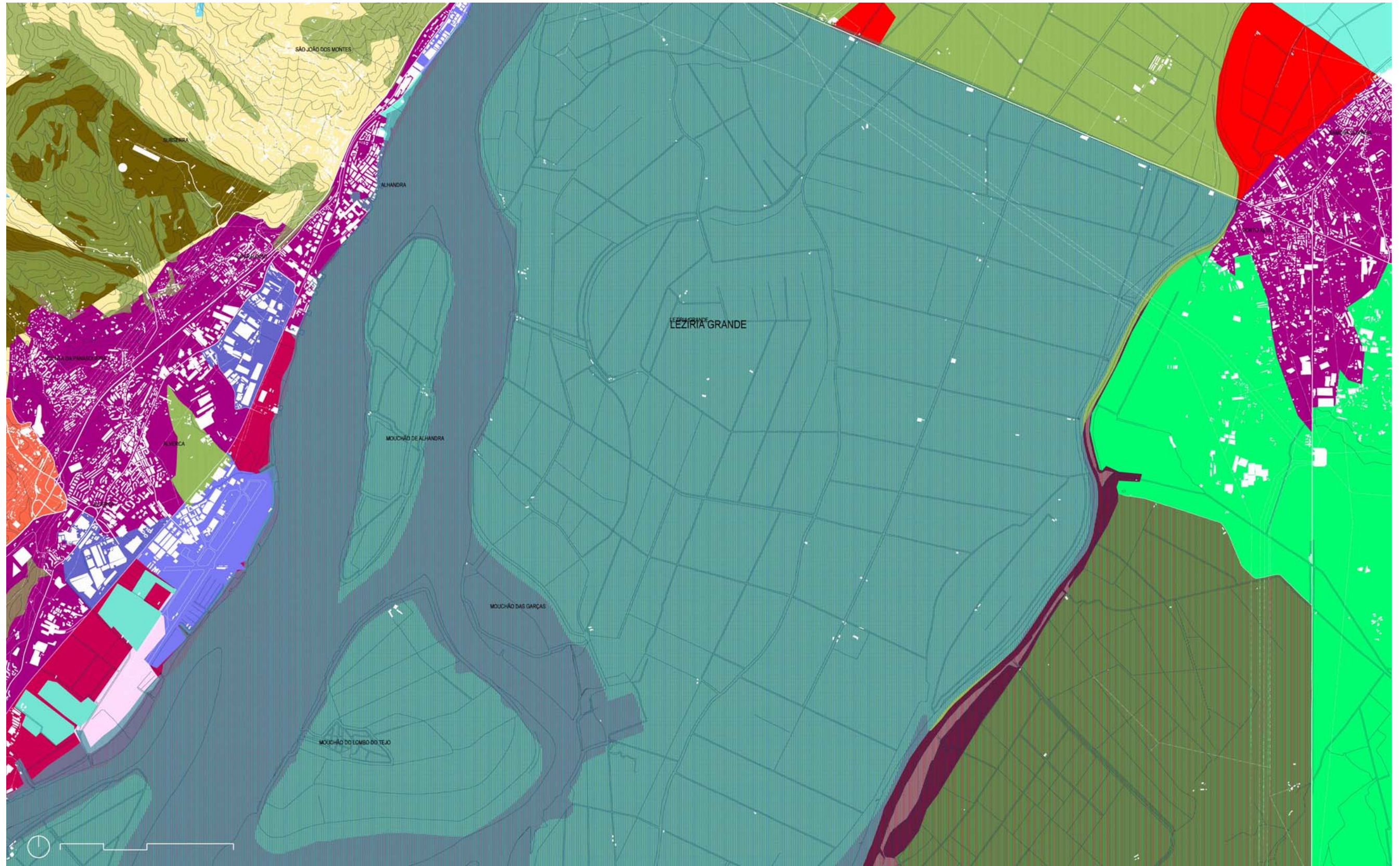






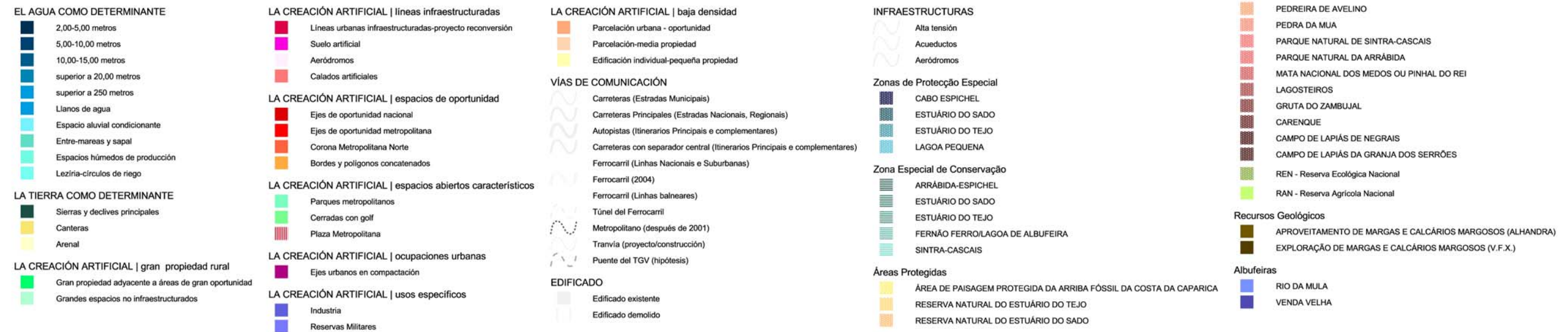
2001| PLANO-DETALLE 6. Alhandra (Vila Franca de Xira), 2001. Fuente cartográfica principal: Ortofotocartas da Área Metropolitana de Lisboa, escala 1: 5 000, Folha nº404, 2000/2001(vuelo), Geometral, Centro de Cartografia da Faculdade de Arquitectura –Universidade Técnica de Lisboa.







2001 | PLANO-DETALLE 7. Colares (Sintra), 2001. Fuente cartográfica principal: Ortofotocartas da Área Metropolitana de Lisboa, escala 1: 5 000, Folha nº415, 2000/2001(vuelo), Geometral, Centro de Cartografia da Faculdade de Arquitectura –Universidade Técnica de Lisboa.







2001| PLANO-DETALLE 8. Sintra, 2001. Fuente cartográfica principal: Ortofotocartas da Área Metropolitana de Lisboa, escala 1: 5 000, Folha nº416, 2000/2001(vuelo), Geometral, Centro de Cartografia da Faculdade de Arquitectura –Universidade Técnica de Lisboa.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Espacio aluvial condicionante
- Entre-mareas y sapal
- Espacios húmedos de producción
- Lezíria-círculos de riego

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Canteras
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | gran propiedad rural

- Gran propiedad adyacente a áreas de gran oportunidad
- Grandes espacios no infraestructurados

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto reconversión
- Suelo artificial
- Aeródromos
- Cajados artificiales

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes de oportunidad nacional
- Ejes de oportunidad metropolitana
- Corona Metropolitana Norte
- Bordes y polígonos concatenados

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Parques metropolitanos
- Cerradas con golf
- Plaza Metropolitana

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ocupaciones urbanas

- Ejes urbanos en compactación

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | baja densidad

- Parcelación urbana - oportunidad
- Parcelación-media propiedad
- Edificación individual-pequeña propiedad

VÍAS DE COMUNICACIÓN

- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Autopistas (Itinerarios Principais e complementares)
- Carreteras con separador central (Itinerarios Principais e complementares)
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Ferrocarril (2004)
- Ferrocarril (Linhas balneares)
- Túnel del Ferrocarril
- Metropolitano (después de 2001)
- Tranvía (proyecto/construcción)
- Puente del TGV (hipótesis)

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado demolido

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos

Zonas de Protecção Especial

- CABO ESPICHEL
- ESTUÁRIO DO SADO
- ESTUÁRIO DO TEJO
- LAGOA PEQUENA

Zona Especial de Conservação

- ARRÁBIDA-ESPICHEL
- ESTUÁRIO DO SADO
- ESTUÁRIO DO TEJO
- FERNÃO FERRO/LAGOA DE ALBUFEIRA
- SINTRA-CASCAIS

Áreas Protegidas

- ÁREA DE PAISAGEM PROTEGIDA DA ARRIBA FÓSSIL DA COSTA DA CAPARICA
- RESERVA NATURAL DO ESTUÁRIO DO TEJO
- RESERVA NATURAL DO ESTUÁRIO DO SADO

