

BIBLIOGRAFÍA

EL SISTEMA PORTUARIO ESPAÑOL: REGULACIÓN, ENTORNO COMPETITIVO Y RESULTADOS.
UNA APLICACIÓN DEL ANÁLISIS ENVOLVENTE DE DATOS

BIBLIOGRAFÍA

AFRIAT, S. (1972): “Efficiency estimation of production functions”, *International Economics Review*, vol. 13, nº 3, págs. 568-598.

AIGNER, D.J. Y CHU, S.F. (1968): “On estimating the industry production function”, *American economic review*, vol. LVIII, nº 4, págs 826-839.

AROCENA, P. Y RODRÍGUEZ, L. (1998): “Incentivos en la regulación del sector eléctrico español”, *Revista de Economía Aplicada*, vol. VI, nº18, págs 61-84.

AUTORIDADES PORTUARIAS (varios años): Memorias individuales.

BAIRD, A. (1995): “Privatisation of trust ports in the United Kingdom: Review and analysis of the first sales”, *Transport Policy*, vol. 2, nº 2, págs. 135-143

BAIRD, A. (1999): “Privatization defined; Is the Universal Panacea”, World Bank, Junio.

BANKER, R.D. Y MOREY, R.C. (1986a): “Efficiency analysis for exogenously fixed inputs and outputs”, *Operations research*, vol.34, nº 4, págs. 513-521.

BANKER, R.D. Y MOREY, R.C. (1986b): “The use of categorical variables in DEA”, *Management science*, vol. 32, nº 12, págs. 1613-1627.

BANKER, R.D. (1984): “Estimating Most Productive Scale Size Using Data Envelopment Analysis”, *European Journal of Operations Research*, vol. 17 nº1, págs. 35-44.

BANKER, R.D., CHARNES, A. Y COOPER, W.W. (1984): “Some models for estimating technical and scale inefficiencies in Data Envelopment Analysis”, *Management Science*, vol. 30, nº 9, págs. 1078-1092.

BAUER, P. (1990): “Decomposing TFP growth in the presence of cost inefficiency, non constant returns to scale and technological progress”, *Journal of Productivity Analysis*, vol. 1, nº 4, págs. 287-300.

BAUMOL, W.J. (1982): “Contestable markets: an uprising in the theory of industry structure”, *American economic review*, nº 72, págs. 1-15.

BAUMOL, W.J., PANZAR, J.C. Y WILLIG, R. (1982): *Contestable markets and the theory of industry structure*, Harcourt Brace Jovanovich. , New York.

BEL, G. (1996): “Privatización y desregulación: cuando la liberalización no basta para aumentar la competencia”, en *Privatización, desregulación y competencia*. Ed. Civitas

BENNATHAN, E. Y WALTERS, A.A. (1979): *Port Pricing and investment Policy for development Countries*, Oxford University Press, Oxford.

BJUREK, H, FØRSUND, F.R. Y HJALMARSSON, L. (1998): “Malmquist productivity indexes: an empirical comparison”, en Färe, R., Grosskopf, J. y Russell, R. (edits): *Index numbers: Essays in honour of Sten Malmquist*, Kluwer Academic Publishers, Boston.

BUTTON, K.J. Y WEYMAN-JONES, T.G. (1992): “Ownership structure, institutional organization and measured X-efficiency”, *The American economic review*, vol. 82, Issue 2, Papers and proceedings of the hundred and fourth annual meeting of the American economic association, págs. 439-445

BIBLIOGRAFÍA

CAVES, D.W., CHRISTENSEN, L.R. Y DIEWERT, W.E. (1982): “The economic theory of index number and the measurement of input, output , and productivity”, *Econometrica*, vol. 50, nº 6, págs. 1393-1414.

CHANG, S. (1978): “Production function, productivities and capacity utilization of the Port of Mobile”, *Maritime Policy and Management*, nº 5.

CHARNES, A., COOPER, W.W. Y RHODES, E. (1978): “Measuring the efficiency of Decision Making Units”, *European Journal of Operational Research*, vol. 2, nº 6, págs. 429-444.

