

AGRADECIMIENTOS

UNIVERSITAT ROVIRA I VIRGILI
EL SISTEMA PORTUARIO ESPAÑOL: REGULACIÓN, ENTORNO COMPETITIVO Y RESULTADOS. UNA APLICACIÓN DEL
ANÁLISIS ENVOLVENTE DE DATOS
Mónica Martín Bofarull
ISBN:978-84-693-4063-9/DL:T-1162-2010

Las páginas de esta tesis son el resultado de una larga historia, llena de preguntas y respuestas que han ocupado gran parte de mi vida a lo largo de los últimos años. Durante este tiempo, se han sucedido encuentros, charlas, reuniones y conversaciones con personas que, generosamente, me han ofrecido parte de sus conocimientos para que yo pudiera elaborar el trabajo que tienen entre las manos.

Desde que presenté mi proyecto a Agustí Segarra se convirtió en un director que en todo momento ha orientado, aconsejado y aportado sus reflexiones, con total compromiso, a esta tesis. Su generosidad, intuición y apoyo han hecho posible que, por fin, el proyecto sea hoy una realidad.

También quiero expresar mi agradecimiento a la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales, por facilitarme los medios necesarios para este trabajo; y a los compañeros de los departamentos de Economía y de Gestión de Empresas, por el ambiente de buena convivencia y compañerismo que ha estimulado el trabajo de investigación. Al personal de la Biblioteca; a Consuelo Ridruejo, por su apoyo en todo momento desde la Secretaría del Departamento de Economía; a Núria Gras, a Mercedes Teruel y a Raúl Mateos, por su valiosa ayuda cuando la necesité. Y a Josep M^a Arauzo, mi compañero de despacho, por las innumerables horas compartidas de trabajo y buen humor.

La generosa disponibilidad y los ánimos de Rafael Myro han sido constantes desde aquel mes de julio que pasé en la Universidad Complutense de Madrid, agradezco la amabilidad con la que me recibió. Las visitas al Centro de Documentación del Transporte y las Comunicaciones del Ministerio de

Fomento de aquel verano me permitieron ir creando la base de datos que he utilizado en la tesis. Agradezco la excelente disposición de José Manuel de la Lastra, de Puertos del Estado, para transmitirme valiosos conocimientos para esta tesis.

También quiero agradecer el interés mostrado por Ginés de Rus a partir de mi visita a la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, la abundante documentación que me facilitó ha sido de gran ayuda en la redacción de este trabajo. A Antón Costas quiero agradecerle su atención, tanto en sus visitas a nuestra Facultad, como en las ocasiones en las que acudí a su despacho en la Universidad de Barcelona. A Eduardo Martínez, de la Universidad de la Laguna, por compartir generosamente sus investigaciones.

Durante mis visitas a la Universidad de Valencia tuve la oportunidad de compartir inquietudes con Ernest Reig, Francesc Hernández y Andrés Picazo. Sus aportaciones, sugerencias y especial entrega han sido constantes a lo largo de la elaboración de esta tesis. Asimismo, siempre estaré en deuda con Ramon Sala, de la misma universidad, por su excelente colaboración en la utilización del GAMS.

Por otra parte, también quiero agradecer el apoyo de la Fundación Conde de Barcelona, su beca permitió mi estancia en la Universidad de Cardiff y supuso un avance muy significativo. El intercambio de opiniones con los investigadores del Transport and Shipping Research Group, y en particular con Peter Marlow, significó un punto de inflexión para mi trabajo.

A la Autoridad Portuaria de Tarragona, por facilitarme toda la documentación necesaria y, especialmente, a Pedro Vernal y a José Luis Navarro por haber atendido amablemente mis dudas en materia portuaria. También quiero mencionar a la responsable del Archivo del Puerto de

Tarragona, Coia Escoda, por su colaboración en la obtención de datos portuarios.

A Carlos Ibarz, Jefe del Gabinete de Presidencia de Puertos del Estado, le agradezco su autorización para consultar estadísticas determinantes para la elaboración de la base de datos. Y a Angustias Lerín, del mismo Gabinete, por su entrega y amabilidad en el complejo proceso de obtención de estos datos. También quiero agradecer la presteza y facilidad con la que Rosario Cabezuelo, del Centro de Documentación del Instituto Social de la Marina, contestó mis demandas sobre algunas estadísticas imprescindibles para la aplicación empírica de la tesis.

Y, finalmente, quiero expresar mi agradecimiento más cariñoso a mis padres, y a Dani, Laura y Olga por su comprensión y haber convivido con mi proyecto durante todo este tiempo. Y a Carlos, por sus constantes muestras de ánimo, apoyo y cariño, tras tanto esfuerzo dedicado a esta tesis.