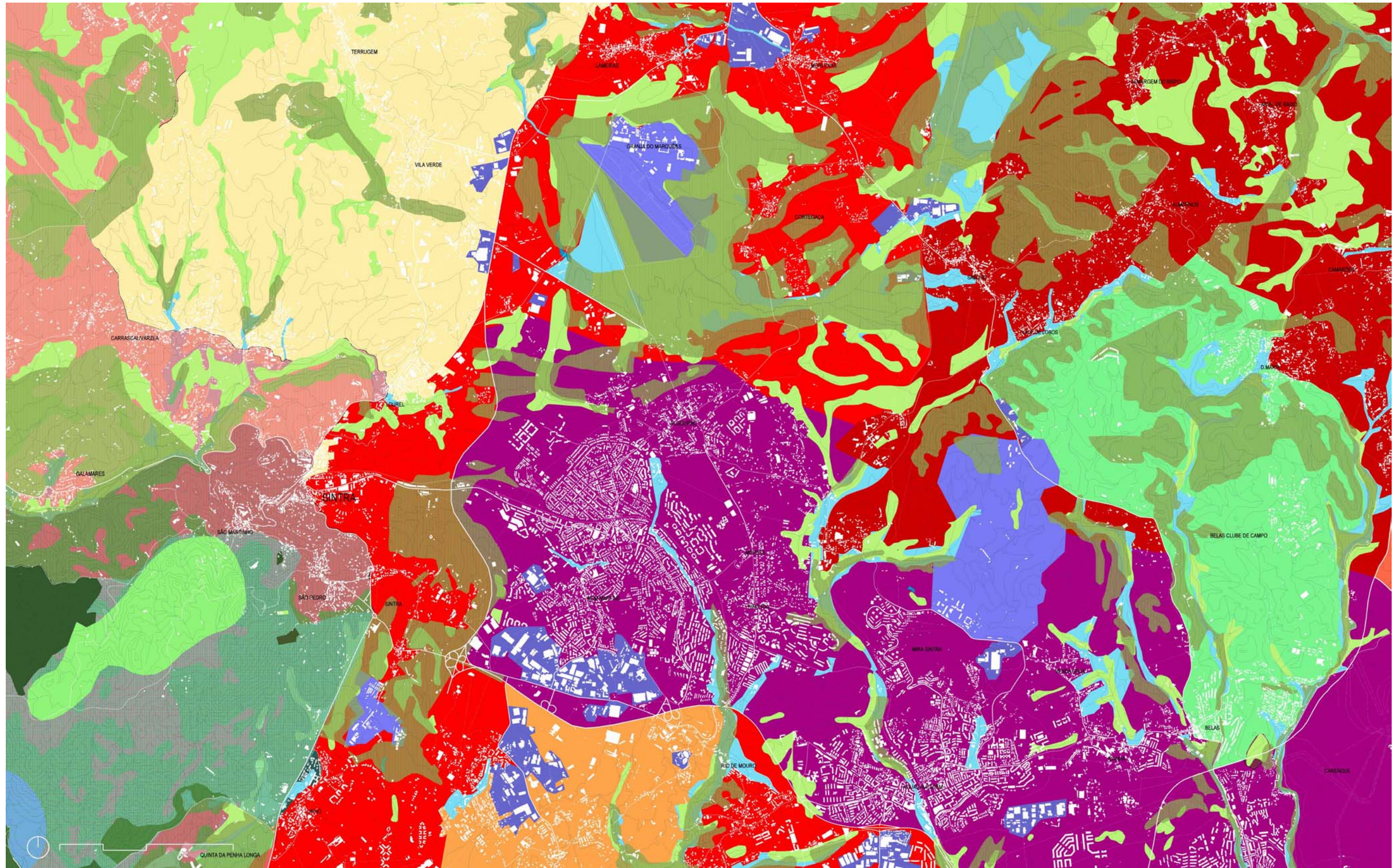
- PEDREIRA DE AVELINO
- PEDRA DA MUA
- PARQUE NATURAL DE SINTRA-CASCAIS
- PARQUE NATURAL DA ARRÁBIDA
- MATA NACIONAL DOS MEDOS OU PINHAL DO REI
- LAGOSTEIROS
- GRUTA DO ZAMBUJAL
- CARENQUE
- CAMPO DE LAPIÁS DE NEGRAIS
- CAMPO DE LAPIÁS DA GRANJA DOS SERRÕES
- REN - Reserva Ecológica Nacional
- RAN - Reserva Agrícola Nacional

Recursos Geológicos

- APROVEITAMENTO DE MARGAS E CALCÁRIOS MARGOSOS (ALHANDRA)
- EXPLORAÇÃO DE MARGAS E CALCÁRIOS MARGOSOS (V.F.X.)

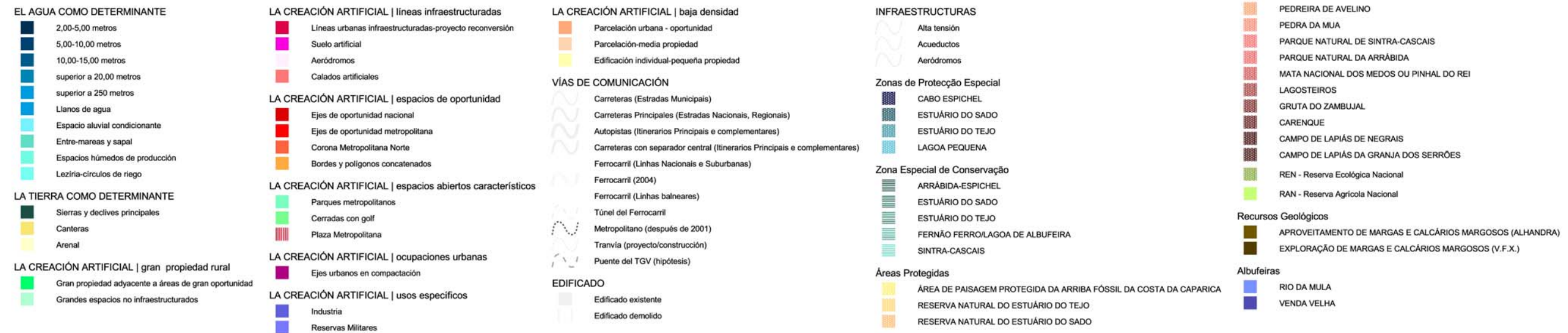
Albufeiras

- RIO DA MULA
- VENDA VELHA





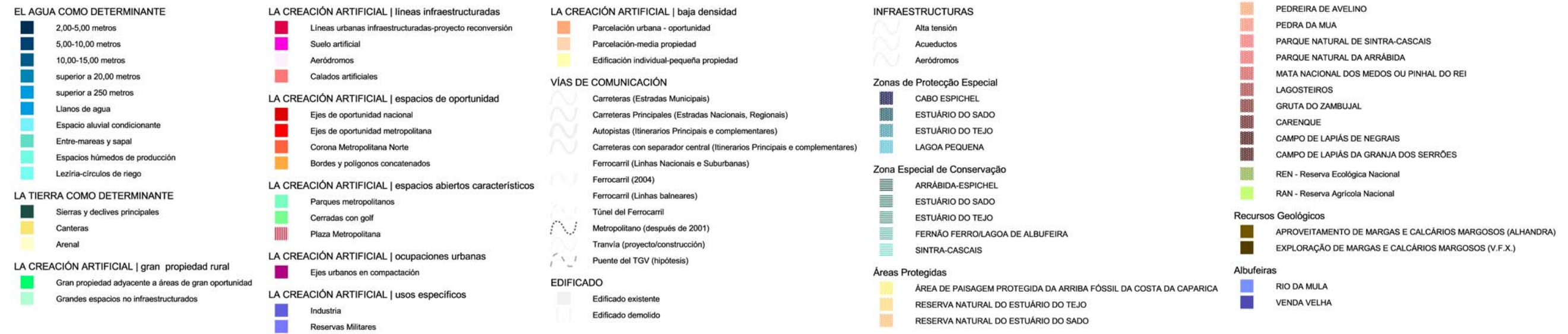
2001 | PLANO-DETALLE 9. Loures, 2001. Fuente cartográfica principal: Ortofotocartas da Área Metropolitana de Lisboa, escala 1: 5 000, Folha nº417, 2000/2001(vuelo), Geometral, Centro de Cartografia da Faculdade de Arquitectura –Universidade Técnica de Lisboa.