CHARNES, A., COOPER, W.W., LEWIN, A.Y. Y SEIFORD, L.M. (edits)(1994): *Data Envelopment Analysis. Theory, Methodology and Applications*, 1ª Edición, Kluwer Academic Publishers, Boston.

COELLI, T., PRASADA, D.S. Y BATTESE, G.E. (edits) (1998): *An introduction to efficiency and productivity analysis*, Kluwer Academic Publishers, Boston.

COMISIÓN EUROPEA (1992): “El curso futuro de la política común de transportes. Un enfoque global para la elaboración de un marco comunitario de movilidad sostenible”, Com(92), 494 final.

COMISIÓN EUROPEA (1993): “Libro blanco sobre el futuro desarrollo de la política comunitaria de transporte”, Com (93), 701.

COMISIÓN EUROPEA (1995): “Hacia una tarificación equitativa y eficaz del transporte en la Unión Europea -opciones para la internalización de los costes externos del transporte”, Libro Verde, de 20 de diciembre de 1995

COMISIÓN EUROPEA (1995): “The development of short sea shipping in Europe: prospects and challenges”, Com (95), 5 de julio, Bruselas, 317 final.

COMISIÓN EUROPEA (1996): “Guidelines for the development of the Trans-European Transport Network”, Decisión nº 1692/96

COMISIÓN EUROPEA (1997): “Green Paper on Sea Ports and Maritime Infrastructure”, Com (97), 10/12/1997, 678 final.

COMISIÓN EUROPEA (1998): “Tarifas justas por el uso de las infraestructuras - una estrategia gradual para un marco común de tarificación de infraestructuras de transporte en la Unión Europea”, Libro Blanco, de 22 de julio de 1998

COMISIÓN EUROPEA (1999): “The development of short sea shipping in Europe: A dynamic alternative in a sustainable transport chain. Second Two-yearly progress report”, Com (1999), 29/6/99, Bruselas, 317 final.

COMISIÓN EUROPEA (2001): “A further step towards the promotion of European ports”, Bruselas, 5 de abril de 2001. IP/01/512.

CONNOLLY, S. Y MUNRO, A. (1999): *Economics of the public sector*, Prentice Hall Europe, England.

COSTAS, A. (1985): “Procesos de reforma y modernización económica en España: el papel de la doctrina”, *Investigaciones económicas*, nº 27, págs. 59-78.

DE MONIE, G. (1988): *Medición y evaluación del rendimiento y de la productividad de los puertos*, UNCTAD.

BIBLIOGRAFÍA

DE NEUFVILLE, R. Y TSUNOKAWA, K. (1981): “Productivity and returns to scale of container ports”, *Maritime Policy and Management*, vol 8, nº 2.

DE PALACIO, L. (2000): “La política marítima de la UE”, *Boletín de información mensual*, Puertos del Estado, enero, nº 73, págs. 49-52.

DE RUS, G. (1999): “Propiedad privada y regulación en infraestructuras y servicios”, *Boletín de información mensual*, Puertos del Estado, nº 68.

DE RUS, G. ET AL. (1994): Actividad económica y estructura de costes del puerto de La Luz y de Las Palmas, Ed. Civitas, Madrid.

DE RUS, G. ET AL. (1995): La competitividad de los puertos españoles, Informe del tribunal de defensa de la competencia.

DEBREU, G. (1951): “The coefficient of resource utilization”, *Econometrica*, vol. 19, nº 3, July, págs 273-292.

DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS (varios años): Memoria de actividades de Puertos, Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Madrid.

ESTACHE, A. Y DE RUS, G. (2000): “The regulation of transport infrastructure and services: a conceptual overview”, en Estache, A. y De Rus, G. (edits): *Privatisation and regulation of transport infrastructure. Guidelines of policymakers and regulators*, World Bank Institute, Washington D.C.

FÄRE, R., GROSSKOPF, S., LINDGREN, B. Y ROOS, P. (1989): “Productivity developments in Swedish hospitals: A Malmquist output index approach”, Discussion paper 89-3, *Southern Illinois University*.

FÄRE, R., GROSSKOPF, S., LINDGREN, B. Y ROOS, P. (1994): “Productivity developments in Swedish hospitals: A Malmquist output index approach”, en Charnes, A., Cooper, W., Lewin, A. y Seiford, L. (edits.): *Data envelopment analysis: Theory, methodology and applications*, Kluwer Academic Publishers, Boston.

FÄRE, R., GROSSKOPF, S. Y LOVELL, C.A.K. (1983): “The structure of technical efficiency”, *Scandinavian Journal of Economics*, vol. 85, págs. 181-90.

FÄRE, R., GROSSKOPF, S. Y LOVELL, C.A.K. (1985). *The measurement of efficiency production*, Kluwer-Nijhoff Publishing, Dordrecht, The Netherlands.

FÄRE, R., GROSSKOPF, S. Y LOVELL, C.A.K. (1994): *Production frontiers*, Cambridge University Press, Cambridge.

FÄRE, R., GROSSKOPF, S. Y NORRIS, M. (1997): “Productivity Growth, Technical Progress, and efficiency change in industrialized countries: Reply”, *The American Economic Review*, vol. 87, nº 5, págs. 1040-1043.

FÄRE, R., GROSSKOPF, S., NORRIS, M. Y ZHANG, Z. (1994): “Productivity growth, technical progress and efficiency change in industrialized countries” *The American Economic Review*, vol. 84, nº 1, págs. 66-83.

FÄRE, R., GROSSKOPF, S. Y RUSSELL, R.R. (1998): *Index numbers: essays in honour of Sten Malmquist*, Kluwer Academic Publishers, Boston

FÄRE, R. Y LOVELL, C.A.K. (1978): “Measuring the technical efficiency of production”, *Journal of Economic Theory*, vol. 19, nº 1, págs. 150-162.

BIBLIOGRAFÍA

FARRELL, M. (1957): “The measurement of productive efficiency”, *Journal of the Royal Statistic Society, Serie A II*, págs. 252-267.

FERRIER, G. D. (1994): “Ownership type, property rights, and relative efficiency”, en Charnes, A., Cooper, W.W., Lewin, A.Y. y Seiford, L.M.(edits): *Data Envelopment Analysis. Theory, Methodology and Applications*, Kluwer Academic Publishers.

FORYSTH, P.J. (1984): “AIRLINES AND AIRPORTS: PRIVATISATION, COMPETITION AND regulation”, *Fiscal Studies*, February, vol. 5, nº1.

FØRSUND, F.R. Y HJALMARSSON, L.(1979): “Generalised Farrell measures of efficiency: an application to milk processing in Swedish dairy plants”, *Economic Journal*, vol. 89, págs. 294-315.

FØRSUND, F.R., LOVELL, C.A.K. Y SCHMIDT, P. (1980): “A survey of frontier production functions and of their relationship to efficiency measurement”, *Journal of Econometrics*, vol. 13, nº 1, págs. 5-25

GAITÓN, N. (2000): “Puertos marítimos europeos e intermodalidad. La perspectiva de la Unión Europea”, *Boletín de información mensual*, Puertos del Estado, nº 73, págs. 50-56.

GARRIDO, F. (1993): “Las autoridades portuarias: una nueva fórmula de organización administrativa”, Consorcio de la Zona Franca de Vigo, Jornadas de Estudios, Vigo 1 y 2 de octubre de 1993.

GONZÁLEZ, F. (dir.) (1999): Análisis económico del sistema portuario gallego, Instituto de Estudios Económicos Fundación Pedro Barrié de la Maza.

Goss, R. O. (1984): "Setting a right course for efficient ports", *Transport*, (Jan/Feb)

Goss, R. O. (1990a): "Economic policies and seaports: 3. Are port authorities necessary?", *Maritime Policy and Management*, vol.17, nº 4, págs. 257-271.