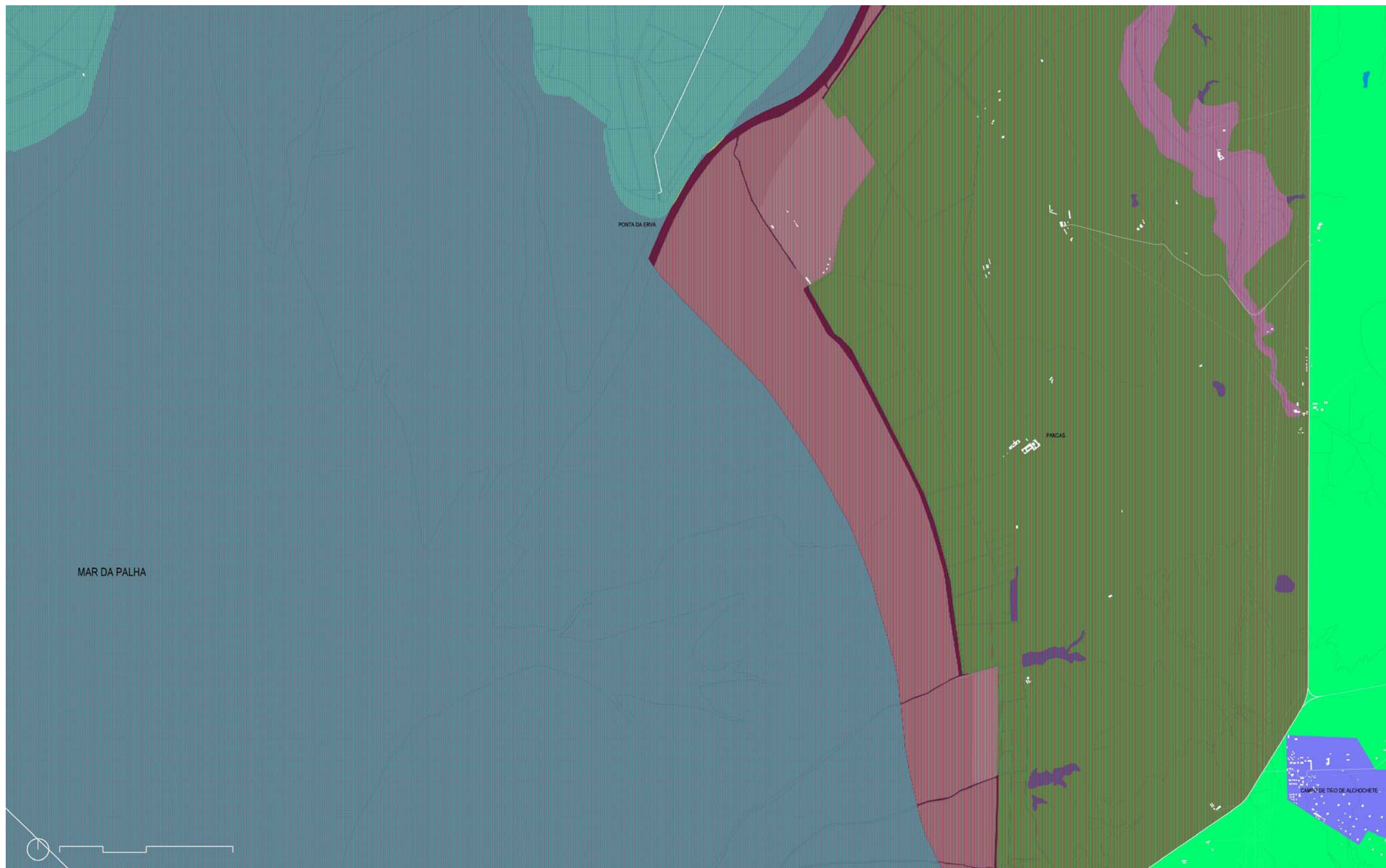






2001| PLANO-DETALLE 10. Pancas (Benavente), 2001. Fuente cartográfica principal: Ortofotocartas da Área Metropolitana de Lisboa, escala 1: 5 000, Folha nº418, 2000/2001(vuelo), Geometral, Centro de Cartografia da Faculdade de Arquitectura –Universidade Técnica de Lisboa.







2001| PLANO-DETALLE 11. Cascais, 2001. Fuente cartográfica principal: Ortofotocartas da Área Metropolitana de Lisboa, escala 1: 5 000, Folha nº429, 2000/2001(vuelo), Geometral, Centro de Cartografia da Faculdade de Arquitectura –Universidade Técnica de Lisboa.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Espacio aluvial condicionante
- Entre-mareas y sapal
- Espacios húmedos de producción
- Lezíria-círculos de riego

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Canteras
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | gran propiedad rural

- Gran propiedad adyacente a áreas de gran oportunidad
- Grandes espacios no infraestructurados

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto reconversión
- Suelo artificial
- Aeródromos
- Cajados artificiales

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes de oportunidad nacional
- Ejes de oportunidad metropolitana
- Corona Metropolitana Norte
- Bordes y polígonos concatenados

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Parques metropolitanos
- Cerradas con golf
- Plaza Metropolitana

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ocupaciones urbanas

- Ejes urbanos en compactación

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | baja densidad

- Parcelación urbana - oportunidad
- Parcelación-media propiedad
- Edificación individual-pequeña propiedad

VÍAS DE COMUNICACIÓN

- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Autopistas (Itinerarios Principais e complementares)
- Carreteras con separador central (Itinerarios Principais e complementares)
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Ferrocarril (2004)
- Ferrocarril (Linhas balneares)
- Túnel del Ferrocarril
- Metropolitano (después de 2001)
- Tranvía (proyecto/construcción)
- Puente del TGV (hipótesis)

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado demolido

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos

Zonas de Protecção Especial

- CABO ESPICHEL
- ESTUÁRIO DO SADO
- ESTUÁRIO DO TEJO
- LAGOA PEQUENA

Zona Especial de Conservação

- ARRÁBIDA-ESPICHEL
- ESTUÁRIO DO SADO
- ESTUÁRIO DO TEJO
- FERNÃO FERRO/LAGOA DE ALBUFEIRA
- SINTRA-CASCAIS

Áreas Protegidas

- ÁREA DE PAISAGEM PROTEGIDA DA ARRIBA FÓSSIL DA COSTA DA CAPARICA
- RESERVA NATURAL DO ESTUÁRIO DO TEJO
- RESERVA NATURAL DO ESTUÁRIO DO SADO

- PEDREIRA DE AVELINO
- PEDRA DA MUA
- PARQUE NATURAL DE SINTRA-CASCAIS
- PARQUE NATURAL DA ARRÁBIDA
- MATA NACIONAL DOS MEDOS OU PINHAL DO REI
- LAGOSTEIROS
- GRUTA DO ZAMBUJAL
- CARENQUE
- CAMPO DE LAPIÁS DE NEGRAIS
- CAMPO DE LAPIÁS DA GRANJA DOS SERRÕES
- REN - Reserva Ecológica Nacional
- RAN - Reserva Agrícola Nacional

Recursos Geológicos

- APROVEITAMENTO DE MARGAS E CALCÁRIOS MARGOSOS (ALHANDRA)
- EXPLORAÇÃO DE MARGAS E CALCÁRIOS MARGOSOS (V.F.X.)

Albufeiras

- RIO DA MULA
- VENDA VELHA





2001| PLANO-DETALLE 12. Oeiras, 2001. Fuente cartográfica principal: Ortofotocartas da Área Metropolitana de Lisboa, escala 1: 5 000, Folha nº430, 2000/2001(vuelo), Geometral, Centro de Cartografia da Faculdade de Arquitectura –Universidade Técnica de Lisboa.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Espacio aluvial condicionante
- Entre-mareas y sapal
- Espacios húmedos de producción
- Lezíria-círculos de riego

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Canteras
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | gran propiedad rural

- Gran propiedad adyacente a áreas de gran oportunidad
- Grandes espacios no infraestructurados

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto reconversión
- Suelo artificial
- Aeródromos
- Cajados artificiales

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes de oportunidad nacional
- Ejes de oportunidad metropolitana
- Corona Metropolitana Norte
- Bordes y polígonos concatenados

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Parques metropolitanos
- Cerradas con golf
- Plaza Metropolitana

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ocupaciones urbanas

- Ejes urbanos en compactación

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | baja densidad

- Parcelación urbana - oportunidad
- Parcelación-media propiedad
- Edificación individual-pequeña propiedad

VÍAS DE COMUNICACIÓN

- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Autopistas (Itinerarios Principais e complementares)
- Carreteras con separador central (Itinerarios Principais e complementares)
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Ferrocarril (2004)
- Ferrocarril (Linhas balneares)
- Túnel del Ferrocarril
- Metropolitano (después de 2001)
- Tranvía (proyecto/construcción)
- Puente del TGV (hipótesis)

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado demolido

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos

Zonas de Protecção Especial

- CABO ESPICHEL
- ESTUÁRIO DO SADO
- ESTUÁRIO DO TEJO
- LAGOA PEQUENA

Zona Especial de Conservação

- ARRÁBIDA-ESPICHEL
- ESTUÁRIO DO SADO
- ESTUÁRIO DO TEJO
- FERNÃO FERRO/LAGOA DE ALBUFEIRA
- SINTRA-CASCAIS

Áreas Protegidas

- ÁREA DE PAISAGEM PROTEGIDA DA ARRIBA FÓSSIL DA COSTA DA CAPARICA
- RESERVA NATURAL DO ESTUÁRIO DO TEJO
- RESERVA NATURAL DO ESTUÁRIO DO SADO