Goss, R. O. (1990b): "Economic policies and seaports: 4. Strategies for port authorities", *Maritime Policy and Management*, vol.17, nº 4, págs. 273-287

GRIFFELL-TATJÉ, E. Y LOVELL, C.A.K. (1999): "A generalized Malmquist productivity index", *Top*, vol. 7, nº1, págs 81-101.

GROSDIDIER, J. (1999): "Is a public authority still necessary following privatisation", World Bank, junio.

GROSSKOPF, S. (1986): "The role of the reference technology in measuring production efficiency", *The Economic Journal*, 96, pp. 499-513.

GRUENSPECHT, HOWARD K. Y LAVE, LESTER B. (1989): "The economics of health, Safety, and Environmental Regulation", en Richard Schmalensee y Robert D. Willig. (edits): *Handbook of industrial organization*, Amsterdam: North-Holland, 1989, vol. 2.

JANSSON, J.O. Y SHNEERSON, D. (1982): *Port Economics*, The MIT Press, Cambridge, Massachusetts and London, England.

BIBLIOGRAFÍA

JARA-DÍAZ, S. ET AL. (1997): “Marginal costs and scale economies in Spanish ports: a multiproduct approach”, 25th European Transport Forum.

JEFATURA DE ESTADO (1992): Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, BOE n. 283, 25 de noviembre de 1992.

JEFATURA DE ESTADO (1997): Ley 62/1997, de 26 de diciembre, modifica la Ley 27/1992, de 24 noviembre, Puertos del Estado y de la Marina Mercante, BOE n. 312, 30/12/97.

JOSKOW, P. L. Y NOLL, R. G. (1981): “Regulation in theory and practice; an overview” en Gary Fromm (edit): Studies in public regulation, Cambridge, MA: MIT Press, 1981, págs. 1-65.

JUHEL, M.H. (2001): “Globalisation, privatisation and restructuring of ports”, *International journal of maritime economics*, nº3, págs. 139-174.

KAY, J.A. Y THOMPSON, D.J. (1986) “Privatization: a policy in search of a rationale”, *Economic Journal*, nº 96, págs. 18-32.

KAY, J.A. Y VICKERS, J. (1988): “Regulatory reform in Britain”, *Economic Policy*, October, nº 7, págs. 285-351.

KIM, M. Y SACHISH, A.. (1986): “The structure of production, technical change and productivity in a port”, *The journal of industrial economics*, vol. XXXV, nº 2, December.

KOOPMANS, T.C. (1951): “An analysis of production as an efficient combination of activities”, en T.C. Koopmans (edit): *Activity analysis of production and allocation*, Cowles commission for research in economics, Monograph, John Wiley and Sons, Inc, nº 13, New York.

LARROQUE, G. (1995): “Los puertos: de puntos de paso a nudos logísticos”, *Boletín económico de ICE*, nº 2460-2461, págs. 35-41.

LEIBENSTEIN, H. (1966): “Allocative efficiency vs "X-efficiency"”, *American economic review*, vol. 56, págs. 392-415.

LETHBRIDGE, J. Y RA'ANAN, Z. (1991). “Port administrations: public versus private sector”, *Transport*, PS-5, November, World Bank.

LIU, Z. (1995): “The comparative performance of public and private enterprises: the case of British ports”, *Journal of transport economics and policy*, vol. XXIX, nº 3.

MALMQUIST, S. (1953): “Index numbers and indifference surfaces”, *Trabajos de estadística*, vol. 4, nº 1, págs. 209-242.

MARTÍNEZ, E. (1993): “Un estudio econométrico de los costes del sistema portuario español”, Documento de trabajo, Universidad de la Laguna, nº 42.

MARTÍNEZ, E. (1999): "A study of the efficiency of Spanish port authorities using Data Envelopment Analysis", *International journal of transport economics*, vol. 26, nº 2, págs. 237-253.

BIBLIOGRAFÍA

MENÉNDEZ, A. (1993): “Los servicios portuarios: su gestión directa o indirecta”, Consorcio de la Zona Franca de Vigo, Jornadas de Estudios, Vigo 1 y 2 de octubre de 1993.