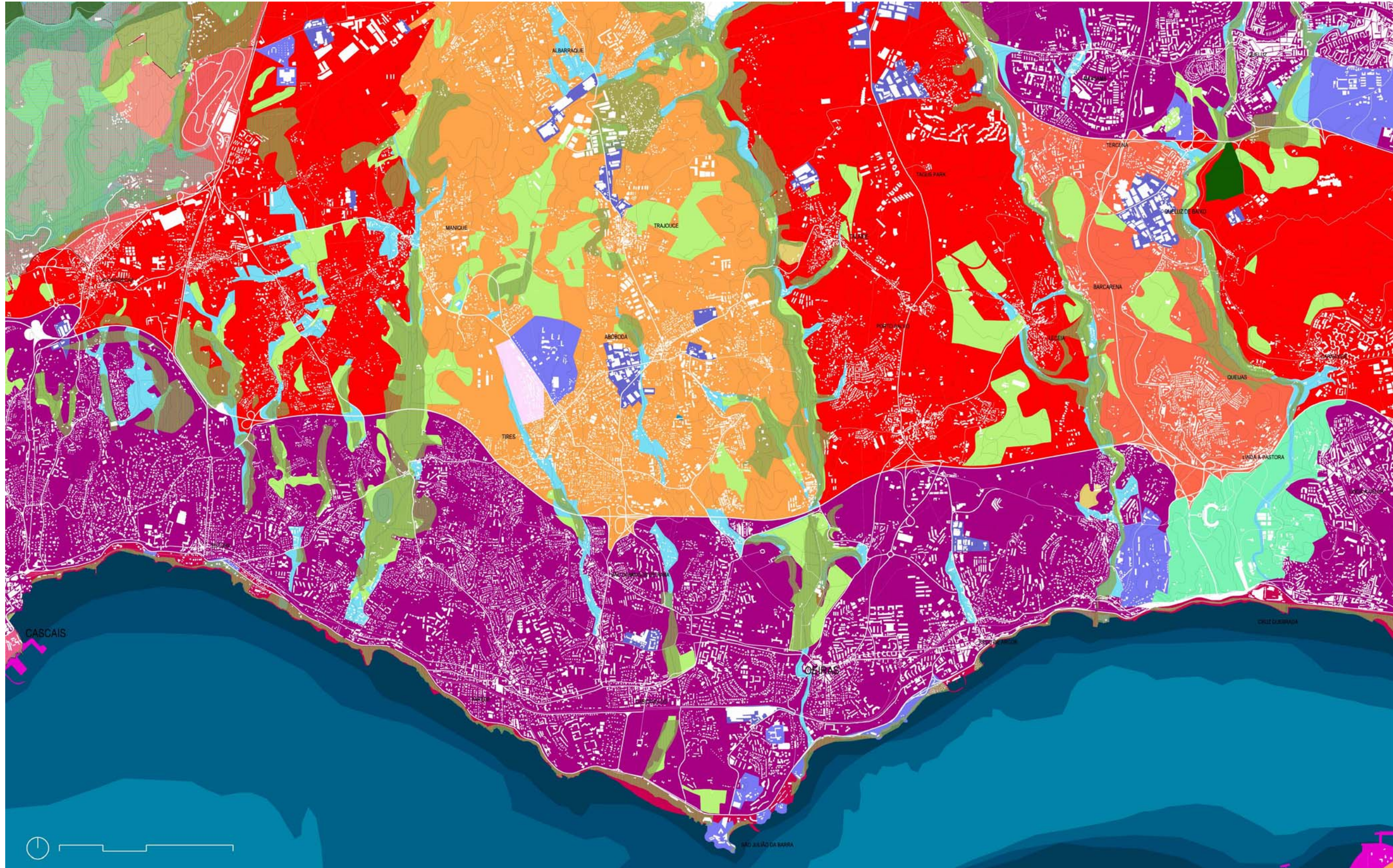
- PEDREIRA DE AVELINO
- PEDRA DA MUA
- PARQUE NATURAL DE SINTRA-CASCAIS
- PARQUE NATURAL DA ARRÁBIDA
- MATA NACIONAL DOS MEDOS OU PINHAL DO REI
- LAGOSTEIROS
- GRUTA DO ZAMBUJAL
- CARENQUE
- CAMPO DE LAPIÁS DE NEGRAIS
- CAMPO DE LAPIÁS DA GRANJA DOS SERRÕES
- REN - Reserva Ecológica Nacional
- RAN - Reserva Agrícola Nacional

Recursos Geológicos

- APROVEITAMENTO DE MARGAS E CALCÁRIOS MARGOSOS (ALHANDRA)
- EXPLORAÇÃO DE MARGAS E CALCÁRIOS MARGOSOS (V.F.X.)

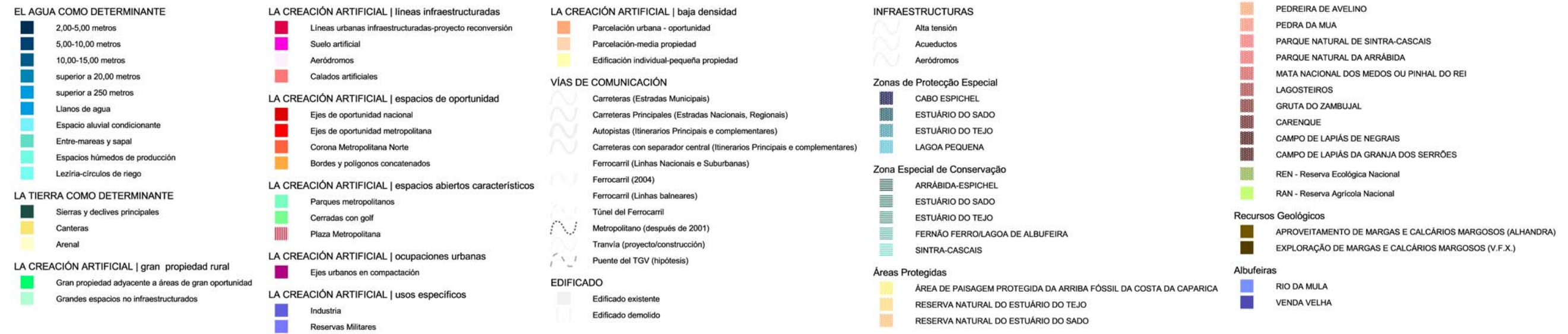
Albufeiras

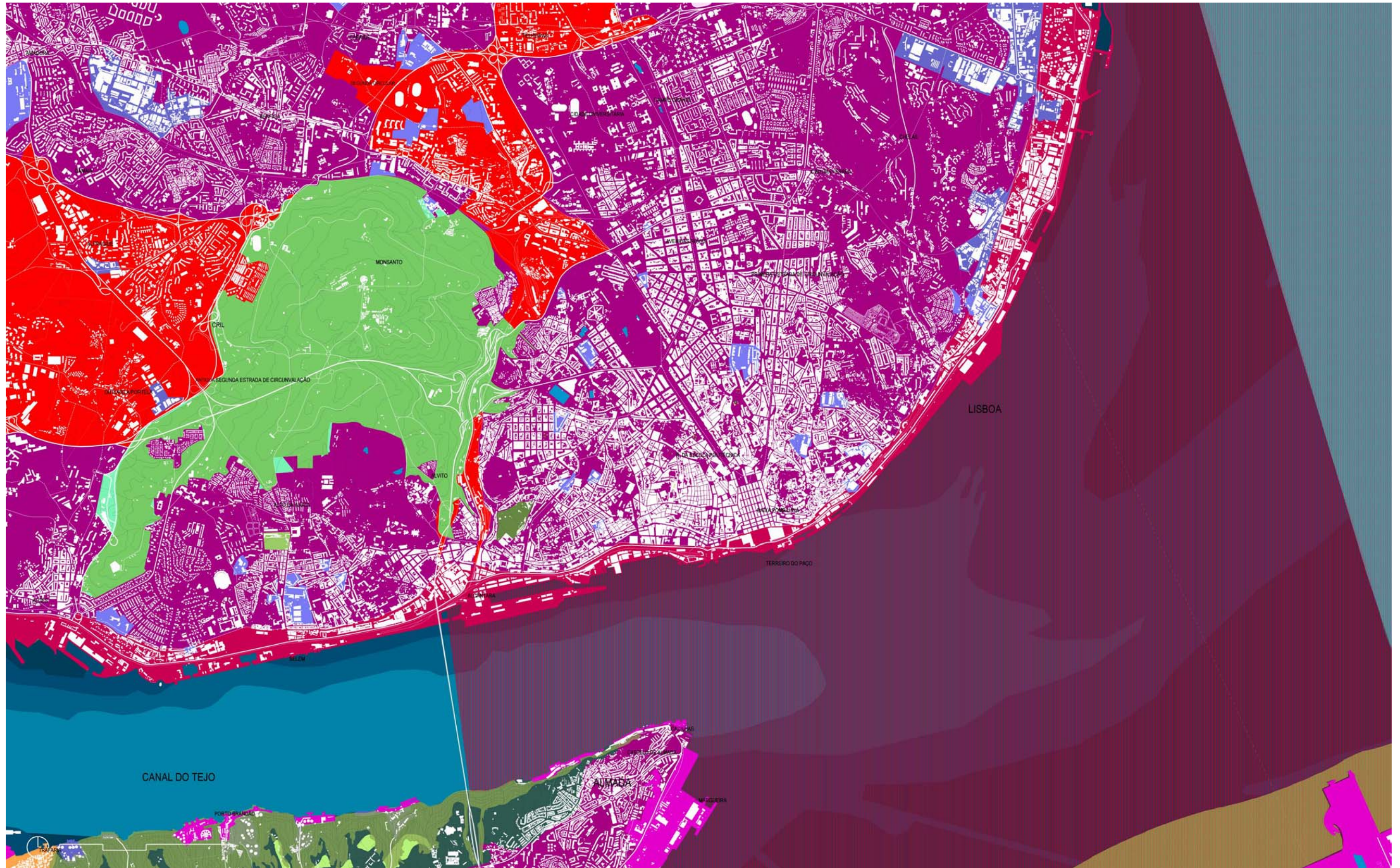
- RIO DA MULA
- VENDA VELHA





2001 | PLANO-DETALLE 13. Lisboa, 2001. Fuente cartográfica principal: Ortofotocartas da Área Metropolitana de Lisboa, escala 1: 5 000, Folha nº431, 2000/2001(vuelo), Geometral, Centro de Cartografia da Faculdade de Arquitectura –Universidade Técnica de Lisboa.







2001| PLANO-DETALLE 14. Montijo, 2001. Fuente cartográfica principal: Ortofotocartas da Área Metropolitana de Lisboa, escala 1: 5 000, Folha nº432, 2000/2001(vuelo), Geometral, Centro de Cartografia da Faculdade de Arquitectura –Universidade Técnica de Lisboa.

EL AGUA COMO DETERMINANTE

- 2,00-5,00 metros
- 5,00-10,00 metros
- 10,00-15,00 metros
- superior a 20,00 metros
- superior a 250 metros
- Llanos de agua
- Espacio aluvial condicionante
- Entre-mareas y sapal
- Espacios húmedos de producción
- Lezíria-círculos de riego

LA TIERRA COMO DETERMINANTE

- Sierras y declives principales
- Canteras
- Arenal

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | gran propiedad rural

- Gran propiedad adyacente a áreas de gran oportunidad
- Grandes espacios no infraestructurados

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | líneas infraestructuradas

- Líneas urbanas infraestructuradas-proyecto reconversión
- Suelo artificial
- Aeródromos
- Cajados artificiales

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios de oportunidad

- Ejes de oportunidad nacional
- Ejes de oportunidad metropolitana
- Corona Metropolitana Norte
- Bordes y polígonos concatenados

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | espacios abiertos característicos

- Parques metropolitanos
- Cerradas con golf
- Plaza Metropolitana

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | ocupaciones urbanas

- Ejes urbanos en compactación

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | usos específicos

- Industria
- Reservas Militares

LA CREACIÓN ARTIFICIAL | baja densidad

- Parcelación urbana - oportunidad
- Parcelación-media propiedad
- Edificación individual-pequeña propiedad

VÍAS DE COMUNICACIÓN

- Carreteras (Estradas Municipais)
- Carreteras Principales (Estradas Nacionais, Regionais)
- Autopistas (Itinerarios Principais e complementares)
- Carreteras con separador central (Itinerarios Principais e complementares)
- Ferrocarril (Linhas Nacionais e Suburbanas)
- Ferrocarril (2004)
- Ferrocarril (Linhas balneares)
- Túnel del Ferrocarril
- Metropolitano (después de 2001)
- Tranvía (proyecto/construcción)
- Puente del TGV (hipótesis)

EDIFICADO

- Edificado existente
- Edificado demolido

INFRAESTRUCTURAS

- Alta tensión
- Acueductos
- Aeródromos

Zonas de Protecção Especial

- CABO ESPICHEL
- ESTUÁRIO DO SADO
- ESTUÁRIO DO TEJO
- LAGOA PEQUENA

Zona Especial de Conservação

- ARRÁBIDA-ESPICHEL
- ESTUÁRIO DO SADO
- ESTUÁRIO DO TEJO
- FERNÃO FERRO/LAGOA DE ALBUFEIRA
- SINTRA-CASCAIS

Áreas Protegidas

- ÁREA DE PAISAGEM PROTEGIDA DA ARRIBA FÓSSIL DA COSTA DA CAPARICA
- RESERVA NATURAL DO ESTUÁRIO DO TEJO
- RESERVA NATURAL DO ESTUÁRIO DO SADO

PEDREIRA DE AVELINO

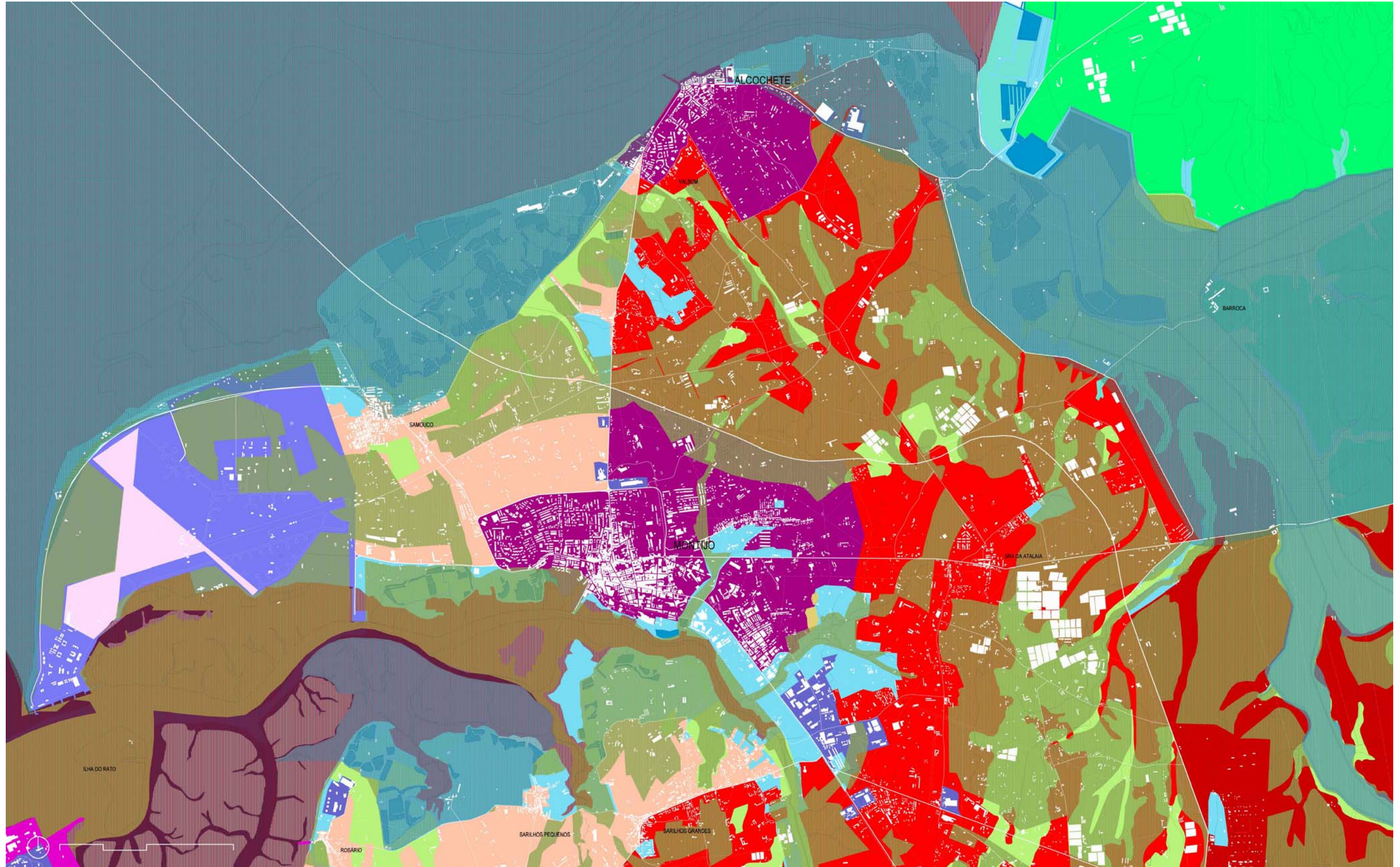
- PEDRA DA MUA
- PARQUE NATURAL DE SINTRA-CASCAIS
- PARQUE NATURAL DA ARRÁBIDA
- MATA NACIONAL DOS MEDOS OU PINHAL DO REI
- LAGOSTEIROS
- GRUTA DO ZAMBUJAL
- CARENQUE
- CAMPO DE LAPIÁS DE NEGRAIS
- CAMPO DE LAPIÁS DA GRANJA DOS SERRÕES
- REN - Reserva Ecológica Nacional
- RAN - Reserva Agrícola Nacional

Recursos Geológicos

- APROVEITAMENTO DE MARGAS E CALCÁRIOS MARGOSOS (ALHANDRA)
- EXPLORAÇÃO DE MARGAS E CALCÁRIOS MARGOSOS (V.F.X.)