MOORSTEEN, R.H. (1961): “On measuring productive potential and relative efficiency”, *Quarterly Journal of Economics*, vol. LXXV, nº 3, págs. 451-467.

MUSGRAVE, R.A. (1959): *The theory of public finance*, McGrawHill, New York.

NISHIMUZU, M. Y PAGE, J.M. (1982): “Total factor productivity growth, technological progress and technical efficiency change dimensions of productivity changes in Yugoslavia, 1965-78”, *Economic Journal*, vol 92, nº 368, págs. 920-936.

PALAO, F. (1993): “La administración portuaria. El sistema español”, Consorcio de la Zona Franca de Vigo, Jornadas de Estudios, Vigo 1 y 2 de octubre de 1993.

PALAO, F.. (1994): “Los puertos de interés general en España”, *Revista del colegio de ingenieros de caminos, canales y puertos*, Puertos I, nº 29, págs. 4-9.

PALAO, F. (1995a): “La situación actual del sistema portuario español” *Boletín económico de ICE*, nº 2460-2461, del 19 de junio al 2 de julio, págs. 51-56

PALAO, F. (1995b): “Participación privada y financiación de infraestructura del transporte”, *Revista del colegio de ingenieros de caminos, canales y puertos*, Puertos nº 20.

PALLIS, A. (1997): “Towards a common ports policy? EU-proposals and the ports industry's perceptions”, *Maritime policy and management*, vol. 24, nº 4, pág. 365-380

PARLAMENTO EUROPEO (1993): *European Sea Port Policy*, Directorate General for Research, Transport Series E-1, 7-1993.

POSNER, R. A: (1975): *The Social Costs of Monopoly and Regulation*

PUERTOS DEL ESTADO (varios años): *Memoria de Actividades*, Madrid.

PUERTOS DEL ESTADO (1994): *Memoria*, Madrid.

PUERTOS DEL ESTADO (varios años): *Anuario Estadístico*, Madrid.

PUERTOS DEL ESTADO (varios años): *Informe de Gestión*, Madrid

PUERTOS DEL ESTADO (1998): “Marco Estratégico del sistema portuario Español”, *Boletín de información mensual, Puertos del Estado*, nº 56, 57, 58 y 59.

PUERTOS DEL ESTADO (1999a): “Sistemas portuarios de la Unión Europea. Cuadros comparativos de los modelos de gestión: 4- Ingresos de los Puertos”, *Boletín de información mensual, Puertos del Estado*, octubre, nº68, págs. 58-61

BIBLIOGRAFÍA

PUERTOS DEL ESTADO (1999b): “Sistemas portuarios de la Unión Europea. Cuadros comparativos de los modelos de gestión: 6- Financiación de inversiones”, *Boletín de información mensual*, Puertos del Estado, diciembre, nº70, págs. 56-57

PUERTOS DEL ESTADO (2000a): “Informe del Grupo de Alto nivel sobre Tarificación de infraestructuras”, *Boletín de información mensual*, Puertos del Estado, nº71, págs.7-17.

PUERTOS DEL ESTADO (2000b): “Sistemas portuarios de la Unión Europea. Cuadros comparativos de los modelos de gestión: 7- Principales servicios portuarios”, *Boletín de información mensual*, Puertos del Estado, nº71, págs. 54-55

RAY, S.C, Y DESLI, E. (1997): “Productivity Growth, Technical Progress, and efficiency change in industrialized countries: Comment”, *The American Economic Review*, vol. 87, nº 5, págs. 1033-1039.

ROLL, Y. Y HAYUTH, Y. (1993) : “Port performance comparison applying data envelopment analysis (DEA)”, *Maritime Policy and Management*, vol.20, nº2, págs. 153-161.

SACHISH, A. (1996): “Productivity functions as a managerial tool in Israeli ports”, *Maritime Policy and Management*, vol 23, nº 4.