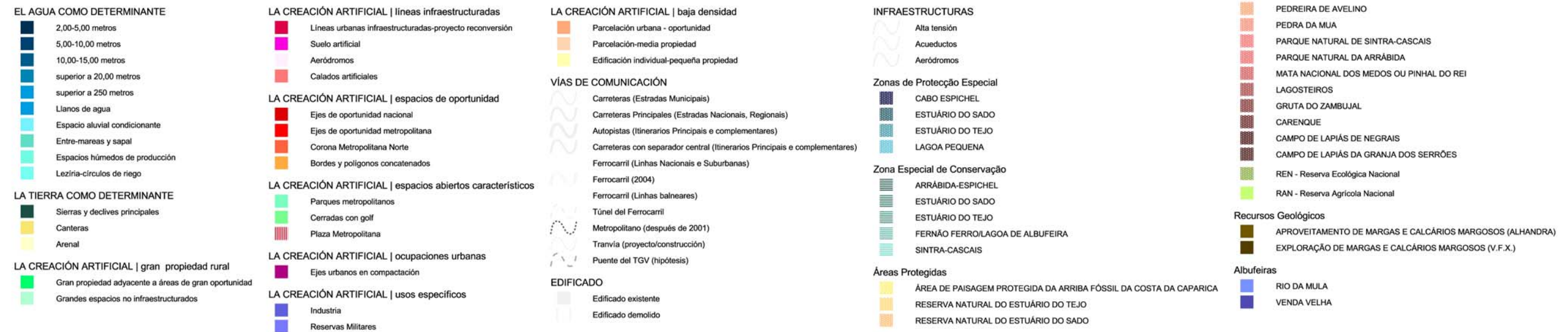
Albufeiras

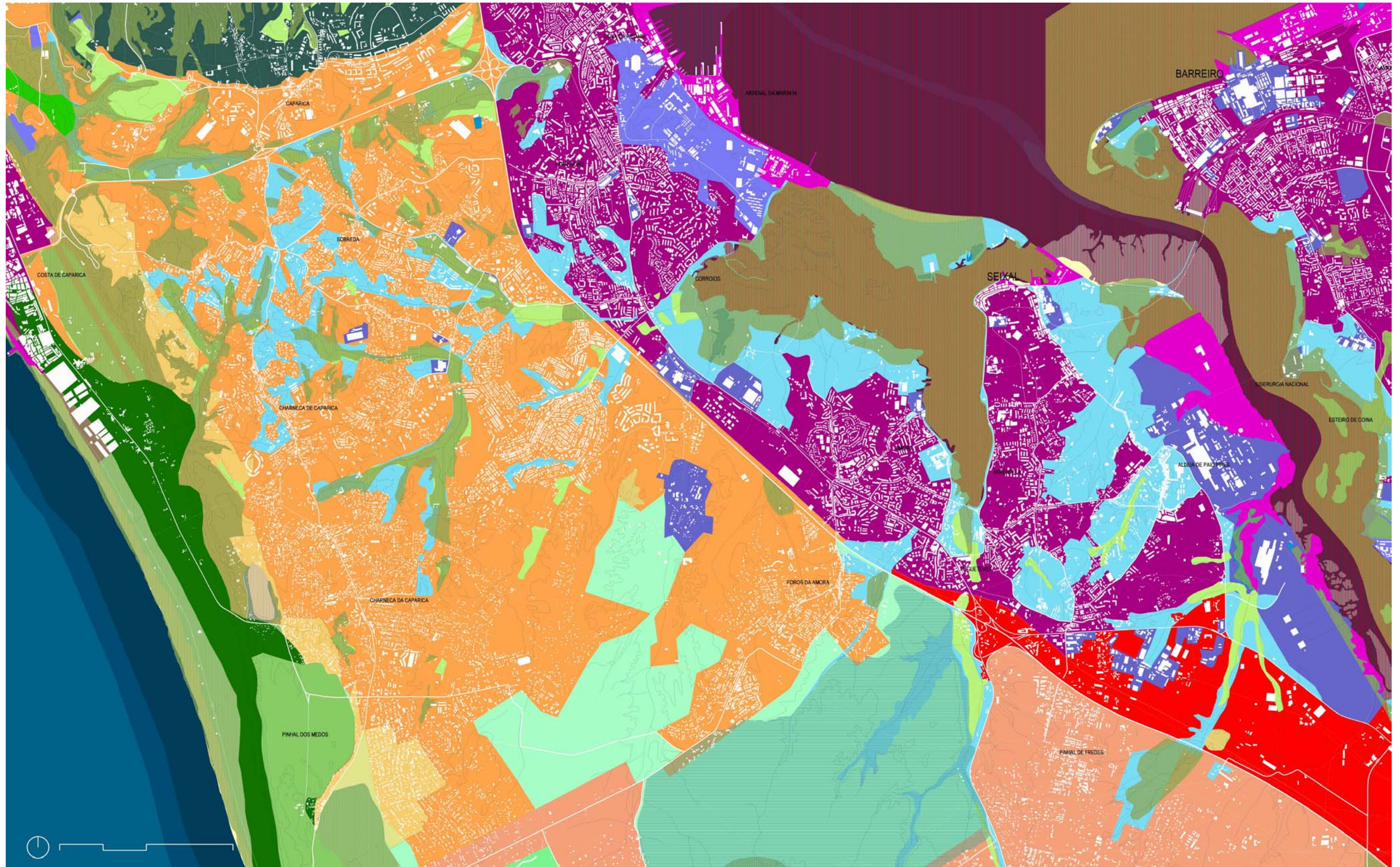
- RIO DA MULA
- VENDA VELHA





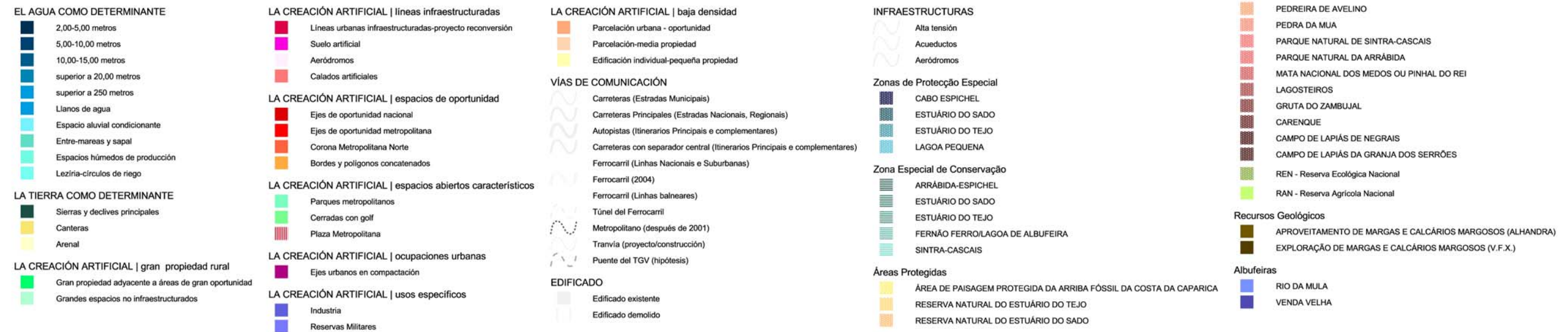
2001| PLANO-DETALLE 15. Barreiro, 2001. Fuente cartográfica principal: Ortofotocartas da Área Metropolitana de Lisboa, escala 1: 5 000, Folha nº442, 2000/2001(vuelo), Geometral, Centro de Cartografia da Faculdade de Arquitectura –Universidade Técnica de Lisboa.

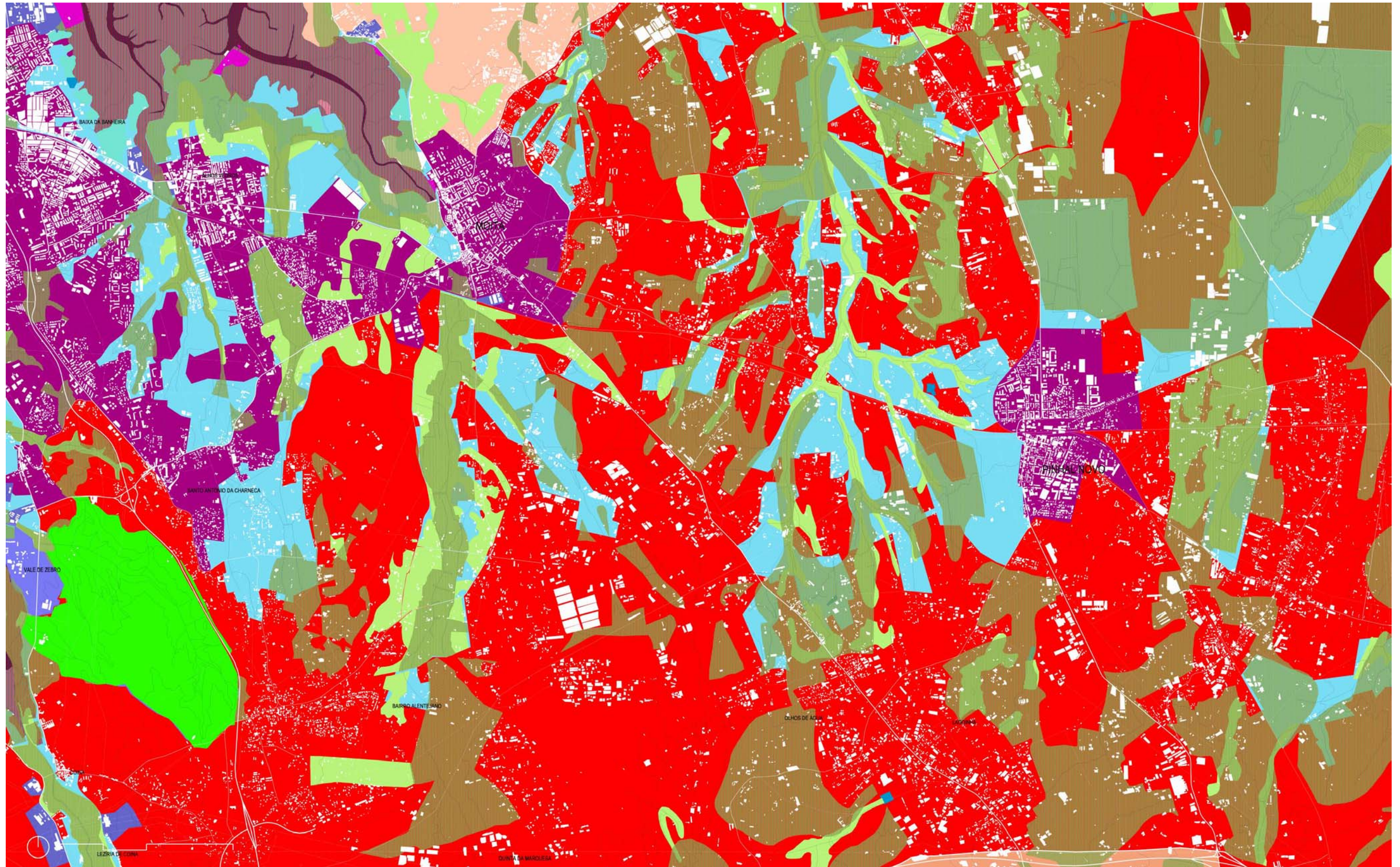






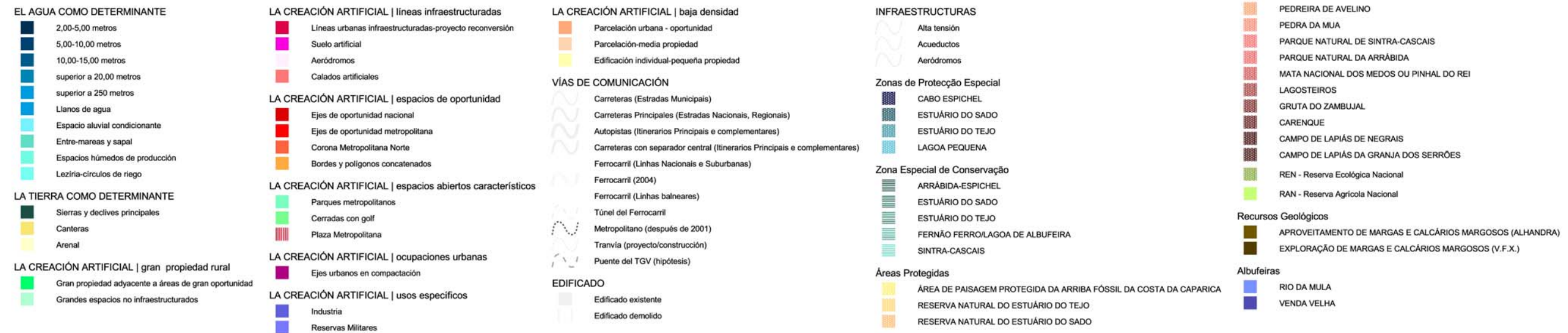
2001| PLANO-DETALLE 16. Moita, 2001. Fuente cartográfica principal: Ortofotocartas da Área Metropolitana de Lisboa, escala 1: 5 000, Folha nº443, 2000/2001(vuelo), Geometral, Centro de Cartografia da Faculdade de Arquitectura –Universidade Técnica de Lisboa.

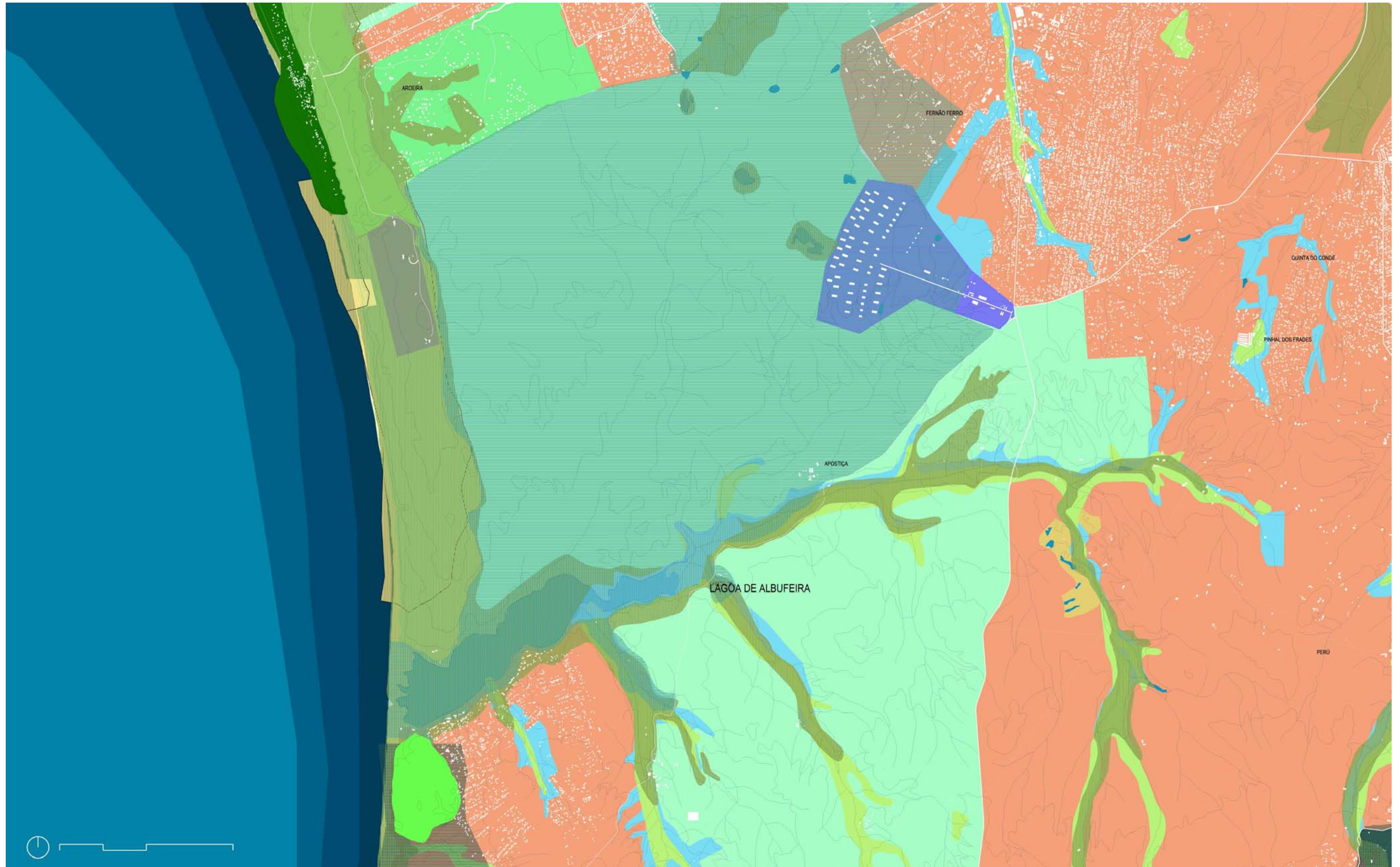






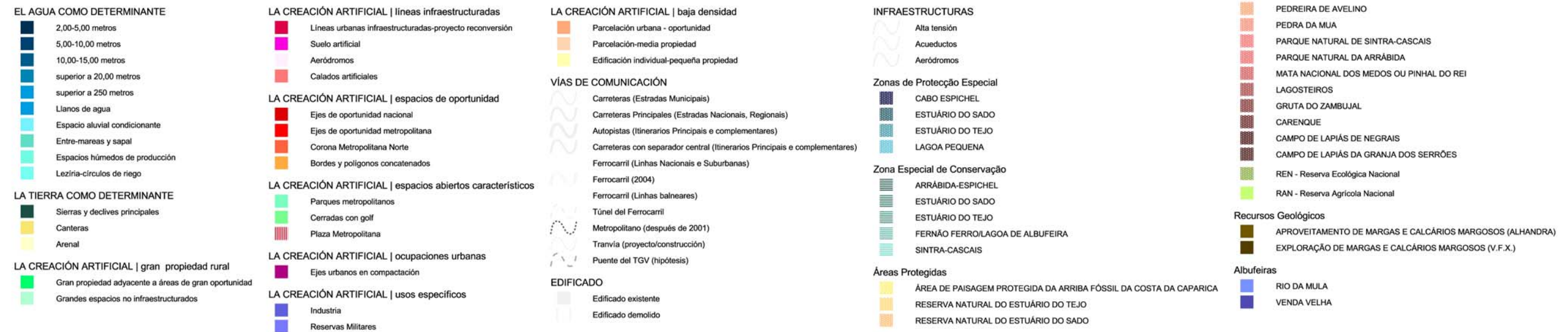
2001 | PLANO-DETALLE 17. Farnão Ferro (Sesimbra), 2001. Fuente cartográfica principal: Ortofotocartas da Área Metropolitana de Lisboa, escala 1: 5 000, Folha nº453, 2000/2001(vuelo), Geometral, Centro de Cartografia da Faculdade de Arquitectura –Universidade Técnica de Lisboa.