SAUNDRY, R. Y TURNBULL, P. (1997): “Private profit, public loss: the financial and economic performance of U.K. Ports”, *Maritime Policy and Management*, vol. 24, nº4, págs. 319-334.

SHEPHARD, R.W. (1970): *The Theory of Cost and Production Functions*, Princeton University Press, Princeton.

SOLOW, R. (1957): “Technical change and the aggregate production function”, *Review of economics and statistics*, vol 49, nº 3, págs. 312-320.

STIGLER, G.J. (1971): “The economic theory of regulation”, *Bell Journal of Economics and Management Science*, nº2, págs. 1-21.

STIGLER, G.J. (1981): “Regulation in theory and practice: an overview; comment”, en G. Fromm. Cambridge (edit): *Studies in public regulation*, MA: MIT Press, 1981, págs. 73-77.

STIGLITZ, J.E. (1989): “On the economic role of the state” en Stiglitz, J.E. et al.: *The economic role of the state*, Arnold Heertje (ed.), Basil Blackwell, Cambridge.

STIGLITZ, J.E. (2000): *Economics of public sector*, Ed. W.W. Norton &Company, New York.

STOPFORD, M. (1997): *Maritime economics*, 2ª edición, Routledge, New York.

SUYKENS, F. (1986): “Ports should be efficient (even when this means that some of them are subsidized)”, *Maritime Policy and Management*, vol.13, nº2, págs. 105-126.

SUYKENS, F. (1993): “La administración y dirección de los puertos europeos”, Consorcio de la Zona Franca de Vigo, Jornadas de Estudios, Vigo 1 y 2 de octubre de 1993.

BIBLIOGRAFÍA

TONGZON, J.L. (1993): “The Port of Melbourne Authority's pricing policy: its efficiency and distribution implications”, *Maritime policy and management*, vol 20, nº 3, 197-205.

TONGZON, J.L (1995): “Determinants of port performance and efficiency.” *Transportation Research (A)*, Vol. 29 A, nº 3.

TONGZON, J.L. (2001): “Efficiency measurement of selected Australian and other international ports using data envelopment analysis”, *Transportation research (A)*, vol. 35, págs. 113-128.

TRIBUNAL DE DEFENSA DE LA COMPETENCIA (1995): La competencia en España: balance y nuevas propuestas, Tribunal de Defensa de la Competencia.

TRUJILLO, L. Y NOMBELA, G. (1999): “Privatization and Regulation of the Seaport Industry”, *Policy Reserch Working Papers*, World Bank, nº 2181.

TULKENS, H. Y VANDEN EECKAUT, P. (1995): “Non-parametric efficiency progress and regress measures for panel data: Methodological aspects”, *European journal of operational research*, nº 80, págs 474-499.

UNCTAD (1985): “Port development: a handbook for planners in developing countries, TD/B/C.4/175/Rev. 1, New York

VERHOEFF, J.M. (1981): “Seaport competition: some fundamental and political aspects”, *Maritime Policy and Management*, vol. 8, nº1, págs. 49-60.

VICKERS, J. (1995): “Competition and regulation in vertically related markets”, *Review of economics studies*, nº 62, págs. 1-17

VICKERS, J. Y YARROW, G. (1988): *Privatization: an economics analysis*, The MIT Press, Londres.

VICKERS, J. Y YARROW, G. (1991): “Economic perspectives on privatisation”, *Journal of economic perspectives*, vol. 5, nº 2, Spring, págs. 111-132.

WILLIAMSON, O. (1976): “Franchise bidding for natural monopolies –In general and with respect to CATV”, *Bell Journal of economics*, nº7, Spring, págs. 73-104.

WINKELMANS, W. (1995): “Estrategias para los puertos europeos en el marco de las redes transeuropeas: el caso del puerto de Amberes”, *Boletín económico de ICE*, nº 2460-2461, del 19 de junio al 2 de julio, págs. 15-25

WINSTON, C. (1993): “Economic Deregulation: days of reckoning for microeconomists”, *Journal of economic literature*, vol. 31, September 1993, págs. 1263-1289.