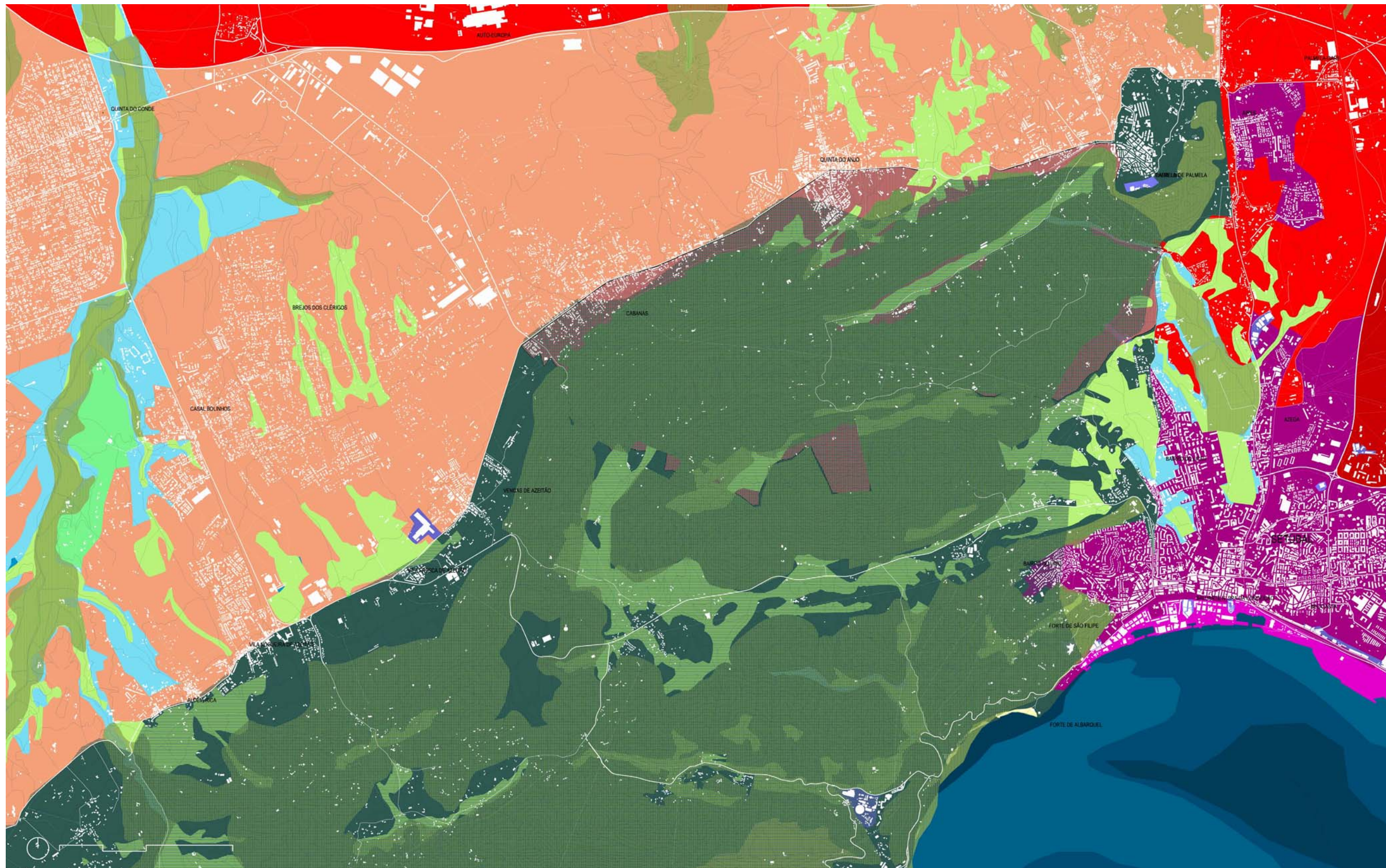






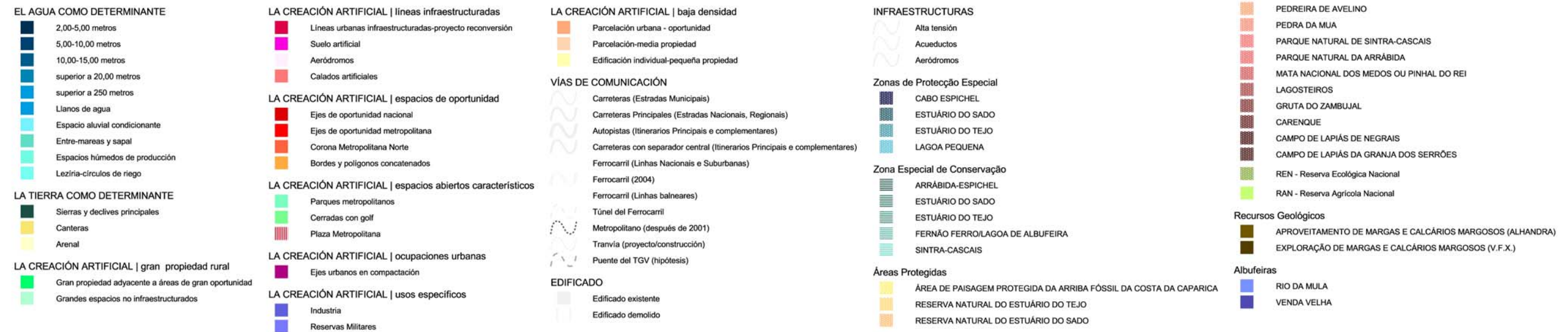
2001 | PLANO-DETALLE 18. Setúbal, 2001. Fuente cartográfica principal: Ortofotocartas da Área Metropolitana de Lisboa, escala 1: 5 000, Folha nº454, 2000/2001(vuelo), Geometral, Centro de Cartografia da Faculdade de Arquitectura –Universidade Técnica de Lisboa.

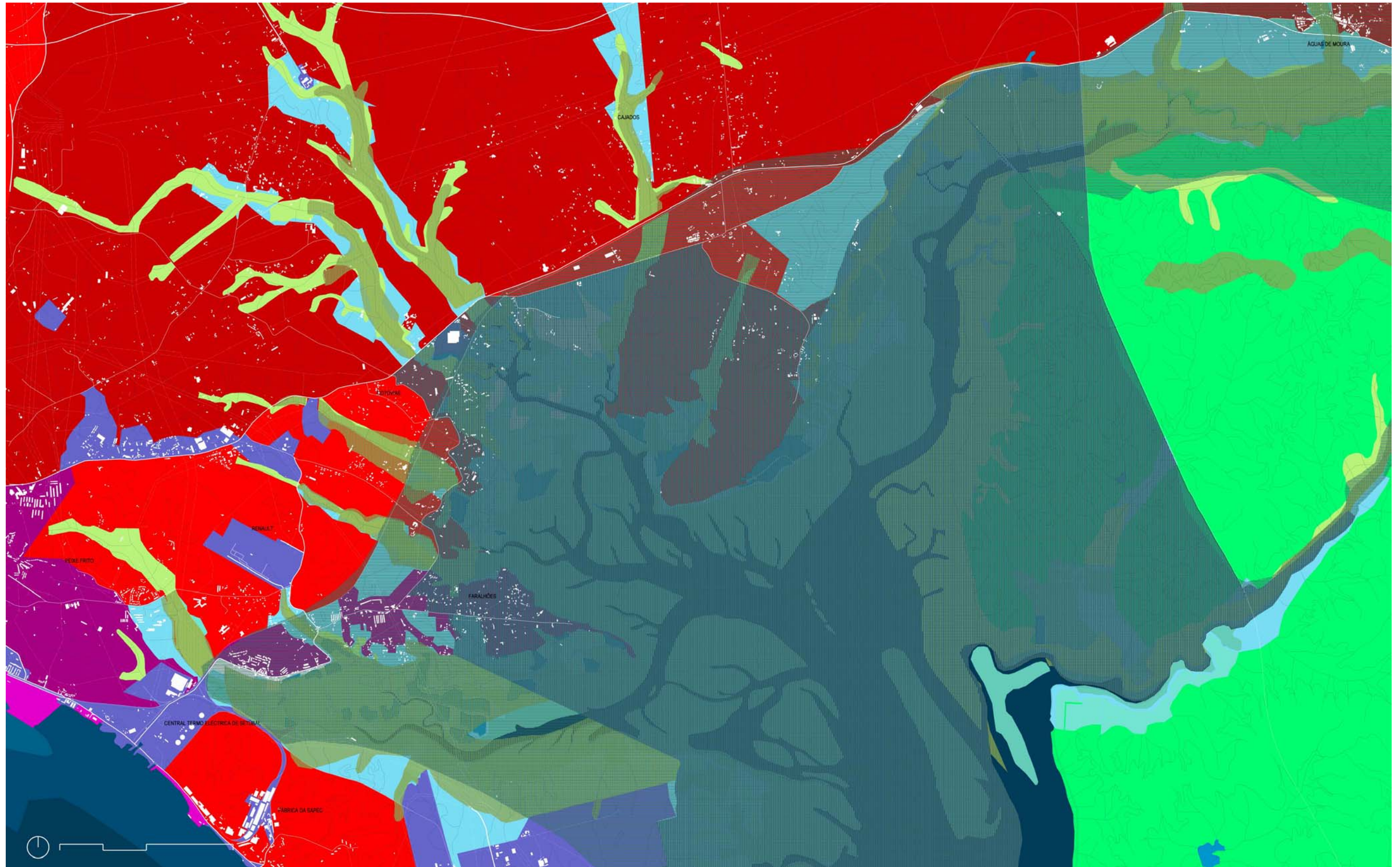






2001| PLANO-DETALLE 19. Águas de Moura (Palmela), 2001. Fuente cartográfica principal: Ortofotocartas da Área Metropolitana de Lisboa, escala 1: 5 000, Folha nº455, 2000/2001(vuelo), Geometral, Centro de Cartografia da Faculdade de Arquitectura –Universidade Técnica de Lisboa.







2001| PLANO-DETALLE 20. Sesimbra, 2001. Fuente cartográfica principal: Ortofotocartas da Área Metropolitana de Lisboa, escala 1: 5 000, Folha nº464, 2000/2001(vuelo), Geometral, Centro de Cartografia da Faculdade de Arquitectura –Universidade Técnica de Lisboa.

